

## Sammanträdesprotokoll

**Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00 – 21.11

**Beslutande:** Rickard Malmström (MP), ordf.  
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf.  
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf.  
Hannes Beckman (M)  
Andreas Hallin (S)  
Rickard Steinholtz (M) §§ 89-95  
Anna-Christina Alfredsson (S)  
Jens Nilsson (S)  
Thomas Sundström (SD)  
Susanne Eriksson (L)  
Martin Wisell (KD)  
Erik Wiklund (V)  
Magnus Malmström (V),  
tjänstg. ersättare  
Fredrik Björkman (M), tjänstg.  
ersättare §§ 96-105

**Ersättare:** Sara Gille (S)  
Per Ekegren (L)  
Per-Eric Rosén (MP)  
Andrea Byding (MP)  
Fredrik Björkman (M) §§ 89-94  
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) §§  
89-102

**Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken, enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Towa Widh, controller, Helena Brämerson Gaddefors, projektledare, Emma Henning, trafikplanerare, Henrik Ljungman, projektledare

**Utses att justera:** Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 89 - 105

**Justeringens plats och tid:** Kommunhuset, Stationsgatan,  
klockan 17.00

**Underskrifter:**

  
Rickard Malmström (MP), ordförande

  
Jonas Petersson, justerare

  
Susanna Nordström, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.

**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Sista dag att överklaga** 2019-12-12

**Datum:** 2019-11-14

**Anslaget tas ner:** 2019-12-12

**Protokollet finns tillgängligt på** www.uppsala.se och

**Underskrift:**



**§ 89****Fastställande av föredragningslistan****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista med tillägg av följande:

1. Information om Rosendal
2. Ändrad sammanträdestid för nämnden den 19 december

**§ 90****Informationsärenden på nämnden****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden noterar följande information:

Arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, föredragande Emma Henning, trafikplanerare	5 min
Spårvägsprojektet och höstens informations-satsning, föredragande Mario Rivera, strategisk samhällsplanerare	15 min
Information om Rosendal, föredragande Annila Bexelius, avdelningschef	5 min



**§ 91****Månadsuppföljning per september  
GSN-2019-0117****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna den ekonomiska månadsrapporten per september 2019.

**Sammanfattning**

Nämndens resultat per september är ett underskott om 41,6 miljoner kronor, vilket är en avvikelse med 41,6 miljoner kronor högre än budgeterat för perioden.

Resultatet belastas av avskrivningskostnader avseende anläggningar från kommunstyrelsen, mark- och exploatering som är 10,5 miljoner kronor högre än budget. Driftkostnaderna gällande kapacitetsstark kollektivtrafik är 4,2 miljoner kronor högre än budget, nämnden har även belastats med projektkostnader från tidigare år som inte är investeringskostnader med 17,3 miljoner kronor. Utöver detta har nämnden fått en kostnad avseende kreditivränta på totalt 3,1 miljoner kronor. Dessa kostnader har tidigare hanterats som projektkostnader och räknats in i investeringskostnaden på projekten.

Resultatutvecklingen är i linje med helårsprognosen, ett underskott på 39,7 miljoner kronor.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 21 oktober 2019.  
Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**§ 92****Månadsuppföljning per oktober  
GSN-2019-0117****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna den ekonomiska månadsrapporten per oktober 2019.

**Sammanfattning**

Nämndens resultat per oktober är ett underskott om 43,8 miljoner kronor, vilket är en avvikelse med 43,8 miljoner kronor högre än budgeterat för perioden.

Resultatet belastas av avskrivningskostnader avseende anläggningar från kommunstyrelsen, mark- och exploatering som är 10 miljoner kronor högre än budget. Driftkostnaderna gällande kapacitetsstark kollektivtrafik är 6,7 miljoner kronor högre än budget, nämnden har även belastats med projektkostnader från tidigare år som inte är investeringskostnader med 17,3 miljoner kronor. Utöver detta har nämnden fått en kostnad avseende kreditivränta på totalt 3,5 miljoner kronor. Dessa kostnader har tidigare hanterats som projektkostnader och räknats in i investeringskostnaden på projekten.

Helårsresultatet kommer att bli ett större underskott än tidigare lämnad årsprognos per augusti, 44,6 miljoner kronor.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 13 november 2019.  
Arbetsutskottet har inte berett ärendet.



**§ 93****Upphandling utförandeentreprenad Garverigatan  
GSN-2019-1448****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att tilldela upphandling till föreslagen entreprenör.

**Sammanfattning**

Projektet omfattar utbyggnad av ett nytt område för lätt industri och handel i den norra delen av Librobäck. Inom området anläggs ny infrastruktur, dagvattehantering samt mindre grönytor.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 25 oktober 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.



