

Datum:
2026-09-11

Diarienummer:
GSN-2025-01692

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Towa Widh, Martin Larsson

Uppföljning av ekonomi och verksamhet per augusti 2026

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos och uppföljning av verksamhet per augusti 2026 enligt bilagda handlingar, samt
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 24 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Det beror på högre intäkter och lägre kostnader för drift och underhåll.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 5 miljoner kronor. Överskottet beror på till ökade intäkter främst från markupplåtelser.

Verksamheten har genomförts enligt plan under årets åtta första månader. Nämndens bidrag till genomförandet av fokusmålen prognostiseras vara helt uppfyllt för fokusmålen 1 och 2 och i hög grad uppfyllt för fokusmålen 3 och 4.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Periodens resultat är ett överskott om 24 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Intäkterna är 17 miljoner högre än budget, intäkterna från hyror och arrenden är 5 miljoner högre och intäkterna från försäljning

av verksamhet är 7 miljoner högre än budget. Vinterväghållningskostnaderna är 6 miljoner högre än budget. Drift och underhållskostnaderna är 15 miljoner lägre än budget, främst är det projektrelaterade kostnader kopplade till nämndens investeringsprojekt som inte har upparbetats.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 5 miljoner kronor. Överskottet beror på till ökade intäkter främst från markupplåtelser.

För en detaljerad ekonomiskuppföljning avseende januari till och med augusti samt prognos för helår se **bilaga 1**.

Verksamheten har genomförts enligt plan under årets åtta första månader. Nämndens bidrag till genomförandet av fokusmålen prognostiseras vara helt uppfyllt för fokusmålen 1 och 2 och i hög grad uppfyllt för fokusmålen 3 och 4.

Bedömningen av måluppfyllelsen genomförs baserat på statusen för genomförandet av uppdragen, åtgärderna och kärnverksamhetens bidrag till genomförandet av verksamhetsplanen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 september 2026
- Bilaga 1, Bokslut och helårsprognos augusti 2026
- Bilaga 2, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson

Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu-och samhällsmiljönämnden

Datum:
2026-09-10

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
ÅÅÅÅ-MM-DD

Handläggare:
Towa Widh

Version:

Bokslut och helårsprognos augusti 2026

Tabell 1 Gatu- och samhällsmiljönämnden, kommunbidrag och resultat per verksamhet. Belopp i miljoner kronor.

	Kommunbidrag 2026	Periodens utfall januari-augusti 2026	Periodens utfall januari-augusti 2025	Helårsprognos resultat 2026
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	774	22	55	4
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	88	2	1	2
Affärsverksamhet	2	-1	0	-1
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	866	24	56	5

Tabell 2 Prognososäkerhet. Belopp i miljoner kronor.

	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann min	Prognosspann max
Prognososäkerhet		2	5	7

Nämndens analys – sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 24 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Intäkterna är 17 miljoner högre än budget, intäkterna från hyror och arrenden är 5 miljoner högre och intäkterna från försäljning av verksamhet är 7 miljoner högre än budget. Vinterväghållningskostnaderna är 6 miljoner högre än budget. Drift och underhållskostnaderna är 15 miljoner lägre än budget, främst är det projektrelaterade kostnader kopplade till våra investeringsprojekt som inte har upparbetats.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 5 miljoner kronor. Överskottet beror på ökade intäkter främst från markupplåtelser.

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 161 miljoner kronor, av totala investeringsbudgeten 414,1 miljoner kronor återstår därmed 253 miljoner kronor. Helårsprognosen per augusti uppgår till 393 miljoner kronor, men med omfördelning inom och mellan portföljerna.

Tabell 3 Gatu- och samhällsmiljönämnden resultaträkning. Belopp i miljoner kronor.

Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2026	Budget augusti 2026	Avvikelse utfall/budget	Prognos augusti 2026	Budget 2026	Utfall 2025
Egenavgifter färdtjänst	9	8	0	13	13	12
Taxor och avgifter	8	7	2	12	10	11
Hyror och arrenden	35	30	5	51	45	46
Försäljning verksamhet	47	40	7	67	59	78
Bidrag, drift och investeringar	9	7	2	12	9	12
Bidrag återvinning av förpackningar	43	42	1	62	62	59
Summa intäkter	151	134	17	218	198	218
Vinterväghållning	-65	-59	-6	-92	-87	-49
Gatuunderhåll	-41	-41	0	-52	-49	-57
Drift och underhållsbidrag till vägföreningar	-16	-11	-5	-17	-17	-17
Transportkostnader färdtjänst	-54	-53	0	-82	-81	-78
Drift- och underhållskostnader	-102	-117	15	-180	-178	-165
Personalkostnader	-105	-106	1	-164	-160	-153
Ersättning tjänst för återvinning av förpackningar	-43	-42	-1	-62	-62	-59
Kommungemensamma fördelade kostnader	-43	-44	1	-65	-65	-61
Utrangeringskostnader	-1	0	-1	-1	0	-2
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	-2
Avskrivningar	-187	-189	2	-282	-282	-270
Summa kostnader	-657	-663	6	-998	-984	-913
Finansiella kostnader	-53	-54	1	-82	-81	-75
Summa nettokostnader	-559	-583	24	-862	-866	-771
Kommunbidrag fördelat per verksamhet						
Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	2
Infrastruktur m.m. (2)	523	523	0	774	774	737
Vård och omsorgsverksamhet (5)	58	58	0	88	88	89
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	3	2
Summa kommunbidrag	583	583	0	866	866	830
Resultat	24	0	24	5	0	60

Resultat per verksamhet

Politisk verksamhet

Kostnaderna är i nivå med budget för perioden januari–augusti och så även i prognosen för helåret, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både för perioden och prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 21 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Prognosen för helår visar på ett överskott om 3 miljon kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget.

Försäljning av verksamhet är 7 miljoner kronor högre än budget. Av dessa härrör 2,9 miljoner kronor från utförda återställningsarbeten åt Uppsala Vatten och iordningställande av en parkeringsyta vid Salaplan till Uppsala Parkering. Utöver det har viten fakturerats för totalt 3,5 miljoner kronor, bristerna återfinns i utförandet av transporterna inom särskild kollektivtrafik och redovisas som avvikelse under färdtjänst/riksfärdtjänst. Intäkterna beräknas ligga kvar på en högre nivå än budget vilket gör att prognosen är ett överskott om 8 miljoner kronor.

Vinterväghållningskostnaderna är 6 miljoner kronor högre än budget, fler insatser har krävts under årets första månader än planerat. Antal snöfall och snömängd är väsentligt högre än snittet för de senaste tio åren som ligger som till grund för budget. Behovet av utlastning av snö har varit stort under januari för att säkra framkomligheten. Markvärmekostnaderna har varit höga i januari och februari då de har varit kallt under längre perioder, vilket leder till ökade energikostnader. Prognos på helår beräknas till ökade kostnader om 5 miljoner kronor högre än budget.

Gatuunderhållets kostnader är i nivå med budget per augusti, prognosen beräknas öka med 3 miljoner kronor jämfört med budget. Ett ökat behov av insatser inom området har identifierats och prioriterats.

Kostnaderna gällande bidrag till drift och underhållskostnader till vägföreningarna är högre än beräknad budget för perioden, 5 miljoner kronor. Bidragen till vägföreningarna har betalats ut tidigare än planerad budget, budgeten beräknas inte att överskridas vilket gör att prognosen ligger i linje med budget.

Drift och underhållskostnaderna är 15 miljoner kronor lägre än budget, konsultkostnaderna är lägre än beräknat. Utredningarna har startats upp men inte i den takt som är budgeterat, främst är det projektrelaterade utredningar gällande anläggningsinvesteringarna som inte har upparbetats. Utöver detta så är även kostnaderna gällande sanering och markarbeten 8 miljoner lägre än budget. Prognosen pekar på att kostnaderna kommer att bli 2 miljoner högre än budget. De ökade kostnaderna härleds till ett ökat behov av insatser inom avdelning park och natur.

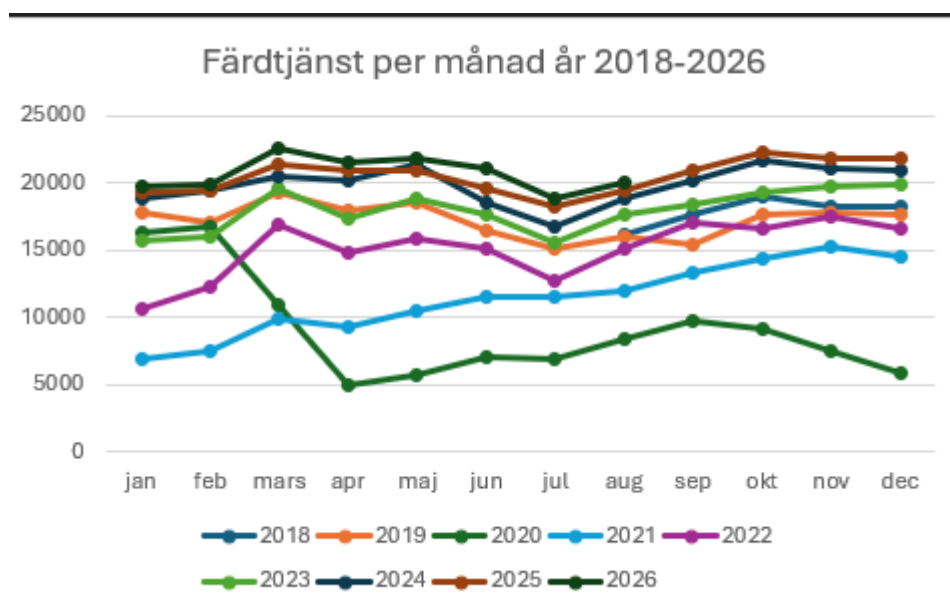
Prognosen för personalkostnaderna beräknas öka med 4 miljoner kronor jämfört med budget. Lönekostnaderna ökar med 1 miljon kronor jämfört med budet. Utöver detta är antal timmar som är beräknade att arbeta mot investeringsprojekt lägre än beräknat budget, detta påverkar personalkostnaderna med 3 miljoner ökade kostnader.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheterna visar ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Prognosen för helår visar på ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget.

Intäkterna är 3 miljoner kronor högre än budget och kostnaderna är 1 miljon kronor högre jämfört med budget för perioden januari–augusti och så även i prognosen för helåret. De ökade intäkterna avser vitesintäkter för brister i utfarandet av färdtjänsttransporter. Kostnadsökningen härleds till ökade kostnader för konsulttjänster relaterade till verksamhetsövergången till Regionen.

Färdtjänstuppdragen följer väl föregående års kurva per augusti månad och bedöms så göra även på helåret, detta innebär att kostnaderna för färdtjänsttransporter inte förändras i prognosen utan ligger kvar på budgeterad nivå.



Risker och osäkerhet

Risker och osäkerheter finns alltid inom nämndens område gällande klimatet, skyfall som kan leda till stora översvämningar och de risker som det kan medföra men även den påverkan som ett extremt snöoväder får gällande säkrandet av framkomlighet för alla invånare. Dessa risker är svåra att kostnadsberäkna samt att sannolikheten är låg att de inträffar vilket gör att nämnden inte tar höjd för att försämma prognosen på helår för denna typ av kostnadsökningar. I övrigt gör nämnden den bedömningen att det finns en risk för att drift och underhållskostnaderna inte kommer att upparbetas enligt beräknad prognos vilket kan komma att påverka prognosen positiv om 2 miljoner kronor, projektrelaterade kostnader såsom hantering av förorenade massor och arkeologiska undersökningar är beroende av framdriften i våra projekt vilket gör att dessa kostnader är svåra att beräkna när de faller ut.

Investeringar

Tabell 3 Gat- och samhällsmiljönämnden, investeringar. Belopp i miljoner kronor.

	KF-budget 2026	Periodens utfall januari-augusti 2026	Periodens utfall januari-augusti 2025	Helårsprognos 2026
Investeringar	414	161	117	393
Extern finansiering	0	-1	-1	-4

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 161 miljoner kronor, av den totala investeringsbudgeten 414 miljoner kronor återstår därmed 253 miljoner kronor. Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 393 miljoner kronor.

Investeringsramen för 2026 uppgår till 414 miljoner kronor, inklusive investeringsmedel för maskiner/inventarier samt erfarenhetsjusteringar. Helårsprognosen per augusti uppgår till 393 miljoner kronor, men med omfördelning inom och mellan portföljerna.

Den största avvikelsen i omfattning för helårsprognosen per augusti 2026 är Dragarbrunnsgatan 2.0 en ökning med 14,3 miljoner kronor 2026, kostnadsökningen beror på att nämnden åtgärdar en sättningsskada samt nytt förslag på utformning, total kostnadsökning för projektet är 25 miljoner kronor.

Nedan återfinns kommentarer till större prognosavvikelser gentemot budget.

Stora projekt

Stora projekt	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026	Total prognos	Total budget
Planskilda korsningar	20,4	47,8	55,5	229,0	219,0
Dragarbrunnsgatan 2.0	1,2	8,3	22,5	54,2	28,8
Skarholmen	7,9	18,6	11,6	35,8	35,1
Cykelväg, Ulva	3,8	15,0	10,1	50,0	45,0
Slottsparken	5,6	16,6	13,1	31,7	37,3
Bro över Fyrisån Librobäck	0,7	7,1	7,4	14,6	11,3
Västertorg	0,3	10,3	8,3	8,8	10,3
Fyristorg	1,2	10,0	1,8	29,2	27,7
Summa stora projekt	41,1	133,7	130,3	453,3	414,5

Planskilda korsningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan

I centrala Uppsala korsar järnvägen två gator, S:t Olofsgatan och S:t Persgatan. Gatorna är mycket trafikerade och är huvudnoder för att binda ihop de centrala delarna i staden. För att förbättra framkomligheten och säkerheten kommer korsningarna byggas om till planskilda korsningar med en tunnel som går under järnvägen för att separera trafiken från järnvägsanläggningen. Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket och Uppsala kommun där ett medfinansieringsavtal upprättades 2014 och ett tilläggsavtal 2023. Trafikverket är beställare och ansvarar för genomförande av utförandet.

Projektet finns med i den nationella infrastrukturplan som regeringen fattade beslut om i maj 2018. Järnvägsplanen blev godkänd och antagen 2022. Upphandling av entreprenaden har gjorts av Trafikverket och en entreprenör är kontrakterad. Byggstart skedde sommar 2024 och kommer pågå fram till 2028. Övergångarna stängdes för trafik i november 2024. Just nu pågår arbete på plats och färdigställande planeras till våren 2027.

I samband med arbetena byggs en gång- och cykelbana på östra sidan av järnvägen mellan S:t Persgatan och S:t Olofsgatan. Fyra gång- och cykelbroar kommer anläggas parallellt med järnvägen. Övergångarna kommer användas av cyklister och gående för

att förflytta sig längs med spåren. De positiva effekterna av projektet är att bullernivåerna sänks och säkerheten i centrala Uppsala ökar markant.

Under 2026 har fortsatt stora arbeten genomförts genom avstängning av passagera. Arbeten som lansering av tågbroar och schaktarbeten som påverkar vardagen för boende och pendlar har utförts. Arbetena planeras vara färdigställda våren 2027.

Projektets totala investeringsbudget är 219 miljoner kronor. Den totala prognosen för projektet beräknas till 229 miljoner kronor.

Projektet har en kostnadsökning med 7,7 miljoner kronor 2026 och en total kostnadsökning på 10 miljoner kronor.

Dragarbrunnsgatan 2.0

Nämnden beslutade i juni 2021 att påbörja planeringen för utformning av Dragarbrunnsgatan 2.0 tillsammans med Citysamverkan för att främja stadsliv, öka trivsel och stärka tryggheten med mål att Dragarbrunnsgatan ska bli en attraktiv och tillgänglig gata där genomfartstrafik begränsas. Projektet innefattar sträckningen av Dragarbrunnsgatan från Bangårdsgatan till S:t Olofsgatan, ca 500 meter.

Under 2024–2025 har ett förslag för ny utformning tagits fram där det finns förslag på ny trafikföring och gestaltning av gatan. Förslaget innebär att det blir genomfartsförbud över Dragarbrunnstorg då förslaget innebär en förstärkning av torget med fler värden för gående och cyklister. Förslaget innebär också ett tydligare gestaltningskoncept med fokus på uteserveringar och vistelsevärden. Dessutom tillkommer fler träd för att få ökad krontäckning i den centrala staden. I samband med planeringen av uppdraget har stora sättningsskador identifierats. Sättningsskadan behöver åtgärdas innan projektets genomförande kan påbörjas.

Projektets totala investeringsbudget är 28,8 miljoner kronor, det nya förslaget på utformning innebär en kostnadsökning på 4,2 miljoner kronor. För att åtgärda sättningsskadorna behövs 21,2 miljoner kronor, utöver projektets prognos. Den totala prognosen för projektet är idag 54,2 miljoner kronor.

Projektet har en kostnadsökning för 2026 med 14,3 miljoner kronor 2026 och en total kostnadsökning med 25,4 miljoner kronor.

Skarholmen

Projektet syftar till att bygga ut och rusta upp befintlig allmän plats på Skarholmens udde. Syftet med projektet är att öka tillgängligheten till parkområdet och öka vistelsevärden. Inom projektet har en bland annat en stor brygga byggts och parken kompletterats med fler parkvärden så som en grill, sittplatser och trädplantering.

Parallellt med utvecklingen av allmän plats pågår också ett mark- och exploateringsprojekt avseende området vid Skarholmen.

Projektets totala investeringsbudget är 35,1 miljoner kronor och den totala prognosbudgeten 35,8 miljoner kronor. Prognosen för 2026 har minskat med 7 miljoner kronor jämfört med prognostillfället i våras. Detta beror på att 4 miljoner kronor flyttas till 2027 och 3 miljoner kronor flyttas till 2028.

Cykelväg Ulva via Klastorp

Uppsala kommun avser att anlägga en gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva som en del av ett större sammanhängande cykelvägnät. Den nya länken ska koppla samman befintliga cykelvägar och möjliggöra cykelpendling mellan Uppsala och

Bälinge. Därutöver kommer stråket att fungera som ett rekreativt stråk mellan Uppsala och Ulva kvarn. En gång- och cykelväg mellan Klastorp och Ulva kvarn bedöms ge Uppsalaborna förbättrade möjligheter till friluftsliv och rekreation samt skapa förutsättningar för en sammanhängande rundtur med start och mål i centrala Uppsala, med Ulva kvarn som ett naturligt besöksmål längs sträckan.

