

§ 379

Yttrande över samrådsremiss ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län

KSN-2020-02847

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** avge yttrande till Trafikverket enligt **bilaga 1**.

Sammanfattning

Trafikverket påbörjade arbetet med järnvägsplanen under 2017. Samråd skedde bland annat våren 2018. Under hösten 2020 kompletterades järnvägsplanen med det vändspår vid Österplan som är en del av kapacitetshöjningen för Uppsala Central. Av det skälet sker nu ytterligare samråd, där ett förslag till yttrande finns i **bilaga 1**. Därefter tas en granskningshandling fram som remitteras vintern 2021. Hösten 2021 skickas järnvägsplanen för fastställelseprövning.

Uppsala kommun har beviljats anstånd för sitt yttrande till kommunstyrelsens sammanträde den 16 december 2020.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2020
- Bilaga 1, Förslag till yttrande
- Bilaga 2, Samråd för ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län

Beslutsgång

Ordförande ställer först föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-11-10

Diarienummer:
KSN-2020-02847

Handläggare:
Ola Kahlström

Yttrande över samrådsremiss ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Trafikverket enligt **bilaga 1**.

Ärendet

Trafikverket påbörjade arbetet med järnvägsplanen under 2017. Samråd skedde bland annat våren 2018. Under hösten 2020 kompletterades järnvägsplanen med det vändspår vid Österplan som är en del av kapacitetshöjningen för Uppsala Central. Av det skälet sker nu ytterligare samråd, där ett förslag till yttrande finns i **bilaga 1**. Därefter tas en granskningshandling fram som remitteras vintern 2021. Hösten 2021 skickas järnvägsplanen för fastställelseprövning.

Uppsala kommun har beviljats anstånd för sitt yttrande till kommunstyrelsens sammanträde den 16 december 2020.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

I yttrandet pekas på behovet av noggrann genomförandeplanering. En sådan bedöms påverka både barn och näringsliv positivt. En god genomförandeplanering kan säkerställa en god framkomlighet under hela byggtiden vilket påverkar tillgängligheten till och inom innerstaden, vilket har betydelse för innerstadens näringsliv. Genom god skyltning och bra alternativa färdvägar kan också trygghet såväl ur ett barnperspektiv uppnås. Jämställdhetsperspektivet bedöms inte relevant för detta ärende.

Föredragning

Uppsala kommun och dåvarande Banverket tecknade år 2005 ett avtal om att studera lösningar till trafiksäkerhetsproblemen vid de aktuella plankorsningarna. En förstudie var färdig 2007 med ett antal förslag på lösningar. I nästa skede var Trafikverket och Uppsala kommun överens om att i enlighet med ny lagstiftning gällande plan- och bygglagen och lagen om byggande av järnväg att använda sig av detaljplan för planläggningen. Ett medfinansieringsavtal tecknades 2014 mellan Uppsala kommun och Trafikverket. Avtalet reglerar fördelning av kostnader samt vissa utformningskrav. Uppsala kommuns detaljplaner, som reglerar utformning av de planskilda korsningarna samt allmän platsmark i dess omedelbara närhet, vann laga kraft i april 2016.

Trafikverket ändrade under processen uppfattning och menade att järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg krävdes för åtgärderna, varför arbetet med en järnvägsplan påbörjades 2017. Samråd skedde under 2018. Järnvägsplanen har sedan kompletterats för att inkludera också ett vändspår vid Österplan, en åtgärd för att höja kapaciteten vid Uppsala Central. Uppsala kommun bedriver ett parallellt detaljplanearbete för vändspåret med tidplanen att en detaljplan vinner laga kraft under andra kvartalet 2021.

I förslaget till yttrande poängteras vikten av att hålla nu angiven tidplan. I första hand på grund av flera förseningar enligt ursprunglig tidplan, men också för att flera stora utbyggnader planeras för järnvägen genom Uppsala stad, vilket gör tidhållning viktigt.

Vidare pekas på vikten av att en genomförandeplan tas fram som är tydlig och ger god framförhållning för Uppsalas invånare, näringsidkare och besökare. Byggandet kommer att leda till störningar, behov av nya färdvägar och framkomlighetsproblem. Ett nära samarbete krävs därför också med Uppsala kommun.

Trafikverket ombeds också säkerställa att de ställningstaganden som görs gällande buller är förenligt med gällande normer inom området.

Ekonomiska konsekvenser

Ett medfinansieringsavtal finns mellan Uppsala kommun och Trafikverket som reglerar fördelningen av kostnader av åtgärderna. Detta beslut föranleder inte några ytterligare ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2020
- Bilaga 1, Förslag till yttrande
- Bilaga 2, Samråd för ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Kommunstyrelsen

Datum:
2020-11-10Diarienummer:
KSN-2020-02847Handläggare:
Ola KahlströmTrafikverkets diarienummer TRV2016/37467
investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande samrådsremiss ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län

Byggandet av de planskilda korsningarna är planerade att ske mellan 2024 och 2028. De ursprungliga planerna innebar att byggandet skulle ske mellan 2017–2019. Det pågående arbetet med en järnvägsplan för fyra spår planeras att vara färdigt 2026 med en möjlig byggstart under 2027. Parallellt pågår också en järnvägsplan för planskild korsning vid Börjegatan som planeras att byggas med start 2023. Till det ska läggas pågående planering av depå och möjlig lastterminal i Fullerö, strax norr om Uppsala. I dagsläget är det oklart om och när depåbygget startar, men behovet av depån från Region Uppsalas sida finns inom de närmaste åren. Således planeras ett flertal åtgärder inom några kilometer från Uppsala plankorsningar.