**§ 94****Sommargata 2020  
GSN-2019-2826****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare utifrån förslaget i ärendet om sommargata längs Östra Ågatan.

**Reservationer**

Hannes Beckman (M), Jonas Petersson (C), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

**Sammanfattning**

Östra Ågatan ska enligt innerstadsstrategin prioriteras för gående och vistelse men delar av gatan domineras idag av trafikytor. Genom att jobba med en sommargata 2020 mellan S:t Olofsgatan och Bangårdsgatan så kan gående och vistelse tillfälligt prioriteras i en av Uppsalas finast stadsmiljöer under sommarmånaderna.

Förslaget möjliggörs genom att införa motorfordonstrafik förbjuden på sträckan med tillägget att det inte gäller behörig trafik. Ytan kommer fortsätta vara enkelriktade för de motorfordon som är behöriga som då får samsas med ytan för cyklar. Genom att fordonen får samsas på en mindre yta får man loss ytor mot ån som då istället kan möbleras för gående och vistelse.

För att kunna möblera gatan med sittplatser och planteringar samt skapa vattenkontakt mot ån så måste cykelställen längs ån tillfälligt flyttas till förmån för ett gångstråk.

**Yrkanden**

Hannes Beckman (M), Jonas Petersson (C), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) yrkar på följande tillägg i att-satsen:

”såvitt avser icke trafikbegränsande möblering och utsmyckning samt flytt av de cykelställ som blockerar vattenkontakt (där en permanent ny placering bör övervägas)”

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer sitt eget yrkande mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller densamma.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Sammanträdesdatum:  
2019-11-14

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 21 oktober.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.

---

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**§ 95****Paradgatan Hållplats Dragarbrunn  
GSN-2019-0615****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** uppdra till förvaltningen att genomföra projektet Paradgatan etapp 3, med nytt busshållplatsläge. Vid genomförandet ska hänsyn tas till äldrevänlig stad och tillgänglighetsaspekter.

**Deltar inte i beslut**

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Rickard Steinholtz (M) och Martin Wisell (KD) deltar inte i beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

**Sammanfattning**

I Uppsala kommuns innerstadsstrategi finns utpekat att busshållplatserna på Stora torget ska flyttas österut på Vaksalagatan för att torget ska kunna utvecklas som stadens hjärta för vistelse, kultur, evenemang och möten. Genomförandet av projektet Paradgatan etapp 3 med nytt läge för busshållplatserna är en förutsättning för denna utveckling av torget.

**Yrkanden**

Jonas Petersson (C) yrkar med medhåll från Hannes Beckman (M) och Martin Wisell (KD) på återremiss för att förvaltningen ska se över andra möjliga förslag.

Rickard Malmström (MP) yrkar med medhåll från Anna-Christina Alfredsson (S) avslag till alliansens yrkande.

*Ärendet ajourneras klockan 20.43 – 20.52 för överläggningar i ärendet.*

Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Anna-Christina Alfredsson (S), Jens Nilsson (S) och Susanne Eriksson (L) yrkar på följande tilläggsyrkande:

” Vid genomförandet ska hänsyn tas till äldrevänlig stad och tillgänglighetsaspekter.”

**Beslutsgång**

Ordförande frågar först om beslutet ska avgöras idag eller senare och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer liggande förslag tillsammans med sitt eget med fleras tilläggsyrkande under proposition och finner att nämnden bifaller densamma.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Sammanträdesdatum:  
2019-11-14

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 16 oktober 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.

---

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## § 96

**Lokalförsörjningsplan friluftsliv  
GSN-2019-2860****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** antaga lokalförsörjningsplan för friluftsliv såsom nämndens behov av lokaler och områdesutveckling,

**att** överlämna planen till kommunstyrelsen för godkännande och såsom beställning av angivna lokalåtgärder och områdesutveckling,

**att** uppdra åt förvaltningen att genomföra verksamhetsförändringar enligt planen,

**att** uppdra åt förvaltningen att i samråd med kommunledningskontoret genomföra lokalåtgärder och områdesutveckling enligt planen,

**att** ge förvaltningen justeringsmandat gällande exakt utformning och tid i samband med genomförandet av åtgärder enligt planen.

**Sammanfattning**

Lokalförsörjningsplan för friluftsliv utgör kommunens planering för lokaler och områdesutveckling inom gatu- och samhällsmiljönämnden verksamhetsområde. Planen har tagits fram gemensamt av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Motsvarande arbete sker numera för alla fackförvaltningar med samma struktur och organisation.

