

Gatu- och samhällsmiljönämnden, DNR: GSN-2019-2279

Handläggare:
Bexelius Annila, Rinander Barbro

Yttrande om förslag till Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta förslaget till Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022, avseende nämndens ansvarsområde, med de justeringar som framgår av bilaga 2, samt

att föreslå kommunfullmäktige att fastställa taxor och avgifter enligt bilaga 1.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har, enligt planeringsdirektiv för mål- och budgetprocessen, den 28 augusti, beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Nämnden bilägger förslag till taxor och avgifter enligt bilaga 1.

Ärendet

Kommunstyrelsen har, enligt planeringsdirektiv för mål- och budgetprocessen, den 28 augusti, beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Ärendet har beretts i nämnden och det framlagda förslaget för nämndens ansvarsområde föreslås underställas kommunfullmäktige för beslut om Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022.

Föreslagna justeringar i Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022

Nämnden föreslår följande justeringar i förslaget till Mål och budget 2020, med plan för 2021–2022 (se vidare bilaga 2):

1. Driftsmedel för pendlarparkering.
Bakgrunden till den föreslagna justeringen är att nämnden erhållit utökade investeringsmedel för anläggande av pendlarparkeringar. Planeringsresurser

för detta är sedan tidigare anslaget till kommunstyrelsen. Nämnden föreslår en omfördelning av en 1 miljoner kronor av dessa medel från kommunstyrelsen till gatu- och samhällsmiljönämnden för projektkostnader som inte kan aktiveras samt för kommande drift- och underhållsåtgärder.

2. Reglering kapitalkostnader.
Bakgrunden till den föreslagna justeringen är dels reviderad prognos avseende kapitalkostnader för år 2020, dels effekt av förändrat/förtydligt regelverk kring hantering av vissa projektkostnader som inte är att beakta som aktiverbara projektkostnader. Sammantaget innebär det att nämndens behov av tillskott minskar med 14,7 miljoner kronor jämfört med föreliggande förslag.
3. Satsning friluftsområden
Nämnden beslutade i juni att tillstyrka Sport- och reaktionsfastigheters förslag till utvecklingsplan för Ulva. Om utvecklingsplanen genomförs innebär det att nämnden när alla åtgärder är utförda kommer att få ökade årlig driftkostnad på 3,55 miljoner kronor från år 2023. Om en utveckling samtidigt ska ske i övriga friluftsområden så som Hammarskog, Fjällnora, Björklunge och Sunnersta behöver finansiering av dessa satsningar beaktas i kommande budgetprocess.
4. Projekt Uppsalapaketen – kapacitetsstark kollektivtrafik.
Trafikverket lämnade i juni negativt besked angående kommunens ansökan om stadsmiljöavtal med hänvisning till att projektet bedömdes alltför omoget. För att nå tillräcklig mognadsgrad för nästa ansökan, behöver projektet ha kommit längre vad gäller detaljplanering. Nämnden föreslår att kommunstyrelsen i sin beredning beaktar konsekvenserna av detta för projektets styrning, budget och prioriteringar.

Taxor och avgifter

Gatu- och samhällsmiljönämnden kommer under provperioden (2020) löpande justera taxan för cykelparkering utifrån efterfrågan i cykelgaraget (KSN-2019-2148) samt har i uppdrag att återkomma med taxeförslag inför budget 2021. Taxan för 2019 i cykelgaraget avser perioden november till december.

