

ANMÄLNINGSLISTA

24 februari 2014

Anmäls:

Plan- och byggnadsnämndens beslut den 12 december 2013, § 412, antagande av Parkeringsnorm för Uppsala kommun. KSN-2014-0079. **Handling.**

Plan- och byggnadsnämndens beslut den 12 december 2013, § 425, antagande av detaljplan för Östra Sala backe, etapp 1. KSN-2013-0257. **Handling i mapp vid kommunfullmäktiges anslagstavla.**

Plan- och byggnadsnämndens beslut den 23 januari 2014, § 9, antagande av detaljplan för Gunsta 1:109 m fl, samt upphävande av hela områdesbestämmelsen för del av Gunsta 1:1 (OB AL 3). KSN-2012-1291. **Handling i mapp vid kommunfullmäktiges anslagstavla.**

Plan- och byggnadsnämndens antagande den 23 januari 2014 av detaljplaner för Norra Kvarngärdet (§ 10) och del av Kronåsen 1:27 inom Eklundshof (§ 11). KSN-2012-1205. **Handlingar i mapp vid kommunfullmäktiges anslagstavla.**

Plan- och byggnadsnämndens antagande den 13 februari 2014 av detaljplan för Uppsala resecentrum, del av Uppsala kommun. KSN 2014-0269. **Handling i mapp vid kommunfullmäktiges anslagstavla.**

Rapport från inspektion hos Överförmyndarnämnden i Uppsala kommun. KSN-2014-0161. **Handling.**

Anmäls protokoll från delegationen för stiftelsen Jälla Egendoms sammanträde den 23 januari 2013. **Protokollet anslås på kommunfullmäktiges anslagstavla.**

Avsigelser från:

Mari Rosenkvist (MP) beträffande uppdraget som ersättare i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Yasmin Hussein (S) beträffande uppdraget som ersättare i nämnden för hälsa och omsorg.

Alexander Ahlstedt (M) beträffande uppdraget som suppleant i Uppsala Parkerings AB.

Alejandra Ezpeleta (MP) beträffande uppdraget som ersättare i överförmyndarnämnden.

Carl-Henrik Söderlind (C) beträffande uppdraget som ledamot i Styrelsen för vård och bildning.

Ulf Åström (M) beträffande uppdraget som ledamot tillika ordförande i Uppsala Parkerings AB.

Laila Holmström (MP) beträffande uppdraget som ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Susanne Engström (MP) beträffande uppdraget som ersättare i räddningsnämnden.

Irene Söderhäll (S) beträffande uppdraget som ledamot i utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden.

Sanna Sundvall (MP) beträffande uppdraget som ersättare i Uppsala Parkering AB.

Henrik Holmstam (S) beträffande uppdraget som nämndeman i Uppsala tingsrätt.

Fatma Aksal (MP) beträffande uppdragen som ombud för Uppsala Kommuns Industrihus Förvaltnings AB, ombud för Uppsala kommuns Industrihus AB och ledamot i Uppsalahem Attika AB.

Stephen Schad (C) beträffande uppdraget som ledamot i miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Elvira Caselunghe (MP) beträffande uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Förslag Kommunfullmäktige beviljar begärda entlediganden och remitterar ärendet till länsstyrelsen och valberedningen.

Fråga av:

Emma Wallrup (V) om differentierade hyreshöjningar vid renovering.

KSN-2014-0201. **Handling. Frågan besvaras muntligt.**

Förslag Kommunfullmäktige medger att frågan får framställas och besvaras efter på föredragningslistan upptagna ärenden.

Interpellationer av:

Erik Pelling (S) om att ta ansvar för 4H-gårdarnas framtid. KSN-2014-0258.

Handling.

Maria Gardfjell (MP) om vilka åtgärder som avses för att öka valdeltagandet. KSN-2014-0259. **Handling.**

Rickard Malmström (MP) om jämställd idrott och fritid. KSN-2014-0260. **Handling.**

Frida Johnsson (MP) om besparingar i gymnasieskolan. KSN-2014-0261. **Handling.**

Marlene Burwick och Eva Christiernin (båda S) angående sanktionsavgifter för ej verkställda beslut om boende enligt LSS. KSN-2014-0266. **Handling.**

Erik Pelling och Loa Mothata (båda S) om rätt till heltid för kommunens anställda. KSN-2014-0267. **Handling.**

Förslag Kommunfullmäktige medger att interpellationen får framställas och besvaras vid sammanträdet den 31 mars 2014.

Svar på interpellationer av:

Maria Gardfjell (MP) och Ilona Szatmári Waldau (V) om att lyfta Uppsala mot omvärlden. Ser A nr 28. **Handling.**

Edip Akay (V) om skadliga kemikalier på förskolor. Ser A nr 29. **Handling.**

Maria Gardfjell (MP) om Uppsala har fått några ”giftfria” förskolor. Ser A nr 30. **Handling.**

Frida Johnsson (MP) om Uppsalas färdplan mot klimatneutralitet 2050. Ser A nr 31. **Handling.**

Motioner för kännedom:

Mari Rosenkvist (MP) om att göra alla kommunfullmäktiges handlingar tillgängliga för synskadade. KSN-2014-0179. **Handling.**

Simon Alm (SD) om att sänka avgifter i Uppsala kommuns centrala parkeringsgarage. KSN-2014-0180. **Handling.**

Simon Alm (SD) om att stävja gatuvåld på Dragarbrunnsgatan. KSN-2014-0180. **Handling.**

Simon Alm (SD) om bättre klottersanering i Uppsala kommun. KSN-2014-0182. **Handling.**

Simon Alm (SD) om att minska söktrafiken i centrala Uppsala. KSN-2014-0183. **Handling.**

Simon Alm (SD) om tillståndsplikt för tiggeri, gatumusik och försäljning. KSN-2014-0184. **Handling.**

Motionerna anmäldes och föredrogs i korthet vid fullmäktiges sammanträde den 27 januari 2014.

Valberedningens protokoll bifogas.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2013-12-12

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2013-01-13
Diarienum.	KSN - 2014 - 0579
	60 Arkib. 7

Sida
4

§ 412

Diarienum: PBN-2013-0024

Parkeringsnorm för Uppsala kommun
Beslut

Plan- och byggnadsnämnden antar förslaget till *Parkeringsnorm för Uppsala kommun*
Reservation

Robert Damberg (MP) och Kjell Haglund (V) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Parkeringsnorm för Uppsala kommun är en del av kommunens strategiska arbete för planering av parkering. Parkeringsnormen ger en vägledning om hur många parkeringsplatser, för bil respektive cykel, som ska redovisas på kvartersmark i samband med bygglov. Huvudsyftet med parkeringsnormen är att säkerställa att fastighetsägare löser sitt parkeringsbehov på ett sätt som inte belastar allmän plats.

Parkeringsnormen för bil vid boende syftar till att garantera en fast plats för långtidsparkering medan parkeringsnormen för bil vid verksamheter i större utsträckning kan tjäna som ett medel att påverka val av färdmedel, framför allt vad gäller arbetsresor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslaget till *Parkeringsnorm för Uppsala kommun*.

Yrkanden

Robert Damberg (MP med instämmande av Kjell Haglund (V) yrkar återremiss för omarbetning så att särskilda parkeringstal för studentboenden, som sätts till 0,1 platser/lägenhet ska behållas, att normen ska innehålla en sänkning av parkeringstalet i "Flerbostadshus ≥ 2 rok" från 0,8 till 0,5 bilplatser/lägenhet samt också innehålla krav på att besöksparkeringar anläggs för cyklar även i innerstaden.

Liv Hahne (M) och Helena Olsson (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först yrkandet om återremiss mot att avgöra ärendet idag under proposition och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet idag.

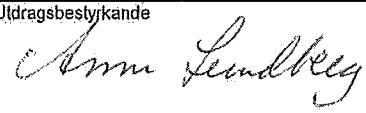
Därefter ställer ordföranden sitt eget yrkande mot Robert Dambergs tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller ordförandens förslag.

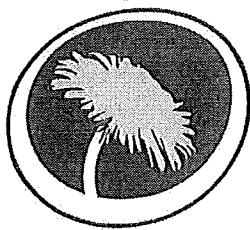
Expedieras till

KS

KF

Akten

Justerandens sign.		Utdragsbestyrkande
		



Vänsterpartiet

PBN-2013-12-12
§ 412

Plan- och byggnadsnämnden 2013-12-12

RESERVATION

ÖÄ1 Parkeringsnorm för Uppsala kommun

Förslaget till Parkeringsnorm för Uppsala kommun är i många delar bra. Att parkeringsnormen generellt sänks och att det införs krav på cykelparkeringar är bra.

I förslaget så framhålls målen om effektiviserad markanvändning och minskad miljöpåverkan särskilt, vilket är bra. Men det är därför mycket märkligt att innerstaden ska undantas från krav på att anlägga besöksparkeringar på cykel, men fortfarande ska behöva ha det för bilar. Det innebär att vi kommer att driva på för att människor ska ta sig till innerstaden med bil. Är det någonstans ytor behöver användas effektivt och dit människor ska uppmuntras att transportera sig till med cykel är det i innerstaden.

Det är därför också märkligt att den nya parkeringsnormen innebär en höjning i det som tidigare var zon 1 i det som kallas "stora" lägenheter från 0,7 till 0,8 bilplatser per lägenhet.

Det är även problematiskt att helt ta bort parkeringsnormen för studentlägenheter. Att möjliggöra en flexibel användning är bra, men samtidigt så är det stor skillnad mellan om det bor hundra studenter eller hundra andra medborgare i ett hus. Därför bör parkeringstalen för studentboenden finnas kvar, och vara 0,1 istället för 0,2 för små lägenheter.

Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår att förslaget arbetas om för att

- Behålla särskild parkeringsnorm för studentboenden, som sätts till 0,1 platser/lägenhet
- Innehålla en sänkning av parkeringsnormen i "Flerbostadshus ≥ 2 rok" från 0,8 till 0,5 bilplatser/lägenhet
- Innehålla krav på att besöksparkeringar anläggs för cyklar även i innerstaden

Miljöpartiet och Vänsterpartiet reserverar sig till förmån för eget yrkande

att återremittera ärendet för omarbetning i enlighet med bilagan

Robert Damberg
Miljöpartiet de gröna

Kjell Haglund
Vänsterpartiet

Parkeringsnorm för Uppsala kommun

Antagen av plan- och byggnadsnämnden 2012-12-12 § 412

Läsanvisning

I parkeringsnormens **inledning** beskrivs syftet med parkeringsnormen och dess roll i kommunens strategiska arbete för planering av parkering, samt de delar av plan- och bygglagen som särskilt berör parkeringsfrågor.

I avsnittet **Parkeringsnorm – tabeller och kartor** (sidorna 3–5) redovisas de fasta riktvärdena för parkering på kvartersmark. Här finns också en karta över zonindelningen för parkeringsnormen för verksamheter. Detta avsnitt utgör normens kärna.

I avsnittet **Alternativa parkeringslösningar** beskrivs sätt att minska behovet av parkeringsplatser samt alternativa sätt att uppfylla normen – bilpool, samnyttjande och parkeringsköp.

I avsnittet **Anvisningar** ges kompletterande upplysningar och anvisningar, till exempel för hur parkering vid förskola och skola bör lösas, eller föreskrifter för parkering för personer med funktionsnedsättning.

Under rubriken **Generella riktlinjer** finns en allmän beskrivning av parkeringsnormens uppbyggnad samt hur parkeringsplaneringen bör bidra till målen om effektiviserad markanvändning och minskad miljöpåverkan från biltrafiken.

Parkeringsnormen avslutas med ett appendix som redogör för **förutsättningar och bakomliggande analys**, de antaganden och beräkningssätt som ligger bakom framför allt tabellerna och zonindelningen.

Inledning

Parkeringsnorm för Uppsala kommun ersätter den idag gällande parkeringsnormen, antagen av byggnadsnämnden februari 2003. Normen anger det minsta antalet parkeringsplatser som byggherren ska ordna i samband med bygglovsprövning för till- och nybyggnation samt ändrad användning av en fastighet.

Parkeringsnorm för Uppsala kommun ger vägledning för planering av parkering för bil och cykel på kvartersmark, i detaljplanering och bygglovsgivning. Parkeringsnormen anger riktvärden som i plan- och bygglovshandlingen bör kunna prövas efter de speciella förutsättningarna i varje enskilt fall. Varje avvikelse från parkeringsnormen ska tydligt motiveras.

Huvudsyftet med parkeringsnormen är att säkerställa att fastighetsägare löser sitt parkeringsbehov på ett sätt som inte belastar allmän plats. Parkeringsnormen för bil vid boende syftar till att garantera en fast plats för långtidsparkering, medan parkeringsnormen för bil vid verksamheter i större utsträckning kan tjäna som ett medel att påverka val av färdmedel, framför allt vad gäller arbetsresor.

Parkeringsnorm för Uppsala kommun är en del i kommunens strategiska arbete vad gäller planering av parkering. Normen har utarbetats parallellt med arbetet med kommunens parkeringspolicy med tillhörande riktlinjer och handlingsplan, med inriktning på att kommunen ska ha en harmoniserande reglering av parkering på allmän plats respektive på kvartersmark. På detta sätt kan parkeringen planeras utifrån en avvägning mellan de olika trafikslagens utrymmesanspråk i staden, inte utifrån bilens behov. Dessa dokument är dock inte antagna vid tidpunkten för parkeringsnormens antagande.

Plan- och bygglagen (PBL)

I användningen parkering ingår till exempel markparkering, p-hus, större cykelparkeringar och garage. För att en tomt ska anses vara lämplig för bebyggelse ska det i skälig utsträckning finnas lämpligt utrymme för parkering av fordon på tomten eller i närheten av den. PBL (2010:900):

8 kap. 9 §

En obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärden på platsen.