Under flera år har kommunen utrett möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg längs Fyrisån mellan Klastorp och Ulva, i första hand i rekreativt syfte. Genomförandet har hittills försvårats av att överenskommelser om markåtkomst saknats mellan berörda markägare. Mot bakgrund av markägarförhållanden samt synpunkter och krav från Försvarsmakten har det senaste förslaget reviderats, vilket innebär att gång- och cykelvägen delvis förläggs på visst avstånd från Fyrisån. En anläggning enligt detta alternativ innebär att sträckningen följer Fyrisån på en sträcka om cirka 4,5 kilometer.

Arbete pågår med framtagande av detaljplan. Parallellt pågår förhandlingar med berörda markägare samt projektering av den aktuella sträckan. Den planerade byggstarten var sommaren 2026. Då detaljplanen blev överklagad så har byggstarten försenats och kommer påbörjas i slutet av 2026.

Projektets totala budget uppgår till 45,1 miljoner kronor, varav 10,1 miljoner kronor beräknas upparbetas under 2026, som en följd av senarelagd byggstart.

Slottsparken

Uppsala kommuns innerstadsstrategi lyfter behovet av fler och bättre parker. I takt med att Uppsala växer och förtätas finns behov av såväl nya parker som bättre tillgänglighet till befintliga parker.

Slottsparken är en central park med stor yta som skulle kunna utvecklas för större attraktion som eget besöksmål och för större trivsel som promenadområde mot andra mål. Slottsparken definieras av den mark, ägd av Statens fastighetsverk, som avgränsas av Nedre Slottsgatan, Dag Hammarskjölds väg, Drottninggatan och sjukhusområdet. Förankringsarbetet med fastighetsägaren Statens fastighetsverk är omfattande och tar tid. Programhandlingen färdigställdes under 2023. Under 2025 färdigställdes projektering för etapp 1 och då påbörjades även anläggandet av deletapp. Entreprenadarbetet har blivit mer omfattande med anledning av arkeologi (schaktövervakning som endast kan ske i dagsljus) och markföreningar i form av bly som behöver utredas vidare.

Projektets totala investeringsbudget är 37,3 miljoner kronor. Den totala prognosen för projektet beräknas till 31,7 miljoner kronor.

Projektet har en kostnadsminskning med 3,5 miljoner kronor gällande 2026. Anledningen till detta är en utdragen tillståndsprocess kopplat till arkeologi och markföreningar som gör att tänkta arbeten inte kan utföras.

Bro över Fyrisån Librobäck

Projektet syftar till att bygga en ny gång- och cykelbro över Fyrisån i höjd med Börjetulls exploateringsområde och rusta upp anslutande gång- och cykelvägen till Tunabackar. Syftet med projektet är att uppfylla kommunens åtagande enligt exploateringsavtal för Börjetull, där bron utgör en kommunal investering, genom att stärka tvärkopplingen mellan Tunabackar/Svartbäcken och de nyare områdena kring Börjetull och en framtida stadsnod utpekad i översiktsplan 2016. Bron ska utformas

med bärande konstruktion i trä i syfte att reducera klimatpåverkan jämfört med en konventionell stålkonstruktion.

Bron har i mark- och miljödomstolen fått miljötillstånd till vattenverksamhet. Ett förfrågningsunderlag för totalentreprenad togs fram under 2026 och entreprenaden är ute på upphandling med sista anbudsdag 2026-08-31. Under projekteringen uppkom behov av anmälningar om vattenverksamhet samt strandskyddsdispens för flytt av en pumpbrunn för bevattning av fotbollsplanerna vid Fyrisfjädersn samt ett dagvattenutlopp i Fyrisån, vilka båda påverkas av byggnationen.

Tidplanen för färdigställande av bron har också förskjutits till våren 2027, upphandlingen har tagit längre tid än beräknat.

Projektets totala investeringsbudget är 11,3 miljoner kronor. Den totala prognosen för projektet beräknas till 14,6 miljoner kronor. Kostnadsökningen härrör sig till behovet av flytt av dagvattenutlopp och pumpanordning. I prognosen finns också ökad omfattning av projektering än tidigare samt behov av miljökontroll under byggtid.

Västertorg

I uppdrag 17 i Mål och budget 2026 lyfts behovet att Uppsalas torg ska vara attraktiva, tillgängliga och trygga. Torget invigdes 1962 och är nu i behov av utveckling och upprustning, detta för att skapa ett trivsammare torg som används mer samt en bättre belysning för ökad trygghet.

Entreprenaden påbörjas i september och arbetet ska vara färdigställt till årsskiftet.

Projektets totala investeringsbudget är 10,3 miljoner kronor. Projektets totala prognos är 8,8 miljoner kronor. Projektet har en bedömd kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2026, utförandet beräknas kosta mindre än beräknad budget.

Fyristorg

I uppdrag 17 i Mål och budget 2026 lyfts behovet att Uppsalas torg och andra offentliga rum ska vara attraktiva, tillgängliga och trygga. Här sätts människan i centrum för att skapa levande mötesplatser. En levande innerstad är även viktig för att utveckla cityhandeln. Stora torget, Vaksala torg, S:t Eriks torg, Fyristorg och Dragarbrunns torg ska utvecklas för att främja liv och rörelse. Torgens rumslighet, möblering och grönska ska förstärkas, och särskild vikt ska läggas vid gestaltning med vatten såsom fontäner. Fler aktiviteter och evenemang ska anordnas för att bjuda in till vistelse och bidra till ett ökat folkliv. Berörda fastighetsägare och näringsidkare är viktiga samarbetspartners i arbetet. Arbetet med att skapa trivsamma sommar- och vintertid ska fortsätta.

Projektets totala investeringsbudget är 27,7 miljoner kronor. Den totala prognosen för projektet beräknas till 29,2 miljoner kronor.

Projektet har en kostnadsminskning med 8,3 miljoner kronor 2026 och en totalkostnadsökning på 1,5 miljoner kronor. Detta på grund av att projekteringen av torget har dragit ut på tiden, vilket innebär att torget inte kan byggas om under 2026. Entreprenaden beräknas starta upp under våren 2027.

Gång- och cykelfrämjande åtgärder

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Gång- och cykelfrämjande åtgärder			
Cykelled, Hedensbergsvägen	0,0	0,0	0,0
Cykelbana, Hågavägen	0,5	0,0	1,4
Cykelbana, Iduns väg	0,1	0,0	0,0
Cykelbana, Karlsrogatan	0,1	0,0	1,5
Cykelbana, Väderkvarnsgatan	-0,8	0,0	0,2
Cykelväg, Nantuna	1,5	1,9	1,8
Cykelväg, Ulva	3,8	15,0	10,1
GC-bana, Lurbo bro - Dalkarlskärrsvägen	0,0	0,5	0,0
GC-bana, kv Seminariet	1,1	0,0	0,8
GC-väg, Österplan	0,0	0,1	0,3
GC-väg, väg 600 till Björklinge skola	0,0	1,7	0,2
GC-väg, Granitvägen	0,5	1,0	0,8
Snabbcykelled 6, Librobäcksleden	0,6	8,0	6,0
Årliga investeringar:			
Cykelparkeringar	0,9	2,0	2,0
Cykelvårdsstationer	0,0	0,7	1,0
Cykelvägvisning	0,0	0,5	0,3
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	5,6	9,3	11,2
Erfarenhetsjusteringar	0,0	-5,9	-5,9
Summa Gång- och cykelfrämjande åtgärder	13,9	34,8	31,7

Cykelbana Hågavägen - ökning 1,4 miljoner kronor för 2026, pengarna är omfördelade från oförutsedda investeringar, en total ökning på 21,4 miljoner kronor på grund av att projektet inte fanns med i mål och budget 2026–2028. Projektet har prioriterats politiskt och omfattningen har förändrats vilket leder till att projektering påbörjas tidigare.

Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav) - ökning 1,5 miljoner kronor för 2026, en total ökning på 5,5 miljoner kronor. Anledningen är att projektet behöver samordnas med Uppsala Vatten samtidigt som vissa delar behöver utföras i år för att garantera trafiksäkerheten.

Cykelväg Ulva via Klastorp – kommenteras under rubrik ”Status större investeringsprojekt”.

GC-bana Lurbo bro - Dalkarlskärrsvägen - minskning 0,5 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 2,1 miljoner kronor. Anledningen är avvaktan på fastighetsreglering vilket medför förskjutning i tidsplanen.

GC-bana och passager kring kv Seminariet - ökning 0,8 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 12,8 miljoner kronor. Anledningen är att slutförandet av gatorna anpassas till den intilliggande exploateringen som tidigare lades.

GC-väg, väg 600 till Björklinge skola – minskning 1,5 miljoner kronor för 2026, en total minskning med 1,7 miljoner kronor. Anledningen är att projektet flyttas framåt i tid med anledning av en utdragen dialog med Vägföreningens där deras anslutande GC-väg är i sämre skick än beräknat samt en minskning av projektets omfattning.

Snabbcykelled 6, Librobäcksleden – minskning 2,0 miljoner kronor för 2026, en total minskning med 2,1 miljoner kronor. Anledningen är förändringar i omfattning samt minskat behov på vissa sträckor.

Årliga investeringar

Gång- och cykelfrämjande åtgärder - ökning 1,9 miljon kronor för 2026. Anledningen är en tillkommande sträcka, längs med Luthagsesplanaden, som är i stort behov av separering mellan gång- och cykelbana.

Hållbart resande – mobilitet

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Hållbart resande - mobilitet			
Årliga investeringar:			
Busshållplatser	2,8	6,6	6,7
Framkomlighet kollektivtrafik	0,3	0,5	1,0
IFU Arena tillgänglighet	0,0	0,0	0,9
Parkeringsreglering	0,1	0,5	0,3
Pendlarparkering	0,7	4,8	7,7
Trafiksignaler	1,7	4,0	4,3
Trafiksäkerhetsåtgärder	0,1	5,3	5,4
Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar	2,8	11,1	9,9
Erfarenhetsjustering	0,0	-5,9	-5,9
Summa Hållbart resande - mobilitet	8,5	26,9	30,3

Årliga investeringar

Framkomlighet kollektivtrafik - ökning 0,5 miljoner kronor för 2026. Anledningen är ökad komplexitet, bland annat beroende på att systemet även ska fungera för spårvagnar och därmed kräver en mer omfattande upphandling. Direktupphandling pågår för att påskynda införandet av signalprioritering till april/maj 2026 samtidigt som en mer omfattande upphandling bedrivs parallellt avseende ett permanent system 2027.

IFU Arena tillgänglighet - ökning 0,9 miljoner kronor för 2026. Anledningen är att öka den sammanlagda trafiksäkerheten och göra tydligare stråk mellan hotell, ny simhall och idrottsanläggning.

Pendlarparkering – ökning 2,9 mnkr för 2026. Anledningen är förväntat ökade kostnader för pendlarparkering Librobäck jämfört med initial beräkning. Följande delprojekt bedrivs inom pendlarparkering:

- Librobäck 6,7 miljoner kronor för 2026, totalprognos 8,3 miljoner kronor
- Rickomberga 0,5 miljoner kronor för 2026, totalprognos 14,9 miljoner kronor
- Almunge 0,4 miljoner kronor för 2026, totalprognos 0,4 miljoner kronor
- Oxsätra 0,03 miljoner kronor för 2026, totalprognos 0,53 miljoner kronor
- Gåvsta 0,1 miljoner kronor för 2026, totalprognos 0,6 miljoner kronor

Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt väghållaransvar - minskning 1,2 miljoner kronor för 2026. Anledningen är framflyttning av projektet intill planskilda

korsningar då det är svårt att bedöma omfattningen av bullerpåverkan innan tunnarna är färdiga.

Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald			
Byggmästarparken	0,3	0,0	0,3
Bärbyparken	0,0	0,2	0,2
Carolinaparken	2,7	3,6	3,0
Fosfordammar	0,0	1,0	1,0
Gottsundagipen, stadsdelspark	6,1	6,6	6,4
Informationstavlor	0,0	0,0	0,0
Kv Hugin	0,0	1,4	1,3
Medborgardialog	0,1	0,0	0,0
Musikparken	0,0	0,0	0,0
Nybygårdsparken	0,2	0,5	0,5
Nybyparken	0,1	0,3	0,3
Nytt bad Vårdsätraviken	0,0	3,2	6,0
Ortspark Länna	2,0	3,7	3,6
Skarholmen	7,9	18,6	11,6
Skölsta fotbollsplan	0,1	0,0	1,0
Stadsträdgården	2,9	4,7	4,4
Sunnerstabadet	0,0	0,0	0,0
Sunnerstagropen	0,0	1,2	1,2
Tibble ängar	0,0	0,8	0,0
Utrustning sommar/vintertorg	0,0	0,0	0,0
Vallarparken	0,0	0,2	0,0
Viggbyparken	0,0	0,0	1,0
Ynglingaparken	2,4	2,1	2,0
Österplan, park	0,7	1,8	1,8
Årliga investeringar:			
Linnéstigar	0,0	0,2	0,0
Mindre renoveringar lekplatser	0,5	1,8	1,7
Sittplatsstrategi	0,0	0,9	0,9
Träd	2,6	4,6	4,6
Upprustning Naturstråk/Friluftsområden	0,8	1,6	1,7
Summa Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	29,4	59,0	54,5

Carolinaparken - minskning 0,6 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 0,5 miljoner kronor. Anledningen är tidigareläggning av projektet (åtgärder utfördes redan under 2025) och en effektiv produktion.

Nytt bad Vårdsätraviken - ökning 2,8 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 3 miljoner kronor. Anledningen är behov av en annan konstruktion mot tidigare för att efterfölja kraven på att inte påverka strandkanten.

Skarholmen – kommenteras under rubrik ”Status större investeringsprojekt”.

Skölsta fotbollsplan - ökning 1 miljon kronor för 2026, omfördelning från Tibble ängar lekplats med 0,8 miljoner kronor. Anledningen är att projektet är nytt och inte togs med i investeringsbudget 2026.

Tibble ängar lekplats - minskning 0,8 miljoner kronor för 2026 som omfördelas till Skölsta fotbollsplan, projektet utgår.

Viggbarken - ökning 1 miljon kronor för 2026, en total ökning med 1 miljon kronor. Ett VA-arbete har pågått under 2025 och färdigställs 2026 vilket medför att vi tidigare lägger upp rustningen för parken från 2028 till 2026, detta innebär att vi undviker en stängning av parken under 2028.

Stadsutveckling - allmän plats

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Stadsutveckling - allmän plats			
Dragarbrunnsgatan 2.0	1,2	8,3	22,5
Fyristorg	1,2	10,0	1,8
Kungsängstorg (Greenline)	6,3	9,0	8,0
Norra Stadsparken	0,0	0,5	0,4
Periodiska systemet	0,1	1,5	0,8
Slottsparken	5,6	16,6	13,1
Södra Åstråket	4,0	10,2	10,2
Vaksala torg, sommar/vintertorg	5,5	9,0	6,4
Västertorg, upprustning	0,3	10,3	8,3
Summa Stadsutveckling - allmän plats	24,2	75,3	71,5

Dragarbrunnsgatan 2.0 - kommenteras under rubrik större investeringsprojekt.

Fyristorg - kommenteras under rubrik större investeringsprojekten .

Kungsängstorg (Greenline) - minskning 1 miljon kronor för 2026, en total minskning med 2,3 miljoner kronor. Anledningen till de minskade kostnaderna är att arbetet har kunnat bedrivas på ett mer effektivt sätt än förväntat.

Periodiska systemet – minskning 0,8 miljoner kronor, oförändrad total budget. Anledningen är att arbetet tar längre tid än tidigare förutsatt och att genomförandet till största delen nu skjuts till 2027.

Slottsparken – kommenteras under rubrik större investeringsprojekt.

Vaksala torg, sommar/vintertorg - minskning 2,6 miljoner kronor för 2026, en total minskning med 2,1 miljoner kronor. Anledningen är att projektet har kunnat genomföras på ett mer kostnadseffektivt sätt än förutsatt.

Västertorg – kommenteras under rubrik större investeringsprojekt.

Stadsutveckling - stråk-förbindelser

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Stadsutveckling - stråk-förbindelser			
Bro över Fyrisån Librobäck	0,7	7,1	7,7
Börjetull etapp 2	0,0	7,7	0,8
Cykelbro, Vretgränd	0,2	6,0	0,2
Dag Hammarskjölds väg	0,0	1,0	0,0
GC-bro, Vaksalagatan	0,0	1,2	0,8
Hammarskog trafikåtgärder	0,1	0,0	3,5
Korsning Fyrisgatan-Börjegatan SAMFIN	0,0	0,0	0,0
Kv Vapenhuset	2,0	1,9	4,6
Planskilda korsningar	20,4	47,8	55,5
Projekt i gatu- och samhällsmiljönämnden	0,0	3,0	3,0
Vändplats Kristallen	0,0	0,0	0,7
Östra Ågatan (Islandsbron-Industrigatan)	0,0	0,6	0,4
Östra Ågatan (S:t Olofsg-Gamla torget)	0,0	0,8	0,1
Årliga investeringar:			
Beläggningsreinvestering - gata	32,0	32,9	34,4
Beläggningsreinvestering – gång och cykelbana	3,0	7,2	7,2
Beläggningsreinvestering - gångbana	1,9	4,1	4,1
Broar	3,4	7,3	7,1
Reinvestering gata	0,9	7,2	7,2
Reinvestering gata - staket, räcken	0,9	1,1	1,1
Tillgänglighet gata	0,3	1,0	1,0
Vägbroar, suicidprevention	-0,6	1,0	0,4
Erfarenhetsjustering	0	-5,9	-5,9
Stadsutveckling - stråk-förbindelser	65,2	133,0	133,9

Börjetull etapp 2 – FYRIS SAM - minskning 6,9 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 2,9 miljoner kronor. Anledningen är utökade undersökningar kring föroreningar och dispenser som medför en förskjuten tidsplan samt ökade projektkostnader.

Cykelbro Vretgränd – minskning 5,8 miljoner kronor, en total minskning med 10,8 miljoner kronor. Anledningen är att projektet har lagts ned utan att genomföras. Ett nytt läge för en gång- och cykelbro utreds.

Hammarskog trafikåtgärder - ökning med 3,5 miljoner kronor för 2026. Anledningen är att Upplands Lokaltrafik kommer att börja trafikera Hammarskog i större frekvens vilket medför att vägen behöver säkras upp för att kunna hantera mötande fordon.

Kvarteret Vapenhuset - ökning 2,7 miljoner kronor för 2026, en total ökning med 9,2 miljon kronor. Anledningen är en förändring i omfattning kopplat till exploateringsavtalet för Vapenhuset som ej var medräknat i tidigare budget.

Planskilda korsningar - kommenteras under rubrik större investeringsprojekt.

Årliga investeringar

Beläggningsreinvestering - gata - ökning 1,5 miljoner kronor för 2026. Anledningen är ett resultat av utförd besiktning och en generell satsning på höjning av beläggningskvalitet gata i Uppsala.

Teknik och miljöutveckling

	Utfall augusti 2026	Budget 2026	Prognos augusti 2026
Teknik och miljöutveckling			
Vaskesta (Uppsala Eke 2:7), massåtervinning	0,0	2,5	1,5
Vedyxa, spridningsminskande åtgärd	0,0	2,0	0,2
Återvinning och cirkularitet	0,0	2,0	1,0
Årliga investeringar:			
Armaturbyte	9,6	12,7	12,7
Belysning	2,2	1,5	3,3
Byte av pumpar och skåpo, dagvatten	0,1	1,1	0,6
Dagvattennät	0,6	2,1	2,1
Hamn och farled	0,1	3,2	3,2
Kallstensmurar och trappor	0,0	3,1	2,5
Källsortering på allmän plats	1,3	10,3	10,3
Offentliga toaletter	0,3	7,2	7,7
Oförutsedda investeringar	0,0	6,4	0,0
Reinvestering tekniska anläggningar	0,3	0,8	0,5
Stolpbyte	2,3	6,4	6,4
Erfarenhetsjustering	0,0	-5,9	-5,9
Summa Teknik och miljöutveckling	16,8	55,4	46,1

Massåtervinning Vaskesta – minskning 1 miljon kronor för 2026. Anledningen är att lokaliseringen behöver förändras vilket medför att etablering inte kunnat ske enligt plan.

Vedyxa, spridningsminskande åtgärd - minskning 1,8 miljoner kronor för 2026. Anledningen är förskjutning i tid då projektet är komplext och behöver mer tid för planering och genomförande. Total prognos ökar med 0,4 miljoner kronor.

Återvinning och cirkularitet – minskning 1 miljon kronor för 2026. Anledningen är att lokalisering av plats har blivit mer avancerad än planerat. Den tänkta platsen har begränsningar som medför utmaningar att montera den anläggning som behövs.

Årliga investeringar

Belysning - ökning 1,8 miljoner kronor för 2026. Anledningen är nytt styrsystem som medför ökade kostnader.

Byte av pumpar och skåp, dagvatten - minskning 0,6 miljoner kronor för 2026. Anledningen är genomsyn av årets behov och en nivåjustering av därtill kopplade investeringsmedel.

Kallstensmurar och trappor – minskning 0,6 miljoner kronor 2026. Anledningen är att projektet inte hann starta upp en större åtgärd vid Walmstedtskagården under våren då muren var i sämre skick än förväntat och det inte är tillåtet att gräva och påverka grumligheten i vattnet i Fyrisån under perioden maj till och med september. Arbetet återupptas under senhösten.

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2026 – 2028. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges fokusmål, uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har beslutat att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att uppdraget ska hinna verkställas.

I uppföljningen per april är rapporteringen mindre omfattande. Fokus ligger på planering och avvikelserapportering. För alla uppdrag anges status för arbetet och vilket år uppdraget beräknas vara färdigt. För uppdrag som inte löper på som tänkt eller som är färdiga finns en kommentar. För nya uppdrag finns en beskrivning av hur uppdraget ska genomföras. För nämndmål och åtgärder har inget planerat slutdatum satts.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive fokusmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Tertialuppföljning per april är en förenklad uppföljning vilket innebär att kommentarer har skrivits när statusen ”klar, ej påbörjad, försenad eller stoppad” rapporterats.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är helt uppfyllt

Periodens resultat är ett överskott om 24 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Intäkterna är 17 miljoner högre än budget, intäkterna gällande hyror och arrenden är 5 miljoner högre samt att intäkterna gällande försäljning av verksamhet är 7 miljoner högre än budget. Vinterväghållningskostnaderna är 6 miljoner högre än budget. Drift och underhållskostnaderna är 15 miljoner lägre än budget, främst är det projektrelaterade kostnader kopplade till nämndens investeringsprojekt som inte har upparbetats.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 5 miljoner kronor. Överskottet härleds till ökade intäkter främst inom trafikreglering och upplåtelser.

Bedömningen baseras på att samtliga uppdrag, tillkommande uppdrag och nämndmål löper på enligt plan samt att nämndens budget i stora drag prognostiseras att upparbetas.

Nämndens verksamhet arbetar löpande med effektiviseringar och de administrativa kompetenserna på förvaltningen samordnades under slutet av 2025 vilket gör det administrativa stödet till kärnverksamheten effektivare. Digitaliseringsutvecklingen går också framåt genom exempelvis videosensorer för trafikmätning där underlagen möjliggör ett mer datadrivet beslutsfattande jämfört med tidigare.

Avseende uppdraget att möjliggöra ett åldrande på egna villkor genom att främja fysisk och social inkludering har nämnden under 2026 genomfört flera insatser bland annat utvecklingen av Stadsträdgårdens entré och Kungsängstorg.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2026 – 2028	
Uppdrag 1. Frigöra tid och resurser till kommunens kärnverksamheter genom att minska den administrativa belastningen, öka takten i digitaliseringen och skapa förutsättningar för ett mer effektivt resursutnyttjande. För att minska den administrativa belastningen arbetar verksamheten kontinuerligt med att göra besluten inom kärnverksamheten mer datadrivna. Detta medför att besluten fattas baserat på data snarare än intuition eller erfarenhetsbaserade bedömningar. Nämnden ökar även takten i digitaliseringen genom att sätta upp videosensorer för trafikmätning. Sensorerna gör det möjligt att se fördelningen mellan elsparkcykel och cykel samt att de mäter antalet fotgängare. Detta är något som inte tidigare varit möjligt genom den vedertagna metoden slangmätning. Detta ger nämnden bättre underlag för prioritering av åtgärder. I slutet av 2025 samordnades administrativa kompetenser i förvaltningen. Arbetet har utvecklats och det administrativa stödet är idag effektivare jämfört med före samordningen. Sammantaget bidrar förflyttningarna till att effektivisera resursutnyttjandet.	Påbörjad 2028

Uppdrag 8. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering. Nämnden arbetar utifrån ett universellt designperspektiv i grunduppdraget. Det innebär att miljön som nämnden utvecklar och förvaltar ska passa så många som möjligt oavsett funktion. Nämnden samverkar med äldrenämnden i många processer. Bland annat har sittplatsstrategin förlängts till att omfatta även 2026. Det kommer leda till fler sittplatser på allmän plats. Samarbetet med äldrenämnden har generellt förstärkts för att bättre ta in deras perspektiv vid bland annat förvaltning av allmän plats. Nämnden deltar även på Seniorfestivalen som organiseras av äldrenämnden. Syftet är att berätta om och föra dialog med målgruppen om aktiviteter och fina platser att utforska i kommunen. Dialog genomförs med idrotts- och fritidsnämnden angående att utegymmen i parker även ska vara anpassade för äldre genom exempelvis anpassade vikter. Västertorg håller på att projekteras inför att det ska byggas där under hösten. Målsättningen är att attraktiviteten och tillgängligheten ska ökas. På Torbjörnstorg byggs det hus under året och nämnden planerar att göra infrastrukturarbeten på platsen under 2028. Flera platser har renoverats eller utvecklats med tillgänglighet i fokus. Kungsängstorg är färdigt med planare ytor och fler sittplatser. Stadsträdgårdens entré från Islandsbron har fått fler sittplatser och förstärkt belysning. Naturlekplatsen i Gottsundagipen invigdes i juni med tillgängliga vägar, belysning, väderskydd och sittplatser. Arbete pågår även på Dragarbrunnsgatan, Västertorg och Torbjörnstorg. Även dessa platser görs tillgängligare. När lekmiljöer, parker och andra platser utvecklas eller rustas upp arbetar nämnden för att det ska bli skugga på platserna genom pergolor och nyplantering/bevarande av träd. Mycket skugga bidrar till att det blir lättare för äldre att delta i de sociala aktiviteterna. Nyplanteringar av träd för att nå krontäckningsmålet om 30 procent görs där det är möjligt. I centrala Uppsala är 30 procent målet svårt att nå på grund av platsbrist. Vid utformning av övergångsställens gröntider är det en utmaning att genomföra längre gröntider samtidigt som det inte konkurrerar med behoven från kollektivtrafiken. Längden på gröntider är ofta en kompromiss mellan medborgarna på platsens och kollektivtrafikens behov. Vid äldreboenden är det längre grönljustider och ofta bygger nämnden mittrefuger där medborgare kan vänta till nästa grönljus. I samband med spårvägsbygget kommer omkring 50 nya övergångsställen att utrustas med ljus och ljud. Frågan om att underlätta parkeringsmöjligheter specifikt för äldre är stoppad eftersom det saknas rättsliga förutsättningar att särbehandla en åldersgrupp. Sedan maj lånar verksamheten ut el- och lådcyklar till allmänheten för att uppmuntra fler i åldersgruppen 65+ till hållbara resesätt. Sammantaget bidrar förflyttningarna till att fler äldre kan åldras på egna villkor med ökad tillgänglighet och delaktighet i det offentliga rummet.	Påbörjad 2028
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun. Nämnden har folierat sina fordon med uppmaningen till medborgarna att de ska rösta och delta i valet. Den önskade effekten är att fler medborgare är med och röstar. I kärnverksamheten upplåter nämnden plats åt valstugor.	Påbörjad 2026

Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra åt kommunstyrelsen och berörda nämnder att i samverkan med Region Uppsala fullfölja överlämnandet av ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken till Region Uppsala. <i>Beslutspunkterna ingick i: Överlämnande av ansvar för särskild kollektivtrafik till Region Uppsala (KSN-2022-01202), 2022-06-13.</i> Kommentar: Överlämnandet har flyttats fram och planeras till november 2026.	Påbörjad 2026
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdrag till gatu- och samhällsmiljönämnden att göra en översyn av samtliga styrdokument inom parkeringsområdet. <i>Beslutspunkten ingick i: Översyn av policyer och riktlinjer (KSN-2022-02882), 2023-02-27.</i> Kommentar: Nämnden har sett över samtliga parkeringsavgifter. Parkeringsavgifterna beslutades av kommunfullmäktige (KSN-2025-01372) under 2025. De beslutade parkeringsavgifterna överklagades. Föreslagna parkeringsavgifter (GSN-2026-01325) hanteras nu i enlighet med Uppsala kommuns mål och budgetprocess och planeras beslutas av kommunfullmäktige under hösten 2026 för att sedan gälla från och med 1 januari 2027.	Påbörjad 2027
Nämndmål	
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö. En omorganisation genomfördes i slutet av 2025. En avdelning med helhetsansvaret för nämndens verksamhet har delats upp till tre avdelningar. Rekryteringar för nya roller har genomförts. Den nya organisationen gör beslutsvägarna kortare vilket möjliggör snabbare och tydligare kommunikation vilket påverkar arbetsmiljön positivt. De färre chefsleden minskar också risken för att frågor faller mellan stolarna. Medarbetarundersökningen genomförs under hösten 2026. Det finns alltså ännu inte något resultat att redovisa och planera åtgärder ifrån.	Påbörjad 2028

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är helt uppfyllt

Bedömningen baseras på det samlade utfallet av uppdragen och att insatserna som genomförs stärker näringslivets villkor, staden som handels- och evenemangsplats samt att vägen till egen försörjning blir lättare för fler Uppsalabor.

Vid upphandlingar beaktas alltid möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud, exempelvis genom att vinterväghållningen delas upp i flera distrikt så att fler aktörer kan komma in på marknaden.

Myndighetsutövningen har blivit mer lösningsfokuserad, med fler undantag för uteserveringar utifrån företagarnas behov. Genom Stadsbyggnadskontakten, ledningssamordningsmöten och regelbundna dialoger med fastighets- och bostadsägare (bland annat vid Salagatan, S:t Persgatan och Svampstorget) förs en löpande dialog med näringslivet om både drift och långsiktig utveckling.

Nämnden arbetar med den allmänna platsen i kommunen och därför är medborgarinflytande mycket viktigt för att få en relevant verksamhet. Möjligheten för medborgare och företag att komma med förslag, ha inflytande, ge synpunkter och samskapa med kommunen och med andra aktörer är av det skälet integrerade i en stor del av nämndens verksamhet. Det är en del av grunduppdraget och det har förstärkts under senare år. Under åren 2025 och 2026 har nämnden gett gynnande beslut till 98 procent av inkomna ansökningar om markupplåtelser där kommunen är markägare. Under 2026 har det hittills inkommit 583 ansökningar på kommunal mark där nämnden har yttrat sig.

Några exempel:

- **Dialoger** (digitala och/eller fysiska) inför ny- och ombyggnation av parker, gator, torg och friluftsområden med mera så genomför nämnden alltid dialoger med berörda intressenter. I vissa fall är vissa målgrupper extra viktiga och då tas direktkontakt med dem. Bland annat har nämnden haft dialoger med boende i Lugnet/Norby om skogsskötseln runt Pattons hage, med Discgolfklubbar om banorna vid Boktryckarparken och Röbo/Domarringen, med hotell avseende önskemål om säkrare övergång till Uppsala simarena. Nämnden har löpande dialoger och samtal i kärnverksamheten med både näringsidkare och medborgare. Exempelvis när medborgare eller företagare ansöker om markupplåtelser, avstängningar och ombyggnationer av gator och torg så sker det en daglig dialog. Inkomna synpunkter och felanmälningar leder ofta till samtal med framför allt medborgare.
- **Stadsbyggnadskontakten** träffar företagare och hör vad kommunen kan hjälpa till med för att underlätta deras verksamhet. Omkring 530 samtal har genomförts under 2026 med företagare inom ramen för arbetet. Omkring 250 – 300 av dessa utgör aktiva och pågående dialoger. Slutsatsen som förvaltningen hittills gjort är att företagarna framför allt vill att stadskärnan ska vara lätt att nå, med god tillgänglighet och parkering. De vill ha tidig information om byggprojekt och möjlighet att påverka praktiska lösningar. De efterfrågar bättre stråk och vägledning för att säkra besöksflöden samt att kommunen ska underlätta för fler evenemang och aktiviteter i staden. En attraktiv, grön och välskött stadsmiljö ses som viktig för att locka besökare. Inom myndighetsutövning önskar de ökad likabehandling, snabbare processer, tydligare motiveringar och mer personliga kontakter. Slutligen vill de att den fysiska miljön ska kännas trygg för kunder och besökare.
- **Synpunkter och felanmälningar** via uppsala.se uppmärksammar både förbättringsmöjligheter och behov av akuta insatser. Tusentals inkommer varje år och innebär ett stort och betydelsefullt arbete för nämnden. Perioden 1 januari till 31 juli 2026 har det kommit in 9920 felanmälningar varav 87 procent har hanterats. Antalet inkomna synpunkter för samma period är 1673 stycken, även där har 87

procent hanterats och avslutats. Nämndens hantering av synpunkter och felanmälningar utgår från viljan att lyssna in i civilsamhället och vad det vill se för utveckling.

- **Mejl och telefonsamtal till politiker och tjänstepersoner** som handlar om både idéer, samarbetsprojekt och förbättringsmöjligheter.
- **Direktkontakt** med medarbetare som jobbar i utemiljön. Till exempel parkarbetare som får förslag från människor som är ute och träffar dem.
- **Min hållbarhetsidé** – en process med en egen budget för att uppmuntra människor att skicka in sina hållbarhetsidéer, och några av dem genomförs. Satsningen har främst fokus på unga.
- **Medborgarbudget på landsbygden** – drivs av kommunstyrelsen, och ska möjliggöra initiativ på landsbygden. Många av de förslag som genomförs hanteras av nämnden under bygg- och driftsskede.

Nämnden bidrar också till ökad självförsörjning genom att växla upp stadsvärdsarbetet tillsammans med Arbetsmarknadsnämnden. Detta genom en pilot som rymmer 128 arbetstagare inom nämndens verksamhet. Uppsalas position som nationell och internationell aktör stärks genom att nämnden aktivt söker extern finansiering.

Innerstadens torg och offentliga rum utvecklas för att skapa en attraktiv och levande stad. Kungsängstorg är färdigbyggt och Vaksala torg invigdes i juni med pergola, sittmöbler och planteringar. Arbetet med Dragarbrunnstorg och Fyrstorg pågår där nämnden beslutat om gestaltungsriktningar under våren. Andra torg som nämnden arbetar med och som planeras vara färdiga med åren 2026 - 2027 är Västertorg, Torbjörnstorg och Rosendalstorg. Genomgående syftar torgens utveckling till att de ska bli tillgängligare, tryggare och funktionellare. Belysningen ska bli bättre, de ska tillgänglighetsanpassas, få fler sittplatser och funktioner som stärker stadslivet. Nämnden har även fattat inriktningsbeslut för utvecklingen av det centrala Årummet. Dialog med invånare och näringsliv sker tidigt i samhällsbyggandet, bland annat genom arbetssättet Min hållbarhetsidé men framförallt genom det löpande arbetet i kärnverksamheten. I samtliga projekt där nämnden utvecklar allmän plats har näringslivet, medborgare och andra intressenter möjlighet att påverka platsens utformning.

Nämnden har sökt alternativa platser åt de foodtrucks som normalt står på Vaksala torg. Detta eftersom det varit många evenemang där i år som inneburit att foodtrucksen behövt flytta på sig. Detta har varit uppskattat av innehavarna. Det är även en indikation på att det varit väldigt mycket aktivitet på torget.

Det har även arbetats med att säkerställa placeringen av valstugor. Vidare har det varit ett högt tryck på arbetet kopplat till småbåtshamnen, dels på grund av nytilsättning av båtplatser, dels på grund av båtar som ligger på otillåtna platser. Det råder även en lång kö för de som önskar en båtplats.