Lokalförsörjningsplanen utgår från verksamhetens behov av lokaler och områdesutveckling. Behovet beräknas i grunden statistiskt utifrån nuvarande behov och kommunens befolkningsprognos – därefter sker analys och justering utifrån kända förändringar. Även ett antal andra verktyg såsom referenskommuner, nyckeltal och fritidsvaneundersökning har använts för att kartlägga behovet hos olika målgrupper.

Planen föreslår åtgärder av två slag:

- Åtgärder, tex nyanskaffning, förändring eller lämnande av lokaler och områden samt verksamhetsförändringar kopplade till detta.

- Utredningsåtgärder inom områden där fördjupat arbete krävs för framtagande av direkta åtgärder.

De direkta åtgärderna i planen innebär framför allt att ta fram utvecklingsplaner för kommunens större friluftsområden (Björklinge, Fjällnora, Hammarskog, Sunnerstaåsen och Ulva Kvarn) samt utveckling av nya MTB-leder, vandringsleder, naturlekplatser och lokalförändringar för att möta ökat besöksstryck.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Sammanträdesdatum:  
2019-11-14

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 23 oktober 2019.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag till beslut.

---

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

## § 97

**Lokalförsörjningsplan för drift- och verksamhetslokaler 2020-2024**  
**GSN-2019-2870****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** fastställa lokalförsörjningsplan för drift- och verksamhetslokaler såsom nämndens behov av lokaler för drift,

**att** överlämna planen till kommunstyrelsen för godkännande och såsom beställning av angivna lokalåtgärder,

**att** uppdra åt förvaltningen att genomföra verksamhetsförändringar enligt planen,

**att** uppdra åt förvaltningen att i samråd med kommunledningskontorets fastighetsstab genomföra lokalåtgärder enligt planen, samt

**att** ge förvaltningen justeringsmandat gällande exakt utformning och tid i samband med genomförandet av åtgärder enligt planen.

**Sammanfattning**

Lokalförsörjningsplan för drift- och verksamhetslokaler utgör kommunens planering för driftlokaler inom Gatu- och samhällsmiljönämnden verksamhetsområde samordnat med Idrotts- och fritidsnämnden samt fastighetsstaben. Planen tas fram gemensamt av stadsbyggnadsförvaltningen, kommunledningskontoret och berörda bolag. Motsvarande arbete sker numera för alla fackförvaltningar med samma struktur och organisation. Arbetet är fortlöpande och planerna ska revideras varje år utifrån kommunens inriktningar i mål- och budget.

Lokalförsörjningsplanen utgår från verksamhetens behov av lokaler. Behovet beräknas i grunden statistiskt utifrån nuvarande behov och kommunens befolkningsprognos – därefter sker analys och justering utifrån kända förändringar. Inom området driftlokaler påverkas behovet dock främst av andra kommunala beslut – främst stadens utbyggnad, enskilda utvecklingsprojekt i staden samt avgörande gällande omfattningen av drift i egen regi.

Planen föreslår åtgärder av två slag:

- Åtgärder, tex nyanskaffning, förändring eller lämnande av lokaler samt verksamhetsförändringar kopplade till detta.
- Utredningsåtgärder inom områden där fördjupat arbete krävs för framtagande av direkta åtgärder



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Sammanträdesdatum:  
2019-11-14

De direkta åtgärderna i planen innebär framför allt ny lösning för förvaring av beslagtagna fordon, samlokalisering av verksamheter i en ny lokal i Skoghall samt utredning av ersättning av nuvarande centrala lokaler vid Skoghall.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 21 oktober 2019.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag till beslut.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**§ 98****Kostnadsersättning för samhällsbetalda resor i taxi  
GSN-2019-2491****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** kompensera för privata utlägg enligt föredragning i ärendet.

**Sammanfattning**

I maj undertecknade Uppsala kommun nytt avtal med leverantörer av skolskjuts, färdtjänst och omsorgsresor i taxi. Anledningen till det nya avtalet var att det gamla inte längre kunde förlängas.

Tilldelning i upphandlingen meddelades redan i oktober 2018, men beslutet överprövades av två parter i två instanser. Först i maj 2019 kunde kommunen teckna avtal med sju taxibolag. Processen visade att kommunen inte gjort något fel i upphandlingen.

Avtalet började gälla i samband med skolstarten den 19 augusti. Framförallt ett taxibolag har haft betydande brist på fordon men det har varit kvalitetsbrister hos nästan samtliga aktörer. Efter kommunens kontroller som alltid görs när nya avtal tecknas, fanns dock inget att anmärka på. Det fanns heller inga signaler från någon leverantör att det fanns risk för leveransproblem vid avtalsstart. Sammantaget kan inte kommunens agerande bedömas felaktigt eller försumligt.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 21 oktober 2019, reviderad den 8 november 2019. Arbetsutskottet har tillstyrkt förvaltningens förslag till beslut.



