

## § 162

# Förlängning av avgiftsfria enskilda resor i färdtjänsten

## KSN-2020-01401

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** kommunen ska avstå från att ta ut tillkommande egenavgift vid färdtjänst och omsorgsresor som görs enskilt till och med 16 augusti 2020, samt
2. **att** delegera beslut om förlängning till gatu- och samhällsmiljönämnden, dock längst till och med 31 december 2020.

### Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 16 april 2020 §156 att kommunen ska avstå från att ta ut den egenavgift som normalt tas ut för att åka ensam i kommunens särskilda kollektivtrafik. Syftet är att minska risken för smittspridning mellan passagerare under covid-19-pandemin. Beslutet var tidsbegränsat till och med den 9 juni. Gatu- och samhällsmiljönämnden har föreslagit att det ska förlängas.

### Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 maj 2020 § 214
- Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2020

## § 214

# Förlängning av avgiftsfria enskilda resor i färdtjänsten

## KSN-2020-01401

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** kommunen ska avstå från att ta ut tillkommande egenavgift vid färdtjänst och omsorgsresor som görs enskilt till och med 16 augusti 2020, samt
2. **att** delegera beslut om förlängning till gatu- och samhällsmiljönämnden, dock längst till och med 31 december 2020.

### Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 16 april 2020 §156 att kommunen ska avstå från att ta ut den egenavgift som normalt tas ut för att åka ensam i kommunens särskilda kollektivtrafik. Syftet är att minska risken för smittspridning mellan passagerare under covid-19-pandemin. Beslutet var tidsbegränsat till och med den 9 juni. Gatu- och samhällsmiljönämnden har föreslagit att det ska förlängas.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2020

Kommunledningskontoret  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2020-05-15

Diarienummer:  
KSN-2020-01401

Handläggare:  
Hannes Vidmark

## Förlängning av avgiftsfria enskilda resor i färdtjänsten

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** kommunen ska avstå från att ta ut tillkommande egenavgift vid färdtjänst och omsorgsresor som görs enskilt till och med 30 september 2020, samt
2. **att** delegera beslut om förlängning till gatu- och samhällsmiljönämnden, dock längst till och med 31 december 2020.

### Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 16 april 2020 §156 att kommunen ska avstå från att ta ut den egenavgift som normalt tas ut för att åka ensam i kommunens särskilda kollektivtrafik. Syftet är att minska risken för smittspridning mellan passagerare under covid19-pandemin. Beslutet var tidsbegränsat till och med den 9 juni. Gatu- och samhällsmiljönämnden har föreslagit att det ska förlängas.

### Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 15 maj 2020 §XX att föreslå kommunfullmäktige besluta enligt förslag i föreliggande ärende. Protokollsutdrag återges i ärendets **bilaga 1**.

### Föredragning

Folkhälsomyndighetens rekommendationer om social distansering fortsätter att gälla. Uppsala kommuns egen inriktning på arbetet med att begränsa spridning har nu en planeringshorisont till oktober. Det är mycket sannolikt att rekommendationer som att

begränsa antalet passagerare inom kollektivtrafiken fortsätter efter den 9 juni och består under flera månader. Inom färdtjänsten som i hög grad har riskgrupper som målgrupp är det därför högst relevant ur smittskyddssynpunkt att begränsa antalet passagerare vid användning av färdtjänst.

Kommunens leverantörer inom den särskilda kollektivtrafiken vittnar om fortsatt kraftigt minskade intäkter och en oro för vad detta kan komma att medföra. Leverantörerna kan med beslutet få bättre möjligheter att behålla resurser att fortsätta sitt uppdrag under och efter epidemin.

Uppföljning av i vilken utsträckning möjligheten att åka enskilt har utnyttjats sedan det infördes i mitten av april pågår. Den faktiska kostnaden har därför inte sammanställts och de ekonomiska konsekvenserna baseras på en bedömning av enskilt resande under normala omständigheter.

Egenavgiftens borttagande förstärktes genom att kommunen i det tidigare beslutet behöll graden av så kallade fasta omlopp. Det innebär att kommunen disponerar kontrakterade fordon under ett helt arbetspass till fullt avtalspris. Mot bakgrund av ett minskat utnyttjande av den särskilda kollektivtrafiken generellt, bland annat färre skolresor, bedöms den kompletterande åtgärden inte vara aktuell under sommarperioden.

I förslaget föreslås kommunfullmäktige delegera en eventuell förlängning av beslutet. För närvarande har Uppsala kommun en planeringshorisont för aktiva åtgärder med syfte att minska smittspridning till och med september. Det är inte uteslutet att behovet av social distansering, i synnerhet för riskgrupper, kvarstår längre. Skulle behovet kvarstå effektiviseras hanteringen av en förlängning genom en delegation till gatu- och samhällsmiljönämnden.

Kommunfullmäktige föreslås sammanfattningsvis att förlänga det tidigare beslutet från den 16 april om borttagande av egenavgift vid ensamåkning och i samband med det, delegera eventuell fortsatt förlängning till gatu- och samhällsmiljönämnden.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kommunens intäkt i egenavgifter för ensamåkning har bedömts utifrån resande i normal omfattning. Intäkterna från egenavgifter bedöms minska med cirka 25 000 kronor per månad. Total kostnad för perioden april till och med september beräknas till 175 000 kronor.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 maj 2020
- Bilaga 1, protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 20 maj 2020  
§XX

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Ingela Hagström  
Utvecklingsdirektör