Nämnden föreslår taxor och avgifter enligt bilaga 1.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

direktör

nämndsekreterare

Bilagor

1. Taxor och avgifter 2020
2. Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag till justeringar i förslaget till Mål och budget 2020, med plan för 2021-2022

Gatu- och samhällsmiljönämnden, DNR: GSN-2019-2279

Handläggare:

Bexelius Annila, Rinander Barbro

Bilaga 1: Taxor och avgifter 2020

Avgifter för upplåtelse av offentlig plats i Uppsala kommun

Avgift: Hamntaxa

Giltighetstid: Justeras årligen mot
KPI för oktobermånad
Taxan för 2020 justeras mot KPI
för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
El 10 amp årsabonnemang	Per månad	350	350	Uppräkn m KPI
Elförbrukning är dagspris	KWH			
El 16 amp årsabonnemang	Per månad	450	450	Uppräkn m KPI
Elförbrukning är dagspris	KWH			
El över 16 amp	Per månad	600	600	Uppräkn m KPI
Vattenårsabonnemang	Per månad	150	150	Uppräkn m KPI
Vatten förbrukning , kbm	kbm	30	30	Uppräkn m KPI
Avlopp , slamtank abonnemang	Per månad	45	45	Uppräkn m KPI
Avlopp tömning	Per månad	220	220	Uppräkn m KPI
Sophantering , abonnemang del gem. An.	Per månad	20	20	Uppräkn m KPI

Avgift: Hamntaxa

Giltighetstid: Justeras årligen mot
KPI för oktobermånad
Taxan för 2020 justeras mot KPI
för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Hamnplats	kr/år	2 400	2 441	Uppräkn m KPI

Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	120	122	Uppräkn m KPI
Udda plats eller K-märkt fartyg	kr/år	300	305	Uppräkn m KPI
Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	20	20	Uppräkn m KPI
Östra småbåtshamn max 3m bredd och 8 m i längd	kr/år	2 400	2 441	Uppräkn m KPI
Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	240	244	Uppräkn m KPI
Husbåtar hamnplats	kr/år	4 800	4 882	Uppräkn m KPI
Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	240	244	Uppräkn m KPI
Tillägg grundtaxa Boende	kr/år	48 000	48 816	Uppräkn m KPI
Bryggplats Hammarskog	kr/år	2 000	2 034	Uppräkn m KPI
Köplats Hammarskog	kr/år	0	250	Uppräkn m KPI
Bryggplats Björklinge	kr/år	0	2 400	Uppräkn m KPI
Markplats Björklinge	kr/år	0	1 200	Uppräkn m KPI
Köplats Björklinge	kr/år	0	250	Uppräkn m KPI
Köplats hamn	kr/år	250	250	Uppräkn m KPI
Näringsverksamhet				
Avgift för näringsverksamhet	kr/månad	500	509	Uppräkn m KPI
Trafik enligt turlista	kr/trafikerings-månad	2 500	2 543	Uppräkn m KPI
Fast plats , pris per kvm serveringsyta och månad	kr/månad	70	71	Uppräkn m KPI
Taxa för gästhamn endast angivna platser	kr/dygn	150	153	Uppräkn m KPI
Avgift för att inte flytta fartyget efter begäran	kr/dygn	400	407	Uppräkn m KPI

Avgift: Grävtillstånd och TA-planer

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad
Taxan för 2020 justeras mot KPI för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Grävtillstånd				
Grävtillstånd	per tillstånd	2 500	2 500	Uppräkn m KPI
TA-plan	per tillstånd	2 500	2 500	Uppräkn m KPI
Grävtillstånd inkl TA-plan	per tillstånd	2 500	5 000	Uppräkn m KPI
Förlängning av tillstånd	per tillstånd	937	1 250	Uppräkn m KPI
TA-plan per påbörjad vecka från och med andra veckan	per tillstånd	0	2 000	Uppräkn m KPI
Viten				
Tillstånd: Godkänt grävtillstånd saknas	per tillstånd	20 000	20 000	Uppräkn m KPI
Tillstånd: Godkänd trafikanordningsplan saknas	per tillstånd	20 000	20 000	Uppräkn m KPI
Tillstånd: Tidsförlängning inte begärts minst fem dagar innan sluttid	per kalenderdag	1 500	1 500	Uppräkn m KPI
Särskilda villkor: Ta-planer ej tillgängliga på arbetsplatsen	per tillstånd	5 000	5 000	Uppräkn m KPI
Särskilda villkor: Entreprenören uppfyller inte kraven enligt särskilda villkor	per krav	5 000	5 000	Uppräkn m KPI
Utmärkning: Grundläggande vägmärken i godkänt TA-plan saknas	per vägmärke	10 000	10 000	Uppräkn m KPI

