

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

## **Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 13 december 2023**

### **Plats och tid**

Stadshuset, Dag Hammarskjöld, klockan 17:00-21:00,  
ajournering klockan 18:35-18:55

### **Paragrafer**

127-142

### **Justering**

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

### **Protokollförare**

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2023-12-13

## Närvarande

### Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande  
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande  
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande  
Kerstin Westman (S)  
Andreas Hallin (S)  
Carl Åborg (V)  
Thomas Blomqvist (UP)  
Mats Gyllander (M)  
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) §§ 127–139  
Stefan Berggren (L)  
Hannes Nelander (S)  
Christian Bertilsson (C) §§ 127–130, 140–142  
Andréas Karlsson (S)  
Catarina Malmberg (M) §§ 131–142

### Ej tjänstgörande ersättare

Alexander Elmgren (V)  
Iulia Karlsson (MP) § 127 – del av § 139  
Christian Bertilsson (C) §§ 131–139

### Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Léni Litgård-Maot, Anna Sander, områdeschefer, Emil Enarsson, Zahrah Lifvendahl (närvarar på distans), enhetschefer, Charlotte Skott, näringslivsdirektör, Per Lundeqvist, enhetschef näringsliv etablering, Paola Ponzio, Johanna Andersson, Ronnie Nilsson, Ida Gottberg, Petter Wallgren, Henrik Ljungman, Christoffer Hallbäck, Gunilla Lindgren, föredragande handläggare/projektledare, Rebecka Berg, nämndsekreterare

## § 127

### Val av justerare samt justeringsdag

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 19 december 2023.

---

## § 128

### Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista.

## § 129

# Gemensam beredning av Näringslivsprogram 2024 och Handlingsplan för Uppsala kommuns näringslivsprogram 2024–2027

## GSN-2023-02727

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ställa sig bakom förslaget till Uppsala kommuns näringslivsprogram enligt bilaga 1,
2. **att** föreslå att kommunstyrelsen föreslår till kommunfullmäktige att ge nämnder och bolag i uppdrag att omsätta näringslivsprogrammet inom respektive nämnds och bolags ansvarsområde, samt
3. **att** ställa sig bakom förslaget till handlingsplan för näringslivsprogrammet 2024–2027 enligt bilaga 2.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige fattade den 30 januari 2017 (§20) beslut om att anta Uppsala kommuns näringslivsprogram. Näringslivsprogrammets handlingsplan 2021–2023 beslutades därtill av kommunstyrelsen den 16 december 2020 (§336). Tidsperioden för handlingsplanen löper ut varpå en ny handlingsplan har arbetats fram. I samband med detta har behovet av att även uppdatera näringslivsprogrammet identifierats.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 29 november 2023
- Bilaga 1, Utkast till Uppsala kommuns näringslivsprogram
- Bilaga 2, Utkast till handlingsplan för näringslivsprogrammet 2024–2027

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Charlotte Skott och Per Lundeqvist.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 130

# Gemensam beredning av Handlingsplan för vattenprogrammet 2024-2026

## GSN-2023-02822

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ställa sig bakom förslaget till Handlingsplan för vattenprogrammet 2024 – 2026, enligt **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Uppsala kommun har ett Vattenprogram med tillhörande handlingsplan antaget i kommunfullmäktige 1 mars 2021 (§ 51). I samband med 2022 års uppföljning av program och handlingsplaner beslutade kommunfullmäktige att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram en ny handlingsplan för Vattenprogrammet. Bakgrunden till revideringen är att tiden för åtgärdernas genomförande löpt ut. Det finns därmed ett behov av att formulera nya åtgärder för fortsatt måluppfyllelse av Vattenprogrammet, eftersom arbetet med förbättrad vattenkvalitet är långsiktigt och kontinuerligt.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 november 2023
- Bilaga 1, Handlingsplan för vattenprogrammet

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Paola Ponzio och Johanna Andersson.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 131

# Fastställande av förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenad inom projektet Rosendal etapp 3, skede 2

## GSN-2023-02811

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget enligt ärendets **bilaga 1** och påbörja upphandling av entreprenad Rosendal etapp 3 skede 2, samt
2. **att** delegera till förvaltningens direktör att utse leverantör under förutsättning att anbud som antas inte överskrider mer än fem procentenheter från den kalkylen som ligger till grund för uppskattningen av upphandlingens värde.

