

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:20

Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande Ersättare: Jakob Envall (M)
 Louise Bill (M) 1:e v. ordförande Jan-Erik Andersson (M)
 Johan Lundqvist (MP) 2:e v. Jessica Nettelblad (FP)
 ordförande Harald Klomp (KD) t o m § 3
 Sten Daxberg (M) Andreas Hallin (S), t.jg
 Henrik Ottosson (FP)
 Mia Nordström (C)
 Ian Engblom (KD)
 Elnaz Alizadeh (S)
 Berit Ericsson (S)
 Lennart Söderberg (V)

Tjänstemän: Åsa Nilsson Bjervner
 Tom Karlsson
 Barbro Rinander
 Ingemar Carlsson
 Ann-Britt Ådegren
 Daniel Fritz
 Camilla Olofsson
 Inger Tjäder, sekreterare

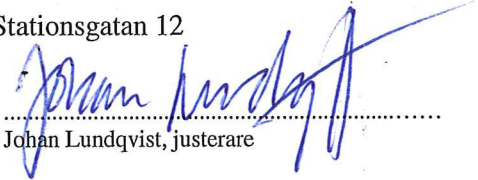
Utses att justera: Johan Lundqvist (MP)

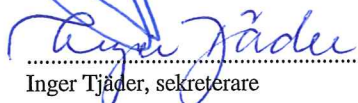
Paragrafer: 1 – 16, § 3 och 9 omedelbar justering

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrifter:


 Stefan Hanna, ordförande


 Johan Lundqvist, justerare


 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum: 22 januari 2014

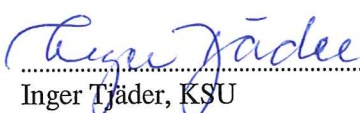
Datum för anslags uppsättande: 4 februari 2014

Sista dag för överklagande: 26 februari 2014

Datum för anslags nedtagande: 25 februari 2014

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:


 Inger Tjäder, KSU

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

Jan-Erik Andersson (M), ny ersättare i nämnden, hälsas välkommen.

§ 1**Fastställelse av föredragningslistan**

Den utsända föredragningslistan godkänns.

§ 2**Information**

Camilla Olofsson, nyutträd vattenstrateg, informerar om sitt arbete

Park och natur

Gator och torg

Färdtjänst

Upplåtelse

Trafik

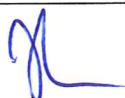
Ekonomi och IT

Kvalitetsarbete

Medarbetare

Länknings

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 3

**Färdsätt vid riksfärdtjänstresa
GSN-2014-0117**

Sekretessärende.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 4

Bokslut 2013
GSN-2014-0031
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna delrapportering av bokslut 2013 avseende rapport om ”Viktiga händelser och framtid”, nämndens uppföljningsplan inkluderande kommunfullmäktiges uppdrag i IVE och redovisning av nämndens effektmål, uppföljning av hållbarhetsmålen, arbetet med jämställdhetsintegrering, kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens uppdrag till nämnden samt uppföljning av kompetensförsörjning, ledarskap och medarbetarskap,

att översända rapporterna till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Ärendet avser delrapportering av bokslut 2013. Kommunfullmäktiges uppdrag enligt IVE och nämndens effektmål, kopplade till kommunens inriktningsmål har följts upp i enlighet med nämndens uppföljningsplan. En rapport över ”Viktiga händelser och framtid” har tagits fram. Övriga uppdrag från kommunfullmäktiges och kommunstyrelsen har följts upp, liksom arbetet med jämställdhetsintegrering, och uppföljning av kompetensförsörjning, ledarskap och medarbetarskap. Förslaget till redovisning av nämndens arbete med hållbarhetsmålen bygger helt och hållet på utdrag ur den övriga uppföljningen.

Yrkande

Stefan Hanna (C): Under punkten 1.2 Framtiden tillägg av meningen ”för att inte nämndens underfinansiering ska bli ännu mer besvärande är det viktigt att nämnden helt kompenseras för det nettoresultat som nämnden tappar om parkeringsdriften i sin helhet överförs till det kommunala parkeringsbolaget.”

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 7 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 5**Internkontroll- och kvalitetsutvecklingsplan 2014
GSN-2013-2540****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter visst tillägg till planen,

att anta upprättat förslag till plan för intern kontroll och kvalitetsutveckling 2014,

att översända planen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Nämndens ansvar för den interna kontrollen förtydligas i kommunallagen. Enligt 6 kap 7§ skall nämnder och styrelser se till att den interna kontrollen är tillräcklig i den egna verksamheten. Kommunfullmäktige har den 26 mars 2007 antagit reglemente för intern kontroll. Enligt reglementet skall nämnden årligen anta en intern kontrollplan för årets granskningsinsatser. Uppföljningen av internkontrollplanen återrapporteras till nämnden samt till kommunstyrelsen senast vid årets slut. Internkontroll- och kvalitetsutvecklingsplanen omfattar granskningar inom områdena organisation och process, lednings- och stödprocesser, mutor och jäv samt regelverk för upphandling, prissättning, avtalsuppföljning och verksamhetsrisker.