Tomten ska ordnas så att

1. naturförutsättningarna så långt möjligt tas till vara.
2. betydande olägenheter för omgivningen eller trafiken inte uppkommer.
3. det finns en lämpligt belägen utfart eller annan utgång från tomten samt anordningar som medger nödvändiga transporter och tillgodoser kravet på framkomlighet för utryckningsfordon.
4. det på tomten eller i närheten av den i skälig utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon.

Om tomten ska bebyggas med byggnadsverk som innehåller en eller flera bostäder eller lokaler för fritidshem, förskola eller annan jämförlig verksamhet ska det på tomten eller i närheten av den finnas tillräckligt stor friyta som är lämplig för lek och utevistelse. Om det inte finns tillräckligt utrymme för att ordna både friyta och parkering ska man i första hand ordna friyta.

4 kap. 13§

I en detaljplan får kommunen bestämma

5. de krav i fråga om att ordna utrymme för parkering, lastning och lossning som behövs med hänsyn till 8 kap. 9 § första stycket 4,
6. placeringen och utformningen av parkeringsplatser, och
7. att viss mark eller vissa byggnadsverk inte får användas för parkering.

Parkeringsnorm – tabeller och kartor

Nedan redovisas tabeller och kartor för parkeringsnormen för bil respektive cykel.

Begreppsförklaring:

cpl cykelplats
bpl bilplats
rok rum och kök
BTA bruttoarea
BOA boarea

Svensk standards definitioner

Bruttoarea är area av mätvärda delar av våningsplan, begränsad av omslutande byggnadsdelars utsida eller annan för mätvärdhet angiven begränsning.

Boarea är bruksarea för utrymmen helt eller delvis ovan mark inrättade för boende.

Parkeringsnorm boende

Ytmåttet för lägenhetens storlek redovisas som boarea eller antal rum och kök i syfte att kunna ange olika parkeringstal för större respektive mindre lägenheter. Om lägenhetsfördelningen inte är känd i tidiga skeden av planeringsprocessen, får man utgå från en skattad, rimlig och realistisk lägenhetsfördelning. Vid bygglovsgranskningen kommer kravet på parkeringsplatser att utgå från verkligt antal lägenheter som redovisas i ansökan.

Bil

Boende	bpl/lgh
Flerbostadshus lgh $\geq$ 2 rok (46 m ² BOA)	0,8
Flerbostadshus lgh $\leq$ 1,5 rok (45 m ² BOA)	0,2
En- och tvåbostadshus	1

Cykel

Boende	cpl/lgh	
	Långtidsuppställning	Korttidsuppställning
Flerbostadshus lgh $\geq$ 2 rok (46 m ² BOA)	2,5	1,0
Flerbostadshus lgh $\leq$ 1,5 rok (45 m ² BOA)	1,0	0,5

Parkeringsnorm verksamheter

Bil

Verksamhet	bpl/ 1 000 m ² BTA			
	Zon 1		Zon 2	
	Personal	Besök	Personal	Besök
Kontor	8		12	
Industri	3		4,5	
Småskalig verksamhet i bostadskvarter	2		3	
Handel	2	6	3	9
Handel livsmedel	2	15	3	20
Hotell	0,5	4	1	6
Lager**				

Verksamhet	bpl/ barn, elev, vårdtagare			
	Zon 1		Zon 2	
	Personal	Besök	Personal	Besök
Förskola	0,036	0,1	0,054	0,15
Grundskola	0,016	0,025	0,024	0,05
Gymnasium	0,015		0,022	
Vårdboende	0,06	0,05	0,09	0,1
Universitet*				

Cykel

Verksamhet	cpl/ 1 000 m ² BTA	
	Personal	Besök
Kontor	20	2
Industri	7,5	1
Småskalig verksamhet i bostadskvarter	5	12
Handel	5	20
Handel livsmedel	5	25
Hotell	1,5	1
Lager**		

Inom ett avgränsat område i den centrala staden krävs inte att fastighetsägaren anordnar besöksparkering för cykel.

Verksamhet	cpl/ barn, elev, vårdtagare
Förskola	0,4
Grundskola	0,55
Gymnasium	0,75
Vårdboende	0,2
Universitet*	

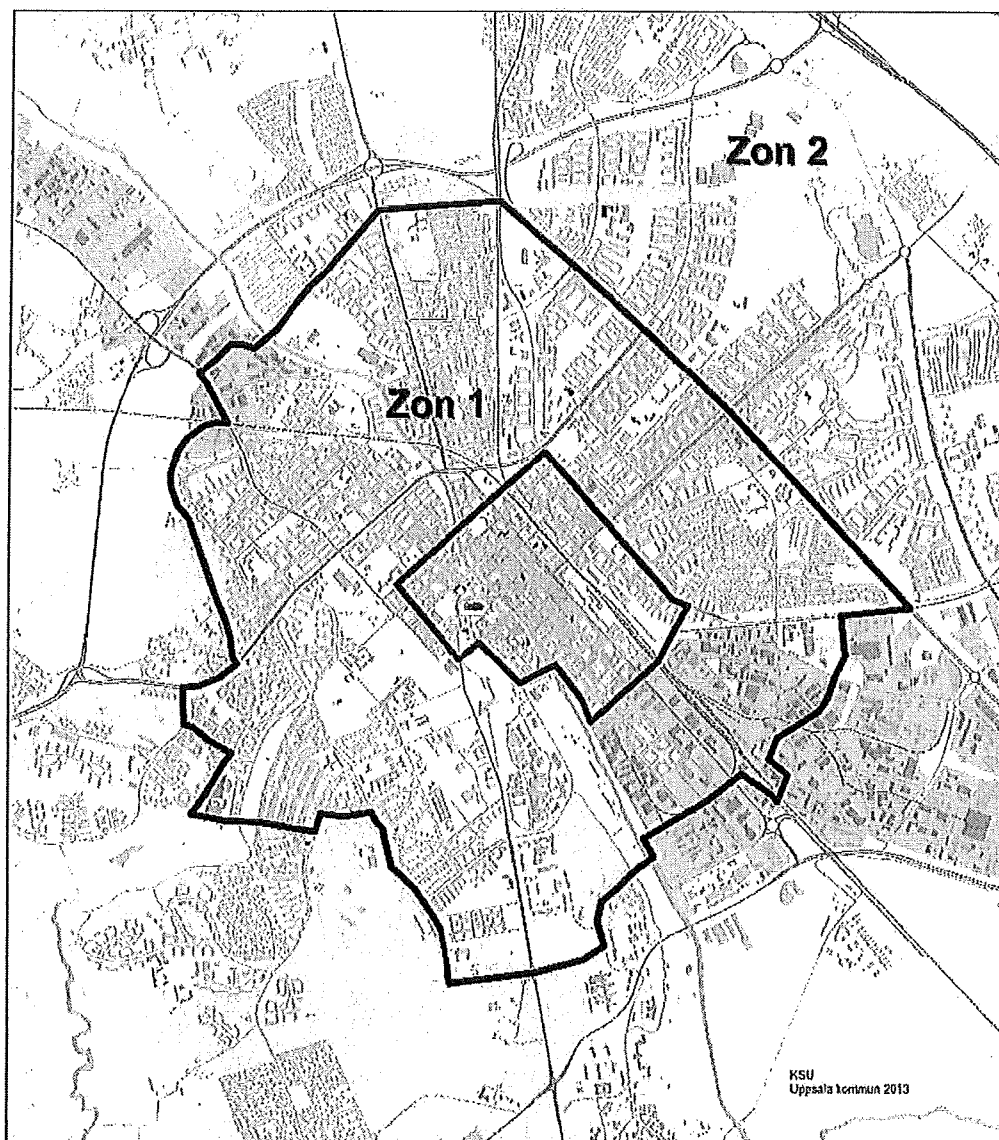
* **Universitet** – Administrationsbyggnader beräknas utifrån parkeringstalen för kontor. För föreläsningssalar finns endast parkeringstal för cykel, 0,7 cpl/sittplats.

**** Lager** Parkeringstalet för lager bestäms utifrån verksamhetens inriktning. Räkna bort renodlad lagerverksamhet från övrig verksamhetsarea. Om det bara planeras för lager på tomten kan en eller ett par parkeringsplatser för bil respektive cykel anläggas.

Besöksintensiva anläggningar i externt läge

I projekt där det rör sig om verksamhet i mer bilorienterat läge, externhandel, sport- och idrottsanläggningar och möteslokaler bör en särskild parkeringsutredning tas fram. Syftet med utredningen ska vara att beskriva hur färdmedelsandelen för cykel eller kollektivtrafik kan öka och därmed begränsa antal bilparkeringar.

Zonkarta verksamheter



- bilparkeringar beroende på läge i kommunen
- inga cykelparkeringar för besök behöver anläggas

Alternativa parkeringslösningar

Bilpool

En bilpool upplåter bilar för gemensam användning och kan antingen vara en ekonomisk förening eller ett vinstdrivande företag. Som medlem i en bilpool delar man på de fasta kostnaderna, såsom inköp, skatt, försäkring och service, som annars skulle betalas av den enskilde bilägaren. Bilarna används också i högre grad än när man äger en egen bil och på så sätt sänks kostnaderna för utnyttjandet. Genom att fastighetsägaren ansluter sig till bilpool kan antalet parkeringar som behöver anläggas i samband med bostadsbebyggelse, bli färre.

Samnyttjande

För att kunna arbeta mot målet om ett effektivt markutnyttjande är samnyttjande av redan befintliga parkeringsanläggningar för bil något som bör eftersträvas. Samnyttjande förutsätter att olika användargrupper utnyttjar parkeringen under skilda tider på dygnet.

Parkeringar vid kommunala verksamheter såsom förskola och skola kan vara aktuella för samnyttjande där andra verksamheter kan utnyttja parkeringen under kvällstid.

Vad gäller parkering för boende lämpar sig inte samnyttjande med andra användargrupper eftersom det är viktigt att kunna möjliggöra en långtidsuppställning av bilen. Däremot kan gemensamma parkeringsanläggningar avsedda endast för boende utnyttjas för att kunna säkerställa parkering för boende från olika fastigheter.

Parkeringsköp

Parkeringsköp är en parkeringslösning som utreds av Uppsala kommun, men som inte finns vid tidpunkten för parkeringsnormens antagande.

Med parkeringsköp menas att delar av, eller hela, det totala antalet bilplatser som åläggs fastighetsägaren att anlägga i samband med bygglovsprövning istället kan anordnas av det kommunala parkeringsbolaget. Fastighetsägaren betalar en summa till parkeringsbolaget motsvarande en del av produktionskostnaden för en parkeringsplats i en gemensam anläggning. Drift och underhåll ingår i den avgift som användaren, boende eller anställd, betalar för att använda parkeringsplatsen.

Anvisningar

Boende

Parkering för boende ska lösas på kvartersmark.

När lägenhetsantalet i projektet är känt bör man utgå från måttet bpl/lgh och cpl/lgh även i detaljplaneskedet.

Besöksparkering för boende ingår inte i parkeringsnormen för bil. Således anges inget krav på att besöksparkering för bil vid boende ska anläggas. Dock finns det heller ingen skyldighet för kommunen att ordna besöksparkering på allmän plats.

Varje boende som äger en cykel ska ha möjlighet till en plats för långtidsuppställning. Platsen ska möjliggöra en säker förvaring och vara väderskyddad. Därutöver tillkommer korttidsparkering som ska vara lättillgänglig och placerad nära entréer. Cykel- och transportkärror är också viktiga att planera för, dels i anslutning till entréer och dels i cykelförråd.

Utrymmesbehov:

2 m²/cpl

2 m²/cykelkärra

Verksamheter

Personalparkering ska lösas på kvartersmark eftersom det är fråga om uppställning under längre tid. Detta gäller både för bil och cykel.

För att inte ta upp plats i cykelställen som är avsedda för besökare ingår cykelparkering för anställda i parkeringsnormen. Detta blir särskilt viktigt för den centrala staden då det råder brist på uppställningsplatser för cykel. För att kunna tillgodose cykelparkering för anställda vid verksamheter i den centrala staden ska parkering i garage vara ett alternativ.

Besöksparkering för verksamheter som planeras i bottenvåningarna i samband med bostadsbebyggelse, anordnas på gatumark där det är möjligt och lämpligt. Antalet ska vara begränsat och platserna ska vara reglerade på så sätt att det motverkar att boende och de som arbetar i närområdet nyttjar dessa platser. Detta för att skapa hög omsättning på p-platserna vilket ger god tillgänglighet till verksamheterna. För verksamheter i bottenvåningar bör cykelparkeringar anläggas så nära entréer som möjligt. Möjligheten att ersätta kantstensparkering till förmån för attraktivt placerade cykelplatser bör övervägas.

Besökare till kontor och industri hänvisas till de privata eller kommunala parkeringsalternativ som finns att tillgå. Till verksamheter som kan antas vara mer besöksintensiva såsom hotell, handel för livsmedel samt lokaler för förskola och skola ska särskild besöksparkering planeras på kvartersmark.

Parkering för förskola och skola

Plats för hämtning och lämning ska, om det är möjligt, anläggas på kvartersmark för att få en så trafiksäker situation som möjligt. För att platserna ska kunna ha hög omsättning och inte utnyttjas till andra ändamål bör parkeringen vara korttidsreglerad. Detta gäller även om hämta- och lämnaplatsen är förlagd till gatumark. Om platsen för hämtning och lämning inte kan anordnas i direkt anslutning till skolan är det viktigt att vägen från hämta- och lämnaplatsen till skolan är trafiksäker. Barnen ska kunna gå till och från platsen utan sällskap av föräldrar. Med ett avstånd mellan skola och platsen för hämtning och lämning ökar attraktiviteten för dem som väljer att ta sig till skolan med andra färdmedel än bil. Dessutom blir trafikmiljön kring skolan eller förskolan mer trafiksäker.

Cykelparkering för föräldrar som hämtar och lämnar bör ligga i anslutning till entréer för att underlätta för cyklande. I anslutning till cykelställen bör det beredas plats för cykelkärror med möjlighet att låsa fast dessa. För att cykelställen inte ska blockeras av barnvagnar är det viktigt att parkering för barnvagnar anläggs separat.

Universitetsbyggnader

Universitetsbyggnader rymmer ofta lokaler för olika ändamål såsom kontor och föreläsningssalar. Då det rör sig om skilda verksamheter bör man se till användningen av byggnaden, för att få en så precis bedömning som möjligt av antalet parkeringar som ska anläggas. Om möjligt bör en uppskattning göras av hur stor del av byggnaden som respektive verksamhet rymmer. Föreläsningssalar är ytkrävande och genererar besök av studenter. Bilförarandelen i denna grupp är marginell och bör inte beaktas i planering för bilparkering. De delar som rymmer administration kan beräknas utifrån parkeringsnormen för kontor.

Parkering för personer med funktionsnedsättning

Avståndet mellan parkering för personer med funktionsnedsättning till målpunkten ska inte överstiga 25 meter. Avståndet ska mätas utifrån gångavstånd och markbeläggningen ska vara fast, jämn och halkfri. Lutningen i längs- och sidled på angöringsplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade bör inte överstiga 1:50.¹ Platsen ska utformas så att den medger att rullstolen, med ramp eller lift, tas in från sidan av ett fordon. Om inte intilliggande yta kan användas ska parkeringsplatsen vara 5 meter bred. Minst en parkeringsplats för besökande, vid bostäder och verksamheter, ska anläggas. Därutöver ska man bereda plats för flera platser om behov uppstår. En andel om 5 procent av det totala antalet parkeringar som anläggs ska vara avsedda för funktionsnedsatta.² En anpassning kan göras utifrån verksamheten. Exempelvis kan en vårdinrättning behöva fler antal besöksplatser för funktionsnedsatta.

Generella riktlinjer

Parkeringsnormen ska säkerställa att ett visst antal parkeringar anläggs på kvartersmark för att det inte ska uppstå en överbeläggning på allmän plats, i enlighet med *Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun*. Ett alltför litet antal parkeringsplatser på kvartersmark leder till en oönskad trafiksituation på allmän plats med osäker trafikmiljö och driftproblem som följd. Samtidigt kan ett överutbud av parkeringsplatser på kvartersmark leda till att bilresorna ökar.

En grundförutsättning för att välja andra färdmedel än bilen vid olika typer av resor är dock att bostäder och verksamheter, så långt det är möjligt, förläggs till stråk och områden där det finns attraktiv kollektivtrafik.

Parkeringsnormen anger inget spann utan utgår från fasta riktvärden utifrån vilka man beräknar hur många parkeringsplatser som ska anläggas vid boende eller verksamheter. En reduktion av parkeringstalen för bil kan bli aktuell om bilpool används i ett projekt.

Markparkeringar och parkeringsanläggningar

Ytkrävande markparkering ska så långt det är möjligt undvikas. Reglering av friytan kan begränsa möjligheten att anlägga markparkering. I stadens ytterområden kan markparkering verka vara det enda alternativet ur ekonomiskt hänseende. Markparkeringsytor är samtidigt en kostnad för byggherren i form av minskad byggmöjlighet.

För att få en effektivare markanvändning bör kommunen i sin planläggning sträva efter lösningar som leder till att parkeringsanläggningar för mer än enstaka byggprojekt, byggs i form

¹ Boverkets byggregler 3:122

² Boverkets föreskrifter 2011:5 ALM 2

av parkeringshus eller garage. Detta i enlighet med *Riktlinjer för parkering i Uppsala kommun*.

Parkeringshus är en mer flexibel parkeringslösning än underjordiskt garage. Om parkeringarna inte längre behöver utnyttjas kan ett parkeringshus rivas och marken användas för andra ändamål.

Om en och samma fastighetsägare redan äger eller hyr ledig parkering ska dessa parkeringar kunna ingå i beräkningen av parkeringstalen. För att detta ska kunna vara en lösning måste fastighetsägaren genomföra en beläggningsstudie och parkeringen måste ligga inom rimligt avstånd från det aktuella projektet. Cykelparkering ska dock anläggas enligt parkeringsnormen för cykel, eftersom den ska ligga i anslutning till fastigheten.

Parkering som ett medel för ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafikresor

Bilens flexibilitet är dess största konkurrensfördel gentemot kollektiva färdmedel. Med ett längre avstånd till parkeringen kan bilens attraktivitet minska, i detta avseende.

Alla som väljer cykel som färdmedel till arbetsplatsen ska ha tillgång till en parkering som säkerställer utrymme, säkerhet och komfort.

Uppsala kommun har dessutom ett mål att öka antalet elever som cyklar, går eller åker kollektivt till förskolan och skolan. Förutom att arbeta med de anställdas resor kan det även vara viktigt att se till barnens resor i förskolan och i grundskolan. I linje med målet att öka antalet gångtrafikanter, cyklande och kollektivt resande till och från skolor är det också motiverat att bereda plats för cykelparkeringar nära skolans entréer.

Vid handel i mer bilorienterat läge bör man, för att öka andelen cykelresor till dessa målpunkter, planera för cykelparkering.

Förutsättningar och bakomliggande analys

Zonindelning

En jämförelse av bilinnehav mellan nybyggnadsområden med flerbostadshus i centrala staden och i yttre områden visar på att upplåtelseform samt socioekonomiska faktorer har ett starkare samband med bilinnehav än vad avståndet till centrumkärnan har.³

Det finns ett svagt samband mellan antal cykelparkeringar för boende och centrumavstånd då cykel även används i närområdet och företrädesvis på sträckor under 5 km.

Cykelandelen för arbetsresor, det vill säga, de som cyklar till och från arbetet, är 28 procent för olika områden i staden.⁴ Målet om att andelen som åker kollektivt ska fördubblas till år 2030 kommer enligt indikatorstabell för olika färdmedel i ÖP 2010 betyda en lägre andel som cyklar. Detta grundar sig på ett antagande om att cykeltrafik förs över till kollektivtrafiken. Arbetet med att förbättra för cykeltrafiken i kommunen och inriktningsmålet om minskad bilanvändning, framförallt på kortare sträckor, skulle kunna ge en överflyttning från bil till cykel. Därmed skulle även andelen för cykel kunna öka.

I ÖP 2010 pekas de centrala delarna ut som ett område inom vilket trafiken inte ska öka. Utgångspunkten för parkeringsnormen för verksamheter grundar sig därför på ett generellt antagande om en låg bilförarandel, sett till resvaneundersökningen för kommunen. Zonkartan visar två zoner. För zon 1 görs ett antagande om 0,2 bilplatser/ anställd och för zon 2 0,3 bilplatser/anställd. Den relativt låga bilförarandelen, 0,2 bpl/anställd, för zon 1 motiveras utifrån innerstadens särställning vad gäller brist på mark och försvårande omständigheter att få till stånd attraktiva parkeringslösningar samt den relativt goda tillgången på kollektivtrafik.

Närhet till kollektivtrafik

En förutsättning för att bilförarandelen ska minska är bland annat att kollektiva färdmedel framstår som ett attraktivt alternativ till bilen. Attraktiv kollektivtrafik kan definieras utifrån flera variabler såsom pris, stabilitet i systemet, komfort och faktisk restid. Den faktiska restiden inkluderar även tiden det tar att ta sig till och från hållplatsen. Ett riktvärde i planeringen för avstånd till hållplats är ett gångavstånd om maximalt 400 meter. Det faktiska avståndet kan upplevas som längre eller kortare beroende på den omkringliggande miljön. Det kan därför vara svårt att

avgöra vad som är ett optimalt avstånd utifrån hur pass attraktiv kollektivtrafiken kommer att upplevas på en viss plats. Vad som kan anses vara tillräckligt god kollektivtrafik för att påverka parkeringstalen kan definieras utifrån ytterligare variabler utöver de som nämns ovan. En reduktion av parkeringstalet för bil vid verksamheter, utifrån närhet till kollektivtrafik, är därför svår att beräkna.

Parkeringsnormen för boende

Parkeringsnormen för bil utgår från ett antagande om bilinnehavet för boende i flerbostadshus. Socioekonomiska faktorer är en variabel som starkt påverkar bilinnehavet. Nybyggda större lägenheter i centrala lägen har ett bilinnehav om ca 1 bpl/ lgh. Om man dessutom räknar med ett framtida lägre bilinnehav kan parkeringsnormen 0,8 bpl/lgh därför vara rimlig, även för övriga delar av staden och kommunen. Parkeringsnormen för cykel vid boende utgår från att varje person äger en cykel och därutöver beräknas en viss andel för besökande. Boendetätheten för bostäder över 46 m² beräknas vara ca 2,5 och för de mindre lägenheterna 1,5.

Den något högre andelen besöksparkering för de mindre lägenheterna motiveras utifrån antagandet att boende i dessa lägenheter har en högre andel besökare som inte har körkort eller äger bil och därmed har cykel som sitt främsta transportmedel.

Kategoriboende

Bostäder som byggs för studenter och äldre är idag oftast små lägenheter som inte nödvändigtvis nyttjas av dessa målgrupper. För att få en flexibel användning av de bostäder som byggs är det därför önskvärt att planera utifrån lägenhetens storlek istället för en särskild kategori. Det finns därför ingen parkeringsnorm för olika typer av kategoriboende.

Parkeringsnormen för verksamheter

För verksamheter är parkeringsnormen beräknad utifrån genomsnittlig arbetstäthet för respektive verksamhet och en uppskattad färdmedelsfördelning för anställda och besökare.

Enligt resvaneundersökningen RVU 2010 för Uppsala är andelen arbetsresor som görs med bil 45 procent för samtliga områden i undersökningen, däribland ingår ett flertal mindre tätorter i kommunen. I underlagsarbetet för ÖP 2010 fastslogs att andelen resor som görs med bil inom Uppsala stad är 24 procent. Normen för verksamheter i zon 1 grundar sig på ett antagande om en lägre bilförarandel, 20 procent. Tillgång till parkeringsplats vid arbetet kan vara ett effektivt styrmedel för att minska bilresorna till och

³ RVU 2010
BILPAK SCB 2012
BOPAK SCB 2012

⁴ RVU 2010

från arbetet. Med ett något lägre antagande för bilförarandelen bland anställda ger det ett incitament för att minska andelen som väljer bilen för arbetsresor.

Parkeringsnormen för personal i olika verksamheter beräknas utifrån en uppskattad arbetstäthet, det vill säga antalet anställda per 1 000 m² BTA alternativt anställd per barn/elev/vårdtagare, samt ett antagande om färdmedelsfördelning för bil respektive cykel.

Arbetstätheten, liksom färdmedelsandel, varierar utifrån inriktningen på verksamheten. Det kan därför vara svårt att uppskatta antal anställda per 1 000 m² BTA respektive färdmedelsandel för vissa verksamheter. För att kunna göra en beräkning av antalet parkeringsplatser utgår beräkningen ändå från detta mått.

Färdmedelsandel bil

Zon1: 20 % bilförarandel 0,2 bpl/anställd

Zon 2: 30 % bilförarandel 0,3 bpl/anställd

För besökande gäller olika antaganden för respektive verksamhet

Färdmedelsandel cykel

Grundar sig på ett generellt antagande om 0,5 cpl/anställd oavsett läge i staden.

För besökande gäller olika antaganden för respektive verksamhet.

Förskola. Lokaler för olika skoländamål planeras utifrån antalet barn eller elever som byggnaden kommer att rymma. För planering av parkering vid förskola är det därför mer relevant att utgå från måttet antal barn per förskola än byggnadens ytmått eller antal avdelningar.

Antal barn per årsarbetande pedagog är 5,5 vilket ger 0,18 personal/barn.

Parkeringsnormen anger antal parkeringsplatser för bil och cykel per elev. I parkeringstalet för cykel ingår parkering för anställda, barn och besökande. Utgångspunkten för parkeringsnormen för cykel är 0,5 cpl/anställd samt 0,3 cpl/barn. Även om andelen barn som cyklar till och från förskolan är betydligt lägre än vid grundskolan kan ett visst antal cykelparkeringar vara motiverade.

Grundskola. Lokaler för olika skoländamål planeras utifrån antalet barn eller elever som byggnaden kommer att rymma. För planering av parkering vid grundskola är det därför mer relevant att utgå från måttet elevantal per skola än byggnadens ytmått. Personaltätheten är lägre för grundskolan och andelen barn som tar sig till skolan själva ökar med åldern. Antalet föräldrar som cyklar med sina barn kan antas vara som störst i de lägre åldrarna i grundskolan. Antal elever per heltidsanställd lärare är 12,5 elever vilket ger 0,08 lärare/elev. I parkeringsnormen för cykel ingår parkering för anställda, barn och besökande. Utgångspunkten för parkeringsnormen för cykel är 0,5 cpl/anställd samt 0,3 cpl/barn.

Bilförarandelen bland föräldrar varierar utifrån läge i staden och hur många av barnen som bor i närområ-

det. Även om förskoleplacering kan ske utanför närområdet kan man förutsätta att de flesta föräldrar väljer att vänta på en ledig plats i närområdet, med gång- eller cykelavstånd. Oftast är hämtning och lämning delar i en kedja av flera mindre resor som görs under dagen. Färdmedelsvalet är därför beroende av hela dagens resande och antal stopp under dagen blir därmed mer relevant än delresornas längd. Detta tillsammans med möjligheten att välja förskola eller skola och att placering inte alltid sker efter närhetsprincipen, gör att bilförarandelen bland föräldrar kan vara svår att beräkna.

Andelen som skjutsar sina barn med bil ska minska men samtidigt är det viktigt att säkerställa en säker plats för dem som kommer med bil för att hämta och lämna sina barn.