Utmärkning: Ensktaka detaljer saknas eller är bristfälliga	per detalj	3 000	3 000	Uppräkn m KPI
Fysisk avstängning: Grundläggande avstängning inte är utförd, inte följer godkänd TA-plan eller arbetsområdet är farligt för trafikanter eller personal	per tillstånd	20 000	20 000	Uppräkn m KPI
Fysisk avstängning: Enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga	per detalj	3 000	3 000	Uppräkn m KPI
Fysisk avstängning: Godkänd TA-plan inte är tillämplig	per tillstånd	20 000	20 000	Uppräkn m KPI
Personal och arbetsområde: Utmärkningsansvarig befinner sig inte på arbetsområdet eller är nåbar på en fast arbetsplats.	per tillfälle	5 000	5 000	Uppräkn m KPI
Personal och arbetsområde: Personalen saknar godkänt utbildning eller visar tydlig saknad av kompetens	per person	3 000	3 000	Uppräkn m KPI
Personal och arbetsområde: Personalen saknar varselkläder eller brister i varselklädseln förekommer	per person	3 000	3 000	Uppräkn m KPI
Personal och arbetsområde: Personalen på plats medverkar inte till att anmärkning åtgärdas vid anmodan	per tillfälle	5 000	5 000	Uppräkn m KPI
Entreprenadområde: Mark tas i anspråk eller schakt sker utanför entreprenadområdet	per kalenderdag	10 000	10 000	Uppräkn m KPI
Framkomlighet för trafikanter: Det går inte att ta sig fram och/eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen	per tillfälle	20 000	20 000	Uppräkn m KPI
Framkomlighet för trafikanter: Fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen.	per tillfälle	5 000	5 000	Uppräkn m KPI
Framkomlighet för trafikanter: Tillfälliga störningar	per tillfälle	3 000	3 000	Uppräkn m KPI
Grovt åsidosättande av bestämmelser: Vid grovt åsidosättande av bestämmelser åger stadsbyggnadsförvaltningen rätt att stänga av ansvarig arbetsledare upp till 2 år vad gäller arbete i kommunens allmänna och offentliga mark.				

Avgift Markupplåtelse

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad
 Taxan för 2020 justeras mot KPI för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Torghandel				
Vaksala torg	20 kvm/mån	1 675	1 713	Uppräkn m KPI
	9 kvm/mån	864	884	Uppräkn m KPI
	9 kvm/dag	206	210	Uppräkn m KPI
S:t Eriks gränd	9 kvm/mån	1 070	1 094	Uppräkn m KPI
	9 kvm/dag	278	289	Uppräkn m KPI
Vid Pumphuset	9 kvm/mån	1 070	1 094	Uppräkn m KPI
Västertorg	9 kvm/mån	864	884	Uppräkn m KPI
Brantingstorg	9 kvm/mån	864	884	Uppräkn m KPI
Torbjörnstorg	9 kvm/mån	864	884	Uppräkn m KPI
"Gågatan"	6 kvm/år	27 225	27 843	Uppräkn m KPI
	6 kvm/mån	2 269	2 320	Uppräkn m KPI
	6 kvm/vecka	1 188	1 215	Uppräkn m KPI