Den nya bryggan vid Skarholmen gjordes klar till sommaren. Den är omkring 100 meter lång och har varit ett väldigt populärt besöksmål för medborgarna under sommaren. Utöver bryggan har även ett omkringliggande parkområde iordningsställts med grillplats, bänkar, parkering för rörelsehindrade, toalett med mera.

Samtliga ledstråk har inventerats under sommaren. Det finns nu en heltäckande bild av stråken och deras skick att utgå ifrån för att prioritera framtida arbeten. Detta är ett steg i att ytterligare tillgängliggöra Uppsala.

Verksamheten har även fångat skräp med bubbelbarriären, avhyst nio större bosättningar och renoverat fisktrappan vid Islandsfallet.

En utmaning har varit att hushållssopor slängts i de allmänna sopkärlen, vilket fyllt dem och orsakat både arbetsmiljöproblem och kapacitetsbrist.

Inom nämndens gatuunderhåll har en restlevnadsbedömning av gång- och cykelvägnätet genomförts enligt nämndens nya arbetssätt för underhåll. Beläggningsarbeten har utförts bland annat på Gamla Uppsalagatan

och Svartbäcksgatan, på gång- och cykelvägar i Flogsta och Söderforsgatan samt genom felavhjälpande åtgärder runt om i Uppsala.

Ogräsbekämpning och underhållssopning har genomförts i trafikmiljön. Det har varit fokus på fri sikt och korrekt skyltning på gång- och cykelvägnätet. En ny strategi för kantslätter har tagits fram och införts där klassning och genomförande utgår från att gynna biologisk mångfald genom att inte göra kantslättret för tidigt.

Brunnsugningar har genomförts för dagvattenhanteringen och vägmarkeringar har driftmålats i flera stadsdelar. Ett test med återvinning av vintersand har påbörjats och fortsätter under hösten. Ett bromstest på Islandsbron visade normal funktion i brolagren som även blästrats och lackerats. Tullgarmsbron har fungerat felfritt sedan stoppet tidigare i sommar.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2026 - 2028	
Uppdrag 12. Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker service och myndighetsutövning med hög kvalitet. Möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud beaktas alltid vid upphandlingar. Det görs till exempel genom att den förvaltande verksamheten ställer krav på inställelsetid eller att material ska finnas i lager i Uppsala. Det görs i upphandlingar där det är relevant. Vid upphandling av vinterväghållning delas staden upp i flera distrikt där en entreprenör max kan vinna två av distrikten. Det gör det möjligt för fler aktörer att komma in på marknaden och ökar samtidigt redundansen. Vissa vattenprovtagningar kräver lokalkännedom och snabb inställelsetid. Även det beaktas vid upphandling. Förvaltningen har blivit generösare i sin myndighetsutövning kring nyttjande av allmän plats där så är möjligt, exempelvis genom fler undantag för uteserveringar. Ett exempel på detta är en uteservering i en park där lösningen blev att utemöblerna plockas undan vissa dagar för att göra det möjligt att sköta gräsytan. Tidigare hade det inte tillåtits med uteservering på platsen eftersom gräset behöver skötas om. Företagaren fick tillstånd för uteserveringen efter ett undersökande arbete där företagarens behov varit centrala. Nämnden arbetar även för att möjliggöra uteserveringar på Vaksala torg. För att vidareutveckla stadskärnan och samverka för ett attraktivt city har nämnden gjort en serie träffar med fastighets- och bostadsägare vid Salagatan och S:t Persgatan. Deras synpunkter och önskemål om nämndens driftverksamhet har lyssnats in och omhändertagits, och arbetet med att lyssna in deras tankar om platsens långsiktiga utveckling har påbörjats. Samma aktivitet har genomförts vid Svamptorget i Norby där nämnden haft dialoger med både medborgare och företagare om vilka förbättringar i drift och utveckling de önskar. Inom ramen för den planerade stadsutvecklingen av Dragarbrunnstorg har nämnden gjort återkoppling till fastighetsägarna om programförslaget. Nästa steg är att ta fram bygghandlingar utifrån programmet. I grunden kommer initiativet för utvecklingen av platsen från fastighetsägarna. Programmet har stärkts med fler blommar i de centrala delarna, till exempel Dragarbrunnstorg. På valborg infördes vårflor på sommargatorna. Detta för att gatorna ska bidra till mer stadsliv. En förgröning och försköning av Vaksala torg har genomförts för att stärka den östra delen av centrum och Vaksala torg som mötesplats. Avseende Fyrstorg har nämnden genomfört en dialog om programförslaget som	Påbörjad 2028

syftar till att göra torget attraktivare för stadsliv och utevistelse. Bygghandlingar håller på att tas fram och torget planeras vara klart under 2027. Nämnden bidrar till en samordnad och lättillgänglig företagsservice genom flera etablerade forum. Bland annat genom interna samordningsmöten inom förvaltningen, lotsmöten med Destination Uppsala inför evenemang, ledningssamordningsmöten för företag som vill gräva ned el eller fiber samt Stadsbyggnadskontakten som genomför uppsökande dialog med företagare och kan medla när kontakten mellan kommun och företagare kört fast. Uppgifter om grävstillstånd och trafikpåverkande arbeten publiceras numera i Trafiken.nu vilket även övriga storstäder i Sverige (Stockholm, Göteborg, Malmö) gör. Tjänsten levererar realtidsdata till bilar och telefoners GPS-funktioner, vilket gör att trafikanter kan uppdatera sig om trafikläget innan de ger sig ut på vägarna. Det bidrar färre onödiga köer vilket leder till nöjdare trafikanter, minskad klimatpåverkan och effektivare transporter för näringslivet. Inom upphandling tas kategoribaserade arbetssätt och gemensamma strategier fram med både kort- och långsiktiga mål. Detta ska fungera som styrmedel för nämndens strategiska arbete med upphandling framöver. Dialogen med näringslivet är löpande, med bland annat årliga höstdialoger med ramavtalsleverantörer samt marknadsdialoger och informationsförfrågningar (RFI:er) kopplade till elektrifiering. Detta görs för att både lyssna in marknadens synpunkter och informera om vad som är på gång. Resultatet för nöjdkundindex (NKI) avseende markupplåtelser för 2025 har kommit och resultatet är 74 vilket är lägre jämfört med för 2024 då det var 78. Nedgången är en lokal förändring snarare än en generell trend i branschen. Snittet i Sverige ökade till 77 för 2025. Genomförd analys visar att flera tidigare styrkor i bemötande, kompetens och rättssäkerhet försvagats. En generell hypotes till det lägre resultatet är att nämnden fokuserar mer på uppföljningar och att samma beslutade regler gäller för alla företagare. Det har effekten att nämnden är striktare mot de företagare som inte följt reglerna genom att de exempelvis inte sökt tillstånd för sina uteserveringar eller att de har byggt utan tillstånd på allmän plats. Samtidigt är nämnden mer lösningsfokuserad idag och mer benägen att det ska bli så bra som möjligt utifrån företagarens behov. Det kräver ibland att regler frångås i liten utsträckning. Resultatet för 2025 är ett trendbrott eftersom det blivit bättre varje år sedan 2020 då det var 66. Vidare var det relativt många vägarbeten i Uppsala under 2025, det är undersökningen avser. Många företagare kan ha påverkats av detta. Eventuellt har undersökningen fungerat som en ventil för att uttrycka sitt missnöje.	
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser. Nämndens ansvarsområde sträcker sig till att den ska skapa scenen för aktiviteter som andra delar kommunen, exempelvis kulturnämnden och Uppsala konsert & kongress, eller näringslivet använder sig av. Förutom detta ger nämnden även tillstånd till markupplåtelser för evenemang och upplevelser i kärnverksamheten. Utvecklingen av Fyrstorg är inom ramen för uppdraget eftersom den ska möjliggöra evenemang. Vaksala torg har utvecklats genom mer grönska, sittplatser men också med en yta som bevarats för evenemang, foodtrucks eller andra tillställningar. Nämnden deltar även i det kommunövergripande arbetet med att utveckla Uppsala som evenemangsstad. Arbetet sker i samarbete med bland annat Destination Uppsala AB, Uppsala kommun arenor och fastigheter AB, idrotts- och fritidsnämnden, kulturnämnden och det leds av kommunstyrelsen.	Påbörjad 2028

Uppdrag 14. Öka andelen Uppsalabor som är självförsörjande. Arbetsmarknadsnämnden har en beslutad målsättning om att andelen vuxna i Uppsala som får ekonomiskt bistånd inte ska överstiga en procent vid slutet av 2026. Det innebär att omkring 1000 fler Uppsalabor ska gå från ekonomiskt bistånd till egen försörjning genom jobb eller studier. Nämnden bidrar till uppdraget dels genom att ta emot medborgare med försörjningsstöd för att möjliggöra de aktivitetskrav som arbetsmarknadsnämnden ställer, dels genom att omarbeta och växla upp den befintliga strukturen för stadsvårdar. Inom ramen för stadsvärdsarbetet har det beslutats att nämnden anställer arbetsledare medan arbetsmarknadsnämnden anställer handledare. Ett nytt arbetssätt testas för närvarande som en pilot med ambitionen om att det ska kunna bli den nya, permanenta strukturen för arbetet. Enligt strukturen finns det utrymme för omkring 128 arbetstagare inom nämndens verksamhet. Finansieringen sker gemensamt med arbetsmarknadsnämnden och beräknas rymmas inom nämndens budgetram. En bieffekt blir också ökad trygghet eftersom kommunens närvaro på stan ökar när det är fler som går runt med kommunens arbetskläder.	Påbörjad 2028
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som nationell och internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden. Arbetet med att bedriva utveckling inom nämndens ansvar pågår i enlighet med uppdraget. Förvaltningen har ökat trycket på att identifiera och söka extern finansiering med tydlig koppling till kommunens mål. Exempelvis har nämnden under perioden sökt extern finansiering för: • Ett nationellt kompetenscentrum för skog, syftar till att ta fram kunskap om klimatanpassad skogsskötsel och hur skogen kan bidra till bioekonomi (ekonomi som bygger på förnybara biologiska resurser istället för fossila råvaror) och grönt kol. • Climate Water Centre, syftar till att skapa ett nationellt centrum för hållbar vattenförvaltning och klimatanpassning. • Greensafe, syftar till att ta fram kunskap om hur grönska i städer kan förvaltas för att skapa trygga stadsrum utan att det påverkar den biologiska mångfalden negativt. För tredje året i rad ordnar nämnden en nationell konferens tillsammans med SLU. Syftet med konferensen är att ge inspiration, ta del av den senaste forskningen och vara ett forum för att dela praktiska erfarenheter kring att skapa gröna städer.	Påbörjad 2028
Uppdrag 17. Utveckla innerstadens torg och offentliga rum för att bidra till en attraktiv och levande stad. Ombyggnationen av Dragarbrunnsgatan (inklusive Dragarbrunnstorg), Kungsängstorg och Fyrstorg pågår och utgör kärnan i arbetet med att utveckla innerstadens torg. Kungsängstorg är färdigbyggt. Det har förstärkts med mer grönska och tillgängliggjorts inom ramen för Greenlineprojektet. Det har genomförts många dialoger med näringsliv och andra intressenter avseende ombyggnationen av Dragarbrunnstorg och Fyrstorg. Gestaltningssinriktningen för torgen beslutades under våren 2026. Dragarbrunnstorg stängs helt för biltrafik, angränsande Dragarbrunnsgatan förblir gångfartsområde men möbleras med fler bänkar och träd för att bli mindre attraktiv för genomfartstrafik men mer attraktiv för gående genom att den blir mer trivsamt att vistas på. På Fyrstorg innebär utvecklingen ökad kontakt med Fyrisån och mer yta för restaurangliv. Liknande utveckling planeras för Dragarbrunnstorg. Nya uteserveringar har	Påbörjad 2028

etablerats på Stora torget. I och med detta har torgets gestaltningstankar från ombyggnationen fullbordats.

Under året blev upprustningsarbetena i Höganäsparken klara och Tornerparken har börjat rustas upp med bland annat trädplanteringar, nya gångstigar, paviljong och toalettbyggnad.

Platsaktiveringen av Vaksala torg är genomförd. Torget har byggts om och nämnden invigde det den 6 juni. Torget har fått en pergola, fler nya sittmöbler, nya planteringar och nyplanterade träd. Torget är en plats där Uppsala konsert & kongress samordnar både stora och små aktiviteter.

För att öka platsaktiveringen av parker och torg arbetar nämnden med att informera föreningar om möjligheten att verka på allmän plats. Nämnden för dialog med berörda aktörer för att utveckla strukturen för platsaktivering av stadens torg. Avseende Vaksala torg samverkar nämnden med Uppsala konsert och kongress (UKK) som ansvarar för platsaktiveringen. Nämnden för även samtal med Uppsala City om deras roll och målbild för torgens aktivering. Nytt för i år är samarbetet med kulturnämnden om den konstnärliga linspänningen över gågatan med de unika flaggorna som satts upp där. Gågatan har även fått stora urnor med träd som gjort gatan grönare. Nämnden planerar även byggstart för Islandstorget vid årsskiftet 2026/2027.

Som en del i utvecklingen av stadskärnan har nämnden påbörjat arbetet med att inkludera Fyrisån och hamnen med aktiviteter under 2027. En medborgardialog har inletts om hur Fyrisån med biflöden (för att inkludera landsbygden) kan bli en del av nationaldagsfirandet. Medborgarnas förslag om utveckling längs ån har börjat komma in.

Tidigare år har julmarknaden på S:t Eriks torg permanentats. Planen är att uppdraget att genomföra julmarknaden ska lämnas över i sin helhet till Destination Uppsala AB för fortsatt hantering. Nämnden kommer fortsätta att bidra i arbetet men inte driva det.

Nämnden har i juni tagit ett Inriktningsbeslut för centrala Årummet (GSN-2026-00912). Syftet med inriktningsbeslutet är att utveckla det centrala Årummet mellan S:t Olofsgatan och Islandsbron. Området är ett av Uppsalas mest karaktärsstarka och centralt belägna platser där tidigare satsningar varit uppskattade och viktiga för Uppsalas identitet och stadsliv. Syftet med beslutad inriktning är att ytterligare stärka stadslivet, planera fler träd göra och framkomligheten lättare för fotgängare och cyklister. Detta med en hög arkitektonisk kvalitet och med respekt för den historiska omgivningen. Östra Ågatan kommer bli stadens finrum med nytt gångstråk längs vattnet, fler sittplatser och plats för uteserveringar i soligt läge. Västra Ågatan blir huvudstråket för cykel med fler träd och nya cykelparkeringar. Fler träd och natursten kommer förbättra gestaltningen i en citykärna som idag har relativt låg krontäckning. Utvecklingen kommer ske etappvis under 2027-2035 i dialog med näringsliv och civilsamhälle för att säkra att staden formas tillsammans med de som ska bo, verka och vistas i den.

Hittills har nämnden skapat 15 korttidsparkeringar 2026. Dessa är vid Rosendal (4), Vretgränd (2), Bäverns gränd (2), Västra Ågatan (2), Kungsängsgatan (2) och S:t Johannesgatan (3). Åtgärderna om korttidsparkeringar svarar på uttalat behov från näringslivet.

Den 10 december 2025 beslutade nämnden om en Plan för vägunderhåll (GSN-2025-01666). Det systematiska vägunderhållsarbete som planen möjliggör bidrar till en attraktiv och levande stad genom bättre framkomlighet och trygghet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Planen sätter även mätbara mål för invånarnas nöjdhet med gatustandarden. Andelen positiva till gatustandarden för gator ska öka från 36 till 60 procent till 2034. För gång- och cykelvägar ska ökningen gå från 70 till 75 procent.