Tillgången på hämta- och lämnplats kan också verka som ett styrmedel för att välja andra färdssätt än bil eller samåkning som alternativ. Andelen av besökare som går till och från förskolan kan antas vara högre än vid andra verksamheter.

Gymnasium. Arbetstätheten är ytterligare något lägre i jämförelse med grundskolan, 13,5 elever/lärare eller 0,074 lärare/elev. Gymnasieskolan följer inte, som förskola och skola, närhetsprincipen och har därför ett större upptagningsområde som i sin tur leder till längre avstånd för elever. Färdmedel-andelen för kollektivt resande skulle mot bakgrund av detta kunna vara relativt hög. Samtidigt kan man anta att eleverna, jämfört med eleverna i grundskolan, cyklar längre sträckor. En cykelandel om 70 procent bland gymnasieelever kan vara rimlig, det vill säga 0,7 cpl/elev.

Bilförarandelen bland elever antas vara marginell varför den inte ingår i parkeringsnormen för gymnasium. Andelen som hämtar och lämnar elever med bil kan antas vara betydligt mindre än vid förskola och skola varför ingen parkeringsnorm anges för besökande.

Vårdboende. Personaltätheten för vårdboende beräknas vara ca 0,3 personal/boende under dagtid, då arbetstätheten antas vara som högst under dygnet. Parkeringstalen beräknas utifrån antal boende som byggnaden kommer att rymma.

Småskalig verksamhet i bostadskvarter. Arbetstätheten beräknas utifrån Handel, det vill säga 10 anställda per 1 000 m² BTA.

Handel. Beräkningen utgår från en arbetstäthet om 10 anställda/1 000 m² BTA. Arbetstätheten kan dock antas vara lägre vid stormarknader.

Handel livsmedel. Beräkningen utgår från samma arbetstäthet som övrig handel, 10 anställda/1000 m². Livsmedelshandel är mer besöksintensiv än andra handelsetableringar. Därför anger normen ett högre parkeringstal för besök än vid övrig handel. Stormarknader i bilorienterat läge har högre bilförarandel

bland besökare jämfört med livsmedelshandel som ligger i stadsdelscentra och i centrala staden.

Industri. En arbetstäthet om 15 anställda/1 000 m² BTA ligger till grund för beräkningen.

Kontor. En arbetstäthet om 40 anställda/1 000 m² BTA ligger till grund för beräkningen.

Hotell. En arbetstäthet om 3 anställda/1 000 m² BTA ligger till grund för beräkningen. Vad gäller besökares bilförandel till hotell är det svårt att uppskatta. Då det rör sig om långväga besökande skulle en högre andel bilförare kunna vara aktuell samtidigt som hotell i de mest centrala lägena också kan antas ha en relativt hög andel besökare som reser med kollektiva färdmedel. En besöksandel om 20 besökande /1 000 m² BTA ligger till grund för beräkningen av parkeringstalet. Cykelparkering vid hotell är framför allt till för anställda. Besökande kan antas komma med andra färdmedel än cykel.

Lager. Lager kan rymma olika verksamheter. Det är därför viktigt att anpassa antalet parkeringar som ska anläggas efter inriktningen på verksamheten. Lager kan också i vissa fall vara en del av annan verksamhet och då utgöra en relativt stor del av den sammanlagda ytan för verksamheten. Lager antas ha en mycket låg arbetstäthet varför ingen parkeringsnorm anges, men någon eller ett par parkeringsplatser för bil respektive cykel kan anläggas.

Besöksintensiva verksamheter

- Sport-och idrottsanläggningar,
- Möteslokaler för olika ändamål, exempelvis kyrkor.

Dessa byggnader är ytkrävande byggnader som i vissa fall är lokaliserade i stadens utkant. Liksom vad gäller beräkning av arbetstäthet och uppskattning av färdmedelsandel för besökare och anställda är inriktningen på verksamheten av stor betydelse för hur många parkeringar för cykel och bil som bör anläggas.



Datum
2014-01-28

Beteckning
203-27804-2013

Enheten för tillsyn
Lotta Reimers
08-7854406

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -01- 30
Diar.nr.	KSN - 2014 -0161
	07 Arkbil. 1

Rapport från inspektion hos Överförmyndarnämnden i Uppsala kommun den 16 oktober 2013

Sammanfattning

Länsstyrelsen har efter inspektionen funnit anledning att kritisera Överförmyndarnämnden på följande punkt:

- Arvodesbeslut skickas inte till huvudmannen när denne betalar.

Inledning

Länsstyrelsen granskade vid tillsynsbesöket slumpvis utvalda akter, fördelade på 15 godmanskap, 9 förvaltare, 11 förmynderskap och 2 ansökningar eller anmälningar om behov av ställföreträdare. Se bilaga med förteckning av aktnummer över granskade ärenden.

Efter aktgranskningen gick Länsstyrelsen tillsammans med Överförmyndarnämnden i Uppsala kommun (nämnden) igenom de frågor som uppstått vid granskningen av akterna. Vid sammanträdet medverkade Lars-Gunnar Eriksson (nämndens ordförande), Peter Wråke, Ida Hellrup och Eva Österberg från nämnden och Sophie Carlgren och Lotta Reimers från Länsstyrelsen.

I den mån Länsstyrelsen fann anledning att kommentera nämndens handläggning av ärendena framgår detta nedan med hänvisning till aktuella aktnummer.

Aktgranskning med kritik

Arvodesbeslut till huvudmannen

Vid granskningen av akterna noterade Länsstyrelsen att nämnden inte överlämnar arvodesbeslutet till huvudmannen när denne betalar hela eller delar av arvodet.

Av 21 § förvaltningslagen (1986:223), framgår att en sökande, klagande eller annan part ska underrättas om innehållet i det beslut varigenom myndigheten avgör ärendet, om detta avser myndighetsutövning mot någon enskild. Parten behöver dock inte underrättas om det är uppenbart obehövligt. JO har i beslut den 15 november 2005 uttalat följande i frågan (dnr 3874-2005).

JO påtalade att arvodesbeslut som innebär att huvudmannen skall stå för någon del av arvodet normalt ska expedieras till huvudmannen. JO tillade också att arvodesyrkanden som går utöver den fastställda normen också bör kommuniceras med huvudmannen om inte detta är uppenbart obehövligt. JO anförde vidare att det tydligare skulle framgå att det är ett beslut som både rör huvudmannen och ställföreträdaren om den senares namn och adress i beslutshuvudet togs bort och det istället sattes upp en expeditiionslista på eller till beslutet.

Nämnden kan inte undgå kritik för sin handläggning. Länsstyrelsen förutsätter att nämnden ändrar sina rutiner i detta avseende.

Övrig aktgranskning

Redovisningshandlingar till ny ställföreträdare

Länsstyrelsen noterade vid granskningen att enbart vissa redovisningshandlingar överlämnas till den nya ställföreträdaren efter ett beslut om byte. Nämnden skickar ut ett brev till den nya ställföreträdaren där det bl.a. står att nämnden överlämnar "redovisningshandlingar som avlämnats av din företrädare (kopiorna får behållas)."

Enligt 16 kap 8 § föräldrabalken (FB) ska överförmyndaren, vid byte, överlämna sluträkningen, efter att överförmyndaren granskat den, tillsammans med förteckning, årsräkningar samt övriga handlingar enligt 15 kap. 3 och 8 §§ FB som förvaras hos överförmyndaren till den nya ställföreträdaren. Den nya ställföreträdaren ska inom två månader återlämna handlingarna till överförmyndaren. Bestämmelsen innebär att alla förteckningar, årsräkningar m.m. som förvaras hos överförmyndaren ska lämnas över till den nya ställföreträdaren, oavsett antal eller ålder. Länsstyrelsen uppmanar nämnden att fortsättningsvis överlämna samtliga redovisningshandlingar som förvaras i akten.

Ansökan om samtycke från överförmyndaren

Vid granskningen av akt nr 5621 angående ett förmynderskap noterade Länsstyrelsen bl.a. följande. Förmyndaren har år 2010 gett en fullmakt till en jurist på en byrå för att sköta ett dödsbo där barnet är dödsbodelägar. Det är juristen som sedan har ansökt om samtycke till försäljning av en fastighet i dödsboet och även skrivit under köpekontraktet. Nämnden uppgav att det ibland förekommer denna typ av fullmakter, men att de brukar kräva att ansökan om samtycke görs av förmyndaren.

Enligt 20 kap 4 § FB kan endast förmyndare, gode mannen eller förvaltaren begära samtycke till åtgärd från överförmyndaren beträffande en enskilds egendom. Oavsett fullmakten hade juristen i förevarande ärende inte rätt att ansöka om nämndens samtycke till försäljningen av fastigheten. Nämnden bör därför se över om någon åtgärd behöver vidtas i ärendet av denna anledning.

Gåvoförbud

I akt nr 3791 angående ett förvalterskap framgick att nämnden den 21 mars 2012 beslutat att förvaltaren fick ta ut sammanlagt 60 000 kr för att ge till sina tre barn. Nämnden uppgav att de normalt sett är restriktiva när det gäller gåvor av detta slag. Länsstyrelsen påpekade att förbudet för ställföreträdare att ge bort sin huvudmans egendom i 14 kap 12 § FB är mycket restriktivt. Undantaget är personliga presenter som inte står i missförhållande till huvudmannens tillgångar. Länsstyrelsen framförde att det framstår som tveksamt om gåvor på 20 000 kr kan falla in under kategorin personliga presenter.

Ansökningar om behov av ställföreträdare

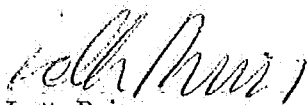
Nämnden informerade om att de själva utreder ansökningar om god man eller förvaltare, men att det normalt sett bara tar några veckor, innan ärendet sedan överlämnas till tingsrätten.

Länsstyrelsen noterade i ett antal akter (akt nr 2666, 2035 och 6622) att huvudmäns eller gode mäns ansökningar om behov av förvaltare ofta utreds av nämnden innan de skickas över till tingsrätten. Nämnden anger i ansökan till tingsrätten att nämnden vidarebefordrar ansökan och anger huvudmannen eller gode mannen som sökande. I akt nr 2666 gavs ansökan in den 7 december 2012 och överlämnades till tingsrätten i mars år 2013. I akt nr 6622 gavs ansökan in den 10 januari 2013 och överlämnades till tingsrätten den 20 maj 2013. I akt nr 2035 tog överlämnandet två dagar, för ett interimistiskt beslut om förvalterskap. Nämnden uppgav att de alltid överlämnar ansökningar om förvalterskap till tingsrätten, de avskriver aldrig ärendet själva.

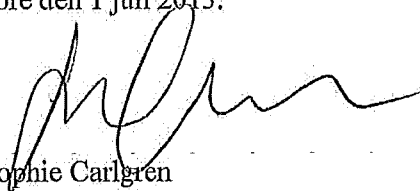
En ansökan om god man eller förvaltare, från någon som är behörig att ansöka enligt 11 kap 15 § FB, ska översändas till tingsrätten (se JO beslut den 15 maj 2008, diarienummer: 3903-2006, samt JO:s ämbetsberättelse 2005/06 s. 422). Det är tingsrätten som har att pröva ansökningar om ställföreträdare och om ansökan istället har inkommit till överförmyndaren bör myndigheten hjälpa den sökande tillrätta (se 4 § tredje stycket förvaltningslagen (1986:223)), med utgångspunkt i att ansökan då är att betrakta som ingiven till fel myndighet. Länsstyrelsen anser därför att förevarande ärenden tidigare borde ha överlämnats till tingsrätten.

Övriga frågor

Nämnden uppgav att de vid inspektionstillfället hade granskat 93 procent av samtliga årsräkningar avseende år 2012. De prioriterar ställföreträdare som begär arvode, vilket gör att det är förmynderskapsärenden som återstår att granska. 80 procent av årsräkningarna var granskade före den 1 juli 2013.



Lotta Reimers



Sophie Carlgren

Kopia till:

Överförmyndarnämnden i Uppsala kommun
Kommunfullmäktige i Uppsala kommun
Kommunstyrelsen i Uppsala kommun



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Enheten för tillsyn
Lotta Reimers
08-785 55 06

Bilaga

Datum
2014-01-28

1 (1)

Beteckning
203-27804-2013

Granskade akter

Ansökningar och anmälningar om behov av ställföreträdare
Akt nr 7021, 7061

Förmynderskap
Akt nr 6349, 1549, 4858, 6350, 3829, 6510, 6502, 2958, 5621, 1552, 3908

Godmanskap
Akt nr 2060, 2035, 7430, 6519, 6516, 5892, 3642, 3631, 1110, 17, 1221, 12,
4079, 5468, 5641

Förvaltarskap
Akt nr 6540, 6524, 7104, 5634, 16, 1283, 1235, 6622, 3791



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014-02-04
Diarienum.	KSN-2014-0206
	Arkiv. 1

Skriftlig fråga till Fredrik Ahlstedt

Det har på Vänsterpartiets initiativ varit debatt om de orimligt höga hyreshöjningarna vid Kvarngärdet i fullmäktige, företrädare från alliansen har då lovat att detta inte ska upprepas och att det ska finnas olika nivåer att välja emellan. Nu har Uppsalahem kommit fram med ett nytt policydokument där det enda man kan välja bort är tapetsering och golv. Vilket medför en skillnad på endast 100-200 kr. Vi vet inte vad den nya hyran blir men det finns all anledning att befara att man tar till rejält. Med följd att människor tvingas flytta.

Frågan är också: vart skall man flytta den dag alla lägenheter har helrenoverats till höga priser?

