

Svar på interpellation om upphandling

Jonas Segersam (KD) har i en interpellation ställt tre frågor gällande upphandling.

1. Hur stor volym av kommunens upphandlingar har de upphandlingar som ligger på KS?

En upphandling som omfattar fler än en förvaltning genomförs som en KS upphandling (det gäller även om det är ex. bara en förvaltning men att ett bolag vill vara med).

2018 låg nästan 68 % av alla upphandlingar på KS (totalt 88 st. upphandlingar). Av de övriga ca 32 % (44 st. upphandlingar) behandlades inte samtliga i upphandlingsutskott (det är upphandlingar både till enskilda förvaltningar samt bolag).

När det gäller hur stora inköpsvolymerna avtalen omfattar så är siffrorna lite mer osäkra då det baserar sig på att upphandlaren ska ha angivit korrekt inköpsvolym manuellt – men 2018 var inköpsvolymen som gick via KS ca 1,5 miljarder medan siffran som gick via övriga ca 3,2 miljarder. Det innebär att förra året hanterade de olika nämnderna/bolagen större inköpsvolymerna än KS.

2. Tycker du att dessa upphandlingar borde beredas politiskt, om inte i så fall varför?

Att hantera alla 88 st. upphandlingar i KSAU skulle vara tidskrävande och skulle resultera i att våra upphandlingar tar längre tid att genomföra. Det i sin tur riskerar att drabba verksamheten (avtalslösa områden, resurskrävande osv).

Men jag är inte främmande för att vissa strategiska upphandlingar ska tas upp för politisk behandling i KSAU. Ett exempel är sådana upphandlingar som påtagligt påverkar kommunens verksamheter och utformningen av anbudsunderlaget kan påverka om det lokala näringslivet kan lämna anbud eller inte. Ett annat exempel som KSAU kan behandla är huruvida Uppsala kommun ska genomföra en upphandling eller välja ett långt ramavtal via SKL Kommentus. Sådana ramavtal kan i vissa situationer innebära svårigheter för det lokala näringslivet att lämna anbud eftersom de nationella avtalen oftast riktar sig mot stora aktörer som verkar över hela landet.

Att ge småföretagare en chans att kunna lämna anbud på samma villkor som stora företag är Mittenstyrets ambition och mål. Det måste däremot vara tydligt vilka typer av upphandlingar det gäller för att undvika att allt för många måste upp till KSAU.

3. Hur ska kommunen säkerställa att inte medborgare drabbas på samma sätt som under de senaste veckornas debacle med upphandling av färdtjänst / skoltaxi?

Att lära sig av alla de misstag som sker och till varje pris undvika att sådant upprepas är a och o. Vi måste vara hård mot de leverantörer som inte lever upp till avtalen och lämnade anbud. I detta fall var upphandlingen av samhällsbetalda persontransporter i grunden ett leveransproblem, inte att upphandlingen var felaktigt utformad. På grund av överprövning i två instanser skedde olyckligtvis avtalsstarten i samband med skolstart när trycket var som högst. Varje gång vi genomför en upphandling där resultatet inte blir som det var tänkt är ett misslyckande och de drabbade ska snarast möjligast få hjälp med att få sin vardag att fungera som den ska.

Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd