

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-09

§ 139

Hantering av parkering på kommunal kvartersmark

KSN-2022-01215

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** uppdra till kommunledningskontoret att utreda och föreslå hur effektivt markutnyttjande och hantering av parkering på kommunal kvartersmark kan uppnås, samt
2. **att** rapportera utredningen till kommunstyrelsen senast i december år 2022.

Sammanfattning

Uppsala kommuns arbete med parkering är ett viktigt verktyg för att kunna nå uppsatta mål för bland annat tillgänglighet, miljö och klimat samt fysisk planering. Det finns en omfattande potential i att effektivisera och bättre utnyttja befintligt parkeringsbestånd på kommunal kvartersmark.

Kommunstyrelsen föreslår uppdra till kommunledningskontoret att utreda hur effektiv hantering av parkering på kommunal kvartersmark kan uppnås. Utredningen ska genomföras i nära samarbete med berörda förvaltningar och bolag och ska belysa ett flertal perspektiv; hur parkering kan samnyttjas med andra kundgrupper för ökat nyttjande under dygnets alla timmar, hur en utbyggnad av laddinfrastruktur kan möjliggöra utökad laddning av kommunens fordonsflotta såväl som privata fordon samt hur efterlevnad av förmånsbeskattning i samband med personalparkering säkerställs.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 maj 2022

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-09

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-05-02

Diarienummer:
KSN-2022-01215

Handläggare:
Carl Ljunggren, Christian Dahlmann

Hantering av parkering på kommunal kvartersmark

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** uppdra till kommunledningskontoret att utreda och föreslå hur effektivt markutnyttjande och hantering av parkering på kommunal quartersmark kan uppnås, samt
2. **att** rapportera utredningen till kommunstyrelsen senast i december år 2022.

Ärendet

Uppsala kommuns arbete med parkering är ett viktigt verktyg för att kunna nå uppsatta mål för bland annat tillgänglighet, miljö och klimat samt fysisk planering. Det finns en omfattande potential i att effektivisera och bättre utnyttja befintligt parkeringsbestånd på kommunal quartersmark.

Kommunstyrelsen föreslås uppdra till kommunledningskontoret att utreda hur effektiv hantering av parkering på kommunal quartersmark kan uppnås. Utredningen ska genomföras i nära samarbete med berörda förvaltningar och bolag och ska belysa ett flertal perspektiv; hur parkering kan samnyttjas med andra kundgrupper för ökat nyttjande under dygnets alla timmar, hur en utbyggnad av laddinfrastruktur kan möjliggöra utökad laddning av kommunens fordonsflotta såväl som privata fordon samt hur efterlevnad av förmånsbeskattning i samband med personalparkering säkerställs.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret tillsammans med Uppsala parkering AB. Näringslivs- jämställdhets- och barnperspektiven bedöms inte som relevanta i ärendet men ska beaktas i en kommande utredning kring parkering på kommunal quartersmark.

Föredragning

Den 27 januari 2014 antog kommunfullmäktige policy och riktlinje för parkering i Uppsala kommun. Målen för parkering i Uppsala utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

- Attraktivare stadsmiljö
- Minska biltrafikens miljöpåverkan
- Skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag
- Effektivisera markanvändning
- Bidra till en fortsatt stark centrumhandel

Samnyttjande av parkering innebär att parkeringsplatserna är tillgängliga för olika användare och kan nyttjas under olika tider på dygnet. Det kan till exempel vara parkering som nyttjas som arbetsplatsparkering på vardagar och för besökare till centrum på helger. Parkeringsytor vid kommunal kvartersmark och då framför allt vid skolor och förskolor är identifierade som ytor som har stor potential att samnyttjas.

Uppsala kommuns fordonsflotta ska vara fossiloberoende senast år 2030. Utbyggnaden av laddinfrastruktur i Uppsala kommun pågår fortlöpande men för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta senast 2030 behöver laddinfrastrukturen byggas ut för att skapa möjligheter att ladda fler fordon samtidigt. Genom att bygga ut laddinfrastrukturen på parkeringar på kommunal kvartersmark vid skolor och förskolor kan detta behov tillgodoses. Den laddinfrastruktur som byggs på dessa parkeringar kan, förutom för kommunens egen fordonsflotta, också bli en tillgång för andra kundgrupper.

För att öka kunskapen om hur parkering vid kommunal kvartersmark vid skolor och förskolor kan effektiviseras föreslås kommunstyrelsen uppdra till kommunledningskontoret att utreda frågan och återkomma till kommunstyrelsen med förslag till åtgärder senast i december 2022. Utredningen ska särskilt belysa följande perspektiv:

- Hur parkeringsplaner på kommunal kvartersmark vid skolor och förskolor kan samnyttjas med andra kundgrupper, såsom boende eller besökare i närområdet för ökat nyttjande under dygnets alla timmar
- Om ytorna behöver prissättas och upplåtas i förhållande till parkeringsmarknaden i övrigt
- Hur en utbyggnad av laddinfrastruktur kan ske på parkeringar på kommunal kvartersmark vid skolor och förskolor för att möta det ökande behovet av att ladda Uppsala kommuns fordonsflotta samtidigt som det kan vara en tillgång för andra kundgrupper
- Om målet om ökat hållbart resande kan uppnås snabbare genom att utbud och prissättning av arbetsplatsparkering används som effektiva styrmedel för att minska bilresorna. Utredningen ska även titta på om Uppsala kommuns efterlevnad av förmånsbeskattning av arbetsplatsparkering är tillfredsställande
- Om det finns fördelar med att överföra ansvaret för samtliga kommunkoncernens parkeringsytor till Uppsala parkerings AB.

Utredningen ska genomföras i nära samarbete med berörda förvaltningar och bolag så som stadsbyggnadsförvaltningen, utbildningsförvaltningen, Uppsala parkering AB och Uppsala skolfastigheter.

Ekonomiska konsekvenser

Föreliggande förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 maj 2022

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
biträdande stadsdirektör