### Sammanfattning

Projektet Rosendal har under flera år exploaterats i flera etapper och detta ärende syftar till att utföra skede 2 arbeten i etapp 3. Byggnationen kommer säkerställa framkomligheten för att uppnå trafiksäkerheten till den nya skolan samt övrig allmän platsmark och angöringar. Ärendet avser att fastställa förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenad avseende anläggningsarbeten för färdigställande inom projektet Rosendal etapp 3 där kringliggande fastigheter nu är färdigställda.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2023
- Bilaga 1, Förfrågningsunderlag
- Bilaga 2, Illustrationsplan/orienteringskarta
- Bilaga 3, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 4, Presentation

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Ronnie Nilsson.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.



## § 132

# Verksamhetsplan och budget 2024 - 2026

## GSN-2023-02575

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta verksamhetsplan och budget 2024 –2026 för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt ärendets **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Förslaget till verksamhetsplan och budget 2024 – 2026 för gatu- och samhällsmiljönämndens ansvar följer den inriktning som kommunfullmäktiges beslut om Mål och budget 2024 – 2026 anger. Kommunfullmäktiges fyra fokusmål och de uppdrag som fullmäktige gett till nämnden har konkretiserats i form av åtgärder. Inom fokusmål 1 har uppdragen kompletterats med ett kommunövergripande nämndmål. Kommunfullmäktige har tilldelat gatu- och samhällsmiljönämnden ett kommunbidrag om 723 miljoner kronor för 2024 där en effektivisering om 5,9 miljoner kronor är medräknat.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 november 2023
- Bilaga 1, Verksamhetsplan och budget 2024 – 2026

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

### Deltar inte i beslutet

Mats Gyllander (M) och Catarina Malmberg (M) deltar inte i beslutet med hänvisning till Moderaternas eget förslag på mål och budget i kommunfullmäktige.

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget förslag på mål och budget i kommunfullmäktige.

Thomas Blomqvist (UP) deltar inte i beslutet med hänvisning till Utvecklingspartiet demokraternas eget förslag på mål och budget i kommunfullmäktige.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2023-12-13

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Kristdemokraternas eget förslag på mål och budget i kommunfullmäktige.

Stefan Berggren (L) deltar inte i beslutet med hänvisning till Liberalernas eget förslag på mål och budget i kommunfullmäktige.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

### Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Catarina Malmberg (M) anmäler följande särskilda yttrande:

*Moderaterna deltar inte i beslutet då vi har ett eget förslag till Mål och budget 2024 med plan för 2025-2026.*

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

*Centerpartiet avstår från att delta i beslutet med hänvisning till vår egen Mål och budget 2024 med plan för 2025-2026.*

*Eftersom vi lagt fram en egen budget hade vår plan för nämnden sett annorlunda ut. Mycket av de nuvarande planerna är bra, men mer kan göras. Centerpartiet vill satsa särskilt på stöd till vägföreningarna och klimatanpassning. Därtill måste ett större fokus ligga på efterlevnad av upphandlingar, särskilt kopplat till miljö-och klimatkrav.*

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*UP anser att verksamhetsplanen innehåller flera bra detaljer men även flera delar som behöver ändras. Nedan följer punkter som vi särskilt vänder oss emot.*