I Märsta, Sigtunahem, kan man välja att ha kvar sitt kök vid renoveringarna. Det betyder över 1 100 kr/månad skillnad mellan den lägsta och högsta nivån för en trea på 77m²

Uppsala kommuns ordförande Fredrik Ahlstedt (m) sa i UNT 14/5 2012 "Bland annat anser jag att vi måste hitta lösningar för att differentiera renoveringarna och därmed hyressättningen." Peter Nordgren, ordförande för Uppsalahem, har också i fullmäktige påtalat vikten av flera hyresnivåer. Fredrik Ahlstedt, kommunstyrelsens ordförande med det övergripande ansvaret, varför bryter ni era löften om att differentiera hyrorna vid renoveringarna så att människor har råd att bo?

Emma Wallrup (V)



Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET I UPPSALA

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2014 -02- 19	
Diar.nr. <i>KSU-2014-0258</i>	Uppsala 2014-02-17
	Aktbil. 1

Kommunfullmäktige i Uppsala

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Ahlstedt (M)

Ta ansvar för 4H-gårdarnas framtid!

De två 4H-gårdarna i Gränby och Årsta¹ utgör ett mycket välkommet och välkänt inslag för både unga och äldre i Uppsala. Genom gårdarna får stadsbor möjlighet att komma i kontakt med traditionella husdjur som kor, grisar, höns, gäss, får och getter och ett stadsnära lantbruk. Gårdarna, som håller öppet alla dagar i veckan året om, tar emot en stor mängd förskolegrupper, skolklasser och familjer. Här får många barn sin första kontakt med hästar genom ponnyridning och ridkurser och här ordnas dagläger under alla lov. Här får många ungdomar möjlighet till ett helg- och feriejobb som ungdomsledare och instruktörer och här erbjuds möjlighet till arbetsträning och sysselsättning inom lantbruk och trädgårdsskötsel. Gårdarnas betesdjur bidrar till den biologiska mångfalden och upplevelsen av Gränbyparken och Årsta och markerna fungerar som stadsnära rekreationsområden. Även om kommunen av oklar anledning sedan en tid slutat leverera ved är exempelvis grillplatserna vid de två 4H-gårdarna bland kommunens populäraste.

Gårdarna redovisar att deras verksamhet omfattar:

- Långt mer än 40 000 besökare varje år, en mötesplats för medborgare med olika bakgrund, öppen alla dagar på året
- 1 000 aktiva medlemmar i barn/ungdomsverksamhet
- Ideell verksamhet varje dag på året
- Ca 500-700 skol- och förskolebesök per år
- Omfattande lägerverksamhet alla lov (2 200 deltagardagar)
- Helg- och feriejobb för ca 100 ungdomar varje år

Gårdarna drivs av den oberoende och ideella barn- och ungdomsorganisationen 4H utifrån visionen att alla barn och ungdomar ska utvecklas till engagerade och ansvarstagande människor med respekt för omvärlden. För att inget barn ska behöva avstå från att delta i verksamheten vid gårdarna tillämpas medvetet en policy med inga eller låga avgifter. Föreningen belönades 2013 med Barnombudsmannen i Uppsalas barnrättspris² för sin förmåga "...att tänka ett steg längre för att verksamheten ska vara tillgänglig för fler än den breda massan barn och unga. De ser särskilt till att inkludera barn i familjer med låg inkomst, med särskilda behov, och att barn av olika kön och härkomst nås av verksamheten."

¹ Årsta 4H-gård: www.upsala4h.se/bolsta/ respektive Gränby 4H-gård: www.upsala4h.se/granby

² Barnrättspriset 2013 gick till föreningen 4H för deras arbete med likabehandling och tillgänglighet: www.boiu.se/barnrattspriset



4H-gårdarna arrenderar mark och byggnader av Uppsala kommun och har genom åren fått bidrag i olika former från kommunen för att driva gårdarna och för sin verksamhet. Vilken del av kommunen som egentligen känner ett reellt huvudansvar för gårdarna är i dagsläget oklart. I nuläget har man ett uppdragsavtal med barn- och ungdomsnämnden som täcker en del av verksamheten och i likhet med andra föreningar söker man aktivitetsstöd från idrotts- och fritidsnämnden. Dessa bidrag täcker dock inte de kostnader som är förknippade med att driva ett stadsnära lantbruk och hålla det öppet för allmänheten under årets alla dagar. Tidigare har man fått ett gårdstöd samt kunnat söka pengar från kommunen för olika projekt. För 2014 har dock dessa pengar uteblivit och något avtal med kommunen om den fortsatta driften på vare sig kort eller lång sikt finns inte. Det här omöjliggör all långsiktig planering och skapar osäkerhet i verksamheten. Såväl Gränby som Årsta 4H-gård befinner sig nu i ett mycket prekärt ekonomiskt läge och kan snart tvingas varsla sina gårdsföreståndare och verksamhetsledare om uppsägning.

Uppsalas 4H-gårdar är uppenbart en verksamhet som är av stor nytta – inte minst för barns lärande och fritid och som tillför kvaliteter som uppskattas av Uppsalaborna och gör Uppsala till en attraktivare stad att bo, arbeta och driva företag i. Dessa värden äventyras idag av kommunens oförmåga att samla sig till ett enhetligt bemötande och ett långsiktigt avtal med 4H-gårdarna.

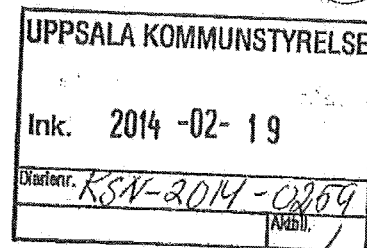
Socialdemokraterna har medverkat till breda blocköverskridande och långsiktiga överenskommelser för att säkra utbyggnaden av arenor för Uppsalas kultur- och idrottsliv. Vi är beredda att göra detsamma för att Uppsalaborna även fortsättningsvis ska ha tillgång till de fritidsaktiviteter och de rekreationsmöjligheter som 4H-gårdarnas stadsnära lantbruk erbjuder och för att verksamheten ska kunna utvecklas i takt med att Uppsala växer.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Fredrik Ahlstedt (M):

- Hur tänker kommunen agera för att skyndsamt hitta en lösning på 4H-gårdarnas akuta ekonomiska problem?
- Är du beredd att medverka till ett långsiktigt avtal och en stabil finansiering som ger 4H-gårdarna en möjlighet att utveckla sin verksamhet?

Socialdemokraterna

Erik Pelling
Kommunalråd (S)



Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Fredrik Ahlstedt

Vilka åtgärder avses för att öka valdeltagandet?

2014 är ett demokratins år. Under "supervalåret" hålls val till Europaparlamentet och riksdagen samt till kommun- och landstingsfullmäktige. Rösträtten är demokratins kärna. Att rösta innebär ofta ett större intresse för den offentliga debatten och en ökad förståelse för samhällets utmaningar och möjligheter.

I Uppsala varierar valdeltagandet stort mellan olika stadsdelar. På bara 10 minuter kan man cykla från en stadsdel med 60 procent valdeltagande, till en annan del av Uppsala där fler än 90 procent av invånarna går och röstar. Yngre människor och utrikes födda tenderar att rösta i mindre utsträckning än andra. Även utbildningsnivå och arbetssituation är faktorer som påverkar valdeltagandet. Kommunen bör verka för att jämna ut dessa skillnader.

Kommunstyrelsen har beslutat att reservera 300 000 kr för informationsinsatser under året i samarbete med valnämnden för att öka valdeltagandet. Men företrädare för majoritetens partier i nämnden har till Miljöpartiets ledamot i valnämnden påstått att nämndens uppdrag endast är att organisera valet.

Miljöpartiet menar att valnämnden behöver bli bättre på att marknadsföra och informera om vallokalerna. Fler lokaler för förtidsröstning bör placeras i kommunens gymnasieskolor för att öka valdeltagandet bland unga. Vallokalerna bör dessutom väljas ut så att det är tillgängliga för alla, även personer med funktionsnedsättning av olika slag. Det gäller såväl närhet till bra kommunikationer som hur själva lokalerna är konstruerade. I Gottsunda centrum vore det bra med två vallokaler för att fler ska uppmärksamma valet.

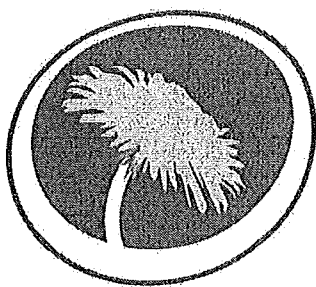
Vi vill också se att nämnden informerar om valet på olika språk, gärna tillsammans med ideella föreningar. Dessutom bör nämnden informera mer om hur kommunen styrs och om viktiga frågor som kommunen beslutar om. Det behövs en uppföljning så att nämnden använder pengarna från kommunstyrelsen för de avsedda ändamålen.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga:

Vilka typer av åtgärder avses valnämnden göra med de extra medel för informationsinsatser som nämnden får för att öka valdeltagandet?

Uppsala, 18 februari 2014.

Maria Gardfjell (MP)
kommunalråd



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2014 -02- 19	
Diarium	RSN-2014-02160
	Akbit. /

Interpellation till idrott och fritidsnämndens ordförande Inger Söderberg

Jämställd Idrott och fritid

Uppsala Kommun erbjuder inte flickor och pojkar idrott och fritid på jämställda villkor. Ett av de senaste exemplen som uppmärksammats är hur Almtuna IS pojklag för juniorhockey erbjuds eget omklädningsrum samtidigt som klubbens damlag i division 1 får äta i ett förråd och vänta i korridoren på att något ombytesrum ska bli ledigt i samband med träning.

Ungdomsstyrelsen har undersökt hur det idrottsliga stödet till ungdomar nationellt fördelats mellan pojkar och flickor. Resultatet visar att pojkar idag får 50 procent större medel från det offentliga jämfört med flickor. Dessutom tenderar pengar som ska gå både till flickor och pojkar att fördelas ojämnt när de väl når klubbarna, vilket bara förstärker den ojämlika fördelningen.

I Idrotts- och Fritidsnämndens (IFN) uppdragsplan står det att pojkar och flickor ska ges likvärdiga förutsättningar till idrott och en givande fritid. IFN har beslutat att ta fram siffror på hur mycket av nämndens pengar som går till flickor respektive pojkars fritid.

Men hittills är det föreningsstödet som utgör en bråkdel av det totala stödet vi har statistik på och visar en jämn fördelning under 2012. De stora delarna av nämndens budget fördelas dock för att t.ex. idrottsanläggningar vilket inte finns med i denna statistik vilket är helt avgörande för att veta hur idrott och fritid subventioneras ur ett jämställdhetsperspektiv.

Med utgångspunkt från detta vill jag ställa följande frågor till ordföranden för Idrotts och Fritidsnämnden:

- När är du beredd att prioritera så att vi kan få ett heltäckande genusbaserat bokslut där det framgår hur nämndens pengar fördelas mellan pojkar och flickor?
- Om resultatet i ett sådant bokslut visar på ojämlikhet i hur medlen kommer pojkar och flickor tillgodo, är du då beredd att rikta medlen för att utjämna skillnaderna?

Rickard Malmström

Miljöpartiet de gröna

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2014 -02- 19	
Datort. XSN-2014-0261	Aktbil. 1

Interpellation till ordföranden i styrelsen för Vård och Bildning Cecilia Hamenius Besparingar i gymnasieskolan

Det senaste årtiondets besparingar på skolområdet har lett till att en stor del av den stödpersonal som funnits i skolan har försvunnit. Resurser för vaktmästeri, kuratorsverksamhet eller studievägledning har kraftigt begränsats. Samtidigt har kraven på lärarna ökat med allt fler arbetsuppgifter. Lärarna är den yrkesgrupp som har den största arbetsbelastningen av de kommunanställda. Det bekräftas av Lärarnas Riksförbunds senaste medarbetarundersökning i Uppsala från november 2013. Endast 15 procent av de lärare som har besvarat enkäten anser sig ha en rimlig arbetsbelastning och 69 procent anser att de ofta upplever negativ stress. 95 procent anser att man inte har vidtagit åtgärder mot identifierad ohälsosam arbetsbelastning. Lärarna i Uppsala har idag svårt att hinna med sitt kärnuppdrag, att undervisa sina elever.

Det pågår ett arbete i kommunen för att förbättra lärarnas arbetsmiljö, en plan har tagits fram för att minska onödig administration vilket är välkommet. Samtidigt ser man nu över den administrativa personalen i gymnasieskolan med syfte att minska den icke-undervisande personalen i gymnasieskolan. Personal som många gånger är helt avgörande för att lärarna ska kunna fokusera på undervisningen och inte ägna allt mer tid åt kringuppgifter.

Lärarnas tid med eleverna är avgörande för att eleverna ska nå målen i skolan. Uppsala ligger idag under rikssnittet vad gäller antalet elever som fullföljer gymnasiet och som är behöriga till högskolan. Det kostar kommunen årligen många miljoner då elever måste gå ett eller flera extra år i gymnasiet för att nå målen. Det är därför centralt att vi använder resurserna effektivt så att lärarna kan lägga mer tid på sitt huvuduppdrag, att undervisa eleverna.

Med bakgrund av ovanstående är min fråga till Cecilia Hamenius, ordförande i styrelsen för Vård och bildning:

Har kommunens vidtagna åtgärder för att minska den administrativa bördan lett till att lärarna upplever en minskad arbetsbelastning?

På vilket sätt kommer neddragning av icke-undervisande personal i gymnasieskolan förbättra undervisningen och minska lärarnas administrativa börda?

Uppsala, 18 februari 2014

Frida Johnsson (MP)

Kommunfullmäktige i Uppsala

Uppsala 2014-02-19

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -02- 20
Diarium.	KSN-2014-02166
	Aktbil. 1

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Ahlstedt (M)

Hur ska framtida miljonsmällar för uteblivna boenden undvikas?

Under förra året dömdes Uppsala kommun till sanktionsavgifter på 5,2 miljoner kronor eftersom kommunen inte har ordnat boenden för funktionshindrade inom utsatt tid. Beloppet kan växa till 7,7 miljoner om alla domar från 2013 vinner laga kraft. Boendeplatserna gäller personer som omfattas av LSS, lagen om stöd och service till funktionshindrade.

