



Interpellation av Olle Romlin (C) om bilmålvakters penningtvätt i kommunal verksamhet

Bilmålvakter är ett stort problem i Sverige och i Uppsala. Bilmålvakter är personer som i fordonsregister äger bilar och som sedan struntar i att betala p-avgifter, fordonsskatt, trängselavgifter och annat. Ofta ägs och framförs bilarna av personer med kopplingar till grov kriminell verksamhet. Enligt statistik från Kronofogden fanns det runt 100 bilmålvakter i Sverige med runt 20 000 – 30 000 fordon registrerade och 400 miljoner kronor i fordonsskulder.

Under 2016 påbörjade kommunen och Parkeringsbolaget en gemensam insats för att trappa upp jakten på bilmålvakter. En uppställningsyta vid Vedyxa togs i bruk och man använde ett särskilt lagrum som innebär att bilar med över 5 000 kronor i böter eller skulder får tas i beslag. Över en fördubbling av antalet bortforslade fordon i Uppsala skedde mellan 2015–2017. Ett viktigt verktyg för att komma åt den organiserade brottsligheten i Uppsala.

Uppställningsplatsen i Vedyxa har helt saknat adekvat skalskydd. Flera inbrott på platsen har skett och samtliga uppställda bilar har blivit vandaliserade. Inbrotten och skadegörelsen har enligt uppgifter blivit så omfattande att man nu inte längre forslar bort fordon trots att de har många obetalda böter och skulder.

När en bil blir vandaliserad på kommunens uppställningsplats blir dessutom Uppsala kommun skadeståndsskyldiga till fordonsägaren. Ersättning som inte täcks av kommunens/bolagets försäkringsbolag och som därmed behöver betalas helt ur egen ficka. Det misstänks även att det finns en systematik från fordonsägarna som kanske har köpt bilarna "svart" men som sedan får ersättning av kommunerna i "vita" pengar.

Det är mycket problematiskt att man nu helt har släppt det framgångsrika arbetet för att komma åt målvaktsfordon på grund av att tillräckligt skalskydd och bevakning inte finns på kommunens uppställningsplats. Det skickar tydliga signaler till de kriminella gängerna att de är starkare och har överlistat det offentliga.

Med anledning av denna situation vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Varför valdes inte en uppställningsplats med funktionellt skalskydd?
- Hur mycket har betalats ut i ersättning för skadegörelsen som skett till följd av att Vedyxa varit utan tillräcklig bevakning?
- Har pengar betalats ut till personer med kända kriminella kopplingar?
- När kommer en ny uppställningsplats vara färdig att tas i bruk?
- När kommer polisen och kommunen åter kunna aktivt arbeta med bortforsling av dessa typer av fordon?

Olle Romlin (C)