Uppdrag 19. Dialogen med invånare, näringsliv och organisationer ska påbörjas redan i tidiga skeden av samhällsbyggandet på landsbygder, i tätorter och i staden. Nämnden arbetar för att invånare, näringsliv och organisationer ska kunna påverka samhällsbyggandet redan i tidiga skeden. Detta oavsett om det gäller utveckling i staden, andra tätorter eller på landsbygden. Ett exempel på medborgarstyrd utveckling är arbetssättet <i>Min hållbarhetsidé</i> som numera ingår i nämndens löpande arbete. Utifrån idéerna som kommit in 2026 har nämnden investerat i servicecyklar till medarbetarna för mindre driftinsatser där det inte är nödvändigt att använda bil. Nämnden har också investerat i så kallade cykelboxar i Uppsala (till exempel vid centralstationen) och Storvreta. En cykelbox är en plats där medborgare tryggt kan ställa in sin dyrare cykel eftersom det är en box med lås som cykeln förvaras i. Ytterligare medel finns kvar för att genomföra fler aktiviteter under hösten. För att information tidigt ska nå berörda inför skötselåtgärder i skogen har nämnden rekryterat medarbetare för att bland annat göra detta. Under hösten ska skyltningen förbättras på de platser där skogsskötselåtgärder planeras eller pågår. Nämnden för dialoger med bland annat föreningar för att informera om vad som planeras och göra dem delaktiga. Avseende framtagandet av utvecklingsplan för Fjällnora ska dialoger genomföras för att säkra påverkan från berörda tidigt i processen. Stadsbyggnadskontakten har inrättats under året för att fånga upp näringslivets behov tidigt och kunna agera på dessa. En grupp medarbetare arbetar uteslutande med att besöka företag. Inom ramen för arbetet ska även samtliga chefer på förvaltningen göra företagsbesök. Informationen från dialogerna tas sedan vidare till rätt organisatorisk del i kommunen som sedan verkställer det som är möjligt utifrån önskemålen. Exempelvis kan det vara att göra åtgärder för att säkra framkomligheten under en period när det är många vägarbeten som en effekt av arbetena med spårvägen och planskilda korsningar. Stadsbyggnadskontakten fungerar som en personlig och uppsökande kontaktväg mellan kommunen och näringslivet.	Påbörjad 2028
Uppdrag 20. Minska ledtiderna i kommunens arbete med detalplaner och bygglov och samverka med aktörer för att minska ledtiderna på helhet. Nämnden bidrar till uppdraget inom ramen för kärnverksamheten. I processen för att ta fram detalplaner bidrar nämnden till exempel med kompetens från trafikplanerare, avseende till exempel hur breda gång- och cykelbanor bör vara. Nämndens perspektiv bevakas genom deltagande från verksamheten i förvaltningens processer och styrgrupper.	Påbörjad 2028
Uppdrag 21. Utveckla trafikstyrningen och trafikregleringen samt utreda möjligheterna till trafikövervakning för ökad framkomlighet och trygga trafikmiljöer. Nämnden arbetar i kärnverksamheten med att utveckla trafikstyrningen och trafikregleringen för att säkra framkomligheten och för att det ska vara trygga trafikmiljöer i kommunen. Under sommaren har skolzoner införts vid Domarringens skola, Vretens förskola och Skogstorpets förskola i Lindbacken. Syftet med skolzonerna är att förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid skolor och förskolor samt att det bidrar till att öka det hållbara resandet. I skolzoner får bilar inte längre köra fram till skolornas entréer. Istället har hämta- och lämnplatser inrättats en bit från skolorna. Dit hänvisas vårdnadshavare för att lämna sina barn. Undantag finns för vissa fordon som varuleveranser och färdtjänsttaxi.	Påbörjad 2028

Avseende om att möjliggöra kameraövervakning i trafiken har nämnden fört dialog med Sveriges kommuner och regioner (SKR) med syftet att SKR i sin tur ska påverka lagstiftaren till att möjliggöra att kommuner kan använda kameraövervakning i trafiken. Det är tänkt att övervakningen ska fånga annat än hastighetsöverträdelser. Till exempel körning mot körförbud med effekten att det blir en bättre regelefterlevnad utan att det krävs mer polisiär närvaro. Nämnden har även ansökt om automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) för hastighetsövervakning. Det skulle innebära att Uppsala kommun köper in sig på Trafikverkets kontrollfunktion på de vägar som uppnår en viss trafikvolym. För att förbättra trafikflöden och säkra en god framkomlighet optimeras tiderna för röd- och grönljus vid trafikintensiva korsningar längs Tycho Hedéns väg och Fyrislundsgatan. Åtgärden planeras vara genomförd i sin helhet 2027. Under 2026 kommer nämnden att införa system för signalprioritering vid 30 signalkorsningar. Syftet är att göra kollektivtrafiken attraktivare genom att den prioriteras vid trafikljus och således går snabbare än idag att resa med. Resterande omkring 50 korsningar införs under 2027. Nämnden stödjer Uppsala parkering AB i arbetet med att upphandla och implementera ett parkeringsledningssystem. Systemet planeras vara upphandlat under 2026 och innebär att det ska bli lättare för medborgare att hitta till lediga parkeringsplatser i centrala Uppsala. I Mål och budget processen 2027 föreslår nämnden att en ny taxa för långflytt av elsparkcyklar ska gälla från och med 1 januari 2027. Syftet är att incitamenten för resenärer att parkera elsparkcyklarna korrekt och inte på exempelvis trottoaren ska öka. Den 1 juli började en ny avtalsperiod för elsparkcyklar att gälla. Totalt är det fyra leverantörer med ett gemensamt tak på 4500 elsparkcyklar. Perioden december 2025 till maj 2026 har omkring 1700 felaktigt parkerade elsparkcyklar flyttats. Nämnden kommer samverka med Uppsala parkering AB för att förstärka avtalsuppföljningen kopplat till detta. Genomförandet av beslutad <i>Handlingsplan för trafikbuller</i> pågår enligt plan. Exempelvis pågår arbeten med bullerplank vid Vaksalaskolan och skärmen vid Jensens grundskola i Kåbo färdigställdes i augusti. Behovet av bullerskärmar vid Nannaskolan och Raoul Wallenbergsskolan har utretts av Trafikverket och kommunen inom ramen för projektet Uppsala planskilda korsningar. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har bedömt att Trafikverket inte behöver vidta åtgärder vilket nämnden har överklagat. Förvaltningen avvaktar Länsstyrelsens beslut innan den fortsatta planeringen för dessa skolor drivs vidare inom ramen för genomförandet av handlingsplanen.	
Uppdrag 22. Ta fram en markeffektiv parkeringslösning för området runt främre Boländerna, Innerstaden och nya Uppsala C samt utreda om infartsparkeringar kan komplettera den pågående utbyggnaden av pendlarparkeringar. Nämnden testar i samarbete med Region Uppsala infartsparkeringar utifrån konceptet park and ride i Librobäck och Rickomberga. Syftet är att resandet med bil in till centrala Uppsala ska minska genom att resenärerna istället kan parkera i stadens utkant och därifrån ta sig vidare in till centrum med buss, cykel eller annat färdmedel. Anläggningen i Librobäck planeras vara klar under 2026 medan anläggningen i Rickomberga planeras vara klar i början av 2027. Det kvarstår utmaningar med att hitta ett attraktivt erbjudande för de tänkta resenärerna så de väljer att parkera bilen och resa vidare på annat sätt. Enligt trafiknätsplanen, som tagits fram av kommunstyrelsen inom ramen för arbetet med översiktsplan 2028, ska totalt fem infartsparkeringar av den här typen byggas ut. Arbetet med att iordningsställa pendlarparkeringar pågår. Även det görs i samarbete med regionen samt med lokala bygde- och vägföreningar. Bland annat pågår arbete i Almunge, Gävsta samt	Påbörjad 2028

inledande arbete för Oxsätra. I Almunge planeras omkring 40 platser färdigställas under 2026. I Gävsta planeras en pendlarparkering med mellan 30-50 platser vara klar under 2027.	
Uppdrag 25. Förbereda deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden samt planera firanden av Vaksalaskolan 100 år och UKK 20 år under 2027. Förberedelsearbetet pågår inför jubileumsfirandena 2027.	Påbörjad 2027
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. <i>Beslutspunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i> Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.	Väntar 2028
Kommunstyrelsen har beslutat: att det ska ske en återrapportering av åtgärderna till kommunstyrelsen. <i>Beslutspunkten ingick i: Inriktning för ökad attraktivitet och framkomlighet för en levande innerstad (KSN-2025-00447), 2025-02-05.</i> Kommentar: Genomförandet av åtgärderna går enligt plan. Parkeringstaxan som utformades och överklagades under 2025 i syfte att öka rotationen av bilar i innerstaden och därmed skapa fler lediga platser planeras gälla från 1 januari 2027. Nämnden stödjer Uppsala Parkering AB i arbetet med att ta fram ett nytt parkeringsledningssystem. För närvarande samarbetar citysamverkan, Uppsala Parkering AB och nämnden kring en utredning som ska visa behov av förbättrad vägvisning till centrala parkeringar.	Påbörjad 2026

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

Bedömning av måluppfyllnad: I hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att nämndens arbete med uppdragen bedöms gå framåt. Flera konkreta resultat är uppnådda samt att planerat arbete överlag pågår enligt plan. Rikttningsförändringen styr även kärnverksamheten som har ett stort fokus på att driva klimatanpassning, främja biologisk mångfald och säkerställa god tillgång till natur och parker. Arbetet styr bland annat upphandlingar och prioriteringar. Nämnden arbetar med strategiska verktyg som kommer stärka den framtida styrningen inom fokusmålet. Exempelvis mångbruksplanen och trädförnyelseplanen. Nämnden stärker även sin egen förmåga genom att samverka med extern kompetens, till exempel med Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU). Majoriteten av klimatbudgetåtgärderna har påbörjats och följer plan.

Kopplat till styrning om att öka det hållbara resandet har nämnden har gjort flera åtgärder för att förbättra förutsättningarna för gång- och cykeltrafik. En ny cykelöverfart har byggts längs Fålhagsleden intill Bergsbrunnsparken, en ny rödmålad cykelväntzon har markerats i korsningen Skolgatan-Kungsgatan. Passagerna för fotgängare och cyklister i korsningen Stenbrohultsvägen-Västgötaresan har byggts om. I norra Årstaparken mellan Fyrislundsgatan och Ångelstaskolan har gång- och cykelvägen rustats upp och breddats. Totalt har 14 korsningar med passager för fotgängare och cyklister rustats upp från april till augusti. Cykelparkeringar har byggts ut brett i kommunen. Cykelställ har satts upp vid åtta servicepunkter på landsbygden, bland annat vid Järlåsa, Knutby, Skyttorp, Vattholma och Vänge. Ytterligare 17 cykelställ har levererats till busshållplatser längs väg 600 (gamla E4:an norr om Uppsala) som ett samarbetsprojekt med statlig medfinansiering från Trafikverket och Regionen. I Uppsala har nya cykel- och elsparkcykelställ etablerats på 17 platser. Pendlarparkeringen i Björklinge centrum har också utökats med 20 platser, med tillhörande cykelpump. Som en del i att utveckla det hållbara transportsystemet beslutade nämnden den 10 juni om att reglera delar av Svartbäcksgatan, Västra Ågatan och Östra Ågatan som cykelgator (GSN-2026-00876). Syftet är att förbättra framkomligheten för framför allt cyklister och att trafikmiljön ska bli säkrare. Förutom att regleringen bidrar till en attraktiv och levande stadskärna ligger det i linje med kommunens ambitioner om att göra det lättare att resa hållbart. Kommunen har idag långsiktigt mål om att 50 procent av alla resor ska ske med cykel. Vidare har nämnden initierat projektet Testtramparna. Projektet omfattar 10 lådcyklar och 9 elcyklar som allmänheten kan låna för att testa om en sådan cykel passar deras behov innan de eventuellt investerar i en egen.

Under 2026 har det byggts eller kommer att byggas busshållplatser vid Råbyvägen (ny hållplats med gångförbindelse till Nyby och nya simhallen), Verkstadsgatan vid Bolands city och Kungsängsesplanaden (ny hållplats togs i bruk augusti, ska öka tillgängligheten till Industristaden och Summer Zone). Utbyggnaden av busshållplatser underlättar för medborgare att resa med kollektivtrafiken.

Nämndens arbete med att genomföra klimatbudgeten är förankrat i verksamheten och de allra flesta åtgärderna pågår. Arbetet genomsyrar verksamheten brett snarare än att det har koncentrerats till några spetsprojekt. Bland det som redan genomförts finns bland annat en riktlinje för farthinder framtagna i samråd med Region Uppsala samt nya flexiblare parkeringstal.

Område transport är nämndens mest omfattande del i klimatbudgeten. Merparten av åtgärderna inom området är påbörjade och arbetet bedöms i huvudsak pågå enligt plan med undantag för åtgärden med att utveckla uppföljningen av trafikens klimatpåverkan, som är försenad.

Kopplat till badvattenuppdraget har nämnden genomfört vattenprovtagningar och djupmätning i ån och lämnat förslag till politiken för fortsatt hantering.

Under året har nämnden investerat i och börjat använda tre eldrivna lastbilar. Ett nytt avtal för mindre maskiner och arbetsredskap har också upphandlats, med fokus på elektrifiering där det är möjligt. Detta bidrar både till minskad klimatpåverkan och en bättre arbetsmiljö genom lägre buller och minskade lokala avgaser.

Nästa steg är att öka andelen emissionsfria större arbetsmaskiner. Befintliga ramavtal för arbetsmaskiner med förare kommer därför att ersättas med nya avtal med successivt skärpta krav:

- **2027:** minst 40 procent
- **2028:** minst 50 procent
- **2029:** minst 65 procent
- **2030:** minst 80 procent

Trappan ger marknaden möjlighet att successivt anpassa sin maskinpark och kapacitet samtidigt som ambitionen är att gå snabbare där det går för både marknad och teknik.

Omställningen pågår redan inom projektverksamheten. I dagsläget har nämnden 5–6 pågående anläggningsprojekt där eldrivna grävmaskiner används.

Nämnden har även upphandlat en helelektrifierad entreprenad i Rosendal. Detta blir ett viktigt steg för att prova en mer långtgående elektrifiering och skapa erfarenheter inför framtida upphandlingar.

I kommande upphandlingar arbetar nämnden med mervärden för att gynna leverantörer som erbjuder eldrivna arbetsmaskiner. I takt med marknadens utveckling är inriktningen att successivt övergå till skarpare krav. Nämndens projektverksamhet följer implementeringstrappan med ambitionen att överträffa målet om 80 procent till 2030.

Parallellt pågår ett koncernövergripande arbete tillsammans med kommunens bolag för att utveckla en gemensam laddlösning för arbetsfordon och arbetsmaskiner. Laddinfrastrukturen är en viktig förutsättning för att öka omställningstakten även inom driftverksamheten.

Sammantaget går nämndens verksamhet från genomföra enskilda elektrifierade insatser till att genomföra en systematisk omställning där fordon, arbetsmaskiner, upphandling och laddinfrastruktur utvecklas parallellt fram till 2030.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2026 - 2028	
Uppdrag 26. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat. Nämnden skapar skyfallsytor och dagvattendammar för att Uppsala ska vara bättre anpassat till de skyfall som ses öka som ett resultat av klimatförändringarna. Nämnden har avsatt investeringsmedel och söker extern finansiering från Myndigheten för civilt försvar (MCF, tidigare MSB). Det finns bland annat medel avsatta i investeringsbudgeten för översvämningsåtgärder vid Kvarnfallet och Ekebykvarn. Andra investeringsmedel ligger i linje med de skyfallsytor som identifierats i samarbete med Uppsala vatten och avfall AB. Arbetet med att öka trädens krontäckning från 24 procent till målet om 30 procent senast 2034 pågår inom ramen för kärnverksamheten. Arbetet genomsyrar både vad investerings- samt	Påbörjad 2028

driftmedel används till. Under 2026 har fokus varit att öka krontäckningen i de östra delarna av Uppsala genom nyplanteringar i Nyby. Där det är möjligt gör nämnden nyplanteringar i innerstaden. Platsen är svårare eftersom det är hög konkurrens om utrymmet. Krontäckningsmålet är tydligt förankrat i all verksamhet som nämnden ansvarar för. Möjligheten till trädplantering ses alltid över i nämndens investeringsprojekt. En hög krontäckning har många positiva effekter vid ett förändrat klimat. Träd skuggar marken och kyler luften genom avdunstning, motverkar att det blir värmeöar och gör städer svalare. Kronorna och rötterna fördröjer och tar upp regnvatten vilket minskar risken för översvämning vid skyfall. Principer för samordning av ledningar och grön dagvattenhantering är beskrivna i teknisk handbok. Det sker även en löpande dialog inom kommunkoncernen och i enskilda fall med andra bolag, till exempel vid ledningsträffar med Vattenfall AB. Syftet är att minska konkurrensen mellan ledningar och grönska vid om- och nybyggnation så att träd inte behöver tas bort eller skadas vid ledningsarbeten. I Byggmästarparken är klimatanpassningar för att omhänderta skyfall genomförda. Det fungerar genom att parken har försetts med sänkor som vid skyfall fylls med vatten och fungerar som tillfälliga dammar vilket avlastar dagvattensystemet. För att ytterligare förstärka Uppsalas motståndskraft mot skyfall planeras en bro över järnvägen vid Vimpelgatan. Planprocessen är inledd. Bron planeras vara färdig 2030. Nämnden arbetar med att identifiera och besluta om lokala platser för snölagring. Aktuella platser är i Störvretra och i Librobäck. Snölager på fler platser kommer minska transportsträckor, ge mer kapacitet på samlad deponistorlek och göra att det går snabbare att forsla bort snö.	
Uppdrag 27. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap. Vid planering av nya parker söker nämnden lösningar för att vissa delar ska kunna planläggas för odling. Nämnden bidrar till uppdraget genom arbete som sker i kärnverksamheten när nämnden medverkar i plan- och byggnadsnämndens processer. En kartläggning av lämpliga platser för gemensamhetsodlingar i befintliga parker är genomförd. Möjliga ytor för ändamålet har inventerats och identifierats. Materialet är överlämnat till kommunstyrelsen för fortsatt arbete. För att utreda formerna för användning av lokalproducerad biokol samt utfasning av torvanvändning har nämnden deltagit i en utredning och skickat material på provbränning och analys för att se hur mycket biokol som går att få ut av materialet. I arbetet konstaterar nämnden att den i dagsläget varken har ytor, plats eller kapacitet för att ha en egen biokolspanna och att frågan bör hanteras i större skala inom kommunen som helhet.	Påbörjad 2028
Uppdrag 28. Främja biologisk mångfald och skydda hotade arter genom ökad betesdrift, ändrad grönyteskötsel och sammanhängande livsmiljöer för växter och djur. Arbetet med att ta fram en mångbruksplan för skogen och implementera väsentliga delar av ett naturnära skogsbruk är påbörjat. Syftet med mångbruksplanen är att den ger en samlad beskrivning av kommunens skog uppdelad i olika skötseltyper samt att den beskriver vilka skötselåtgärder som krävs de kommande tio åren. Ett underlag som sedan kommer användas till resursplanering. Målet är att planen, som kommer omfatta omkring 2400 hektar skog, är klar sommaren 2027. Mångbruksplanen ger således kunskap om vad som finns i Uppsalas skogar vilket är en förutsättning för att kunna skydda det. Den styr skötseln mot naturnära skogsbruk med	Påbörjad 2028

hänsyn till biologisk mångfald. Sammantaget är mångbruksplanen verktyget som gör det möjligt att systematiskt rikta skogsskötseln mot ökad biologisk mångfald. I Kronparken är det 15 getter som röjer och håller efter sly och vid Hågabron är det en testhage vilket är nytt för i år. Arbetet med att ta fram en ny skötselplan och föreskrifter för Hågadalen-Nåstens naturreservat är påbörjat och har kommit långt. Dialoger pågår med nyttjare och markägare för att identifiera vilka platser som ska bevaras som de är respektive utvecklas. Nämnden har påbörjat en pilotstudie för att hitta bra sätt att mäta biologisk mångfald i staden och stadsnära natur. Arbetet sker tillsammans med SLU eftersom det inte finns färdiga modeller för detta. De behöver tas fram i samarbete med forskningen. Man börjar med gräsmarkerna där skötseln nyligen ändrats från kortklippt gräs till långgräs samt genom att restaurera ängs- och betesmarker.	
Uppdrag 29. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter. Nämnden arbetar löpande i kärnverksamheten för att säkerställa intentionerna i uppdraget. Tillgången till natur och parker i staden och tätorter ska vara god och parkerna ska vara attraktiva så att de nyttjas av medborgarna. Norra stadsparken är under planläggning och utformning. Samråd för detaljplanen har genomförts och en förstudie har tagits fram. I Länna har utvecklingen av en ny park påbörjats. Lekutrustningen har byts ut och lekparken förnyas och fräschas överlag upp. Arbetet planeras att vara klart i oktober. För att skolbarn ska lära sig mer om naturen i sitt närområde arbetar nämnden för att ta fram pedagogiska paket till skolbarn. Ett konkret exempel på detta är naturlekplatsen i Gottsundagipen där en naturpedagogisk slinga med djurskulpturer och informationsskyltar satts upp. Platsen syftar till att besökarna både ska öka sin kunskap om naturen men den ska också fungera som en mötesplats för människor. Arbetet med att skapa nya centrala parker är påbörjat. Hugins park byggs om som en del av Greenline. Det blir en helt ny park där befintliga träd sparas och nya planteras för att öka krontäckningen. Det kommer även bli en perennplantering och tillgängliga sittplatser. Arbeta pågår även med Österplan och att göra Slottsparken tillgängligare. Arbetet med den treåriga trädförnyelseplanen för gatualléer, parker och grönområden, som även omfattar en plan för trädkompensation, har påbörjats. Inventeringarna startade 2025 med fokus på alléträd. Åtgärder genomförs där behov identifierats även om inventeringen inte är komplett. Syftet är att nämnden ska ha underlag för var någonstans trädvitaliseringsinsatser eller nyplanteringar behövs. Nämnden har även inventerat lekmiljöerna i kommunen. Sedan 2016 har 46 nya lekplatser skapats åt medborgarna. Pelleparken har renoverats under året. Husen har bland annat målats om och kompletterats med ny rekvisita. Två nya lekhus har byggts, Kattis kattförskola och Gullans designateljé. Arbetet med att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner är påbörjat. Det har tagits fram underlag för vad kommunen bör göra med området.	Påbörjad 2028

