

Handläggare
Davidsson Per (KLK)
Gjerstad Sofia (SBF)
Gustafsson Hassaine Nina (UPAB)

Datum
2017-04-11

Diarienummer
KSN-2015-2446

Kommunstyrelsen

Motion av Stefan Hanna (C) om att anlägga pendlarparkeringar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (C) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 7 december 2015, att:

- Kommunen som ett led i arbetet med att stärka Uppsalas landsbygd, under 2016 projekterar för att i Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge låta bygga minst 40 pendlarparkeringar eller efter parkeringsnormen 0,025/boende i respektive tätort på kommunägd mark i omedelbar anslutning till kollektivtrafikhållplatser.
- En del av dessa parkeringsplatser ska rustas med elladdstolpar i enlighet med Uppsala klimatprotokoll för att underlätta och uppmuntra till att leva mer klimatneutralt på landsbygden.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och Uppsala parkering AB. Motionen har diskuterats på styrelsemöte i bolaget den 10 februari 2016 varvid VD fått synpunkter till beredningen.

Nämndbehandling

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet den 29 mars 2017 och föreslår att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Förvaltningens föredragning sammanfaller med nedan. (C)-ledamoten har **reserverat** sig till förmån för bifall till motionen. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Kommunfullmäktige har den 30 januari 2017 antagit ett landsbygdsprogram med åtgärder för att uppnå målet att Uppsala ska vara en av Sveriges bästa landsbygdskommuner. I programmet framhålls att pendlarparkeringar för såväl bil som cykel är en viktig basfunktion i framför allt de 14 prioriterade tätorterna. I programmet skrivs bland annat: "Bilen kommer vara fortsatt viktig för landsbygdsbefolkningen. För ett hållbart resande är det därför viktigt att se till hela perspektivet och att man enkelt ska kunna byta färdmedel längs vägen. Pendlarparkeringar, cykelinfrastruktur, cykelparkeringar och god kollektivtrafik är nyckeln till att skapa förutsättningar för ett hållbart resande."

I kommunen finns idag nio parkeringar som är planerade för att vara pendlarparkeringar. Utöver detta finns tio parkeringar, som fyller funktionen som pendlarparkeringar. Exempel på detta är parkeringsplatser invid till en butik, ofta efter överenskommelse. Det finns också ett antal spontant tillkomna parkeringar, det kan vara vid en vägslänt eller grusad yta eller liknande. I tre av orterna som nämns i motionen finns pendlarparkeringsplatser.

I Björklinge centrum har parkeringen i anslutning till affären i centrum delats så att en del av parkeringen har restriktion en timme för att vara kundparkering samtidigt som övrig yta kan användas som pendlarparkering. I Vänge finns en grusad yta vid Vänge kyrka som fungerar som pendlarparkering och där finns även en cykelparkering. Vattholma finns möjlighet till pendlarparkering vid stationen. I Almunge finns bl.a. en större grusparkering vid Almunge kyrka som fungerar som pendlarparkering och vid Almunge skola finns en asfalterad pendlarparkeringsyta.

I förslaget till ny översiktsplan pekas ytterligare ett femtontal platser ut där behov av nya pendlarparkeringar kan finnas. Pendlarparkeringar ska ses som en länk i ett "dörr-till-dörr"-perspektiv och därmed en del i kollektivtrafiksystemet.

Närmare studier måste avgöra mer exakt placering. Parkeringsplatserna ska vara trygga och säkra, bekväma, tillgängliga, och minimera avståndet mellan parkering och hållplats. Samlokalisering med andra funktioner, parkeringsplats för affär, transformatorstation för anslutning till elladdstolpar eller liknande ska eftersträvas. Förutsättningarna varierar dock stort från plats till plats när det gäller till exempel behov av antal platser. Olika lösningar måste hittas beroende på detta.

I översiktsplanen föreslås att en genomförandestrategi arbetas fram mellan berörda parter och som mer i detalj lägger fast ramar, ansvarsfördelning och genomförande mellan främst kommunen, kollektivtrafikmyndigheten, Trafikverket och Regionförbundet i Uppsala län. Beslut om projektering, som motionen föreslår, måste avvakta det arbetet.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2015-12-07
Diarienummer	KSN-2015-2446
	70 Akthb 1



Motion om att anlägga pendlarparkeringar

I och omkring Uppsala kommuns kransorter är överfyllda parkeringar ett allt större problem för både affärsidkare, boende och besökare. Parkeringar som är tänkta framför allt för affärernas kunder. Anledningen är i grunden positiv; att allt fler ställer bilen på dessa parkeringar i stället för att ta bilen hela vägen vid pendling till centrala Uppsala eller stan. Bristen på parkeringar drabbar näringslivet, minskar ortens attraktivitet och möjligheten att smidigt kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter försämras. Behovet av pendlarparkeringar har länge varit stort och det är viktigt att kommunen åtgärdar och fortsätter att förebygga problemet innan denna utveckling leder till ytterligare försämringar av villkoren för våra landsbygdsbor.

Under hösten 2015 genomförde Centerpartiet en kransortsturné och det skriande behovet av pendlarparkeringar lyftes som ett av de viktigaste för att kunna bo hållbart på landsbygden. Socialdemokraterna är medvetna om denna problematik då de redan 2013 genomförde liknande besök runtom i kommunen och upplystes om problematiken. Kommunrådet Erik Pelling ställde då ett antal frågor till kollektivtrafiknämnden om pendlarparkeringar, då specifikt i Björklinge. Vi kan konstatera att det två år senare fortfarande inte har tillkommit några pendlarparkeringar, varken i Björklinge eller några andra kransorter, trots att det är en enkel och billig åtgärd. Snarare har problemet förstärkts ytterligare när fler busshållplatser plockas bort i och med vägrenoveringen. Något som leder till att fler blir tvungna att ta bilen till närmaste busshållplats eller hela vägen till sin slutdestination.

God tillgång till pendlarparkeringar för våra landsbygdsbor är en grundförutsättning för att kunna hålla biltrafiken i centrala staden på en låg nivå och samtidigt stärka kollektivtrafiken. Det är en extra service som kommunen ska tillhandahålla för att livet utanför stadskärnan ska kunna vara på liknande villkor som det i stan.

Med anledning av detta yrkar Centerpartiet;

att kommunen, som en del i arbetet med att stärka Uppsala kommuns landsbygd, under 2016 projekterar för att i i Vänge Björklinge, Vattholma och Almunge låta bygga minst 40 pendlarparkeringar eller enligt parkeringsnormen 0,025/boende i respektive tätort, på kommunägd mark i omedelbar anslutning till kollektivtrafikhållplatser.

att en del av dessa parkeringsplatser ska rustas med elladdstolpar i enlighet med Uppsala klimatprotokoll för att underlätta och uppmuntra till att leva mer klimatneutralt på landsbygden.

Uppsala 2015-12-04

Stefan Hanna, Centerpartiet

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-29

§ 15**Motion av Stefan Hanna (C) om att anlägga pendlarparkeringar
GSN-2017-0547****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Simon Öhlmér (C) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Hannes Beckman, Mats Gyllander, Fredrik Björkman (alla M), Simon Öhlmér (C), Stojka Lakic (L) och Ian Engblom Wallberg (KD) anmäler ett särskilt yttrande enligt bilaga A § 15.

Ärendet

Stefan Hanna (C) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 7 december 2015:

- Kommunen som ett led i arbetet med att stärka Uppsalas landsbygd, under 2016 projekterar för att i Vänge, Björklinge, Vattholma och Almunge låta bygga minst 40 pendlarparkeringar eller efter parkeringsnormen 0,025/boende i respektive tätort på kommunägd mark i omedelbar anslutning till kollektivtrafikhållplatser.
- En del av dessa parkeringsplatser ska rustas med elladdstolpar i enlighet med Uppsala klimatprotokoll för att underlätta och uppmuntra till att leva mer klimatneutralt på landsbygden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 3 februari 2017.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Simon Öhlmér (C) yrkar att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-29

§ 15 forts.

Expedieras till
Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

GSN-2017-0547

Ärende nr 4 Motion av Stefan Hanna (C) om att anlägga pendlarparkeringar

Särskilt yttrande

Alliansen är positiv till att det tillskapas fler pendlarparkeringar och att kapaciteten byggs ut där behov finns. Flera pendlarparkeringar är underdimensionerade och på vissa platser saknas parkeringsmöjlighet helt. Trots att pendlarparkeringar möjliggör för människor att ställa bilen utanför Uppsala tätort och växla till kollektivtrafik eller cykel har majoriteten inte prioriterat frågan. Att två pendlarparkeringar nu har pekats ut som möjliga under 2017 är positivt. Vi kommer att följa genomförandet noggrant och fortsätta att verka för att fler kommuninvånare ska få möjlighet att förena boende utanför tätorten med effektiv pendling till jobb och stadsliv till gagn för både miljö och människa.

Simon Öhlmér (C)

Hannes Beckman (M)

Mats Gyllander (M)

Fredrik Björkman (M)

Stojka Lakic (L)

Ian Engblom Wallberg (KD)



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-29

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18.00-19.45

Beslutande: Hilde Klasson (S), tjänstgörande ordförande
Sofi Johansson (MP)
Simon Öhlmer (C)
Andreas Hallin (S)
Kia Alfredsson (S)
Pia-Maria Ivarsson (MP)
Bodil Brutemark (V)
Per Mattsson (V)
Hannes Beckman (M)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)

Ersättare: Claes Pile (V)
Harald Nordlund (L)

Övriga deltagare:

Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Sofia Gjerstad, områdeschef systemledning, Roger Lindström, områdeschef drift, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare, Towa Widh, ekonom, Per-Erik Johansson, enhetschef, Åsa Hedin, naturstrateg, Sampo Hinnemo, trafikplanerare.

Utses att justera: Hannes Beckman (M)**Paragrafer:** 10 - 20**Justeringens plats och tid:**

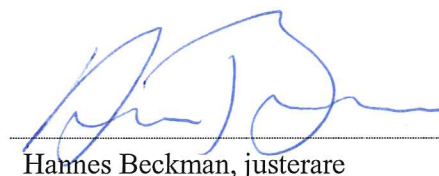
Kommunledningskontoret 7 april 2017

Underskrifter:


Hilde Klasson, ordförande



Sara Östberg, sekreterare



Hannes Beckman, justerare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden**Datum:** 29 mars 2017**Sista dag att överklaga:** 2 maj 2017**Anslag sätts upp:** 10 april 2017**Anslaget tas ner:** 3 maj 2017**Protokollet finns tillgängligt på:**

www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen Stationsgatan 12

Underskrift:
