



Datum:
2026-08-20

Diarienummer:
KSN-2026-01618

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktige

Handläggare:
Karolin Flander

Svar på motion angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta från Stefan Hanna (UP)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde 27 april 2026 att:

- skyndsamt utreda och föreslå en utvidgning av pendlarparkeringen i Storvreta,
- förslag till genomförande och finansiering återkommer för beslut.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet behandlades av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

Uppsala kommun har under många år arbetat med att utveckla pendlarparkeringar vid strategiska kollektivtrafikknutpunkter längs det statliga vägnätet och vid tågstationer i kommunen. Storvreta station är en sådan plats. Pendlarparkeringen vid Storvreta station har under de senaste 15 åren utvecklats och utvidgats när behov har uppstått och förutsättningar funnits. För att säkerställa rätt kapacitet vid kommunens pendlarparkeringar tar stadsbyggnadsförvaltningen regelbundet del av belägningsstatistik för kommunens pendlarparkeringar. Vidare tar förvaltningen del

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshuset, Stadshuset 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@uppsala.se
www.uppsala.se

av inkomna synpunkter om pendlarparkeringar från kommunmedborgare. Stadsbyggnadsförvaltningen gör en samlad bedömning av behovet av att utveckla befintliga pendlarparkeringar. Är behovet av parkeringsplatser, både för bil och/eller cykel, större än vad befintlig kapacitet är föreslås åtgärder för att försöka möta den efterfrågan på pendlarparkeringar som finns.

Pendlarparkeringen vid Storstora station består av flera ytor. Den befintliga parkeringsytan som finns norrut på Missionsvägen kommer under 2027–2028 att rustas upp. I samband med detta ser förvaltningen över möjligheten att utöka antalet parkeringsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
- Bilaga 1, Motion angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storstora från Stefan Hanna (UP)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsens 17 juni 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



2026-04-23

Motion angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta

Bakgrund

1. Storvreta är en växande tätort i Uppsala kommun med ett strategiskt läge längs järnvägen och goda pendlingsmöjligheter till såväl Uppsala som andra orter i regionen. Tågstationen i Storvreta är en viktig knutpunkt för arbetspendlare, studenter och andra resenärer. Den befintliga pendlarparkeringen vid stationen är dock i dagsläget otillräcklig i förhållande till behovet. Parkeringsplatserna fylls tidigt på morgonen, vilket innebär att många invånare som önskar resa kollektivt istället tvingas ta bilen hela vägen till sin destination – ofta till Uppsala stad.

Storvreta som pendlardestination stärks kraftigt om pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta utvidgas genom att fler parkeringsplatser anläggs. Möjlighet till kommunalt markförvärv eller effektivare markanvändning i direkt anslutning stationen behöver utredas. Områdets belysning behöver också förbättras.

2. Syftet med en utvidgning är att:

- Göra det möjligt för fler invånare att välja tåg och fortsatt kollektivtrafik framför bilen.
- Minska biltrafiken in till Uppsala stad.
- Stärka Storvreta som attraktiv och hållbar bostadsort.

Att investera i pendlarparkeringar vid kollektivtrafiknoder är en konkret och effektiv åtgärd för att kombinera tillgänglighet och tillväxt.

Jag yrkar:

att skyndsamt utreda och föreslå en utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Störvreta,

att förslag till genomförande och finansiering återkommer för beslut.

Stefan Hanna

Partiledare

Utvecklingspartiet demokraterna

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 253

Svar på motion från Stefan Hanna (UP) angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta

KSN-2026-01618

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (UP) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde 27 april 2026 att:

- skyndsamt utreda och föreslå en utvidgning av pendlarparkeringen i Storvreta,
- förslag till genomförande och finansiering återkommer för beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 1 juni 2026
- Bilaga 1, Motion angående utvidgning av pendlarparkeringen vid tågstationen i Storvreta från Stefan Hanna (UP)

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C) och Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen enligt arbetsutskottets förslag.

Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordförande Erik Pelling (S) yrkar att motionen besvaras enligt det ursprungliga förslaget.



Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag att bifalla motionen enligt Therez Almerfors (M) m.fl. yrkande mot förslaget att besvara motionen enligt ordförandens eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller förslaget att besvara motionen.

Reservationer

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Sverigedemokraterna är ett bilvänligt parti. För många som bor utanför stadskärnan är bilen en nödvändighet för att få vardagen att fungera. Samtidigt ser vi positivt på att fler väljer tåget när det fungerar. Pendelparkeringar gör det möjligt att kombinera båda. Storvreta är en av Uppsalas snabbast växande tätorter och pekas ut för fortsatt utveckling. Samtidigt utgör tågstationen en viktig knutpunkt för arbetspendling till Uppsala och övriga delar av regionen. De befintliga pendelparkeringarna har en hög nyttjandegrad och behovet bedöms öka i takt med att orten växer. Uppsala kommun behöver därför ligga steget före och säkerställa att kapaciteten byggs ut i tid. Sverigedemokraterna anser därför att pendelparkeringen vid Storvreta station bör utvidgas för att möta både dagens och morgondagens behov.

Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) samt Sofia Andersson (M), Fredrik Hultman (M) och Mats Gyllander (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för att bifalla motionen.

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, har uppvaktats länge om att det finns ett stort behov av att utvidga pendelparkeringen i Storvreta. Om minoritetsstyret menar allvar med sitt miljö- och klimatarbete borde de förstå värdet av att göra det möjligt för personer som är beroende av bilen för vissa sträckor i att välja "park-and ride" som lösning. Det vill säga att till exempel köra från en gård 4 kilometer ifrån Storvreta station, ställa bilen där och sedan ta pendeltåget till jobbet i centrala Uppsala.

Protokollet är justerat elektroniskt.
De elektroniska underskrifterna återfinns sist i protokollet.

Utdragsbestyrkande