Färgmarkeringen av leder i stadsnära skogar har påbörjats. Fyra leder har markerats och invigts i Hågadalen-Nåsten. Fler leder kommer markeras i Lunsen under hösten. Ledmarkeringarna i Lunsen ändras för att tillgänglighetsanpassa lederna. Källsorteringsmöjligheterna i offentlig miljö ska öka. Nämnden har påbörjat arbetet men det har försenats eftersom besked om vilka fraktioner som ska finnas kom sent från Naturvårdsverket. Det har fördröjt upphandlingen. Etableringen av sorteringsplatserna i parkerna har påbörjats med lovande resultat. En plockstudie med förpackningsindustrin sker i september. Arbetet med att utveckla förutsättningar och samsyn för tillgängliga, attraktiva och aktiva park- och friluftsmiljöer som når fler målgrupper pågår löpande i kärnverksamheten. Nämnden har under 2026 arbetat med att tillgängliggöra badmiljöer tillsammans med Tankesmedjan (forum för friluftsfrågor). Nämnden kartlägger vilka badplatser som bör anpassas exempelvis avseende tillgänglighet för rullstolsburna och synnedsatta samt hur informationen om anpassningarna ska nå målgrupperna. Arbetet planeras vara klart 2027. Åtgärderna kopplade till beslutad <i>Handlingsplan för trafikbuller</i> pågår enligt plan. Bland annat har en utredning av tystare ljudnivåer i tre naturområden (Ekebydalen, Stadsskogen och Gottsundagipen) genomförts under tidigare år. Naturområden vilka har identifierats som särskilt värdefulla att bevara ur ett ljudmiljöperspektiv kommer lyftas in i arbetet med Grön- och blå strukturplan.	
---	--

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

Bedömning av måluppfyllnad: I hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllelsen baseras på att uppdragen i huvudsak går enligt plan och att flera ger konkreta resultat.

Nämndens arbete inom fokusmålet är brett och genomsyrar såväl fysisk platsutveckling som förvaltningens interna arbetssätt. Ett återkommande tema är att trygghet byggs i kärnverksamhetens uppdrag snarare än som fristående insatser. Trygghetsvandringar, klottersanering, renhållning och belysningsåtgärder genomförs löpande i gröna miljöer och på allmän plats, särskilt med fokus på platser där barn och unga vistas. Nämnden deltar också i det kommunövergripande arbetet Effektiv Samordning för Trygghet (EST) och medarbetare i fält rapporterar löpande in i systemstödet Embrace vilket ger en gemensam lägesbild att styra åtgärder utifrån.

Nämnden arbetar för att skapa en sammanhängande och tillgänglig stad genom att länka samman stadsdelar med nya gång- och cykelvägar och genom att utveckla ledstråk som ökar tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.

Nämnden bidrar även till att motverka brottslighet genom samverkan med andra. Genom kontakter med arbetsmarknads- och utbildningsnämnden verkar nämnden för att fler ungdomar ska komma i arbete eller få rätt stöd i syfte att minska risken för att unga hamnar i kriminalitet. För att motverka välfärdsbrott har kunskapshöjande insatser genomförts internt och nämnden samarbetar med Rättvist Byggbande för att motverka detta hos upphandlade entreprenader.

Grönska och naturmiljöer är en resurs för psykisk hälsa och social gemenskap. Forskningen belyser de positiva effekterna av utevistelse. Under året har nämnden skapat en tipspromenad och utlåningsskåp för lek och spel i centrala Uppsala samt utvecklat Fjällnora, Sunnerstaåsen, Hammarskog och Björklinge. Nämnden arbetar också med suicidprevention inom trafiksäkerhetsarbetet bland annat genom tillskapande av högre säkerhetsräcken på broar, och söker löpande statlig medfinansiering för fler åtgärder.

Slutligen bidrar nämnden till att stärka kommunens krisberedskap och motståndskraft. Kommunikationsvägar har säkrats med entreprenörer för att upprätthålla vinterväghållningen vid strömbortfall. En organisation är på plats för att utveckla kontinuitetsrutiner med fokus under 2026 på förvaltningens samhällskritiska verksamhet. Under 2027 planeras arbetet att utvidgas till att omfatta all verksamhet. Arbetet kopplar även till kommunstyrelsens beslut från 2022 om ökad robusthet mot allvarliga störningar. Förvaltningen genomförde under slutet av 2025 en IT-avbrottsövning och utvecklar nu analoga rutiner som träder i kraft vid IT-avbrott.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2026 - 2028	
Uppdrag 30. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet. Utvecklingsarbetet för att löpande öka medborgarnas upplevda trygghet genom konkreta, platsspecifika insatser i den fysiska miljön är genomfört och ingår i kärnverksamheten. Utifrån genomförda trygghetsvandringar i bland annat Ekeby, Flogsta och Kapellgärdet har trygghetsskapande åtgärder vidtagits. Exempelvis har buskar klippts för att öka sikten. Arbetet med att tillskapa fler offentliga toaletter och vattenposter pågår. Ett större omtag har gjorts med anledning av de höga driftkostnaderna för de offentliga toaletterna vilket till stor del beror på sabotage och skadegörelse. Bland annat har det eldats i toaletter så att styrtekniken förstörts. Nämnden undersöker möjligheten att införskaffa så kallade tanktoaletter som ett alternativ till dagens lösning. Tanktoaletter saknar rinnande vatten och är enklare att underhålla. De uppfyller sitt syfte men upplevs som mindre bekväma av besökare vilket inte heller lockar till övernattning i samma utsträckning till skillnad från dagens offentliga toaletter som ofta är försedda med golvvärme. Nämnden medverkar löpande till att skapa trygga offentliga rum som svarar mot behoven i staden. Bland annat genom systematiskt arbete med grönska, klottersanering och renhållning. Det löpande arbetet ingår i kärnverksamheten. Arbetet med att bidra till minskad brottslighet och ökad trygghet genom ett kunskapsbaserat, systematiskt arbete i samverkan med andra är genomfört. Nämnden har bland annat träffat arbetsmarknadsnämnden för att i samverkan göra så att fler ungdomar kommer ut i arbete exempelvis genom att nämnden tar emot praktikanter. Nämnden samverkar även med utbildningsnämnden för att ta emot ungdomar med särskilda behov. Nämnden har under sommaren sysselsatt omkring 330 feriearbetande ungdomar. Bland annat har de restaurerat bryggor vid Fyrishov och längs ån, byggt en pyramid vid Domarringens skola, installerat sommargatan och gjort extrainsatser vid nya bryggan i Skarholmen och lekplatsen i Gottsundagipen. De har även hållit rent på allmän plats. Sammantaget bidrar nämnden till genomförandet av uppdraget genom att dels skapa trygga platser vid platsutveckling och dels genom att systematiskt agera på otrygghetssignaler vid driftverksamhet. Detta sker bland annat genom att medarbetare i fält löpande rapporterar in i Embrace (Sveriges ledande systemstöd för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete, i samverkan mellan till exempel kommun, polis och fastighetsägare), vilket bidrar till en gemensam lägesbild som insatserna kan utgå från. Genom samverkan med arbetsmarknads- och utbildningsnämnden arbetar nämnden för att fler ungdomar ska komma i arbete vilket är en insats som på sikt bör ha effekten att fler ungdomar har bättre förutsättningar att få arbete och på så sätt inte hamnar i kriminalitet.	Påbörjad 2028

Uppdrag 31. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av välfärdsbrott och arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen. Arbetet med att genomföra verksamhetsanpassade kunskapshöjande aktiviteter om välfärdsbrott är påbörjat. Diskussioner om risker för välfärdsbrottslighet kopplat till nämndens verksamhet har varit en del av arbetsplatsträffarna under året. Nämnden genomför även insatser för att följa upp upphandlade entreprenader med avseende på välfärdsbrottslighet i samarbete med Rättvist Byggnade. Nämndens verksamhet följer de kommunövergripande upphandlingsrutinerna avseende bakgrundskontroller, utbetalningar, anställningar och konsultverksamhet.	Påbörjad 2028
Uppdrag 32. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen. Att säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in är den del av nämndens kärnverksamhet. Naturlekplatsen i Gottsunda är ett exempel där detta perspektiv varit viktigt. Arbetet påverkar både utveckling och drift av allmän plats. Attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkta parkeringstal och minskade boendekostnader, mindre trängsel och klimatpåverkan drivs löpande med hjälp av beslutad vägledning och ett storymapverktyg för både internt och externt bruk. Nämnden arbetar för att planera och bygga sammanhängande strukturer så att stadsdelar och områden byggs samman. Exempelvis har Håga och Västertorg under perioden byggts samman genom nya gång- och cykelvägar. En ny gång och cykelväg planeras även koppla samman Hammarparkenområdet och Eriksberg/Västertorg, planerad byggstart 2027. Under sommaren inventerades samtliga ledstråk i Uppsala i syfte att få en samlad bild av vad som finns och för att kunna bygga stråken för ökad tillgänglighet för synsvaga. Även bredden på ledstråken ses över för att det ska bli lättare för rullstolsburna medborgare att nyttja dom. I kommunstyrelsens portfölj för samhällsbyggnadsprojekt säkerställs det att stadsutvecklingen bidrar till att bryta segregationen och inte förstärker utanförskap. Under 2026 utvecklas en uppföljning av bostadsblandning i portföljen. Den ska ge en klarare bild av vilken påverkan pågående och kommande projekt har på segregationen utifrån bostadsblandning.	Påbörjad 2028
Uppdrag 40. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och social gemenskap. Nämnden bidrar löpande i kärnverksamheten till uppdraget genom att säkerställa naturområden och gröna miljöer som medborgare vill vistas i. Det gör nämnden genom skötsel, utveckling och tillgängliggörande av parker, naturområden och friluftsmiljöer. Forskning visar tydligt att vistelse i gröna utemiljöer har positiva effekter på psykisk hälsa och välbefinnande. Framtagandet av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen samt genomförandet av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklunge har påbörjats. I Hammarskog är exempelvis Herrgården sedan april öppen sju dagar i veckan och det är möjligt att ha konferenser eller andra event på platsen. En ny servicebyggnad i Björklunge är under uppförande. För Sunnerstaåsen planeras genomförandet av åtgärder ske under åren 2026 – 2029. För att öka främjandet av social gemenskap i centrala Uppsala har nämnden under året skapat en tipspromenad på tre kilometer där man svarar på frågor med QR-koder. Nämnden har även gjort så kallade piffelskåp på Fyrstorg där medborgarna kan låna bouleklot, schackbräde och liknande.	Påbörjad 2028

Att inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet är ett löpande arbete. På en bro över Bärbyleden och över E4an vid Vaksalagatan mot Sköldsta har nämnden byggt högre säkerhetsräcken. Ytterligare ett broskydd planeras byggas 2027. Nämnden har en årlig budget på 1,0 miljoner kronor för fysiskt skydd och den söker löpande statlig medfinansiering från Trafikverket. Nämnden säkrar löpande inflytande från resenärer och funktionsrättsrörelsen för samhällsbetalda persontransporter. Detta för att resorna ska bli tryggare, pålitligare och ändamålsenligare för nyttjarna.	
Uppdrag 41. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas. Nämnden bidrar till uppdraget genom dess ansvar för utveckling och förvaltning av den offentliga miljön. Arbetet sker i den löpande kärnverksamheten med ett särskilt ansvar avseende utveckling och förvaltning för de platser där barn och unga vistas. Nämnden bidrar till genomförandet av uppdraget genom trygghetsvandringar i samverkan med fastighetsägare och polis. Vidare genomför nämnden renhållnings- och klottersaneringsinsatser, belysningsåtgärder och andra trygghetsskapande åtgärder i gröna miljöer. Nämnden är också en aktör i kommunens arbete med Effektiv Samordning för Trygghet (EST). Trygghetsperspektivet inkluderas när nämnden utvecklar allmän plats och följer med genom hela processen, från utveckling till förvaltning.	Påbörjad 2028
Uppdrag 42. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft. Nämnden har genomfört åtgärder för att säkra kontinuitet i den samhällskritiska verksamheten. Tidigare har bland annat kommunikationsvägar med entreprenörer för vinterväghållning säkrats vid bortfall av ordinarie kommunikationsvägar. Förvaltningen har tillsatt en organisation för att driva arbetet med att utveckla rutiner och säkra resurser för att upprätthålla kontinuitet för all förvaltningsverksamhet. Fokus under 2026 ligger på den samhällskritiska verksamheten på förvaltningen och 2027 utvidgas arbetet till att omfatta hela förvaltningens verksamhet. Nämnden arbetar också för att inom ramen för uppdraget säkra tunga fordon som drivs på lokalt producerade miljövänliga drivmedel.	Påbörjad 2028
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: • uppdra åt kommunledningskontoret att vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden. • hemställa till övriga nämnder och bolagsstyrelser att i dialog med kommunledningskontoret göra detsamma. <i>Beslutsunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704), 2022-03-09.</i> Kommentar: Förvaltningen har tillsatt en organisation för att driva arbetet med att öka motståndskraften mot allvarliga störningar. Hösten 2025 genomfördes en övning för all relevant verksamhet inom förvaltningen. Då övades hanteringen av avbrott i verksamhetens IT-system.	Påbörjad 2026

Utifrån resultat och erfarenheter från övningen har fokus 2026 varit att utveckla analoga rutiner för de samhällskritiska verksamheterna.	
---	--

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden		Status
Uppdrag 1. Frigöra tid och resurser till kommunens kärnverksamheter genom att minska den administrativa belastningen, öka takten i digitaliseringen och skapa förutsättningar för ett mer effektivt resursutnyttjande.		
Öka det datadrivna arbetet i verksamheten.		Påbörjad
Utred och börja implementera AI stöd i verksamheten där det är möjligt till exempel genom att investera i och sätta upp tre avancerade trafikmätare med AI-teknik. Kommentar: Nämnden har satt upp tre videosensorer för trafikmätning. De har flyttats runt mellan olika platser och har bland annat varit monterade vid Börjegatan, Karlsrogatan och Vårdsätravägen. Till skillnad från vanliga mätningar som görs med slang fångar dessa mätare fotgängare och kan skilja på cyklar och elsparkcyklar. Med hjälp av mätarna går det därför att exempelvis se hur fördelningen mellan elsparkcykel och cykel är på olika platser.		Färdig
Utred och implementera relevanta IT- system för att minska behovet av analoga underskrifter.		Väntar
Uppdrag 8. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering.		
Förstärk samverkan med äldre och organisationer för att öka tillgängligheten i det offentliga rummet, till exempel genom att åtgärda lätt avhjälptra hinder och finansiera fler tillgängliga parkbänkar.		Påbörjad
Planera mer enligt universell design. Kommentar: Perspektivet innebär att miljön som nämnden skapar och förvaltar ska passa medborgarna oavsett funktionsförmåga. Arbetet bedrivs kontinuerligt inom ramen för kärnverksamheten.		Färdig
Tillgängliggöra Dragarbrunnsgatan med fler anpassade sittplatser.		Påbörjad
Öka attraktiviteten och tillgängligheten till Västertorg och Torbjörnstorg.		Påbörjad
Renovera Kungsängstorg, sittplatser som fungerar för personer med funktionsnedsättning ska etableras. Kommentar: Kungsängstorg är renoverat och tillgängliggjort så att det lättare kan användas av alla medborgare. Fler tillgängliga sittplatser har etablerats. Ytorna har även gjorts planare vilket minskar risken för att snubbla och ökar därmed framkomligheten för besökare på torget. Nämnden har återbrukat en stor andel befintligt material när torget utvecklats.		Färdig