Yrkande

Stefan Hanna (C): Under rubriken Lednings- och stödprocesser tillägg av riskområdet projektledning. Kontrollmomentet är att regelbundet följa upp kritiska milstolpar och kontrollmetoden projektgenomgång och vid större projekt revision. Direktören är ansvarig för uppföljningen.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 13 januari, reviderad den 16 januari 2014.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 6

Förbud mot att parkera cyklar vid samma plats under längre tid än 5 veckor inom resecentrumområdet och stadskärnan
GSN-2013-2686

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** införa förbud att parkera cyklar vid samma plats under längre tid än 5 veckor inom Resecentrumområdet,
- att** införa förbud att parkera cyklar vid samma plats under längre tid än 5 veckor inom stadskärnan,
- att** uppdra till kontoret att upprätta nödvändiga lokala trafikföreskrifter.

Sammanfattning

I Uppsala överges och långtidsparkeras kontinuerligt ett stort antal cyklar inom både resecentrumområdet och i stadskärnan. Dessa upptar värdefull plats för de cyklar som verkligen används. För att på ett effektivare sätt kunna forsla bort de fel- eller långtidsparkerade cyklarna krävs ett regelverk att stödja sig på. Därför föreslås att det införs en lokal trafikföreskrift som reglerar cykelparkering i de centrala delarna av staden. Det främjar både framkomlighet och tillgänglighet i stadskärnan och inom resecentrumområdet. Föreskrifternas syfte ligger även i linje med det uppdrag som nämnden har att upprätthålla god framkomlighet och tillgänglighet för samtliga trafikantgrupper. Genom att skapa fler lediga platser i cykelställen blir det attraktivare och bekvämare att cykla från det att resan påbörjas till dess att cykeln parkeras.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 8 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 7

Handlingsplan för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun GSN-2012-0526

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av förslaget,

att anta Förslag till handlingsplan för arbetet med cykeltrafik i Uppsala kommun,

att genomförandet ska följa planens "ambitionsnivå 2" utan att kollektivtrafik, varulogistik och biltrafik för den skall aktivt begränsas.

Ajournering

Mötet ajourneras under fem minuter för diskussion i oppositionsgruppen.

Reservation

Johan Lundqvist (MP), Elnaz Alizadeh, Berit Ericsson och Andreas Hallin (S) samt Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Handlingsplanen utgår från policyn och riktlinjerna för cykeltrafik i Uppsala kommun samt de strategiska dokument (Översiktsplan 2010, IVE, Policy för hållbar utveckling och Regionala inriktningsmål för cykeltrafiken) som har betydelse för arbetet med cykeltrafik. Möjligheterna att öka cykelanvändningen i Uppsala kommun är goda. För att locka fler cyklister krävs en standardhöjning i syfte att skapa ett tryggare, säkrare, snabbare och bekvämare cykelvägnät samt att detta arbete kompletteras med beteendepåverkande insatser. En förutsättning för att öka cykelanvändningen är dels en hög ambitionsnivå, dels i hur stor utsträckning respektive insats förverkligas. Utifrån handlingsplanen föreslås ett antal nya projekt och åtgärdsområden. Nämnden anser att planens "ambitionsnivå 2" krävs för att uppnå de övergripande målen i cykelpolicyn.

Yrkande 1

Stefan Hanna (C): Handlingsplanens genomförande ska följa "ambitionsnivå 2" utan att kollektivtrafik, varulogistik och biltrafik för den skall aktivt begränsas.

Johan Lundqvist (MP) och Elnaz Alizadeh (S): Handlingsplanens genomförande ska följa "ambitionsnivå 3".

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Yrkande 2

Lennart Söderberg (V): Handlingsplanens genomförande ska följa "ambitionsnivå 2.

Stefan Hanna (C): Handlingsplanens genomförande ska följa "ambitionsnivå 2" utan att kollektivtrafik, varulogistik och biltrafik för den skall aktivt begränsas.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 3 december 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 8**Fördjupad översiktsplan för trafikförbindelse över Fyrisån
GSN-2013-2408****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att bordlägga ärendet till nämndens sammanträde i februari.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 29 oktober 2013.