- 1. På sida 3-4 finns följande text: "En aktiv parkeringsstrategi ska bidra till omställningen till hållbara transporter och en attraktiv innerstad." Texten speglas i verkligheten där minoritetsstyret aktivt tar bort parkeringsplatser i innerstaden och staden. Exempelvis tas parkeringsplatser bort på Väderkvarnsgatan, parkeringsplatser kommer framöver försvinna från Österplan. UP motsätter sig denna bilfientliga strategi att tvinga bort bilismen från staden genom att aktivt ta bort parkeringsplatser. UP anser att bilarna är viktiga för att alla medborgare ska ha tillgång till staden. I och med övergången till elektriska fordon så kommer bilarnas negativa inverkan på stadsmiljön att kraftigt avta den närmsta tiden. Bilarna är viktiga för att även personer som inte har möjlighet att cykla ska kunna ta del av vår stad.*

2. *På sid 4 finns följande text: "Det ska bli lättare att samåka och åka med kollektivtrafiken till och från Uppsala genom att utöka antalet pendlarparkeringar."  
UP ställer sig bakom iden att underlätta för invånare att åka kollektivt genom att bygga ut pendlarparkeringar. Tyvärr avspeglas inte detta i den lagda verksamhetsplanen där avsatta medel är mycket små.*
3. *På sid 4 finns följande text: "Med Fyrspåravtalet säkras möjligheterna till en fortsatt hög utbyggnadstakt tillsammans med förbättringar i kollektivtrafiksystemet. Detta medför stora investeringsbehov för kommunen samtidigt som driftskostnaderna ökar."  
I texten ovan åsyftas spårvägsprojektet. UP instämmer i påståendet att driftkostnaderna öka. Spårvägsprojektet bygger på felaktiga antaganden om befolkningstillväxt, invånarnas preferenser när det gäller boende samt kostnadskalkyler för byggnation och drift av spårvägen. UP motsätter sig därför allt vidare arbete med spårvägsprojektet.*
4. *På sid 5 finns följande text: "Förväntningarna på kommunens digitala service ökar och digitalisering kan även ge nämnden möjlighet att utveckla formerna för insyn och delaktighet i beslutsprocesserna. Samtidigt finns det risk för en digital klyfta om kommunen inte erbjuder andra alternativ för de kommuninvånare som inte tar del av den nya tekniken. För att möta de nya digitala möjligheterna och utmaningarna krävs investeringar och utbildning samt beredskap hos medarbetarna för att förändra sitt arbete. Innovation och digitalisering är verktyg som kommunen kan använda sig av för att uppnå ett effektivare resursutnyttjande och skapa ökat värde för dem vi är till för."  
UP stöttar idén om att öka digitaliseringen och att tillgängliggöra information till allmänheten. Vi anser dock att ambitionsnivån är för låg. Vi anser att alla ej sekretessbelagda dokument som utredningar ritningar mm ska göras tillgängliga för allmänheten, detta i två syften: Först för att öka insynen från medborgarna för att de ska kunna granska kommunens arbete det är viktigt för demokratin. För det andra för att effektivisera samhället. Utredningar mm som utförts bör göras tillgängliga för alla det leder till att andra aktörer kan fatta mer välgrundade beslut. Kommunens investeringar kommer i högre utsträckning samhället till del.*
5. *På sid 12 finns följande text: "Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats".  
UP stöttar påståendet ovan. Vi anser däremot att kommunen har för höga taxor för att använda kommunens mark. Vi vill därför föreslå att taxorna sänks för att gynna det fria näringslivet.*