Ansvarig nämnd, dvs Nämnden för hälsa och omsorg (NHO), har vidtagit de åtgärder och fattat de beslut som krävs för att få fram de bostäder man ser ett behov av. Men beslutet ska verkställas i en annan del av den kommunala organisationen och någonstans tar det stopp. Vitea måste betalas från NHO:s budget, som har ett beräknat underskott på ca 40-50 miljoner för innevarande år. Samtidigt har nämnden kostnader för ökade insatser i hemmen för dem som inte fått den bostad med det stöd de har rätt till.

Det är ett stort svek mot alla de som under lång tid väntar på det boende och det stöd de har rätt till. Och det är ett enormt slöseri med resurser, resurser som så väl skulle behövas för att förstärka de sociala insatserna, istället för att behöva betala sanktionsavgifter.

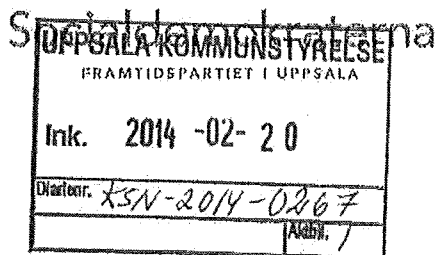
Med anledning av ovanstående vill vi fråga kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Ahlstedt (M), följande:

1. Vad är din förklaring till den uppkomna situationen?
2. Vilka åtgärder ska vidtas för att komma tillrätta med de strukturproblem som leder till sanktionsavgifter i mångmiljonklassen?
3. Anser du att det är rimligt att NHO är ansvarig för att betala sanktionsavgifterna när deras beställningar inte verkställs?

Socialdemokraterna

Marlene Burwick
Kommunalsråd (S)

Eva Christiernin
Ersättare i kommunfullmäktige (S)



Uppsala 2014-02-19

Kommunfullmäktige i Uppsala

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Ahlstedt (M)

Hur blev det med rätten till heltid?

Rätten till heltid är en viktig reform som vi som socialdemokrater är starka förespråkare för. Det handlar om jämställdhet, om att kunna leva på sin lön och om vilken pension och vilket försäkringsskydd man får.

I april 2012 gick kommunalråden Fredrik Ahlstedt (M) och Cecilia Hamenius (FP) ut i media¹ med nyheten att man från och med årsskiftet 2012/13 skulle ge alla kommunanställda möjlighet att gå upp till heltid. Det lyftes fram som en av de stora nyheterna i den borgerliga alliansens budget (Inriktning, Verksamhet och Ekonomi) för 2013 och det har återupprepats i såväl lokal och nationell media vid ett flertal tillfällen.

Ett seriöst införande av rätten till heltid innefattar:

- Information till alla medarbetare om möjligheten att utöka sin tjänstgöringsgrad upp till heltid.
- Ett genomtänkt arbete för att anpassa arbetsuppgifter, arbetsmiljö och schemaläggning så att den enskilde medarbetaren också i praktiken har möjlighet att gå upp i arbetstid.
- Att heltid är norm vid nyanställningar och deltid en möjlighet för den anställde.

En granskning av Styrelsen för Vård och Bildnings utlysningar av lediga jobb inom äldreomsorgen under januari-februari 2014 ger tyvärr anledning till oro. Styrelsen för Vård och Bildning ansvarar för en stor del av kommunens verksamhet och därmed för en stor del av kommunens medarbetare. Men av de tjänster som har lyst ut inom äldreomsorgen sedan årsskiftet är en stor del deltidstjänster.

Sedan den 1 januari 2013 ska alla anställda av Uppsala kommun enligt ett löfte från den moderatledda alliansen och beslut i kommunfullmäktige erbjudas heltid. När detta skrivs har snart det första kvartalet 2014 passerat.

¹ Uppsalatidningen 2012-04-26 *Alla anställda erbjuds heltid*
<http://pdf.direktpress.se/flashpublisher/magazine/7786/page/15>



Våra frågor till kommunstyrelsens ordförande Fredrik Ahlstedt (M) är därför:

1. Vilka insatser har genomförts för att informera och möjliggöra för kommunens anställda att utöka sin tjänstgöringsgrad upp till heltid?
2. Hur många anställda i Uppsala kommun har hittills under 2013 och 2014 erbjudits möjligheten att utöka sin tjänstgöringsgrad upp till heltid?
3. I vilken utsträckning är heltid idag utgångspunkten och deltid en möjlighet vid utlysning av nya tjänster i kommunen?

Socialdemokraterna

Erik Pelling
Kommunalråd (S)

Loa Mothata
Kommunfullmäktigeledamot (S)

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -02- 14
Diarier.	KSN-2014-0117
	Aktbil. 21

Svar på Interpellation om Uppsalas färdplan mot klimatneutralitet 2050

I Uppsala kommuns senaste IVE beskrivs tydligt att Uppsala kommun har antagit klimatutmaningen med mål i översiktsplanen som ligger i linje med FN:s bedömning - att utsläppen av växthusgaser måste minska kraftigt till år 2050, med början redan detta decennium.

Uppsala ska ta sitt ansvar för att våra uppsatta FN mål om att begränsa temperaturökningen till 2°C uppnås. Även om Uppsalas insatser är mycket marginella ur ett globalt perspektiv är det ingen ursäkt för att inte ta vårt delansvar på allvar för att målet ska uppnås. För att vi ska lyckas krävs kraftfulla åtgärder och en gedigen färdplan om hur vi ska nå nära nollutsläpp år 2050. Uppsala kommer genom sin IVE, ÖP, Policy för hållbar utveckling, vårt ramverk för ekologisk hållbarhet (med alla dess program) och vårt Klimatprotokoll visar tydligt att Uppsala tar sitt ansvar.

Även om Uppsala växer med cirka 150.000 nya invånare t o m 2050 ska våra målsättningar per invånare uppnås. Sedan 1990 har Uppsala vuxit kraftigt. Trots det har vi redan i absoluta tal lyckats uppnå utsläppsminskningar i absoluta tal enligt nedan;

1990-2012 = ca 8 %.

Utsläppsförändringen i relativa måttet per capita:

1990-2012 = ca 29 %.

Huvudskälet till varför vi inte lyckats ännu bättre är att Vattenfalls anläggningar fortsatt har en stor negativ effekt på utsläppen. Det kommer inom några år kraftigt förbättras när Vattenfall investerar i en helt ny anläggning.

Kommunfullmäktige får sedan flera år en omfattande rapportering i Hållbarhetsboksluten vad gäller till exempel utsläppen av växthusgaser. Vad avser våra strategier och konkreta åtgärder går det att finna inom ÖP, Policy för hållbar utveckling samt i våra program inom det ekologiska ramverket.

- Anser du att Uppsala ska medverka till att nå FN:s mål om att begränsa temperaturökningen till 2°C?

Uppsala ska ta sitt ansvar för att våra uppsatta FN mål om att begränsa temperaturökningen till 2°C uppnås.

- Tror du att det är realistiskt att nå klimatmålen när Uppsala hitintills inte har minskat utsläppen i absoluta tal mer än marginellt sedan basåret 1990?

Absolut. Sedan 1990 har vi i absoluta tal reducerat utsläppen med 8% och per capita med 29%. Eftersom vi under denna mandatperiod kraftigt förbättrat vår miljö och klimatpolitik med skärpta målsättningar och konkreta handlingsplaner anser jag det mycket troligt att vi lyckas.

- Vilka konkreta åtgärder planeras för att nå ett klimatneutralt Uppsala 2050?

Det framgår tydligt i vår IVE, ÖP, Hållbarhetspolicyn och i våra konkreta handlingsprogram som redan är beslutade om eller som inom kort förväntas beslutas om. Exempel på dessa konkreta handlingsprogram är Cykelplan, Miljö- och klimatprogram, Avfallsplan, Parkplan, Vattenprogram, Luftprogram och giftprogram osv. Kommunen stödjer också Vattenfall Uppsala i arbetet att konvertera från torv till biobränsle. Dessutom kommer allt fler åtgärder tas fram inom Uppsala klimatprotokoll och andra aktörer i Färdplane-arbetet under 2014.

Stefan Hanna
Kommunalråd

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -02- 18
Diarienumr.	KSN-2014-0116
	Aktsl. 21

Svar på interpellation om giftfria förskolor.

I januari 2013 beslöt kommunfullmäktige att uppdra till barn- och ungdomsnämnden att i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda hur arbetet att minska exponering och risker med kemikalier i förskolorna i Uppsala kommun skulle kunna utvecklas. Arbetet pågår med att förverkliga kommunfullmäktiges uppdrag och beräknas bli klart under våren.

Fråga 1:

Har Barn- och ungdomsnämnden presenterat någon utredning om hur exponering ska minska?

Svar:

Arbetet pågår och beräknas bli klart under våren. Utredningen kommer bland annat att ta sin utgångspunkt i:

- Kemikaliepropositionen – På väg mot en giftfri vardag – plattform för kemikaliepolitiken, Prop 2013/14:39, som regeringen överlämnade till riksdagen i november förra året. Den innehåller bland annat Strategi för att nå miljö kvalitetsmålet *Giftfri miljö*, etappmål om farliga ämnen samt insatser för att nå etappmål samt miljö kvalitetsmålet. Ett av åtta etappmål är *att minska barns exponering av för farliga kemikalier*.
- Naturskyddsföreningens 13-punktslista – Checklista som giftbantar förskolan. Inom kort kommer Naturskyddsföreningen med ett Åtgärdsprogram för förskolor och skolor. Detta kommer utredningen att ta till sig.
- Kommunens Miljö- och klimatprogram 2014-2023 med mål om bland annat *giftfri miljö, hållbar upphandling för ren giftfri miljö, hållbart byggandet samt 100 procent ekologiskt livsmedel*.

Fråga 2:

Har samverkan med Miljö- och hälsoskyddsnämnden inletts?

Svar: Ja

Fråga 3:

Har Barn- och ungdomsnämnden gjort någon inventering av förskolor där man identifierat vilka oönskade kemikalier som förekommer i eller påverkas av till exempel väggar, golv, våtrum, rör, radon, ventilation, köksutrustning som plastkärl- och redskap, konservburkar, plasttallrikar och plastglas, konventionell mat, våtservetter, handskar, tvål, eller städning mm?

Svar:

Styrelsen för vård och bildning har startat ett arbete att ta fram en handlingsplan för hur förskolorna ska kunna göras så giftfria. Styrelsen för vård och bildning utgår från Naturskyddsföreningens 13-punktslista. Listan utgår i sin tur från en inventering av 129 förskolor i 41 kommuner – Giftfria barn leka bäst - som Naturskyddsföreningen har gjort där man kartlagt potentiellt farliga varor och kemikalier i förskolemiljö. I vård och bildnings handlingsplan ingår också att en inventering (också Naturskyddsföreningens material) ska göras på de kommunala förskolorna under våren.

Barn- och ungdomsnämnden har inte gjort någon inventering och kommer heller inte att göra det. Nämndens arbete kommer att resultera i vad förskolorna och andra verksamheter i kommunen kan göra, vilket är en skärpning av kommunfullmäktiges uppdrag.

Fråga 4:

Har kommunen ställt krav på att förskolor ska rensa bort avlagd elektronik som barnen leker med?

Svar:

Barn- och ungdomsnämnden har inte ställt krav ännu. Att rensa bort elektronik kommer att ingå såväl i utredningen samt den handlingsplan, som vård och bildning håller på att ta fram.

Uppsala den 18 februari 2014

Cecilia Forss

Ordförande i barn- och ungdomsnämnden

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2014 -02- 18	
Diarienumr.	KS-2014-0115
	Aktbil. 21

Svar på interpellation om skadliga kemikalier i förskolor

I januari 2013 beslöt kommunfullmäktige att uppdra till barn- och ungdomsnämnden att i samverkan med miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda hur arbetet att minska exponering och risker med kemikalier i förskolorna i Uppsala kommun skulle kunna utvecklas. Arbetet pågår med att förverkliga kommunfullmäktiges uppdrag och beräknas bli klart under våren.

Fråga 1:

Kommunen har ansvar för att göra tillsyn i förskolor. Görs det undersökningar på farliga kemiska hälsorisker?
Svar:

Ja. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ansvarar för denna tillsyn. Förordningen om verksamhetsutövarens egenkontroll har bland andra följande punkter som måste finnas med:

Rutiner

Det ska finnas rutiner för att fortlöpande kontrollera att inredning och utrustning hålls i gott skick och för att i god tid kunna sätta in åtgärder mot brister i verksamheten till exempel hantering av kemikalier.

Kemiska produkter

Det ska finnas en förteckning över kemiska produkter som hanteras i verksamheten och som kan innebära risker för hälsan eller miljön, med uppgifter om:

- produktens namn, omfattning och användning,
- information om hälso- och miljöfarlighet,
- klassificering med avseende på hälso- och miljöfarlighet.

Fråga 2:

Många barn leker med gamla bildäck, trots att dessa kan innehålla cancerframkallande polyaromater. Kommer dessa att ersättas med mer miljövänliga lekredskap?

Svar:

Ja. Vi skall inte ha skadliga ämnen i barnens miljö.

Fråga 3

Finns det en handlingsplan där undersökningar på skadliga kemikalier i våra förskolor prioriteras? Om nej, kommer tillsynen att kompletteras med en sådan handlingsplan?

Svar:

Styrelsen för vård och bildning har startat ett arbete att ta fram en handlingsplan för hur förskolorna skall kunna göras giftfria. Styrelsen för vård och bildning utgår från Naturskyddsföreningens 13-punktslista. Listan utgår i sin tur från en inventering av 129 förskolor i 41 kommuner – Giftfria barn leka bäst - som Naturskyddsföreningen har gjort där man kartlagt potentiellt farliga varor och kemikalier i förskolemiljö. I vård och bildnings handlingsplan ingår också att en inventering (också Naturskyddsföreningens material) ska göras på de kommunala förskolorna under våren.