Mot bakgrund av detta är det mycket viktigt att den aktuella tidplanen för Uppsala planskilda korsningar nu följs, då ytterligare förseningar skulle innebära fler samtidigt pågående byggprojekt längs järnvägarna genom Uppsala. Då det också kontinuerligt pågår många andra byggprojekt i Uppsala, inte minst i de centrala delarna, riskerar den ackumulerade effekten av parallella infrastrukturprojekt medföra omfattande begränsningar i framkomligheten i trafiksystemet för så väl näringsliv som Uppsalaborna.

Sammantaget innebär detta att en genomförandeplanering är väsentlig för att minimera störningar och säkra framdriften av ombyggnaden av Uppsala plankorsningar. Uppsala kommun vill framföra några viktiga inspel för denna genomförandeplan:

- Uppsala kommun har ambitiösa mål och höga ambitioner för att styra om Uppsalabornas resor till gång, cykel och kollektivtrafik. Det är således viktigt att en genomförandeplan prioriterar framkomligheten för dessa färdmedel.
- Oavsett hur noga man planerar, kommer det att ske förändringar i alla dessa projekt som resulterar i förskjutningar i tidplaner, även om de övergripande tidplanerna hålls. En genomförandeplan måste således vara så agil att den kan hantera förändringar.

- En genomförandeplan måste också innehålla en tydlig kommunikationsplan som gör att Uppsalaborna snabbt och tydligt vet när deras resvägar behöver förändras.
- Järnvägen skapar en barriär i staden för framför allt öst-västliga resor, vilket det finns ett klart fokus på. En del av lösningen är att kunna ta sig längs med järnvägen till anslutande förbindelser tvärs över järnvägen. Uppsala kommun har en tillfällig gång- och cykelbro över Vaksalagatan för att hantera det inom ramen för Stadshusprojektet. Uppsala kommun anser att bron är en del av lösningen för framkomligheten när ombyggnaden av Uppsala plankorsningar pågår. Det är viktigt att beakta det i det fortsatta arbetet med genomförandeplanen.
- Även om det är Trafikverket som har ansvaret för att ta fram en genomförandeplan är Uppsala kommun medvetna om att det kommer att krävas ett nära samarbete mellan kommunen och Trafikverket för att den ska bli effektiv.

Trafikverket har beslutat att inte sätta upp bullerskydd längs sträckan. Skälet är att den avskärmning som Uppsala kommun och Trafikverket enades om riskerar att i vissa fall förstärka bullret, eftersom ljudet studsar på det material skyddet består av. Även om hastighetsgränsen är 100 kilometer i timmen på platsen har samtliga tåg uppehåll vid Uppsala Central varför den verkliga hastigheten är väsentligt lägre, och därmed bullret. Hänsyn har tagits till det i beslutet, vilket enligt riktlinjer inte brukar vara fallet. Uppsala kommun vill försäkra sig om att det beslutet är korrekt och att det inte kan leda till några rättsliga följder som leder till krav på senare bullerskyddande åtgärder. Förutom buller kommer säkerhetsskydd av annat slag krävas, sådana behöver utformas på ett sätt som är anpassat till en innerstadsmiljö.

En breddning på cirka 1 meter av spårområdet krävs för att få plats med det nya vändspåret på den östra sidan mellan Vaksalagatan och S:t Persgatan. Det tar viktig markyta från gång- och cykelvägen samt förgårdsmark som finns idag. I järnvägsplanen bör det säkerställas att det inte blir en fara för allmänheten eller närliggande byggnader. Det är också viktigt att markanspråken norrut vid Österplan kan minimeras eftersom det är små marginaler för att också få plats med nödvändig vändplan. Det är för övrigt viktigt att utredningar som gjorts innefattar alla delar av järnvägsplanen, inklusive det senare tillkomna vändspåret.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling
Ordförande

Lars Niska
Sekreterare

Samråd för ombyggnad av ostkustbanan bandel 429 i Uppsala kommun, Uppsala län.

Trafikverket Region Öst har i projektet Uppsala planskilda korsningar tagit fram en samrådshandling för *ombyggnad* av järnväg, ostkustbanan bandel 429. Projektet innebär att befintliga plankorsningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan byggs om till planskilda korsningar samt att ett vändspår anläggs längs med Österplan.

Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Efter denna remiss arbetar vi vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Under rådande omständigheter med Covid-19 kan vi tyvärr inte bjuda in till stora möten där många deltagare samlas.

Vi bjuder in er på Uppsala kommun till ett möte via Skype tillsammans med Trafikverket med föreslagen tid 14 oktober mellan 13.30 och 15.00.

Vänligen kontakta Erik Söderberg via mail på erik.soderberg@trafikverket.se för att acceptera eller boka om mötestiden.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådshandlingen senast 2020-10-26. Ni kan lämna era synpunkter på följande sätt:

- Webbformulär på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/upk.
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se.
- Brev: Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.

Ange ärendenummer **TRV 2016/37467** om ni skickar e-post eller brev.

Samrådshandlingen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/upk från och med 24 september.

Vid eventuella frågor kontakta

- Alexander Dufva, projektledare, 010-123 02 46.
- Julia Ekberg, delprojektledare, 010-123 02 80.
- Erik Söderberg, projektingenjör, 070-161 59 63.

Med vänlig hälsning



Alexander Dufva, projektledare

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.