6. *På sid 17 finns följande text: ”Inriktningen är att utbyggnaden av laddplatser i första hand ska ske på kvartersmark och inte på allmän plats. Nämnden kommer fortsätta att stödja arbetet. För att lyckas med omställningen behöver kommunkoncernen samverka inom också med externa aktörer.” UP stöttar idén om att det är bra med fler laddplatser. Vi anser dock att det är en verksamhet som bör bedrivas av det fria näringslivet och inget som kommunen bör använda skattebetalarnas medel till att anlägga och äga. Det är stor risk för snedvridning av konkurrensen. Kommunen bör däremot ägna sig åt att underlätta tillståndsprocesser och liknande för att göra det attraktivt att investera i Uppsala.*
7. *På sid 18 finns följande text: ”Etablera en biokolanläggning och utveckla ett produktionsväxthus som värms med restvärmen från biokolproduktionen.” UP stöttar idén om att använda biokol som jordförbättring i våra planteringar. Vi motsätter oss dock tanken att kommunen ska bygga en egen biokolanläggning. Det finns redan aktörer i Uppsala kommun som driver biokolsanläggningar och andra som planerar för att investera i biokolsanläggningar. Att kommunen ska ägna sig åt att konkurrera med det fria näringslivet motsätter vi oss å det kraftigaste. Kommunen ska ägna sig åt de kommunala kärnuppdragen inte till att driva företag som andra aktörer kan göra. Skattemedel ska inte användas för att konkurrera ut Uppsalas företagare.*

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

*Kristdemokraterna deltar inte i dagens beslut om budget, till förmån för Kristdemokraternas egen Verksamhetsplan och budget 2024-2026 som presenteras i Kommunfullmäktige.*

## § 133

# Internkontrollplan 2024

## GSN-2023-02576

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna internkontrollplan för 2024 enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** översända planen till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Föreslagen internkontrollplan har utarbetats i enlighet Riktlinje för nämndernas och bolagsstyrelsernas planering, uppföljning och interna kontroll (2023). Planen beskriver kontrollåtgärder utifrån prioriterade risker med syfte att säkra en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet som bedrivs i enlighet med tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 november 2023
- Bilaga 1, Internkontrollplan 2024

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 134

# Handlingsplan för trafikbuller 2024-2028

## GSN-2023-02639

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** Handlingsplan för trafikbuller 2024-2028 skickas till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

### Sammanfattning

Uppsala kommun har enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) kartlagt bullerkällor inom kommunen och beräknat antalet bullerutsatta boende. Som följd av kartläggningen ska kommunen ta fram ett åtgärdsprogram mot omgivningsbuller. Uppsala kommun uppfyller kraven för åtgärdsprogram genom att ta fram en handlingsplan för trafikbuller. Handlingsplanen blir ett bindande dokument för främst bullerskyddsåtgärder som kommunen ska vidta mellan 2024 och 2028 för att minska bullerproblematiken i särskilt utsatta områden. Handlingsplanen fokuserar särskilt på vägtrafiken eftersom den är den främsta källan till omgivningsbuller i Uppsala kommun samt också är den bullerkälla som kommunen har rådighet över i befintlig miljö.

Handlingsplanens främsta syfte är att minska kommuninvånarnas exponering för omgivningsbuller och därmed de negativa hälsokonsekvenserna. Handlingsplanen förtydligar även genomförande och uppföljning av de långsiktiga målen avseende buller som återfinns i översiktsplan 2016 och i kommunens fokusmål.

Åtgärderna är indelade i åtgärdsområdena *Bullerskyddsåtgärder i befintlig miljö* och *Förebyggande åtgärder*.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 november 2023
- Bilaga 1, Samrådsversion av Handlingsplan för trafikbuller
- Bilaga 2, Ekonomiska konsekvenser
- Bilaga 3, Mål, riktvärden och rekommendationer för omgivningsbuller
- Bilaga 4, Bullerkartläggning 2022

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Ida Gottberg.

### **Yrkanden**

Nora Karlsson (C) yrkar på att stryka punkt 10, ”Införa ljudnivå (tysta områden/buller) som en aspekt att ta hänsyn till under processen att bilda och anordna nya naturreservat” under förebyggande åtgärder.

Anna-Karin Vaz-Contreiras (KD) yrkar bifall till Nora Karlssons (C) ändringsyrkande.

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar bifall till liggande förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer inledningsvis proposition på Nora Karlssons (C) ändringsyrkande och finner att nämnden avslår yrkandet.

Votering begärs och genomförs.

