

§ 17

Namngivning av gång- och cykelvägar på banvall i Uppsala

NGN-2021-00012

Beslut

Namngivningsnämndens arbetsutskott föreslår nämnden besluta

1. **att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ställa ut och remittera namnen Stabbybanan och Hågabanan.

Sammanfattning

Jan Hagerlid, (mp), ledamot av namngivningsnämnden har föreslagit att banvallen i Uppsala, med stäckning från Hällbygatan till Luthagsvägen, vidare från Ekeby mot Hågaby, ska namnges.

Namngivningsnämnden har tillstyrkt förslaget och gett stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda förslaget att namnge gång- och cykelvägen.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att gång- och cykelvägens första del mellan Hällbygatan och Luthagsplanaden ges namnet Stabbybanan. Vidare föreslås att den del av gång- och cykelvägen som går från S:t Johannesgatan mot Hågaby, och vidare så långt rekreationscykelvägen sträcker sig, ges namnet Hågabanan.

Namnförslagen är baserade på att de båda sträckorna endast utgör delsträckor av den forna Enköpingsbanan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2021-03-30

Kartbilaga

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till Namngivningsnämnden

Datum:
2021-03-30

Diarienummer:
NGN-2021-00012

Handläggare:
Helen Lind, Anders Ågren

Namngivning av gång- och cykelvägar på banvall i Uppsala

Förslag till beslut

Namngivningsnämnden beslutar

1. **att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ställa ut och remittera namnen Stabbybanan och Hågabanan

Ärendet

Jan Hagerlid, (mp), ledamot av namngivningsnämnden har föreslagit att banvallen i Uppsala, med stäckning från Hällbygatan till Luthagsvägen, vidare från Ekeby mot Hågaby, ska namnges.

Namngivningsnämnden har tillstyrkt förslaget och gett stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda förslaget att namnge gång- och cykelvägen.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att gång- och cykelvägens första del mellan Hällbygatan och Luthagsplanaden ges namnet Stabbybanan. Vidare föreslås att den del av gång- och cykelvägen som går från S:t Johannesgatan mot Hågaby, och vidare så långt rekreativscykelvägen sträcker sig, ges namnet Hågabanan.

Namnförslagen är baserade på att de båda sträckorna endast utgör delsträckor av den forna Enköpingsbanan.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Jan Hagerlid, (mp), ledamot av namngivningsnämnden har, vid dess arbetsutskotts sammanträde den 9 februari 2021, föreslagit att banvallen i Uppsala, med stäckning från Hällbygatan till Luthagsesplanaden och vidare från S:t Johannesgatan mot Hågaby, ska namnges. Namngivningsnämnden har vid sitt sammanträde den 23 februari tillstyrkt förslaget och beslutat att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda förslaget att namnge gång- och cykelvägen.

Uppsala-Enköpings Järnväg (UEJ), var en normalspårig järnväg som öppnades 1912. Sista tåget gick 10 juni 1979 och banan lades officiellt ned 1980. Spåren revs upp 1983-1984. Banvallen är idag till stor del en rekreationscykelväg och endast bitvis asfalterad.

Namngivningsnämnden namnger, av säkerhetsskäl, gång- och cykelvägar som löper genom park- eller skogsområden. Sträckan från Hällbygatan till Luthagsesplanaden är sammanhängande och löper parallellt med Tiundagatan, med mellanliggande bebyggelse, men på västra sidan gränsar den delvis till fält och trädungar.

Från S:t Johannesgatan löper gång- och cykelvägen genom bebyggelse men från Flogsta går banan över fält och skogsområden.

