

KF9

19 JAN 2015



Kristdemokraterna

Interpellation

Till Erik Pelling (S), kommunalråd

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -12- 11
Diar.nr.	KSN-2014-1571
	Aktbil. /

Hur kan Uppsala förbli en hamnstad

1252 beslutade man flytta Uppsala från Gamla Uppsala till dåvarande Östra Aros. När domkyrkan hade brunnit fanns det inte längre någon anledning att behålla centrum på en plats som sedan 400 år blivit alltmer otillgänglig för sjöfarten. I stället anlades den nya staden vid åmynningen ("Aros") där Salaån (numera "Fyrisån") rann ut i Salafjärden (nuvarande Kungsängen), just därför att det var där Uppsalas hamn redan fanns.

Sedan dess har sjöfarten haft en stor betydelse för Uppsala, och idag är hamnen inte bara ett pittoreskt och för turister inbjudande inslag i stadsbilden. Den används också och angörs inte minst av mer eller mindre reguljär passagerartrafik, i form av flera restaurangbåtar. Det finns också en gästhamn som drivs av Uppsala kommun och möjlighet att hyra båtplats för de som så önskar, något som också har gett ett inslag av husbåtar i hamnen.

Sedan Vindbron revs på 90-talet har det bara funnits två broar som utgjort hinder för sjöfarten mellan Uppsala hamn och Fyrisåns mynning vid Flottsund / Sunnersta. Nyligen har dock Hamnspången uppförts som en förbindelse mellan Stadsträdgården och Strandbodgatan, vilket till viss del begränsat sjöfarten, speciellt under uppförandet. Det finns nu planer på en ny bro i Flottsund, och som bekant även en broförbindelser vid Ulleråker. Totalt skulle det inte vara orealistiskt att inom en inte alltför avlägsen framtid se 5 broar mellan Islandsfallet och Fyrisåns mynning.

Att Uppsala kommun tidigare inte till fullo tagit sin roll som sjöfartsstad på allvar illustreras av att när hamnspången uppfördes så togs aldrig någon kontakt med Sjöfartsverket. Nu hoppas jag att kommunen har en bättre beredskap för att utreda möjligheterna att Uppsala även framöver kan behålla sin prägel som hamn- och sjöfartsstad. Det är ju numera vanligt att man i stadsplanering utvecklar just de vattennära värdena och bygger ut möjligheter för småbåtshamnar och ofta anlägger bostäder med kajer och utsikt över vattnet.

Ett stort orosmoment just nu är att i planeringen av ombyggnad av Flottsundsbron har det lämnats indikationer på att den ombyggnadstid som ursprungligen var tänkt höst och vår 2015/2016 nu kan komma att utsträckas över hela 2016. Det skulle innebära ett dräpslag mot turisttrafiken mot Uppsala, som den kanske aldrig kommer att kunna hämta sig från.

Med bakgrund av ovanstående vill jag fråga

- **På vilka sätt avser majoriteten att behålla Uppsalas prägel som hamn- och sjöfartsstad?**
- **Hur säkerställer Uppsala kommun att ombyggnationen av Flottsundsbron inte drabbar sjöfarten?**
- **Hur ser den långsiktiga planeringen ut för att kommande angelägna förbindelser över (eller under) Fyrisån inte medför hinder för sjöfarten?**

Uppsala 2014-12-09

Jonas Segersam
Kristdemokraterna