Uppsala den 18 februari 2014

Cecilia Forss

Ordförande i barn- och ungdomsnämnden

Handläggare
Mohamad Hassan

Datum
2014-02-17

Diarienummer

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2014 -02- 18	
Diarienummer	KSN-2014-014
Akth.	21

Svar på interpellation från Maria Gardfjell och Ilona Szatmári Waldau om att lyfta Uppsala mot omvärlden.

- "Finns det intresse att återuppta diskussionen om möjligheterna för ett framtidsutbyte med Nusaybin och Ramallah?"

Att inhämta kunskaper och influenser från omvärlden är av största vikt för Uppsalas fortsatta starka utveckling. Att mötas och diskutera gemensamma lösningar på gemensamma problem med andra städer, regioner och länder är något som gagnar alla. Att vara en god värd och ta emot internationella besök till Uppsala och visa upp våra styrkor, vår utvecklingspotential och framtida utmaningar är viktigt då det kan ge oss värdefull kunskap och värdefulla kontakter. Det ligger också helt i linje med Uppsala kommuns internationella strategi och kommunens riktlinjer för besök.

Enligt den internationella strategin ska ett eventuellt vänortssamarbete med en annan stad eller kommun föregås av ett noggrant övervägande, framtagande av ett tydligt syfte, samt samråd med näringsliv, akademi och andra väsentliga aktörer. Kontakterna med Libanon är långt ifrån det stadium där ett vänortssamarbete kan komma i fråga. Besöket av Libanons ambassadör var en första diskussion kring gemensamma intressen och utmaningar.

Huvudargumentet för ett eventuellt vänortssamarbete med Nusaybin var enligt den tidigare motionen att bidra till att den turkiska regimen minskar diskrimineringen av kurder. Ett av argumenten för ett eventuellt vänortssamarbete med Ramallah var enligt den tidigare motionen bidra till fred, demokrati och rättvisa i denna del av världen. Båda dessa skäl har en utrikespolitisk dimension och är inte något som en kommun får ägna sig åt enligt kommunallagen. Denna inställning har inte ändras i samband med besöket i Uppsala av Libanons ambassadör.

Argumenten för att avslå motionerna om vänortssamarbete med Nusaybin och Ramallah, nämligen att vänortssamarbete är det sista steget i en manifesterad samverkan mellan städer som pågått under en längre tid och att svenska kommuner inte ska bedriva utrikespolitik, gäller fortfarande och är inte något som ändrat i och med besöket av Libanons ambassadör.

Det är dock fortsatt av största vikt att Uppsala fortsätter att utveckla sina kontakter med omvärlden för att kommunen ska fortsätta utvecklas positivt. Samarbeten kan ske i olika former; genom kultur, utbildning, näringsliv eller idrott etc. Vi behöver sudda gränser och komma närmare varandra och agera globalt. Men ett vänortssamarbete är kanske inte direkt det bästa sättet att starta ett samarbete. Ibland fastnar vi vid formalia och tror att ett avtal ska lösa allt. Idag har Uppsala kommun fler samarbeten och kontakter med städer runtom i världen än vad kommunen har med sina vänorter. Världen finns i Uppsala och Uppsala ska vara en del av världen, det är min inställning.

Mohamad Hassan (FP), Kommunalråd

Motion till Uppsala kommunfullmäktige

Gör alla kommunfullmäktiges handlingar tillgängliga för synskadade

För att allmänheten utan onödiga hinder ska kunna ta del av kommunfullmäktiges handlingar finns dessa handlingar tillgängliga på internet. För den som, till följd av nedsatt synförmåga, inte kan läsa handlingarna finns en lyssna-funktion. Synskadade har normalt tillgång till ett program i sin egen dator för att kunna lyssna till text på datorn. Varken kommunens lyssna-funktion eller ett lyssna-program på den egna datorn fungerar dock om inte kommunfullmäktiges handlingar är tillgängliga som digital text. När denna motion skrivs, januari 2013, är vissa av kommunfullmäktiges handlingar tillgängliga som text och andra endast som en bild av en text. Problemet gäller inte bara kommunfullmäktiges handlingar, utan också nämndhandlingar. Problemet berör både synskadade förtroendevalda och synskadade inom en politiskt intresserad allmänhet.

Vad den synskadade inte kan ta del av via internet är bland annat motioner som lämnats in på papper. I ett ärende som rör en motion, är det ganska självklart att man vill kunna ta del av själva motionen och inte bara av kommunstyrelsens beredning.

Att avhjälpa problemet med att handlingar scannas in som bild borde inte vara svårt. Det finns program för att omvandla text som scannas in från papper till digital text. En annan möjlighet är att efterfråga digitala versioner av inkommande handlingar. Att lämna motioner till kommunfullmäktige i en likalydande digital version borde vi som sitter i KF kunna göra framöver, om så behövs.

Jag yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar

att kommunstyrelsen och nämnderna ges i uppdrag att se till att handlingar som finns tillgängliga via internet och via intranätet Insidan hädanefter utgörs av digital text, så att synskadade kan lyssna till dem

Uppsala, 22 januari 2014

Mari Rosenkvist

Mari Rosenkvist (MP)

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -01- 31
Diarienumr.	KSN-2014-0179
07	Aktbil. 1



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014-01-31
Direkt.	KS-2014-0180
70	Akobil. 1

Motion om att sänka avgifter i Uppsalas kommuns centrala parkeringshus

Uppsala är en stor kommun med cirka två hundra tusen invånare, varav en fjärdedel bor utanför Uppsala tätort. Sedan decennier tillbaka har utvecklingen i kommunen varit mer centralisering till Uppsala tätort samt mindre samhällsservice ute i kommunens landsbygd och andra tätorter. Denna utveckling har lett till att kommunens landsbygdsbor måste söka sig in till Uppsala för allt fler behov.

Under en lång rad av år har kommunens inställning till landsbygdsbornas viktigaste färdmedel bilen stadigt försämrats. Detta beror på att Uppsala kommun inte vill uppmuntra till att människor ska bo utanför centralorten eller stomlinjerna för kollektivtrafiken. I Uppsala kommun bedrivs en politik som tvingar landsbygdsbor att söka sig till staden samtidigt som kommunen lägger stor energi på att få bilburna människor att hålla sig ute i stadens externhandelsområden.

Framkomligheten för bilar i centrala Uppsala är idag mycket undermålig. Parkeringssituationen är inte heller tillfredställande. Det är svårt att ta sig fram och vanskligt att hitta en bra plats att parkera sin bil på. Dock finns outnyttjade parkeringsplatser i centrala Uppsala, närmare bestämt i våra parkeringshus. Dessa står outnyttjade i hög grad eftersom Uppsala kommun prissatt de parkeringsplatserna för högt.

Ett av kommunens huvudskäl till att göra det svårare att ta sig till centrala Uppsala med bilen är att bilåkandet anses bidra till försämrad luftkvalitet, men med modern teknik kan dessa problem avhjälpas till stor del. Parkerade bilar längs gator eller på parkeringsytor anses också bidra till en dålig gatubild. Detta har lett till att kommunen tagit bort ett stort antal parkeringsplatser på markplan i centrala Uppsala under de senaste tio åren. Nämnden för hälsa och omsorg har riktat kritik mot kommunen för att detta lett till att funktionsnedsatta har svårare att komma in till centrala Uppsala. Vi sverigedemokrater ser allvarligt på detta och anser att detta även drabbar andra människor som har stora fördelar att ta bil in till centrala Uppsala.

En förutsättning för att ha ett levande centrum är att tillgängligheten är god för alla. Människor ska oavsett om de väljer bussen, tåget, bilen, cykeln eller benen kunna ta sig fram i stadens centrala delar. Stänger man ute eller kraftigt försvårar för vissa färdssätt att ta sig in till centrala Uppsala medför detta ekonomiska förluster för centrumhandeln samtidigt som det innebär en diskriminering av vissa grupper i kommunen då centrum fortfarande har viktiga samhällsfunktioner som inte finns på andra platser.

Konkreta åtgärder för att få ett mer bilvänligt Uppsala är till exempel att sänka parkeringsavgifterna. Här har kommunen två centrala parkeringshus – dels under Kvarnengallerian, dels Centralgaraget – där Sverigedemokraterna förespråkat i sitt IVE-förslag att avgifterna sänks.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att uppdra till Uppsala Parkerings AB att halvera parkeringsavgifterna i de kommunala parkeringshusen vid Kvarnengallerian och Centralgaraget jämfört med prisnivån per den 1 januari 2014

Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014-01-31
Diarienum.	KSN-2014-0181
53	Akabil. 1

Motion om att stävja gatuvåld på Dragarbrunnsgatan

Fysiskt gatuvåld i anslutning till krogar, klubbar och andra uteställen i centrala Uppsala är ett stort samhällsproblem. Detta våld förekommer oftast under kvälls- och nattetid på gator kring dessa platser. En av de allra mest drabbade gatorna är Dragarbrunnsgatan.

Ofta kan våld som sker på klubbar och krogar förhindras eller avbrytas av ordningsvakter men också polis. Våld av detta slag är mer sannolikt att leda till åtal och fällande dom, då vakterna är kunniga i att återge avgörande vittnesmål om signalement och händelseförlopp. Vid sidan av ordningsvakter finns ofta många besökare i närheten som kan delge viktiga vittnesuppgifter, även om dessa uppgifter kan vara undermåliga på grund av att eventuellt alkoholintag försämrar minnesbilden.

Våld i utomhusmiljö är däremot ett större problem, då vakter inte förekommer lika frekvent här. Eventuella förbipasserande kan i vissa fall försöka lugna eller stoppa ett händelseförlopp, men det är inte alltid människor är beredda att göra det. Det är inte ovanligt att man saknar den kunskap och praktiska erfarenhet som krävs för att hantera en sådan situation.

En annan förklaring är att man kan vara rädd att själv bli utsatt för våld. Här finns en stor risk att det finns få vittnen samt att de som ändå finns är berusade och därför uppger undermåliga vittnesuppgifter. Detta leder till att gärningsmännen undkommer lagen, vilket kan leda till både upprepad brottslighet och att offren inte får upprättelse.

Uppsalapolisens eget mål för uppkläring av misshandel i utomhusmiljö är låga 28 procent, alltså en dryg fjärdedel. Detta är inte vare sig avskräckande för personer som är ute efter att slåss eller tryggt för Uppsalabor och tillresta som önskar slippa drabbas av detta. Det meningslösa gatuvåldet är också en stor samhällsekonomisk kostnad på grund av den vård som krävs både direkt och för eventuella bestående men. Den som blir misshandlad måste ibland även sjukskriva sig från sitt arbete.

För att öka möjligheten till att gärningsmän avskräcks samt om inte annat lättare blir knutna till platsen och gärningen vill vi sverigedemokrater ha kameraövervakning på de allra mest drabbade platserna med fokus på gatumiljön. Kamerorna ska vara på under de tider på dygnet då de gör nytta och avstängda när de inte behövs. Vi sverigedemokrater är helt övertygade om att de Uppsalabor som är ute och rör sig i Uppsala under dessa tider på dygnet kommer att uppskatta en sådan trygghetssatsning.

Vid ett flertal tillfällen har Uppsalapolisen uttalat sig positivt om kameraövervakning i Uppsala samt dess användningsområde för att både förbygga och lösa brott. Till exempel har presstalesman Christer Nordström framfört detta i Upplandsnytt 2007 men även i TV4 Nyheterna Uppsala 2012, där man vid det senare tillfället från Polisens sida önskade mer kameraövervakning vid resecentrum i Uppsala.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att kommunstyrelsen i samarbete med Uppsalapolisen verkar för kameraövervakning med fokus på gatumiljön både kvälls- och nattetid på Dragarbrunnsgatan i Uppsala

Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -01- 31
Disposit.	KSN-2014-082
	53 / Adbil. 1

Motion om bättre klottersanering i Uppsala kommun

Klotter och skadegörelse är idag ett omfattande samhällsproblem. De senaste åren har det förekommit cirka 1 000 fall av klotter i Uppsala län, enligt UNT 2013-08-06. Detta är ett tråkigt inslag i gatubilden och bör inte få förekomma i gatumiljön.

Det har tidigare visat sig att förekomsten av skadegörelse i form av klotter minskat när kommunen snabbt klottersanerat, varför Uppsala kommun infört en 48-timmarspolicy. Detta anser vi sverigedemokrater är bra men inte tillräckligt.

Sverigedemokraterna vill att kommunen verkar för att klottret försvinner inom ett dygn från inrapporteringstillfället. Med stor sannolikhet leder en 24-timmarspolicy till att incitamenten för att klottra därmed minskar.

En klotterfri miljö bidrar till att upprätthålla Uppsalas inbjudande miljö. Vi anser därför att klotter vid upptäckt snabbt ska kunna rapporteras in och därefter snabbare tas bort. För att underlätta inrapporteringen bör en mobilapplikation för ändamålet tas fram.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att Uppsala kommuns policy om att klottersanering ska ske inom 48 timmar ändras till en 24-timmarspolicy
- att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en användarvänlig mobilapplikation för anmälan av skadegörelse och klotter

Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014 -01- 31
Diar.nr.	1CSN-2014-0183
	70 Arkbil. 1

Motion om att minska söktrafiken i centrala Uppsala

Parkeringssituationen i centrala Uppsala har idag allvarliga brister. Det är vanligt att människor åker runt länge i stadskärnan för att hitta en ledig parkeringsplats, det vill säga så kallad söktrafik. Detta är tidskrävande och ett irritationsmoment för de individer som tvingas fara omkring på det sättet. Ofta sker det dessutom till stor del i onödan eftersom problemet kan lindras med tekniska hjälpmedel.