## § 99

**Förslag på förbättrad pendlingsmöjlighet till kransorterna  
GSN-2019-2836****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** besvara skrivelsen från Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) med förslaget om att förbättra pendlingsmöjligheter från kransorterna i enlighet med ärendet.

**Sammanfattning**

Martin Wisell (KD) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) föreslår en mängd åtgärder för att förbättra pendlingsmöjligheterna till kransorterna, med fokus på Stolvreta. Gatu- och samhällsmiljönämnden håller med om att det är viktigt att förbättra pendlingsmöjligheterna till och från kommunens kransorter och flera åtgärder kring detta pågår redan. Några av de övriga förslagen är svårare att genomföra med hänsyn till väghållningsansvar och pågående övrig planering i Stolvreta.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 29 oktober 2019, reviderad den 8 november 2019. Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.



**§ 100****Motion av Tobias Smedberg (V) och Jonas Segersam (KD) om  
tillgänglighetsanpassning av badplatser  
GSN-2019-2493****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** bifalla förslaget om inventering av tillgängligheten vid kommunens badplatser,  
samt

**att** besvara förslaget om omgående tillgänglighetsanpassningar med  
föredragningen i ärendet.

**Sammanfattning**

Tobias Smedberg (V) och Jonas Segersam (KD) föreslår i en motion väckt vid  
kommunfullmäktiges sammanträde den 29 april 2019, att

- kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att inventera  
tillgängligheten för kommunens badplatser, samt att
- omgående agera för att göra tillgänglighetsanpassningar av minst hälften  
av de badplatser kommunen ansvarar för.

**Yrkanden**

Martin Wisell (KD) yrkar bifall till motionen.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer liggande förslag mot Martin Wisells (KD) yrkande. Gatu- och  
samhällsmiljönämnden beslutar enligt liggande förslag.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 5 juli 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**§ 101****Motion av Stefan Hanna (-) om uppdatering av ordningsregler  
GSN-2019-2418****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

**Sammanfattning**

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknandefordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkeradefordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 5 september 2019.

Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.



## § 102

**Motion av Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) om  
trafikinformation vid ombyggnation av gator  
GSN-2019-2859****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

**Sammanfattning**

Stefan Hanna (-) och Mia Nordström (C) har i en motion väckt 24 april 2017 föreslagit att kommunen upprättar en lättnavigerad digital plattform för att förse Uppsalaborna med tydlig och aktuell information om infrastrukturarbeten och dess följder för trafikflödena, samt att kommunen genomför en trafiksäkerhetsanalys inför varje större ombyggnad av gata som frekvent används som skolväg, och att denna utgör underlag för politiska beslut om tillfällig skolskjuts.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningens skrivelse den 16 oktober 2019, reviderad den 11 november 2019. Arbetsutskottet har överlämnat ärendet till nämnden utan eget yttrande.



**§ 103****Ändrad sammanträdestid den 19 december  
GSN-2018-3676****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** flytta sammanträdestiden den 19 december från klockan 18.00 till klockan 16.00.

**Sammanfattning**

Ett förslag till sammanträdestider 2019 för gatu- och samhällsmiljönämnden och dess arbetsutskott har upprättats. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar på sitt sammanträde att flytta sammanträdestiden den 19 december till klockan 16.00.



**§ 104****Anmälningssärenden 9 september – 3 november 2019****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna redovisningen av anmälningssärenden.**Sammanfattning**

1. Nya ärenden
2. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämnden den 26 september 2019 ( uppsala.se)
3. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott den 7 november (Insidan senare)
4. Resultat Barnrättskalendern, Barnombudet i Uppsala län
5. Protokoll Kommunala handikapprådet den 13 september 2019
6. Protokoll Kommunala pensionärsrådet den 20 september 2019

**Detaljplaner för kännedom till nämnden:**

Detaljplan för ny skola i Gottsunda, samråd 4 november – 16 december 2019



## § 105

**Delegationsbeslut 9 september – 3 november 2019****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

**Sammanfattning**

1. Ordförandebeslut angående användarvillkor för cykelparkeringshuset vid Resecentrum den 4 oktober 2019
2. Lokala trafikföreskrifter
3. Markupplåtelse
4. Gräv tillstånd
5. Fordonsflyttar
6. Särskild kollektivtrafik (redovisas endast i pärm på mötet)
7. P-tillstånd för rörelsehindrade (redovisas endast i pärm på mötet)