	6 kvm/dag	283	287	Uppräkn m KPI
På Fyristorg är försäljningen avgiftsfri om den sker i begränsad omfattning och avser lantmannaprodukter från egen skörd eller produktion som t.ex. frukt, grönsaker, blommor, ägg och hembakat bröd men också svamp och bär.				
"Gågatan" är Svartbäcksgatan mellan S:t Olofsgatan och Stora torget, Kungsängsgatan mellan Stora torget och Bangårdsgatan.				
På Vaksalatorg är en plats avgiftsfri (3x3 meter) för skolklass och ideell förening om försäljningen sker till förmån för den egna verksamheten eller hjälpverksamhet.				
Tillgång till eluttag				
10A	uttag/dag	62	63	Uppräkn m KPI
10A	uttag/månad	1 132	1 158	Uppräkn m KPI
16A	uttag/dag	87	89	Uppräkn m KPI
16A	uttag/månad	1 698	1 736	Uppräkn m KPI
25A	uttag/dag	113	116	Uppräkn m KPI
25A	uttag/månad	2 264	2 315	Uppräkn m KPI
Stora evenemang på vaksala torg	elskåp/dag	648	663	Uppräkn m KPI
Kiosker				
Tillfälliga kiosker/rest	max/säsong	72 025	73 249	Uppräkn m KPI
	min/säsong	15 434	15 696	Uppräkn m KPI
Permanent kiosker/rest	max/år	123 471	125 570	Uppräkn m KPI
	min/år	15 434	15 696	Uppräkn m KPI
Serveringskiosker vid uteservering/säsong	<10kvm	6 174	6 279	Uppräkn m KPI
Serveringskiosker vid uteservering/säsong	≥10 kvm	12 347	12 557	Uppräkn m KPI
Ovanstående avgifter beroende på ändamålet, nyttjarens fördel av upplåtelsen, kommunens kostnader, platsens belägenhet, trafikintensitet, närhet till andra intressedragande företeelser. Säsong avser 1/4 - 15/10				
Tillfälligförsäljning				
Julgranar	plats/period	1 852	1 894	Uppräkn m KPI
Exakt datum för perioden bestäms för varje år av kommunen i samarbete med polisen				
Övrig försäljning	3x3 meter/dag (min avg.1050:-)	566	579	Uppräkn m KPI
	3x3 meter/månad	2 264	2 315	Uppräkn m KPI
Uteserveringar				
Zon A	kvm/dag	0	3,16	Uppräkn m KPI
Zon B	kvm/dag	0	2,40	Uppräkn m KPI
Säsong avser 1/3-15/10. Zonindelning enligt bifogad karta.				
Skyltar, reklam				
Fasta reklamskyltar, tavlor och liknande	Per kvm, reklamyta och år	1 235	1 263	Uppräkn m KPI
	min/upplåtelse	1 235	1 263	Uppräkn m KPI
Rörlig reklam (bildväxling)	Per kvm, reklamyta och år	2 469	2 525	Uppräkn m KPI
	min/upplåtelse	1 235	1 263	Uppräkn m KPI
Tillfälliga evenemangsskyltar/affischer på särskilda platser. Max storlek 2x1m, Max period 14 dagar	avgift/period	1 543	1 278	Uppräkn m KPI
Industriinformationsskyltar, företagsskylt m.fl.	Per kvm, reklamyta och år	1 235	1 263	Uppräkn m KPI

Cirkus, mötestält				
Gränby cirkusplats	per dag	2 701	2 762	Uppräkn m KPI
Andra platser	per dag	1 621	1 657	Uppräkn m KPI
Tivoli				
	upp till 1 000kvm/dag	2 058	2 105	Uppräkn m KPI
	1 001 - 3 000 kvm/dag	4 116	4 209	Uppräkn m KPI
	Över 3 000 kvm/dag	6 174	6 314	Uppräkn m KPI
Mässor, evenemang, konserter, marknadsföring m.m.				
	Max/dag	10 804	11 049	Uppräkn m KPI
Avgiftsnivån beroende på omfattning, plats och ändamål m.m. (se allmänna bestämmelser). Avgift för särskilda ofta frekventerade platser enligt bilaga 2				
Byggetableringar				
Bodar, upplag, byggställningar, byggarbetsplatser och liknande (områdesindelning enligt bifogad karta)				
Utanför centrum	kvm/år	487	498	Uppräkn m KPI
	min.avgift	1 543	1 578	Uppräkn m KPI
I centrum	kvm/år	703	719	Uppräkn m KPI
	min.avgift	2 572	2 630	Uppräkn m KPI
Container, skylift m.m.				
Container, mobilkran, skylift, rullställning och liknande.				
Dag 1	st/dag	412	421	Uppräkn m KPI
För varje tillkommande dag	st/dag	82	84	Uppräkn m KPI
Byggsäckar				
Dag 1	st/dag	206	210	Uppräkn m KPI
För varje tillkommande dag	st/dag	31	32	Uppräkn m KPI
Trappor, ramper, entréer				
	kvm/år	324	331	Uppräkn m KPI
	min avg./år	2 161	2 210	Uppräkn m KPI
Tidningslådor				
max storlek 40(b)x50(d)x11(h)	st/år	1 729	1 768	Uppräkn m KPI
Buntlådor				
	st/år	1 729	1 768	Uppräkn m KPI
Brevlådor				
	st/år	206	210	Uppräkn m KPI
Parkering				
Område för parkering	kvm/år	123	126	Uppräkn m KPI
min.avgift		566	579	Uppräkn m KPI
Flaggstänger				
	st/år	1 080	1 105	Uppräkn m KPI
Telemaster/mobilmaster och liknande				
	mast/år	21 607	22 098	Uppräkn m KPI
Teknikbod/skåp				
<2kvm	per år	2 161	2 210	Uppräkn m KPI
2-5 kvm	per år	4 321	4 420	Uppräkn m KPI
5-10 kvm	per år	6 482	6 629	Uppräkn m KPI
Återvinningsstationer				
materialbolagens återvinningsstationer		ingen avgift		

Filminspelning				
	plats/dag	566	579	Uppräkn m KPI
Mark för pedagogisk verksamhet				
skolor/förskolor	kvm/år	51	53	Uppräkn m KPI
Banderoller				
	st/14 dagars period	566	579	Uppräkn m KPI
Sophus, rullstolsgarage, kundvagnsgarage och liknande				
	kvm/år	180	184	Uppräkn m KPI
Övrigt				
Annat nyttjande som inte kan hänföras till annan rubrik/ändamål	kvm/år maxbelopp	3 087	3 156	Uppräkn m KPI
	min.avgift/u pplåtelse	566	579	Uppräkn m KPI

Avgift: Felparkeringsavgifter och kontrollavgifter

Giltighetstid: tillsvidare

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Stannat eller parkerat fordon på allmän plats inom tätbebyggt område som är terräng		500	500	500
Stannat eller parkerat fordon på en gång- eller cykelbana		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon mot färdriktningen		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före en cykelpassage		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före en cykelöverfart		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före ett övergångsställe		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på en cykelpassage		800	800	800
Stannat eller parkerat ett fordon på en cykelöverfart		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på ett övergångsställe		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i en vägkorsning		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på busshållplats		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avsigning inom ett avstånd om 5 meter efter ett vägmärke eller annan skylt som anger en busshållplats för vilken markering saknas		800	800	800
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avsigning inom ett avstånd om 20 meter före ett vägmärke eller annan skylt som anger en busshållplats för vilken markering saknas		800	800	800

Stannat eller parkerat på en laddplats för annat ändamål än på- och avstigning med annat foron än sådant som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på en lastplats för annat ändamål än på- eller avlastning av gods eller på- eller avstigning	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på en på- eller avstigningsplats	800	800	800
Stannat eller parkerat på en taxiplats med annat fordon än taxi för annat ändamål än på- eller avstigning	800	800	800
Stannat för annat ändamål än på- eller avstigning på en hållplats, ändamålsplats eller laddplats	800	800	800
Stannat eller parkerat annat fordon än buss för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för detta fordonsslag	800	800	800
Stannat eller parkerat annat fordon än tvåhjulig motorcykel och moped klass 1 utan sidvagn för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för dessa fordonsslag	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon utan synlig giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade på plats avsedd för den trafikantgruppen för annat ändamål än på- eller avstigning	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på eller i närheten av ett backkrön	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på eller inom ett avstånd om 10 meter före en korsande cykelbana eller gångbana	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon ej i vägens längdriktning	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon ej så långt från körbanans mitt som möjligt	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i en cirkulationsplats	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i en vägport eller tunnel	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i ett cykelfält	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i ett spårrområde	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i en korsning med järnväg eller spårväg	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon i eller i närheten av en kurva där sikten är skymd	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon längs en heldragen linje, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på en plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs	800	800	800

Parkerat fordon med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering som anger var parkering får ske	500	500	500
Parkerat fordon längre än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön-helgdag	500	500	500
Parkerat fordon utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar	500	500	500
Parkerat fordon utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in	500	500	500
Parkerat fordon utan att tidsangivelsen på parkeringsskiva är synlig och läsbar	500	500	500
Parkerat fordon framför infart till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras	800	800	800
Parkerat fordon på en huvudled	500	500	500
Parkerat fordon på en gågata	500	500	500
Parkerat fordon i ett gångfartsområde	500	500	500
Parkerat fordon på en väg inom ett avstånd om 30 meter från en plankorsning	500	500	500
Parkerat fordon med giltigt tillstånd för rörelsehindrade längre än 3 timmar på plats eller i område med parkeringsförbud eller tillåten parkering kortare än 3 timmar	500	500	500
Parkerat fordon på en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts där	500	500	500
Parkerat fordon så att det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen	500	500	500
Stannat eller parkerat fordon inom ett område där fordon inte får stanna eller parkeras	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på plats med förbud att stanna eller parkera	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon på en vändplats med förbud att stanna eller parkera	800	800	800
Stannat eller parkerat fordon inom område som enligt detaljplan är park, plantering, friluftsområde eller liknande område, eller på refug eller mittskiljeremsa	500	500	500
Parkerat fordon inom område med förbud att parkera	500	500	500
Parkerat fordon på plats med förbud att parkera	500	500	500
Parkerat fordon på vändplats med förbud att parkera	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 1 timme	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 15 minuter	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 2 timmar	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 24 timmar	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 30 minuter	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 4 timmar	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 48 timmar	500	500	500

Parkerat fordon längre än tillåten tid i område med parkering tillåten längst 5 minuter	500	500	500
Parkerat fordon längre än tillåten tid	500	500	500
Parkerat fordon på avgiftsbelagd plats utan att visa att avgift eller motsvarande är betald	500	500	500

Avgift: Boendeparkering

Giltighetstid: tillsvidare

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Boendeparkeringsområde Höganäs	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Bellman	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Fålhagen	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Luthagen	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Svartbäcken	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Tuna backar	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400
Boendeparkeringsområde Universitetsområdet	påbörjat dygn	20	20	20
	3 månader	1 200	1 200	1 200
	år	4 400	4 400	4 400

Avgift: Flytt av fordon

Giltighetstid: Justeras enligt avtal

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Transport till uppställningsplats	per fordon	1 494	1 494	just enl avtal
Transport till skrot	per fordon	1 250	1 250	just enl avtal
Kortflytt	per fordon	781	781	just enl avtal

Avgift: Upplåtelse street food

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2020 justeras mot KPI
för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Maj - Oktober	per månad	2 542	2 600	Uppräkn m KPI
November - April	per månad	1 017	1 040	Uppräkn m KPI

Avgift: Färdtjänst inom Uppsala kommun och Arlanda

Giltighetstid tills vidare

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Färdtjänst				
1 zon	per resa	40	40	40
1 zon val av egen bil	per resa	80	80	80
2 zoner	per resa	80	80	80
2 zoner val av egen bil	per resa	160	160	160
Till eller från Arlanda	per resa	150	150	150
Till eller från Arlanda val av egen bil	per resa	300	300	300

Avgift: Månadskort färdtjänst

Giltighetstid tills vidare

Justeras årligen mot UL:s prislista för
kollektivtrafiken. Arbetsresor zon 1 gäller
tills vidare

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Arbetsresor				
zon 1	per månad	525	615	
zon 2	per månad	750	880	just enl ul
Till och från Stockholm	per månad	1 450	1 660	just enl ul
Studieresor				
zon 1	per månad	525	580	just enl ul
zon 2	per månad	750	580	just enl ul
Till och från Stockholm	per månad	1 450	1 100	just enl ul

Avgift: Riksfärdtjänst

Giltighetstid tills vidare

SFS nr: 1993:1145

Näringsdepartementet RST

Ändrad tom SFS 1997:782

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Riksfärdtjänst, avstånd i km				
0-100	tom 25 år	73	73	73

	26 år och uppåt	105	105	105
101-125	tom 25 år	91	91	91
	26 år och uppåt	130	130	130
126-150	tom 25 år	115	115	115
	26 år och uppåt	165	165	165
151-175	tom 25 år	136	136	136
	26 år och uppåt	195	195	195
176-200	tom 25 år	154	154	154
	26 år och uppåt	220	220	220
201-225	tom 25 år	178	178	178
	26 år och uppåt	255	255	255
226-250	tom 25 år	192	192	192
	26 år och uppåt	275	275	275
251-275	tom 25 år	210	210	210
	26 år och uppåt	300	300	300
276-300	tom 25 år	224	224	224
	26 år och uppåt	320	320	320
301-350	tom 25 år	259	259	259
	26 år och uppåt	370	370	370
351-400	tom 25 år	294	294	294
	26 år och uppåt	420	420	420
401-450	tom 25 år	318	318	318
	26 år och uppåt	455	455	455
451-500	tom 25 år	336	336	336
	26 år och uppåt	480	480	480
501-600	tom 25 år	374	374	374
	26 år och uppåt	535	535	535
601-750	tom 25 år	420	420	420
	26 år och uppåt	600	600	600
751-1000	tom 25 år	458	458	458
	26 år och uppåt	655	655	655
1001-1250	tom 25 år	476	476	476
	26 år och uppåt	680	680	680
1251-1500	tom 25 år	490	490	490
	26 år och uppåt	700	700	700
Över 1501	tom 25 år	528	528	528
	26 år och uppåt	755	755	755

Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala studiestödsnämndens rabattkort eller något av studentkårernas studentkort som Mecenat och studentkortet betalar endast 70% av avgiften.

Avgift: Fritidsodling

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2020 justeras mot KPI för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Fritidsodling				
Odlingslotter GSN mark	kr/kvm per kolonio- mråde	Tidigare pe uthyrd lott	0,5	Uppräkn m KPI
Stadsodling	kr/kvm per koloni- område	Tidigare pe uthyrd lott	0	Uppräkn m KPI

Avgift: Tomrör

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2020 justeras mot KPI för oktobermånad 2019

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Tomrör				
50 mm	kr/m		200	Uppräkn m KPI
110 mm	kr/m		250	Uppräkn m KPI
Tillkommande kostnad för rör förlagda i gatumark eller torg	kr/m		300	Uppräkn m KPI

Avgift: Cykelparkeringshuset

Giltighetstid: Gatu- och samhällsmiljönämnden är bemyndigad att löpande under provperioden 2020 justera taxan utifrån efterfrågan i cykelgaraget. Taxan för 2019 gäller för perioden november till december.

TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2020 KRONOR INKLUSIVE MOMS
Cykelplats	Påbörjat dygn 1	0	0	0
Cykelplats	Påbörjat dygn 2	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 3	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 4	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 5	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 6	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 7	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 8	0	40	40
Cykelplats	Påbörjat dygn 9	0	40	40

Gatu- och samhällsmiljönämnden, DNR: GSN-2019-2279

Handläggare:
Bexelius Annila, Rinander Barbro

Bilaga 2

Gatu- och samhällsmiljönämndens förslag till justeringar i förslaget till Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022

Föreslagna justeringar i Mål och budget 2020 med plan för 2021–2022

Nämnden föreslår följande justeringar i förslaget till Mål och budget 2020, med plan för 2021–2022:

1. Driftsmedel för pendlarparkering.

Bakgrunden till den föreslagna justeringen är att nämnden erhållit utökade investeringsmedel för anläggande av pendlarparkeringar vilket kommer att medföra driftskostnader under projektiden samt för kommande drift- och underhållsåtgärder. Planeringsresurser för detta är sedan tidigare anslaget till kommunstyrelsen.

Förslag: omfördelning av 1 miljon kronor från kommunstyrelsens planeringsmedel (verksamhet infrastruktur) till gatu- och samhällsmiljönämnden (verksamhet infrastruktur) avseende pendlarparkeringar.

2. Reglering kapitalkostnader.

Bakgrunden till den föreslagna justeringen är dels aktuell simulering från anläggningsregistret och reviderad bedömning av kommande färdigställande i pågående investeringsprojekt, dels effekt av förändrat/förtydligat regelverk kring hantering av vissa projektkostnader som inte är att beakta som aktiverbara projektkostnader. Sammantaget innebär det att nämndens behov av tillskott för år 2020 minskar från 30,2 miljoner kronor (enligt föreliggande förslag) till 15,5 miljoner kronor.

Förslag: minskning av tillskottet till nämndens ram med 14,7 miljoner kronor avseende kapitalkostnader (verksamhet infrastruktur).

Beräkning ram kapitalkostnader GSN (tkr)	2020
Ram 2019	159 700,0
Simulering kapitalkostnader 2020 enligt anläggningsregistret	-142 931,0
Prognos aktivering 2019 och 2020 (GSN inkl mex)	-22 231,0
	-165 162,0
Förändrat regelverk, kreditivränta mm	-10 000,0
Total prognos ökad kostnader	-15 462,0
Tillskott 2020 enligt förslag till Mål och budget	30 200,0
Förslag justering kommunbidrag jämfört med förslag till Mål och budget	-14 738,0

3. Satsning friluftsområden

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade i juni att tillstyrka Sport- och reaktionsfastigheters förslag till utvecklingsplan för Ulva. Planen har även tillstyrkts av kulturnämnden och Destination Uppsala. Satsningen finns inarbetad i Sport- och rekreationsfastigheters investeringsplan och sträcker sig över flera år. En start av genomförandet kräver en långsiktighet i finansieringen. Om utvecklingsplanen genomförs innebär det att nämnden när alla åtgärder är utförda kommer att få ökad årlig driftkostnad på 3,55 miljoner kronor från år 2023 när alla delar genomförts.

Förslag: Om en utveckling samtidigt ska ske i övriga friluftsområden såsom Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnersta behöver finansiering av dessa satsningar beaktas i kommande budgetprocess inför Mål och budget 2021-2023.

4. Projekt Uppsalapaketet – kapacitetsstark kollektivtrafik.

Trafikverket lämnade i juni negativt besked angående kommunens ansökan om stadsmiljöavtal med hänvisning till att projektet bedömdes alltför omoget. För att nå tillräcklig mognadsgrad för nästa ansökan, behöver projektet ha kommit längre vad gäller detaljplanering vilket bedöms som ett omfattande arbete där flera sakägare och tillståndsfrågor kommer att beröras. Som en konsekvens av detta kommer merparten av kostnaderna under 2020 och 2021 att vara driftskostnader, inte investeringar som tidigare bedömdes.

Förslag: Nämnden föreslår att kommunstyrelsen i sin beredning beaktar behov av förändrat upplägg för projekt kapacitetsstark kollektivtrafik kopplad till Uppsalapaketet, avseende projektets styrning och budget samt vilka prioriteringar som en satsning på detta innebär och hur den effektivast kan genomföras.