I en stad där framkomligheten för bilister är dålig och utsläppen höga är det orimligt att också ha en parkeringssituation som den Uppsala har. Det är idag ett stort antal fordonsrörelser mellan platser i centrala Uppsala som sker endast för att finna en plats att parkera på. Denna söktrafik är av ondo för både individen och miljön, varför det är viktigt att komma till rätta med problemet.

Enligt en studie genomförd 2012 av JSC AB ansåg 50 procent av de tillfrågade Uppsalaborna att det var svårt att hitta en parkeringsplats i centrala Uppsala. Detta kan jämföras med en liknande studie från 2005 där motsvarande frågeställning gav resultatet 15 procent.

Skillnaden i resultat tyder på att Uppsalaborna upplever att det är betydligt svårare att hitta en parkeringsplats idag än för knappt tio år sedan. Bland de personer som upplevde svårigheter med sökandet uppgav hälften att de ägnade minst tre minuter till att finna en ledig parkeringsruta.

Ett sätt för att minska söktrafiken är att göra det enklare för fordonsförarna att på förhand få reda på vart man ska åka för att finna en plats att parkera på. Det finns flera sätt att göra detta på. En lösning är att man invid parkeringar kan ha information på digitala tavlor om antalet lediga platser. En annan lösning är att via en mobilapplikation informera föraren om var man smidigt kan hitta en ledig parkeringsruta.

'''

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Uppsala Parkerings AB att få till stånd digitala informationsskyltar vid parkeringsplatser i centrala Uppsala om det aktuella parkeringsläget
- att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden tillsammans med Uppsala Parkerings AB att i samråd med privata aktörer på parkeringsmarknaden i Uppsala ta fram en mobilapplikation för information om snabba och enkla parkeringsalternativ

Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2014-01-31
Diarienummer	KSN-2014-0184
413	Adbil. 1

Motion om tillståndsplikt för tiggeri, gatumusik och försäljning

Tiggeriet i Uppsala har under senare tid ökat lavinartat i omfattning. Förut har det handlat om ett fåtal individer i stadskärnan. Numera kan det finnas ett flertal yrkestiggare på enbart gågatan men även på andra ställen i centrum och vid affärer runt omkring i staden. Detta är ett mycket tråkigt inslag i gatubilden. Sverigedemokraterna vill inte att Uppsalaborna ska besväras av dessa ofta påträngande yrkestiggare.

Uppsala kommun har en socialtjänst som lyder under socialtjänstlagen. Ingen människa ska behöva svälta eller sova utomhus i Uppsala eller Sverige. För de individer som på egen hand inte kan ordna med sina grundläggande behov finns socialtjänsten som ett hjälpande skyddsnät. Därmed saknas behov i Uppsala och Sverige av att tigga pengar på det sättet som levebröd.

Bulgarien och Rumäniens inträde i Europeiska unionen har dock medfört att dessa länders sociala problem letat sig hit. Merparten av alla yrkestiggare i Uppsala och Sverige är idag från denna region. Många människor har sökt sig hit för att det är mer lönsamt att tigga här än att söka ett riktigt arbete i hemlandet. Det är ett nytt fenomen som vi måste hantera i Uppsala kommun. Problemet gestaltas även genom personer från dessa länder som på ett mycket påträngande sätt försöker sälja rosor och dylikt till förbipasserande samt även av hitresta gatumusikanter, inte minst vid resecentrum.

Hittills har kommunen tyvärr gjort vad den kan för att istället underlätta för ännu fler människor att finna lönsamhet i att tigga på våra gator. Bland annat har man meddelat att man är beredd att erbjuda husrum till dessa hitresta yrkestiggare. Man vill inte heller gå till mötes Sverigedemokraternas förslag om att tillskriva regeringen om att ändra lagstiftningen så att tiggeriet förbjuds. I andra kommuner väljer man dessutom att ge försörjningsstöd till dessa yrkestiggare. Detta anser vi sverigedemokrater är helt fel väg att gå om man vill minska förekomsten av detta inslag.

Den rimligaste lösningen vore att förbjuda tiggeriet för att detta fenomen ska upphöra. Detta har Sverigedemokraterna föreslagit i Uppsala kommunfullmäktige under innevarande mandatperiod, men det har hindrats av samtliga andra fullmäktigepartier, bland annat med hänvisning till att en sådan åtgärd skulle sakna lagstöd.

I Södertälje kommun förekommer tillståndsplikt för tiggeri. Detta innebär att de tiggande måste söka tillstånd för att inte bli bötfällda för sin verksamhet. Fördelarna med detta är att Polismyndigheten får kontroll på hur stor omfattningen är samtidigt som statistik blir lättare att föra över utvecklingen av detta tråkiga inslag i kommunen. Det kan även underlätta för Polisen att kontrollera hur länge personerna vistats i Sverige utan att kunna försörja sig själva.

Ytterligare en problematik med yrkestiggeriet i Uppsala är att det ofta är östeuropeiska kriminella ligor som organiserar detta. Organiseringen sker inte på ideell basis utan sker genom ett cyniskt utnyttjande av allt från barn till gamla och funktionsnedsatta. Detta stycks av ett flertal uttalanden från Polismyndigheten, bland annat i Tidningarnas Telegrambyrå 2007-04-11, SVT Östnytt 2009-04-13 och Skövde Nyheter 2013-05-22.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna

- att Uppsala kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför att tillstånd från Polismyndigheten krävs för att spela musik eller bedriva ambulerande försäljning på kommunal mark i Uppsala kommun

SA



- att Uppsala kommun i sina lokala ordningsföreskrifter inför att tillstånd från Polismyndigheten krävs för att bedriva tiggeri och insamling av pengar på kommunal mark i Uppsala kommun
- att punkt 2 i Uppsala kommuns lokala ordningsföreskrifter under paragraf 12 utgår

Uppsala den 27 januari 2014

Simon Alm

Ersättare (SD) Uppsala kommunfullmäktige

Plats och tid:

Birgitta Dahl, Stadshuset kl. 08.00-08.10

Beslutande:

Christian Sonnenstein	(M)	ordförande
Iлона Szatmári Waldau	(V)	vice ordförande
Anders A. Aronsson	(FP)	ledamot
Anne Lennartsson	(C)	"
Inga-Lill Sjöblom	(S)	"
Robert Damberg	(MP)	"
Alfonso Marin	(KD)	tjg ersättare
Simon Alm	(SD)	"
Peter Nordgren	(FP)	ersättare

Anmält förhinder

Övriga deltagare

Sara Hallman

sekreterare

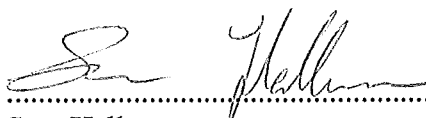
Utses att justera:

Robert Damberg (MP)

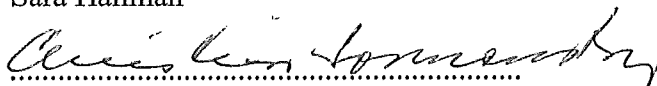
Paragrafer :7-12

Underskrifter:

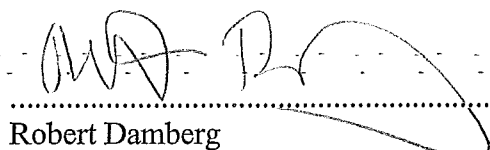
Sekreterare:


Sara Hallman

Ordförande:


Christian Sonnenstein

Justera:


Robert Damberg

§ 7

Mötets öppnande

§ 8

Föredragningslistan

Föredragningslistan godkänns.

§ 9

Val av justerare

Valberedningen beslutar

att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll utses Robert Damberg (MP).

§ 10

Bordlagda val

Valberedningen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige förrätta val enligt **bilaga § 10**.

§ 11

Fyllnadsval

Valberedningen beslutar

att föreslå kommunfullmäktige förrätta val enligt **bilaga § 11**.

§ 12

Val av styrelse till Uppsala Stadshus AB

Valberedningen beslutar att föreslå kommunfullmäktige besluta

att förrätta val enligt **bilaga § 12**,

att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bordlagda val 2014-01-23

Räddningsnämnden

- ersättare (S) t o m 141231

Håkan Pettersson

Swedenborgsgatan 33, 753 34 Uppsala

Uppsala Tingsrätt

- nämndeman (V) t o m 141231

Anja Karinsdotter

Blodstensvägen 8, 753 58 Uppsala

Uppsala Tingsrätt

- nämndeman (SD) t o m 141231

Bordläggs

Kommunfullmäktiges valberedning

- ledamot (SD) t o m 142131

Bordläggs

Socialnämnden för barn och unga

- ledamot (S) t o m 141231

Ann-Louise Linder

Navvägen 4, 755 97 Uppsala

gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige

Uppsalahem AB

- ledamot (MP)

Matilda Andersson

Rackarbergsgatan 46, 752 32 Uppsala

gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige

Studentstaden AB

- ledamot (MP)

Matilda Andersson

Rackarbergsgatan 46, 752 32 Uppsala

gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige

Uppsala kommun Förvaltningsfastigheter AB

- ombud (MP)

Johan Lundqvist

Götgatan 20 A, 752 22 Uppsala

11 12

UPPSALA KOMMUN

Kommunfullmäktiges valberedning

2014-02-20

Ärendebeskrivning	Valförslag
Orsakskod: A = Avsägelse D = Förtroendemannen avlidit E = Entledigande av kommunfullmäktige K = Konsekvensval efter uppflyttning av ersättare till ledamot T = Mandattiden utgår	Nedanstående utgör valberedningens förslag till Kommunfullmäktige. Förslaget framförs under förutsättning att entledigande eller annan åtgärd beviljas/beslutas av kommunfullmäktige
AVGÅENDE	TILLTRÄDANDE
1) Miljö- och hälsoskyddsnämnden - ersättare (MP) t o m 141231 Mari Rosenkvist A	- ersättare (MP) t o m 141231 Laila Holmström Heidenstamsgatan 29, 754 27 Uppsala
2) Nämnden för hälsa och omsorg - ersättare (S) t o m 141231 Yasmin Husein A	- ersättare (S) t o m 141231 Elin Carlsson S:t Olofsgatan 20, 753 11 Uppsala
4) Uppsala Parkerings AB - suppleant (M) Alexander Ahlstedt A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - suppleant (M) Louise Landerholm Bill N:a Rudbecksgatan 14, 752 36 Uppsala
5) Överförmyndarnämnden - Ersättare (MP) t o m 141231 Alejandra Ezpeleta A	- Ersättare (MP) t o m 141231 Karin Hjort Väpnargatan 17 A, 753 36 Uppsala
6) Styrelsen för vård och bildning - ledamot (C) t o m 141231 Carl-Henrik Söderlind A	- ledamot (C) t o m 141231 Anmäls på KF
7) Uppsala Parkerings AB - ledamot tillika ordförande (M) Ulf Åström A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - ledamot tillika ordförande (M) Simone Falk Nedre Slottsgatan 6, 753 09 Uppsala

Bilaga §

8) Miljö- och hälsoskyddsnämnden - ledamot (MP) t o m 141231 Laila Holmström A	- ledamot (MP) t o m 141231 Mari Rosenkvist Malmkörarvägen 97, 743 50 Vattholma
9) Räddningsnämnden - ersättare (MP) t o m 141231 Susanne Engström A	- ersättare (MP) t o m 141231 Sanna Sundvall Studentstaden 19:233, 752 33 Uppsala
10) Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden - ledamot (S) t o m 141231 Irene Söderhäll A	- ledamot (S) t o m 141231 Klas-Herman Lundgren Trädgårdsgatan 7A, 753 09 Uppsala
11) Uppsala Parkerings AB - suppleant (MP) Sanna Sundvall A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - suppleant (MP) Johan Lundqvist Götgatan 20 A, 752 22 Uppsala
12) Uppsala Tingsrätt - nämndeman (S) t o m 141231 Henrik Holmstam A	- nämndeman (S) t o m 141231 Jonas Karlsson Dimgatan 27, 754 31 Uppsala
13) Socialnämnden för barn och unga - ersättare (S) t o m 141231 Ann-Louise Linder K	- ersättare (S) t o m 141231 Rahima Ortac Atterbomsgatan 27, 754 30 Uppsala
14) Uppsala kommuns Industrihus AB - ombud (MP) Fatma Aksal A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - ombud (MP) Johan Lundqvist Götgatan 20 A, 752 22 Uppsala
15) Uppsala kommuns Industrihus Förvaltnings AB - ombud (MP) Fatma Aksal A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - ombud (MP) Johan Lundqvist Götgatan 20 A, 752 22 Uppsala
16) Uppsalahem Attika AB - ledamot (MP) Fatma Aksal A	<i>gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige</i> - ledamot (MP) Matilda Andersson Rackarbergsgatan 46, 752 32 Uppsala

h 112

Uppsala Stadshus AB

2014-02-24 - gäller efter närmast följande bolagsstämma intill slutet av bolagsstämman som följer efter nästa val till kommunfullmäktige

Ledamöter:

Fredrik Ahlstedt (M), ordförande
Mohamad Hassan (FP), 1:e vice ordförande
Marlene Burwick (S), 2:e vice ordförande
Stefan Hanna (C)
Ebba Busch Thor (KD)
Maria Gardfjell (MP)
Ilona Szatmári Waldau (V)

S:t Johannesgatan 7 B, 753 11 Uppsala
Vaksalsagatan 21, 753 31 Uppsala
Wallingatan 18 D, 752 27 Uppsala
Trädgårdsgatan 3, 753 09 Uppsala
S:t Göransgatan 33 C, 753 26 Uppsala
Väderkvarnsgatan 40, 753 29 Uppsala
Hällbygatan 34 A, 752 28 Uppsala

Suppleanter:

Cecilia Forss (M)
Cecilia Hamenius (FP)
Erik Pelling (S)

Tallbacksvägen 42 B, 756 45 Uppsala
Granitvägen 18 D, 752 43 Uppsala
Oslogatan 49, 752 64 Uppsala

A RD