

Handläggare  
Forsell Tommy  
Malmgren Tobias

Datum  
2018-11-20

Diarienummer  
KSN-2017-3195

Kommunfullmäktige

## Motion av Stefan Hanna (-) om anropsstyrd kollektivtrafik

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att kommunen i samverkan med Region Uppsala ska inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Motionen återges som **bilaga**.

### Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Inför framtagandet av en strategi för regionbusstrafiken i Uppsala län har Uppsala kommun framfört önskemål till Region Uppsala om ett pilotprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik i kommunen, främst i områden med lite kollektivtrafik. Bland de områden som förts fram i sammanhanget är bl.a. Björklinge, Bälunge och Almunge omland.

Under sommaren och hösten 2018 har ett förslag till regionbusstrategi varit ute på remiss. Den föreslagna strategin innefattar bl.a. möjligheten att använda anropsstyrd trafik som ett alternativt eller kompletterande turutförande, främst för turer på landsbygdslinjer. Av det remitterade förslaget framgår däremot inte huruvida Uppsala kommuns önskemål om ett pilotprojekt har hörtsammats.

I skrivande stund har regionbusstrategin ännu inte antagits. Uppsala kommun efterlyste i sitt remissyttrande en tydligare inriktning för framtiden när det gällde anropsstyrd kollektivtrafik (KSN-2018-1963).

Som framgår av redogörelsen ovan har kommunen arbetat i en riktning som är i linje med intentionerna i motionen. Motionen är därmed besvarad.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom  
stadsbyggnadsdirektör



## Motion av Stefan Hanna (C) om anropsstyrd kollektivtrafik

---

För Centerpartiet är det viktigt att hela Uppsala kommun ges förutsättningar att leva. Goda kommunikationer är en viktig faktor för att kommunens landsbygd och mindre orter ska upplevas som en attraktiv plats att bo på. I dagsläget saknas detta på många håll. Bor man inte i centralorten eller längs något av kommunens stora kollektivtrafikstråk är man ofta hänvisad till att göra också kortare resor med egen bil.

Bilen är en frihet och en tillgång för många människor. Bilen tar dock stor plats i stadsmiljön, och ännu så länge ger flertalet bilar dessutom upphov till både buller och utsläpp av växthusgaser. Således finns skäl att försöka begränsa människors behov av bilen.

För många av dem som bor på en liten ort i Uppsala kommun finns emellertid tid ont om alternativ. Bussen in till staden går sällan, och att resa ett fåtal mil kan ta över en timme. Dessutom går bussarna mer eller mindre tomma under vissa avgångar, vilket är ett ekonomiskt och miljömässigt slöseri.

Centerpartiet tror och hoppas att anropsstyrd kollektivtrafik till och från våra små orter och glesbygder kan vara den gyllene medelvägen framåt. Med anropsstyrd kollektivtrafik kan de boende i de aktuella områdena få kollektivtrafik på de tider som passar just dem, mindre fordon som är billigare och mer miljövänliga kan brukas, och inga bussar med plats för 50 resenärer behöver gå näst intill tomma.

*Mot bakgrund av ovanstående föreslår Centerpartiet kommunfullmäktige*

**att** i samverkan med Region Uppsala inleda ett försöksprojekt med anropsstyrd kollektivtrafik på glesbygden kring Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge.

Stefan Hanna (C)