Kontorets skrivelse av den 16 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 9**Upphandling av snabbcykelled Hamnspången-Valsätra (Valsättraleden)
GSN-2014-0062****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** uppdra till kontorets att påbörja upphandling av entreprenör för anläggandet av en snabbcykelled mellan Hamnspången och Valsätra,
- att** delegera till kontorets direktör att utse entreprenör,
- att** denna paragraf ska förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Upphandlingen avser Uppsalas första snabbcykelled. Snabbcykelleden är cirka 4 km lång och går mellan Hamnspången och korsningen Vårdsättravägen-Slädvägen.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 21 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 10
**Ansökan om förbud att parkera på del av Döbelngatan
GSN-2012-0880**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avslå ansökan om förbud att parkera på Döbelngatans norra körbanas norra sida mellan Kåbovägen och Villavägen.

Reservation

Johan Lundqvist (MP), Elnaz Alizadeh , Berit Ericsson och Andreas Hallin (samtliga S) samt Lennart Söderberg (V) anmäler reservation till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

Sammanfattning

Ansökan är inkommen från boende utmed Döbelngatan 7-23 om förbud att parkera på norra körbanans norra sida mellan Kåbovägen och Villavägen. De sökande uppger flera skäl till att regleringen bör tillkomma. Cykeltrafik på Döbelngatan som hindrar framkomligheten för bilister får anses vara huvudfrågan, särskilt bekymrande vintertid vid förekomsten av snö. De boende parkerar enligt uppgift på egen mark och behöver inte nyttja Döbelngatan för uppställning av fordon. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen trafikreglering genomförs. Döbelngatan är till stor del reglerad med tillåten parkering och då inte bara på sträckan som denna ansökan omfattar. Nämnden anser att en förändring från tillåten parkering till förbud att parkera på en gatusektion är svår att motivera om inte samtliga gatusektioner med snarlik utformning och behov regleras på ett likartat sätt. Cykeltrafik finns därtill på alla delar av Döbelngatan där separat cykelbana saknas. Problemet med cykeltrafiken kvarstår därmed även om en gatusektion regleras enligt ansökan. Nämnden bedömer att en reglering om förbud att parkera inte är aktuell förrän en fysisk förändring av Döbelngatan först har genomförts.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP): Bifall till sökandens förslag om parkeringsförbud.

Stefan Hanna (C): Bifall till kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 24 oktober 2012, reviderad den 8 januari 2014.
Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Sökanden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 11

**Ansökan om parkeringsreglering utmed del av Döbelngatan
GSN-2012-0849**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter revidering av förslaget,

att avslå ansökan om tillåten parkering på Döbelngatan enligt 0380 2012-00344.

Ärendet

Ansökan är internt upprättad om att utöka tillåten parkering på Döbelngatans norra körbana utmed Batteriparken. Förslaget innebär omkring fem ytterligare kantstensparkeringar. På Döbelngatan är samtliga gatusektioner till stor del reglerade om 24 timmar med lokal trafikföreskrift och enligt trafikförordningen § 49 a. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen trafikreglering genomförs. Förslaget om fler kantstensparkeringar innebär att parkerade bilar på berörd sträcka återfinns framför befintligt övergångsställe. Sikten bedöms dock som god och sträckan är därtill reglerad om 30 km/h måndag till och med fredag mellan klockan 07.00 och 18.00. Nämnden anser att den föreslagna utökningen med fem platser är olämplig. Möjligheten att bygga om gatan med exempelvis en cykelbana i mittremsan bör utredas innan beslut om ändrad parkeringsreglering fattas. Nämnden beslutar med utgångspunkt i ovanstående motivering att avslå ansökan.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP): Avslag till upprättat förslag till yttrande.

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Beslutsunderlag

Sökandens skrivelse av den 6 september 2012.

Kontorets skrivelse av den 23 oktober 2012, reviderad den 8 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Sökanden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 12

**Ansökan om parkeringsreglering utmed del av Hällbygatan
GSN-2013-2481****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** bifalla ansökan om avgiftsbelagd parkering på 7 platser på Hällbygatan enligt 0380 2013-00485,
- att** bifalla ansökan om lastplats på Hällbygatan enligt 0380 2013-00486,
- att** bifalla ansökan om tidsbegränsad parkering för rörelsehindrade på Hällbygatan enligt 0380 2013-00484

Sammanfattning

Ansökan är internt upprättad om parkeringsreglering av Hällbygatans norra sida utmed nyetableringen Cementgjuteriet. Regleringen omfattar sju avgiftsbelagda parkeringsplatser, en lastplats samt en parkeringsplats för rörelsehindrade. Nämnden bedömer att dessa regleringar är lämpliga vid denna nyetablering. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen reglering genomförs. Avgiften beslutas till 5 kronor i timmen alla dagar mellan klockan 09.00 och 24.00. Parkeringsplatsen för rörelsehindrade regleras med högsta tillåtna uppställningstid 4 timmar i följd.