Renovera stadsträdgårdens paradplantering, annuella rabatten vid entrén från Islandsbron, och etablera fler sitt- och mötesplatser där. Kommentar: Renoveringsarbetet är klart. Entrén från Islandsbron består nu av träd, buskar och perenner. Tidigare har det planterats lök och vårblommor i april och sommarblommor senare under säsongen. Engångsinsatsen som nu gjorts kommer hålla längre vilket kostar mindre. Nämnden har även etablerat fler sittplatser på platsen. Även belysningen har förstärkts vilket ger en mer välkomnande entré året om.	Färdig
Komplettera Gottsundagipen med bland annat tillgängliga vägar med belysning, naturlek, väderskydd, sittplatser, tillgänglig sagostig och mer grönska. Kommentar: Nämnden har kompletterat Gottsundagipen genom att bygga plats för naturlek som invigdes den 18 juni. Lekplatsen är anpassad efter platsen och här finns något för barn i olika åldrar, till exempel sandlek, klättermöjligheter och en slinga i skogen med lekfulla skulpturer i trä.	Färdig
Vid upprustning av befintliga lekmiljöer förbättras sol- och skuggförhållanden, tillgänglighet och platser för social samvaro. Kommentar: Rikttningsförändringen är genomförd och detta ingår i kärnverksamheten. Syftet är att parkerna blir mer inkluderande för känsliga grupper. Mer skugga gör att fler grupper kan träffas och vistas på platsen. Detta genomförs vid all park- och lekutveckling, exempelvis genom att sätta upp pergola och plantera fler träd.	Färdig
Öka krontäckningen för mer skugga, vilket bland annat gynnar äldre och barn. Nyplanteringar av träd kommer göras i innerstaden, i Nyby samt i stadsträdgården. Kommentar: Det finns få platser i centrala Uppsala där det är möjligt att göra trädnyplanteringar. I centrala Uppsala går det därför inte att nå målet om 30 procents krontäckning. Trädplanteringar genomförs där när platsen tillåter det. Andra delar av Uppsala bidrar till att krontäckningsmålet nås på sikt. Trädplanteringsarbetet i Nyby och stadsträdgården pågår. Arbetet ingår i de etablerade trädplanterings-, förnyelse- och vitaliseringsåtgärderna.	Färdig
Vid drift och förvaltning av allmän platsmark ska Uppsala kommun beakta ett äldreperspektiv, och på så sätt säkerställa en god tillgänglighet för äldre personer.	Påbörjad
Kommunen ska utveckla sin samverkan med Region Uppsala/UL i syfte att bättre än idag möta äldres behov och preferenser i kollektivtrafiken bland annat avseende biljettpriser, resor utanför lågtrafik samt tillgänglighet till busshållplatser i staden och i landsbygderna.	Väntar
Inrätta fler övergångsställen med förlängd gröntid på trafikljus där behoven är som störst. Kommentar: Nämnden utreder hur det går att uppnå syftet med åtgärden samtidigt som den inte konkurrerar med kollektivtrafikens framkomlighet. Verksamheten bevakar detta löpande som ett uppdrag i kärnverksamheten. Längden på ett övergångsställes gröntid är en kompromiss med kollektivtrafikens och de gåendes behov. Etablerade arbetssätt är exempelvis vid äldreboenden där det är längre gröntid för gående samt att nämnden ofta bygger mittrefuger där det är möjligt att vänta tills nästa grönljusintervall.	Färdig

Tillskapa fler övergångsställen med trafiksinal med ljud och ljus.	Påbörjad
Se över hur kommunens arbete med planer som omfattar parkeringsmöjligheter för bil bättre ska möta äldres behov. Kommentar: Åtgärden har utretts. Bedömningen är att nämnden har mycket begränsade möjligheter att inom ramen för denna åtgärd underlätta parkeringen för äldre. Det saknas i princip rättsliga förutsättningar att särbehandla en åldersgrupp vad gäller parkeringsmöjligheter. Det kan tas viss hänsyn inom ramen för enskilda detaljplanearbeten men det bedöms inte vara en generell lösning. Den tolkning som ligger närmast åtgärden är en eventuell seniorrabatt på parkeringsavgifter. Prioritering av halkbekämpning och beläggningsunderhållsarbeten på allmänna parkeringsytor genomförs eftersom halkskador drabbar äldre särskilt hårt. Detta hanteras med högprioritet oavsett åldersgrupp och ingår i nämndens grunduppdrag.	Stoppad
Genomför insatser för att främja hållbara färdmedel och öka cykel som transportmedel i gruppen 65+.	Påbörjad
Uppdrag 11: Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.	
Använd verksamheten som informationsbärare inför de allmänna valen 2026.	Påbörjad
<i>Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö</i>	
Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation.	Påbörjad
Stärka medarbetardriven utveckling.	Påbörjad
Kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering.	Påbörjad
Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb	
Uppdrag 12. Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker service och myndighetsutövning med hög kvalitet.	
Beakta möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar. Kommentar: Nämndens verksamhet gör detta när det är möjligt. Exempelvis inom den förvaltande verksamheten där det lokala näringslivet gynnas av att nämnden krävställer på korta inställelsetider eller att material ska vara lättillgängligt, helst genom lager i Uppsala. När nämnden upphandlar vinterväghållning delas staden upp i flertalet olika områden där en entreprenör enbart kan vinna två distrikt. Det bidrar till att fler entreprenörer kan komma in på marknaden genom att få uppdrag av nämnden men det bidrar också till en ökad redundans.	Färdig
Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats. Kommentar: Nämnden har blivit generösare i sin myndighetsutövning avseende möjligheten att nyttja allmän plats. Till exempel gör nämnden fler undantag avseende	Färdig

möjligheten att ha uteservering. Bedömningarna är generösare utan att det blir godtyckligt. Nämnden testar och utvärderar resultaten i allt högre utsträckning nu jämfört med tidigare då det varit mer strikt rutinstyrt. Ett exempel är att nämnden beviljat uteservering på en plats där gräset behöver klippas med jämna mellanrum. Nämnden har nu beviljat uteserveringen villkorat att utemöblerna tas bort vissa dagar så att det är möjligt med gräsklippning. Det är en stark ambition och vilja att hela tiden utmana befintliga arbetssätt för att följa intentionerna i åtgärden. Nämnden driver också ett arbete för att möjliggöra uteserveringar på Vaksala torg. Således görs bedömningen att möjligheten för företagare att nyttja allmän plats har ökat och att det är införlivat i kärnverksamheten att löpande arbeta enligt intentionerna i åtgärden.	
Vidareutveckla stadskärnan och samverka för ett attraktivt city för boende, verksamheter och besökare.	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker, effektiv företagsservice och ett gott bemötande i kontakterna med näringslivet. Kommentar: Förvaltningen samordnar sig internt genom återkommande måndagsmöten, med deltagare från bland annat bygglov, park, trafik- och markupplåtelse och vid behov konst. Genom lotsmöten med Destination Uppsala vägleds företag som vill arrangera evenemang i Uppsala. Tillsammans med räddningstjänsten och polisens tillståndsenhet tydliggörs vad företagaren behöver göra för att smidigt kunna nyttja allmän plats för sitt evenemang. Vid ledningssamordningsmöten möter flera representanter från kommunen företag som vill gräva ned ledningar. Till exempel för el och fiber. Stadsbyggnadskontakten är ute och för dialog med företagare löpande. Om ett företag har behov kopplade till trafik- och markupplåtelse förmedlas den informationen vidare till verksamheten. Stadsbyggnadskontakten kan även medla i lägen där kontakten mellan kommun och företagare kört fast. Rollen är då neutral och saknar historik i det enskilda ärendet. Det gör att kontakten flyter bättre mellan nämnden och företagaren. Åtgärden bedöms vara färdig i och med inrättandet av stadsbyggnadskontakten som komplement till befintliga processer.	Färdig
Uppsala kommun ska vara ledande inom digitala tjänster och arbete med ett datadrivet beslutsfattande för att säkerställa en enkel, rättssäker och effektiv företagsservice för hela näringslivet.	Påbörjad
Uppsala kommun ska vara ledande inom upphandling som ett strategiskt verktyg för utveckling, och skapa möjligheter för företag oavsett storlek och bransch.	Påbörjad
Uppsala kommun ska kännetecknas av dialog och tillgänglighet när det gäller upphandling.	Påbörjad
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser.	

Möjliggör för fler event genom förstärkt samarbete med kulturnämnden och Uppsala kommun Arenor och Fastigheter AB.	Påbörjad
Uppdrag 14. Öka andelen Uppsalabor som är självförsörjande.	
Ta emot personer med försörjningsstöd för att möjliggöra aktivitetskravet som arbetsmarknadsnämnden har.	Påbörjad
Omarbeta och växla upp befintlig struktur för stadsvårdar.	Påbörjad
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som nationell och internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.	
Identifiera och sök extern finansiering för utvecklingsprojekt med tydlig koppling till kommunens mål.	Påbörjad
Fortsätt samarbetet för hållbar utveckling i samverkan med Uppsala universitet och Sveriges lantbruksuniversitet. Kommentar: Nämnden arbetar med detta inom ramen för kärnverksamheten. För tredje året ordnar nämnden en nationell konferens i samverkan med SLU. Den långsiktiga ambitionen är att Uppsala ska bli en mer attraktiv stad för internationell forskning inom hållbar stadsutveckling. Bland annat genom att nämnden bidrar till att utveckla mer natur i staden. Konferensen syftar till att lyfta fram detta arbete och på så sätt locka internationella forskare till Uppsala. Det har genomförts rundabordssamtal med forskare på SLU om möjliga ämnen att samarbeta kring. Det kommer genomföras ytterligare ett samtal på SLU under hösten.	Färdig
Stärka Uppsalas fokusbranscher och kluster och främja gränsöverskridande utveckling.	Påbörjad
Arbeta med hållbar utveckling och bidra till innovationer i nära samverkan med akademi, näringsliv, samhälle och det innovationsstödande systemet.	Påbörjad
Uppdrag 17. Utveckla innerstadens torg och offentliga rum för att bidra till en attraktiv och levande stad.	
Permanent julmarknaden vid S:t Eriks torg, genomför utsmyckning vintertid och planera för aktiviteter på torget vintertid.	Påbörjad
Planera och genomför när möjligt ombyggnation av Dragarbrunnstorg, Kungsängstorg och Fyrstorg.	Påbörjad
Ta fram förslag för utveckling av cykelgator på Västra Ågatan och Svartbäcksgatan. Kommentar: Framtaget förslag antogs på nämnden den 10 juni (GSN-2026-00876). Syftet är att cykel prioriteras som färdmedel på platserna.	Färdig
Ta fram förslag för ombyggnation av Östra Ågatan mellan Drottninggatan och St. Olofsgatan.	Påbörjad

Mobilisera lokala krafter för platsaktivering av parker och torg, informera föreningar om möjligheten att verka på allmän plats.	Påbörjad
Genomför platsaktivering av Vaksala torg med inkludering och sammanhållen stad som utgångspunkt. Kommentar: Nämnden har genomfört platsaktivering genom att tillskapa en pergola, nya planteringsmöjligheter och nya sittmöbler. Torget invigdes den 6 juni.	Färdig
Som en del av utvecklingen av stadskärnan inkludera Fyrisån och hamnen med aktiviteter under 2027.	Påbörjad
Uppdrag 19. Dialogen med invånare, näringsliv och organisationer ska påbörjas redan i tidiga skeden av samhällsbyggandet på landsbygder, i tätorter och i staden.	
Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet Min hållbarhetsidé inriktat också till gymnasieungdomar genom samverkan med skolan.	Påbörjad
Förstärk information till medborgare inför genomförande av skogsskötselåtgärder.	Påbörjad
Samskapa samhällsutvecklingen tillsammans med medborgare och näringsliv, exempelvis när Utvecklingsplan för Fjällnora tas fram.	Påbörjad
Utveckla sätt att bättre förstå och möta näringslivets behov. Kommentar: Förvaltningen har inrättat stadsbyggnadskontakten, en dialoggrupp som ansvarar för att genomföra en uppsökande dialog med näringslivet. Arbetssättet är inte ett avgränsat projekt utan en del av förvaltningens löpande arbete för att stärka näringslivsperspektivet i hela verksamheten. Genom dialogerna har förvaltningen fått en tydligare bild av vilka frågor som är mest angelägna för näringslivet. Trafik och markupplåtelse är återkommande teman. I de fall företagarnas frågor inte rör stadsbyggnadsförvaltningens ansvarsområde förmedlar representanterna frågorna vidare till rätt del av kommunen och säkerställer att företagaren får återkoppling. Inom ramen för stadsbyggnadskontakten ska samtliga chefer på förvaltningen göra företagsbesök.	Färdig
Uppdrag 20. Minska ledtiderna i kommunens arbete med detaljplaner och bygglov och samverka med aktörer för att minska ledtiderna på helhet.	
Bidra till effektivisering av planprocessen.	Väntar
Vara behjälplig med strukturen i beredningen av detaljplaneförfarandet.	Påbörjad
Uppdrag 21. Utveckla trafikstyrningen och trafikregleringen samt utreda möjligheterna till trafikövervakning för ökad framkomlighet och trygga trafikmiljöer.	
Påverka lagstiftaren för att möjliggöra kameraövervakning i trafiken.	Påbörjad
Stödja Uppsala parkering med upphandling och implementering av parkeringsledningssystem.	Påbörjad

Utreda och förbättra trafikintensiva korsningar längs med Tycho Hedens väg och Fyrislundsgatan för att förbättra trafikflöden.	Påbörjad
Minska genomfartstrafiken genom centrala staden.	Påbörjad
Utveckla och förstärk incitamenten kring hanteringen av elsparkcyklar, såsom insamling av felparkerade fordon.	Påbörjad
Inför system för signalprioritering som tar emot busspositioner i realtid och prioriterar dessa i trafiksystemet.	Påbörjad
Erbjud bidrag till bullerskyddsåtgärder till fastighetsägare för bostäder byggda före 1997 där dygnsekvivalent ljudnivå från trafik överstiger 60 dBA vid fasad och 30 dBA inomhus.	Påbörjad
Anlägg och utvärdera mindre bullrande vägbeläggning på trafikerad gata där många personer vistas.	Påbörjad
Genomföra bullerskyddsåtgärder för 4 skol-/förskole-/fritidsgårdar där riktvärdet 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå från trafik överskrids	Påbörjad
Utveckla GIS-underlag för att underlätta och förbättra kvaliteten inför kommande bullerkartläggningar.	Väntar
Ta fram instruktion för asfaltsbeläggning i befintlig miljö och nyanläggning	Påbörjad
Genomföra bullermätningar vid uppförda bullerskärmar för att följa upp om avsedd effekt på ljudnivån uppnås.	Påbörjad
Utföra en utredning av bostäder som saknar tillgång till uteplats där ljudnivån understiger 55 dBA ekvivalent -och 70 dBA maximal ljudnivå.	Väntar
Uppdrag 22. Ta fram en markeffektiv parkeringslösning för området runt främre Boländerna, Innerstaden och nya Uppsala C samt utreda om infartsparkeringar kan komplettera den pågående utbyggnaden av pendlarparkeringar.	
Testa infartsparkering med park and ride med Region Uppsala i Librobäck och Rickomberga.	Påbörjad
Iordningsställ pendlarparkeringar, exempelvis i Almunge, Gåvsta och för boende i Oxsätra.	Påbörjad
I samarbete med regionen och boende på landsbygden, såsom bygdeföreningar och vägföreningar, utred var och hur pendlarparkeringar kan komma till stånd, och genomför när möjligt.	Påbörjad
Utred var och hur infartsparkeringar kan komma till stånd, och genomför när möjligt.	Påbörjad
Uppdrag 25. Förbereda deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden samt planera firanden av Vaksalaskolan 100 år och UKK 20 år under 2027.	
Genomför förberedelser för universitetens jubileumsfiranden.	Påbörjad

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen		Status
Uppdrag 26. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.		
Säkerställ finansiering, genomförandelösningar och ansvarsfördelning för skyfallsytor och dagvattendammar.		Påbörjad
Öka trädens krontäckning i Uppsala från 24 till 30 procentenheter senast år 2034 genom trädplanteringar. Under 2026 sker det i exempelvis Nyby, innerstaden och stadsträdgården. Kommentar: Arbetet genomförs löpande i kärnverksamheten, både med drift- och investeringsmedel. Målet om ökad krontäckning är tydligt och verksamheten strävar efter det i all verksamhet. Detta med vissa svårigheter i centrala Uppsala där platsbrist gör att nyplanteringar är svårare att genomföra. Nämnden följer förändringen genom trädatabasen. I nämndens investeringsprojekt ses möjligheten till trädplanteringar alltid över.		Färdig
Ta fram principer för samordning av ledningar och grön dagvattenhantering till trädhandbok och tekniska lösningar. Kommentar: Principer för samordning av ledningar och grön dagvattenhantering är beskrivna i nämndens tekniska handbok. Utöver detta sker en etablerad löpande dialog inom kommunkoncernen och med berörda bolag i enskilda fall, till exempel vid ledningsträffar med Vattenfall AB. Syftet med arbetet är att minska konkurrensen mellan ledningar och träd vid om- och nybyggnation så att träd inte skadas eller behöver tas bort vid ledningsarbeten.		Färdig
Utför klimatanpassningar i Byggmästarparken för att omhänderta skyfall. Kommentar: Sänkor har gjorts på lågpunkter i Byggmästarparken för att parken bättre ska fördröja vatten och minska sannolikheten för vattenskador på omgivande fastigheter. Parken omhändertar skyfall bättre efter genomförda åtgärder.		Färdig
Bygg en bro över järnvägen vid Vimpelgatan för att förstärka Uppsalas motståndskraft mot skyfall.		Påbörjad
Identifiera och besluta om lokala platser för snölagring.		Påbörjad
Uppdrag 27. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.		
Vid planering av nya parker sök lösningar för att vissa delar planläggs för odling. Kommentar: Nämnden bidrar med att söka lösningar för odling när det finns ytor som är lämpliga för ändamålet. Detta sker löpande i kärnverksamheten genom att nämnden deltar i plan- och byggnadsnämndens planprocesser.		Färdig
Kartlägg lämpliga platser för gemensamhetsodlingar i befintliga parker. Kommentar: Det har gjorts ett inventeringsarbete och ytor som är möjliga för gemensamhetsodlingar har identifierats. Inventeringen har överlämnats till kommunstyrelsen för fortsatt arbete.		Färdig

Utred formerna för och använd i första hand lokalproducerad biokol, samt fasa ut torvanvändningen.	Påbörjad
Använd i första hand lokalproducerad gödsel och gödsel som bidrar till en cirkulär ekonomi, tex från Studenternas idrottsplats.	Påbörjad
Uppdrag 28. Främja biologisk mångfald och skydda hotade arter genom ökad betesdrift, ändrad grönyteskötsel och sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	
Ta fram en mångbruksplan för skogen och implementera väsentliga delar av ett naturnära skogsbruk.	Påbörjad
Införa skogsbete i Fjällnora.	Påbörjad
Ta fram en ny skötselplan och föreskrifter för Hågadalen Nåstens naturreservat där även Blodstensskogen ingår.	Påbörjad
Genomföra en pilotstudie för att hitta lämpliga indikatorer för uppföljning av biologisk mångfald i stadsmiljö och i stadsnära natur.	Påbörjad
Uppdrag 29. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter.	
Ta fram ett årligt upplägg för kunskapsvandringar till exempel med temat träd, sommarblommor och biologisk mångfald.	Väntar
Medverka i planläggning och utforma norra stadsparken.	Påbörjad
Utveckla ny park i Länna.	Väntar
Öka etableringen av mikroskogar inom Uppsala stad och tätorter. Kommentar: Etableringen av mikroskogar har ökat och kommer att fortsätta öka som en effekt av de trädinvesteringar som har beslutats. Arbetssättet är implementerat och det pågår insatser för att öka antalet mikroskogar. Arbetet genomförs framöver inom kärnverksamheten.	Färdig
Initiera arbetet med att ta fram pedagogiska paket riktade till skolor för att skolbarn ska lära sig om naturen i sitt närområde.	Påbörjad
Hitta former för samverkan och anpassning av skötseln i naturområden som är viktiga för skolor och förskolor.	Väntar
Skapa nya centrala parker i Greenline respektive i Österplan och tillgängliggör Slottsparken.	Påbörjad
Utveckla Gottsundagipen för en sammanhållen stad. Skapa aktivitet för alla invånare.	Påbörjad
Ta fram en treårig trädförnyelseplan för gatualléer, parker och grönområden samt en plan med platser för trädkompensation.	Påbörjad
Verka för att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner genom att ta fram en utvecklingsplan för området.	Påbörjad

Ta fram indikatorer och kvantitativa data för att över tid följa utvecklingen av de gröna värdena.	Påbörjad
Färgmarkera leder i stadsnära skogar som Lunsen.	Påbörjad
Öka källsorteringsmöjligheterna i offentlig miljö.	Påbörjad
Utred särskilt tysta naturområden. Utredningen ska peka ut tre naturområden som är särskilt värdefulla att bevara ur ett ljudmiljöperspektiv.	Påbörjad
Inför ljudnivå (tysta områden/buller) som en aspekt att ta hänsyn till under processen att bilda och anordna nya naturreservat.	Väntar
Genomför trivsel- och tillgänglighetsåtgärder i ett tyst område med höga natur- och kulturvärden.	Väntar
Genomför bullerskyddsåtgärder i en tätortsnära bullerutsatt park.	Väntar
Utveckla förutsättningar och samsyn för tillgängliga, attraktiva och aktiva park- och friluftsmiljöer så att de når fler målgrupper. Kommentar: Arbete enligt åtgärden ingår i nämndens kärnverksamhet. Vid utveckling av park- och friluftsmiljöer ingår det att de ska nå samtliga målgrupper. Under 2026 har det varit extra fokus på att tillgängliggöra badmiljöer för personer med funktionsnedsättningar, exempelvis för medborgare med synnedsättningar eller som är rullstolsburna. Nämnden har arbetat tillsammans med Tankesmedjan (forum för friluftsfrågor) om detta.	Färdig
Säkra att informationen finns om var tillgängliga lekmiljöer och utegym är lokaliserade så att personer med funktionsnedsättning kan använda dem.	Påbörjad
Klimatbudget - Transport	
1.02 Utredda effekterna av och införa olika trafikreglerande styrmedel exempelvis signalprioriteringar, hastigheter, skyltning och parkeringsreglering.	Påbörjad
1.03 Genomför omvärldsbevakning kring innovativa tekniska lösningar för trafikstyrning och arbeta för implementering när det är aktuellt bland annat genom styrning av trafik under byggtid.	Påbörjad
1.04 Utveckla kommunens styrning mot mer hållbara resmönster och minskad biltrafik till exempel genom att slutföra gångtrafikplanen.	Påbörjad
1.06 Bidra till framtagandet av en plan för hur kommunen ska främja samåkning och delade mobilitetstjänster.	Påbörjad
1.07 Bidra till insatser för att främja anställdas hållbara resande i tjänsten samt till och från arbetet.	Påbörjad
1.08 Utveckla samarbete kring förutsättningar för att cykla utanför kommunens väghållningsområde.	Påbörjad

1.09 Anpassa gång- och cykelbanor och parkeringar till olika typer av cyklar.	Påbörjad
1.10 Utveckla och bibehåll ett prioriterat och trafiksäkert cykelvägnät, i såväl stad som på landsbygd. Till exempel genom utbyggnad av snabbcykelled från Librobäck till centrala Uppsala och cykelväg till Ulva och förbättring av ytskikt i vägnätet.	Påbörjad
1.11 Öka framkomligheten för kollektivtrafiken genom samverkan med Region Uppsala för att ta fram en samlad lösning för ökad framkomlighet längs de gator som är viktiga för kollektivtrafiken. Kommentar: Arbetet genomförs löpande inom ramen för nämndens kärnverksamhet. Det finns etablerade strukturer för hur regionen ges möjlighet att påverka för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken. Exempelvis byggs samtliga farthinder i samråd med regionen. Nämnden har tagit fram en riktlinje för farthinder per gata. Mängden farthinder styrs utifrån antalet medborgare som nyttjar sträckan.	Färdig
1.12 Samverka med Region Uppsala för att förenkla resande med kollektivtrafik och byten mellan olika transportmedel.	Påbörjad
1.14 Skapa förutsättningar och utrymme för infrastruktur till el-laddning och andra hållbara drivmedel i den byggda miljön.	Påbörjad
1.16 Främja övergången till elektromobilitet och andra hållbara drivmedel genom att bland annat verka för elektrifieringen av taxiflotten, till exempel genom regleringar och dedikerade laddplatser för taxibilar.	Väntar
1.17 Verka för utbyggnad av infrastruktur för laddning och förnybara drivmedel hos bostadsrättsföreningar, privata fastighetsägare och företag till exempel genom kommunens klimat- och energirådgivning.	Väntar
1.18 Utveckla testbäddar, piloter och innovativa arbetssätt exempelvis tillsammans med företag inom klimatprotokollet, som möjliggör snabb elektrifiering av transporter.	Väntar
1.19 Utvärdera och utveckla kommunens styrning av parkeringstal baserat på erfarenheter från bland annat Rosendal. Kommentar: Nya parkeringstal är antagna av plan- och byggnadsnämnden. Den utvecklade styrningen handlar om att det ska vara flexiblere parkeringstal. Exempelvis kan en byggherre få rabatter på parkeringstalen om byggherren inför mobilitetstjänster, exempelvis cykel- eller bilpool.	Färdig
1.20 Utveckla kommunens uppföljning av klimatpåverkan från trafik och effekterna av trafikrelaterade klimatåtgärder. Kommentar: Arbeta med åtgärden har påbörjats men det flyter inte på enligt plan.	Försenad
1.21 Säkerställa att kommunens egna och upphandlade arbetsmaskiner drivs med förnybara drivmedel (med prioritering för el, vätgas och biogas) och övergå till användning av eldrivna handhållna arbetsmaskiner i upphandlad och egen regi.	Påbörjad
1.23 Verka för ökad efterlevnad av hastighetsbegränsningar på utvalda vägar.	Påbörjad

Klimatbudget - Energi	
2.01 Arbeta för att minska effekttoppar mot elnätet genom att öka effektflexibiliteten i kommunens egna verksamheter till exempel genom att teckna effektabonnemang med nätägare i nämndens entreprenader.	Påbörjad
2.03 Minska mängden spillvärme och -kyla och öka återanvändningen, antingen inom kommunens verksamheter eller i samverkan med andra aktörer	Väntar
2.04 Minska mängden fossil plast som går till energiåtervinning (förbränning) genom att: - arbeta förebyggande för att minska plastanvändningen. - ställa krav på återvunnen, biobaserad och återvinningsbar plast vid inköp. - säkerställa utvecklad och korrekt sortering i den egna verksamheten.	Påbörjad
2.05 Arbeta för att minska energianvändningen i fastigheter och verksamheter genom förändringar i teknik och beteende. Säkerställ att berörd personal har kunskap om energibesparingsåtgärder i sin verksamhet genom att ta fram relevanta energisparutbildningar.	Påbörjad
2.08 Minska användningen av vatten och särskilt tappvarmvatten i kommunens fastigheter och verksamheter	Väntar
Klimatbudget – Bygg och anläggning	
3.01 Utveckla och implementera arbetssätt för hållbar masshantering med målet att minska uppkomna massvolymen och transporter av massor exempelvis genom digital tvilling för central styrning av masshantering och massbalans i projekt. Koncept för återbruk av schaktmassor.	Påbörjad
3.04 Vidareutveckla arbetssätt kring klimatanalyser vid exploatering av kommunägd mark för att visa hur olika ställningstaganden kan bidra till minskad klimatpåverkan och användas som underlag för beslut i ett projekts olika faser, med syfte att kunna följa upp hur vi inom anläggningsprojekt följer klimatmålen.	Påbörjad
3.08 Utveckla och implementera modeller för balansering av portföljen för samhällsbyggnadsprojekt så att projekt som bidrar till snabbare klimatomställning i befintliga områden prioriteras.	Påbörjad
3.09 Införa livscykelanalyser som utgångspunkt för beslut inom bygg- och anläggningsprojekt, med hänsyn till klimatutsläpp, energianvändning och kostnadseffektivitet i både bygg- och användningsfas.	Påbörjad
3.10 Implementera arbetssätt för renovering och underhåll av kommunens fastigheter och anläggningar som bidrar till att förlänga livslängd och undvika förtida utbyten av material till exempel av ytskikt på gatunätet.	Påbörjad
3.11 Ställa krav på inventering av byggprodukter som kan återanvändas samt återanvändning vid upphandling av rivningsentreprenader.	Påbörjad

3.12 Utveckla arbetet för att minska mängden byggavfall genom systematisk uppföljning och krav på minskade avfallsmängder i upphandlingar och genom återbruk av till exempel uppriven asfalt.	Påbörjad
3.13 Prioritera och ställ krav på bevarande och återbruk av material samt minimering av spillmaterial i projektering och upphandling av byggnation, ombyggnation och anläggning (arbetet kommer drivas genom anläggningskalkylen).	Påbörjad
Klimatbudget – Jord- och skogsbruk	
4.03 Verka för användning av naturbaserade lösningar som bidrar till ökad biologisk mångfald och kolinlagring.	Påbörjad
Klimatbudget – Konsumtion	
5.01 Utveckla och skärp kommunens arbete med att ställa krav på minskad klimatpåverkan från livsmedel och måltider i upphandlingar av externa leverantörer. Kommentar: Nämnden bidrar genom att lämna synpunkter på måltidsupphandlingarna som kommunen genomför. Nämndens fokus är på försäljning i Hammarskog, Fjällnora och Sandviksbadet. För platser där entreprenörer utför nämndens livsmedelsförsäljning krävställer nämnden i enlighet med kommunens krav. Exempelvis på ekologiska livsmedel och att det ska vara fairtrade kaffe. Nämnden påverkar och bidrar till åtgärdsambitionen i kärnverksamheten utifrån bästa förmåga. Volymen livsmedel som nämnden är beställare av är väldigt liten jämfört med skola- och omsorg. Nämndens möjlighet att styra upphandlingarna är därför begränsad.	Färdig
5.04 Utveckla och implementera arbetssätt för att öka det interna återbruket inom kommunens verksamheter.	Påbörjad
Utreda olika möjligheter att materialåtervinna vintergrus.	Påbörjad
Klimatbudget – Övriga områden	
6.05 Stärka invånarnas möjligheter att engagera sig för klimatomställningen, genom till exempel genom delaktighet i kommunens processer och medborgarbudgeten Min hållbarhetsidé.	Påbörjad
Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor Status	
Uppdrag 30. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön. Kommentar: Under 2026 har nämnden exempelvis genomfört trygghetsvandringar i Ekeby och Flogsta. Efter trygghetsvandringarna har trygghetsskapande åtgärder genomförts utifrån det som identifierats. Bland annat har buskar klippts för att öka sikten.	Färdig

Tillsammans med polisen och andra aktörer bidrar nämnden till att öka tryggheten genom att delta i arbetet Effektiv samordning för trygghet (EST). Metoden ger en aktuell samlad lägesbild och utifrån den genomförs insatser i olika delar av Uppsalas geografi. Arbetssätten är implementerade i nämndens kärnverksamhet.	
Fler offentliga toaletter och vattenposter enligt plan för offentliga toaletter.	Påbörjad
Skapa möjlighet för ungdomar att få arbete inom nämndens verksamhet. Kommentar: Åtgärden är färdig och ingår i nämndens kärnverksamhet. Nämnden sysselsätter årligen många feriearbetande skolungdomar. Sommaren 2026 sysselsattes omkring 330 ungdomar. De arbetade bland annat i parker, höll rent på allmän plats och gjorde enklare restaureringsarbeten.	Färdig
Medverka till trygga offentliga rum som svarar mot behoven i staden till exempel genom fortsatt systematiskt arbete med grönska, klottersanering och renhållning. Kommentar: Nämnden arbetar löpande med detta i kärnverksamheten bland annat genom systematiskt arbete med grönska, klottersanering och renhållning på allmän plats. Nämnden deltar även aktivt i EST och medarbetare ute i fält rapporterar löpande in i systemstödet Embrace. Nämndens rapportering in till EST utgår från ansvaret enligt reglementet och omfattar förvaltning av gator, torg, parker och friluftsområden (allmän plats). Ett övergripande mål för nämndens kärnverksamhet är att utveckla och förvalta ett offentligt rum som medborgare vill vara på. Det inbegriper att det offentliga rummet är tryggt. När medborgare lämnar in synpunkter och felanmälningar till verksamheten kan de handla om att en plats ska bli tryggare. Dessa synpunkter beaktas när nämnden styr sina resurser.	Färdig
Bidra till att brottsligheten minskar och tryggheten ökar i Uppsala kommun genom ett kunskapsbaserat systematiskt arbete i samverkan med andra. Kommentar: Nämnden genomför åtgärden genom att ständigt ha ambitionen att utveckla en trygg allmän plats samt att i den förvaltande verksamheten genomföra trygghetshöjande åtgärder. Både utveckling och förvaltning genomförs i dialog med andra aktörer eller medborgare. Som en del i arbetet med att fler medborgare ska kunna få och klara av ett arbete har nämnden träffat arbetsmarknadsnämnden och bestämt vad verksamheterna tillsammans ska göra för att få ut fler ungdomar i arbete. Bland annat ska nämndens verksamhet ta emot fler praktikanter. Nämnden samarbetar även med utbildningsnämnden för att ta emot ungdomar som har ett extra stödbehov. Arbetssätt har etablerats och fortsatt genomförande och utveckling av arbetet genomförs inom ramen för kärnverksamheten.	Färdig
Erbjuda ungdomar från Gränbyskolan lönearbete inom nämndens verksamhet. Kommentar: Vid samtal med Gränbyskolan så tackade dom nej till nämndens erbjudande om lönearbete.	Stoppad
Uppdrag 31. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av välfärdsbrott och arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen.	

Genomföra verksamhetsanpassade kunskapshöjande aktiviteter kring välfärdsbrott.	Påbörjad
Tydliggöra och vid behov skärpa konsekvenser vid bristande efterlevnad inom avtal, kontrakt och överenskommelser, exempelvis möjligheterna till uppsägning och vitesförelägganden.	Påbörjad
Utveckla bakgrundskontroll av individer och företrädare för bolag och föreningar inför exempelvis avtalstecknande, utbetalningar, anställning och konsultverksamhet.	Väntar
Utveckla arbetssätt för att omhänderta avvikelser med välfärdsbrottskoppling i exempelvis kontroller och uppföljning.	Påbörjad
Se över och utveckla internkontrollarbetet för att förebygga välfärdsbrott och otillåten påverkan.	Väntar
Implementera avtalsansvariga inom projektverksamheten för nämndens ramavtal. Kommentar: Åtgärden är genomförd. Ansvaret för ramavtalen är fördelat så att den chef som är mest berörd av respektive avtal också blir avtalsansvarig tillsammans med upphandlare inom kommunstyrelsens verksamhet.	Färdig
Uppdrag 32. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen.	
Säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in. Kommentar: Nämnden arbetar löpande med detta i kärnverksamheten. Socioekonomiska aspekter vägs in när både nämnden utvecklar samt förvaltar den allmänna platsen. Nämnden har rutiner som säkerställer att detta vägs in vid utveckling av allmän plats. Ett exempel från 2026 är när naturlekplatsen i Gottsundagipen utvecklades. Den valda platsen har bland annat utgångspunkt i Gottsundas socioekonomiska förutsättningar så att barnen i området inte ska behöva åka långt för att komma till en stimulerande lekmiljö.	Färdig
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader, mindre trängsel och minskad klimatpåverkan	Påbörjad
Planera för sammanhängande strukturer där stadsdelar och områden byggs samman med hjälp av nämndens ansvarsområden.	Påbörjad
Säkra målpunkter i stadsdelarna.	Påbörjad
Säkerställ att stadsutvecklingen medverkar till att bryta segregationen och inte förstärker utanförskap i arbetet med projektportföljen och lokalförsörjningsplanen.	Påbörjad
Uppdrag 40. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och social gemenskap.	
Ta fram utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Genomför utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad
Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden.	Färdig

Kommentar: Det är en målsättning för nämnden att parker och grönområden ska vara tillgängliga och attraktiva. Detta som en del av ambitionen att skapa och förvalta en allmän plats som medborgarna vill vara på. Exempel på vad nämnden skapar för att parker och grönområden ska vara attraktiva och tillgängliga är anpassade sittplatser, tillgängliga och belysta gångvägar samt tillgänglighetsanpassade lekmiljöer. Ett exempel på en attraktiv lekmiljö som nämnden skapat under 2026 är naturlekplatsen i Gottsundagipen.	
Se över och inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet.	Påbörjad
Säkra inflytande från resenärer och funktionsrättsrörelsen kring samhällsbetalda persontransporter för att resorna ska bli tryggare, pålitligare och ändamålsenligare för den enskilde.	Påbörjad
Uppdrag 41. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas.	
Beakta trygghets- och säkerhetsfrämjande och brottsförebyggande aspekter i fysisk planering, underhåll och ombyggnation i den offentliga miljön.	Påbörjad
Uppdrag 42. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.	
Öka nämndens förmåga att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet.	Påbörjad
Genomför krisövningar för att ha en beredskap att säkra livsmedel, hantera översvämningar, säkra tekniska system och bidra till evakueringsförmågan.	Påbörjad
Koppla krisberedskap till landsbygds- och klimatfrågor.	Väntar
Säkra tillgången till tunga fordon genom upphandling av fordon som drivs av lokalt producerade bränslen, till exempel biogas, el och i framtiden vätgas.	Påbörjad