De delar av banan som ska namnges utgör delar av den forna Enköpingsbanan.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att gång- och cykelvägens första del, mellan Hällbygatan och Luthagsesplanaden, ges namnet Stabbybanan och att den del av gång- och cykelvägen som går från S:t Johannesgatan mot Hågaby, och vidare så långt rekreationscykelvägen sträcker sig, ges namnet Hågabanan. Om istället hela sträckan inom kommunen avses, föreslås namnet Enköpingsbanan.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

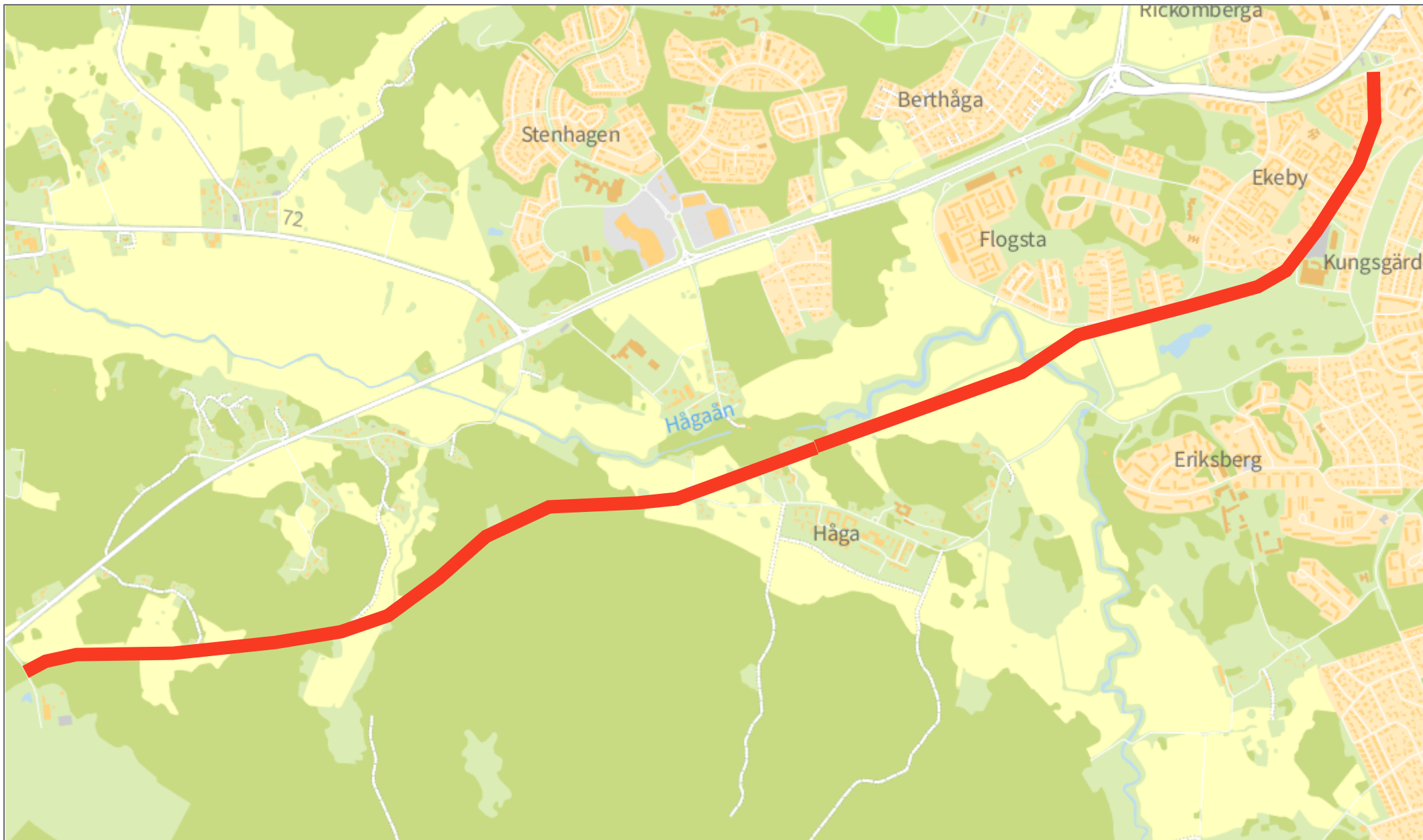
Tjänsteskrivelse daterad 2021-03-30

Kartbilaga

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Hågabanan

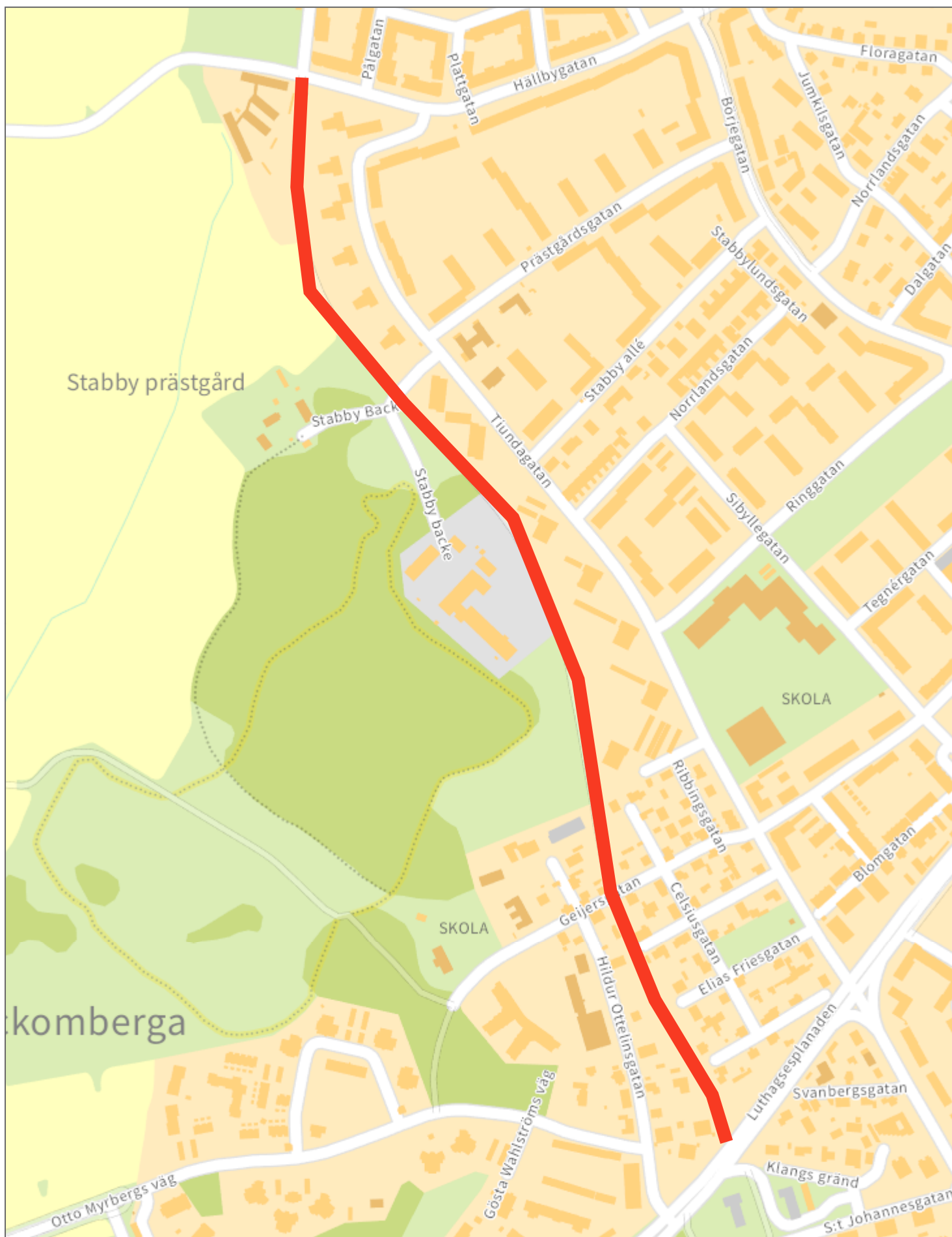


0 230 460 920 meter

Skala 1:20 000



Stabbybanan



2021-03-17