Följande propositionsordning fastställs: Rösta JA för att bifalla liggande förslag och NEJ för att bifalla Nora Karlssons (C) ändringsyrkande.

Med 7 JA-röster och 6 NEJ-röster finner ordföranden att nämnden har beslutat i enlighet med liggande förslag.

JA-röst avger: Rafael Waters (S), Joachim Höggren (MP), Kerstin Vestman (S), Andreas Hallin (S), Hannes Nelander (S), Carl Åborg (V) och Andréas Karlsson (S).

NEJ-röst avger: Nora Karlsson (C), Thomas Blomqvist (UP), Mats Gyllander (M), Catarina Malmberg (M), Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Stefan Berggren (L).

## § 135

# Parkeringsreglering på Studentvägen, Klangs gränd, Tartugatan och Karlsrogatan

## GSN-2023-02132

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avgiftsbelagd parkering införs på Studentvägen, Klangs gränd, Tartugatan och Karlsrogatan enligt redovisning i **bilaga 1**.

### Sammanfattning

När staden växer och trafikanterna blir fler ökar behovet att reglera hur parkering får göras. Sedan 2016 pågår därför ett kontinuerligt arbete med en översyn av parkeringssituationen i Uppsalas olika områden. Reglering av parkering syftar till att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till parkering och framkomlighet för samtliga trafikslag.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 6 december 2023
- Bilaga 1, Översikt nya parkeringsregleringar Studentvägen
- Bilaga 2, Utredning parkering, Studentvägen och närliggande gator
- Bilaga 3, Kunskapsunderlag från överläggningsärende, presentation

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut, med tillägg av ett förtydligande kring avgiftsnivåerna i berörda områden.

Föredragning av Petter Wallgren.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

### Särskilt yttrande

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2023-12-13

*Utvecklingspartiet demokraterna yrkar avslag.*

*UP anser att parkeringsregleringens mål att öka tillgängligheten på parkeringsplatser i området är bra. Däremot motsätter vi oss utförandet.*

*Förslaget innebär en minskning av antalet parkeringsplatser från 107 till 94 platser. UP anser att vi ej bör reducera antalet parkeringar.*

*Förslaget innebär nya taxor, på Karlsrogatan blir avgiften 10 kronor per timme och på Klangs gränd, Studentvägen och Tartugatan blir avgiften 5 kronor per timme. UP anser att dessa höga taxor motverkar målet om ökad tillgänglighet. Vi förespråkar lägre taxor och avgift under kortare tid av dygnet. Höga parkeringsavgifter drabbar resurssvaga grupper oproportionerligt hårt. Det är ofta personer med svag ekonomi som har störst behov av sin bil för att kunna komma till arbetet och utföra andra ärenden. Dessa personer behöver inte fler kostnader.*

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

*Hösten 2022 gjorde förvaltningen en parkeringsinventering inom områdena Eriksberg, Flogsta, Kungsgärdet, Studentvägen, Karlsrogatan, Klangs gränd, Tartugatan och del av Norby. Inventeringen visade att det var*

- hög beläggningsgrad, alltså låg omsättning på parkering vid flertalet gator och platser*
- större beläggning vid flerfamiljshus och man fann att de nyttjades främst av boende i området*
- hög efterfrågan och ”söktrafik” efter parkeringsplatser på gatorna.*

*Därför föreslår förvaltningen att ”parkeringen bör regleras för att öka tillgängligheten på parkeringsplatser och därmed minska söktrafiken.” Man tänker att de boende ska flytta sin bil under dagen (för att ge tillgänglighet till andra), men inte tillse tillgänglighet för boendeparkering i området.*

*Vart ska bilen ta vägen?*

*Kristdemokraterna yttrade sig under nämnden och gör det här också skriftligt:*

*- Av inventeringen där man fann hög beläggning, kan man utläsa att det finns uppenbart behov av parkering för de boende, samt ytterligare behov av parkering för besökande. Att bilar står parkerade dagtid betyder att studenter och arbetare har använt cykel eller kollektivtrafik för att ta sig till skola/arbete, vilket är positivt! Kristdemokraterna finner det oklart hur avgiftsbeläggning kan främja att boende fortsätter att använda andra färdmedel än bil till skola/arbete, och frågar oss var vi tänker att de boende ska ställa bilen i stället, för att ”göra mer parkeringar tillgängliga för andra”?*

*- Dagens beslut att avgiftsbelägga gatorna (i område med många studenter), och inte tillse behovet för de boende att ha sin bil parkerad, kan göra att fordon kommer flyttas runt mera, men kommer det göra att det blir mindre trafik eller bli mer parkeringar tillgängliga?*

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

*Det är förståeligt att kommunen vill att "boendeparkering" helst ska vara på tomtmark i stället för vid gatan, men det verkar inte finnas många sådana alternativ för de som bor i flerfamiljshus. Det är också förståeligt att de boende som är flerbarnsfamiljer (en del med delad vårdnad) behöver sin bil för att få livspusslet med barns olika sporter och aktiviteter att gå ihop.*

*Det är förstås bäst ur miljösynpunkt om folk kan lämna bilen hemma när de tar sig till jobb/skola med cykel, gång eller kollektivtrafik i största möjlig mån. Detta borde uppmuntras och inte förhindras.*

## § 136

### Svar på motion om att förbjuda djurcirkusar från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

#### GSN-2023-02767

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

##### Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 19 september 2022 att Uppsala kommun inte ska upplåta kommunal mark till cirkusar som i kommersiellt syfte utnyttjar djur.

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 november 2023
- Bilaga 1, Motion om att förbjuda djurcirkusar

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

##### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 137

### Delegationsbeslut perioden 13 november - 3 december 2023

#### GSN-2023-00085

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 13 november – 3 december 2023.

##### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har att godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 13 november – 3 december 2023 enligt nedanstående förteckning:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik

##### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 december 2023
- Förteckningar över delegationsbeslut

##### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 138

### Anmälningssärenden perioden 13 november - 3 december 2023

#### GSN-2023-00086

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** med godkännande notera anmälningssärenden för perioden 13 november – 3 december 2023, enligt ärendets förteckning, till protokollet.

#### Sammanfattning

Följande handlingar anmäls till gatu- och samhällsmiljönämnden för perioden 13 november – 3 december 2023:

- Sammanställning nya ärenden
- Månadsrapport per november 2023
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 6 december 2023
- Detaljplaner för kännedom

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 december 2023
- Förteckning anmälningssärenden

Föredragning av Annila Bexelius.

#### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2023-12-13

## § 139

### **Överläggningsärende: Trafikreglering vid öppning av Tullgarnsbron**

#### **GSN-2023-02650**

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information och överlägger i ärendet.

Föredragning av Henrik Ljungman.

## § 140

### Informationsärende

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information om följande:

- Arbete med våtmarker  
Föredragande: Christoffer Hallbäck
- Ombyggnad av Uppsala central – utgår från dagens sammanträde

## § 141

### Deltagande konferens och möten

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** samtliga förtroendevalda i gatu- och samhällsmiljönämnden har möjlighet att delta på workshop om trafiknätsplanen 16 januari 2024 och att arvode för deltagande utgår.

#### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har tillsammans med kommunstyrelsens arbetsutskott en workshop gällande kommunens trafiknätsplan den 16 januari 2024. Nämnden har att fatta beslut om arvode för deltagande på workshopen.

#### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar att arvode för deltagande ska utgå.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2023-12-13

## § 142

### Frågor från nämndens ledamöter

Thomas Blomqvist (UP) anmälde vid arbetsutskottets sammanträde 6 december 2023 en fråga om förvaltningens arbete utifrån Stefan Hannas (UP) motion om gångfartsområde för en attraktivare citykärna. Förvaltningen besvarar frågan på dagens sammanträde.