Beslutsunderlag

Sökandens skrivele av den 13 november 2013.

Kontorets skrivelse av den 17 december 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Sökanden

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 13**Ansökan om reglering av lokalkörbanor utmed Vattholmavägens västra sida GSN-2013-1999****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att bifalla ansökan om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på Vattholmavägens lokalkörbana enligt 0380 2013-00477.

Sammanfattning

Ansökan är internt upprättad om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II utmed Vattholmavägens lokalkörbana. Undantag för transporter till och från fastigheterna skall innefattas av beslutet. Främsta skäl till reglering enligt förslag är att cyklister ska, via utmärkning med vägmärken, uppfatta vägen som mindre framkomlig och istället uppmärksamma vägmärken för gång- och cykel närmare Vattholmavägen. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen reglering genomförs. Vägen utmed fastigheterna 4 A-D, 6 A-E, 57-63 samt 25-31 är i antagna detaljplaner utpekad för trafik med cykel och moped klass II. Den nya utsträckningen av gång- och cykelbanor gör att kontoret för samhällsutveckling bedömer att vägen utmed fastigheterna nu får anses vara allmän väg. Nämnden ser därför ett behov av att reglera vägen så att endast de som har ärenden till fastigheterna får trafikera sträckorna. Förhoppningen med detta är också att framförallt cyklister ska uppmärksamma och använda den nya utsträckningen av gång- och cykelbanor. Cykel ska enligt trafikförordningen 3 kap. 6 § vid färd på väg föras på cykelbana om sådan finns.

Beslutsunderlag

Sökandens skrivele av den 5 september 2013.

Kontorets skrivelse av den 11 december 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Sökanden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 14

**Ansökan om införande av lokala trafikföreskrifter på Mimmi Ekholms plats
m.fl. gator
GSN-2013-2491**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** bifalla ansökan om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II på Mimmi Ekholms plats enligt 0380 2013-00493,
- att** bifalla ansökan om förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II i sydlig färdriktning på Plattgatan i anslutning till Hällbygatan enligt 0380 2013-00494,
- att** bifalla ansökan om förbud mot infart på Pelargatan från Börjegatan enligt 0380 2013-00491,
- att** bifalla ansökan om förbud mot infart på östra anslutningen till parkeringsplatser söder om väg 13181 enligt 0380 2013-00490.

Sammanfattning

Ansökan är internt upprättad om regleringar vid kvarteret Cementgjuteriet. I skrivelsen uppges Trafikverket vilja reglera Börjegatans anslutning till Pelargatan med förbud mot infart. Detta motiveras med att utformningen av Pelargatan är sådan att den kan föranleda köbildning på Börjegatan i höjd med järnvägsövergången. Vidare önskas Mimmi Ekholms plats regleras med förbud mot trafik med motordrivet fordon. Varuleveranser till näringsidkare vid torget och boende utmed torget skall dock fortsatt ha möjligheten att trafikera torget med infart från Rörgatan. Vidare önskas förbud mot trafik med motordrivet fordon på Plattgatan i anslutning till Hällbygatan. Som skäl anges potentiell konflikt med gång- och cykelväg utmed Hällbygatan. Vidare önskas förbud mot infart på en av anslutningarna till parkeringsplatsen utmed väg 13181 för att erhålla en trafikriktning som sammanfaller med de snedställda parkeringsplatserna. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagna regleringar genomförs. Nämnden bifaller ansökan med utgångspunkt i att gatornas utformning lämpligen medför regleringar enligt upprättat förslag.

Beslutsunderlag

Sökandens skrivelte av den 15 november 2013.

Kontorets skrivelse av den 23 december 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Sökanden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-01-22

§ 15**Anmälningssärenden 7 december 2013-17 januari 2014**

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll 2013-10-28: § 243 Sammanträdestider för kommunfullmäktige 2014 samt tidningar i vilka kallelsen till kommunfullmäktiges sammanträden ska kungöras

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll 2013-11-25: § 275 Motion av Johan Lundqvist (MP) om jämställdhetsanalys av vinterväghållningen
Kommunala handikapprådets protokoll från 2013-12-06.

§ 16**Delegationsärenden 7 december 2013-17 januari 2014**

Trafikföreskrifter och markupplåtelser
Flyttning av fordon
Personalärenden
Färdtjänst
P-tillstånd för rörelsehindrade
Sammanställning av upphandlingar över 500 tkr

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande