Handläggare
Ola Kahlström

Datum
2015-01-08

Diarienummer
KSN-2014-1355

Kommunstyrelsen

Trafikverkets remiss: Funktionellt prioriterat vägnät

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge skrivelse till Trafikverket enligt **bilaga 1**

Ärendet
Trafikverket pekat ut de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet och remitterat förslaget enligt **bilaga 2.**

Remissmaterialet består av ett kartmaterial med utpekat vägnät samt en handledning i förhållningssätt till det funktionellt prioriterade vägnätet. Uppsala kommuns yttrande översänds till Trafikverket och Regionförbundet Uppsala län. Regionförbundet kommer att samordna yttranden från kommunerna och landstinget till ett gemensamt yttrande till Trafikverket.

Föredragning
Målet med det funktionellt prioriterade statliga vägnätet är att:

- Skapa samsyn om vilket vägnät som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet
- Skapa en gemensam plattform för att främja grundläggande tillgänglighet i hela landet
- Bidra till tydligare och mer sammanhållna prioriteringar.

Det utpekade vägnätet kan användas som grund till exempel vid:

- prioritering av åtgärder enligt fyrstegsprincipen (investeringar, mindre åtgärder och drift- och underhållsåtgärder)
- beskrivning av behov och brister (utifrån de utpekade vägarnas funktioner)
- regionala hastighetsanalyser (inriktningen är att hastighetshöjande åtgärder ska ske på det prioriterade nätet)

- utpekande av riksintressen (underlag för vilka vägar som bör pekas ut och beskrivning av dessa).

Vägnätet pekas ut för fyra funktioner; kollektivtrafik, dagliga personresor, långväga personresor samt gods. Samt i tre geografiska nivåer, nationellt och internationellt viktiga vägar, regionalt viktiga vägar samt kompletterande regionalt viktiga vägar. Förslaget sammanfaller väl med tidigare utpekade vägar i såväl länstransportplanen för Uppsala län som i den storregionala systemanalys som togs fram för Stockholm-Mälarregionen i samband med åtgärdsplaneringen 2010-2021. Några undantag finns, dessa samt några utestående frågeställningar, lyfts upp i förslag till yttrande.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
stadsbyggnadsdirektör

KOMMUNSTYRELSEN

Handläggare
Ola Kahlström

Datum
2015-01-09

Diarienummer
KSN-2014-1355

Trafikverket

Trafikverkets remiss: Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala kommun har mottagit en remiss från Trafikverket funktionellt prioriterat vägnät (ert diarienr TRV 2014/72378).

Kommunstyrelsen anför följande.

Övergripande synpunkter

En gemensam syn vad gäller tillgänglighet på det övergripande vägsystemet kan underlätta dialogen mellan kommunala, regionala och nationella myndigheter och övriga aktörer.

Syftet är att peka ut prioriterat vägnät för tillgänglighet. Det bör prövas, inom ramen för detta arbete, eller annat arbete, hur framkomligheten för olika trafikslag kan hanteras och prioriteras. Hur kan till exempel kollektivtrafikens framkomlighet och därmed konkurrenskraft gentemot biltrafik, förbättras i det vägnät som är prioriterat för just kollektivtrafik?

Trafikverket påpekar att detta är ett planeringsunderlag och att det inte ersätter till exempel samhällsekonomisk effektivitet som grund för investeringar och åtgärder i vägsystemet. Uppsala kommun delar den uppfattningen. Det ska också påpekas att det inte heller ersätter länsplaneupprättarens roll att prioritera åtgärder i den regionala transportinfrastrukturen.

Angående förslag till funktionellt prioriterat vägnät

Vägnätet pekas ut för fyra funktioner, kollektivtrafik, dagliga personresor, långväga personresor samt gods. Samt i tre geografiska nivåer, nationellt och internationellt viktiga vägar, regionalt viktiga vägar samt kompletterande regionalt viktiga vägar. När det gäller de geografiska nivåerna har Uppsala kommun inget att erinra förutom vad som framkommer nedan.

Kollektivtrafik: Utgångspunkten bör vara kollektivtrafikmyndighetens utpekande i sitt trafikförsörjningsprogram. Inom Uppsala kommun krävs då några kompletteringar. Det är vidare viktigt att det utpekade vägnätet för kollektivtrafik utgör ett sammanhängande system.

Postadress: Uppsala kommun, Kommunstyrelsen, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshuset, Vaksalagatan 15 • Telefon: 018-727 00 00 (växel) • Fax: 018-727 00 01
E-post: kommunstyrelsen@uppsala.se
www.uppsala.se

Det innebär för det första att väg 290 mellan Uppsala och Österbybruk bör pekas ut som lokalt kompletterande viktig väg för kollektivtrafik.

För det andra bör Trafikverket överväga att även anslutande statliga vägar från de större tätorterna till det utpekade kollektivtrafikvägnätet också pekas ut som en del av funktionellt prioriterat vägnät för kollektivtrafik. I Uppsala kommun gäller det anslutande statliga vägar till/från Bälinge, Storvreta, Vattholma, Skyttorp samt Gåvsta.

Trafikverket bör också överväga att peka ut det anslutande vägnätet till E4 till/från Uppsala stad som nationellt viktigt för kollektivtrafik eftersom den långväga busstrafiken angör Uppsala via dessa vägar.

Dagliga personresor: Uppsala kommun delar Trafikverkets syn på utpekade vägar.

Långväga personresor: Uppsala kommun delar Trafikverkets syn på utpekade vägar.

Gods: Uppsala kommun anser inte att väg 273 mellan Almunge och Husby Långhundra vid väg 77 bör pekas ut. Sannolikt finns sträckan med av misstag då den ej har någon funktion för godstrafik.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick
Ordförande

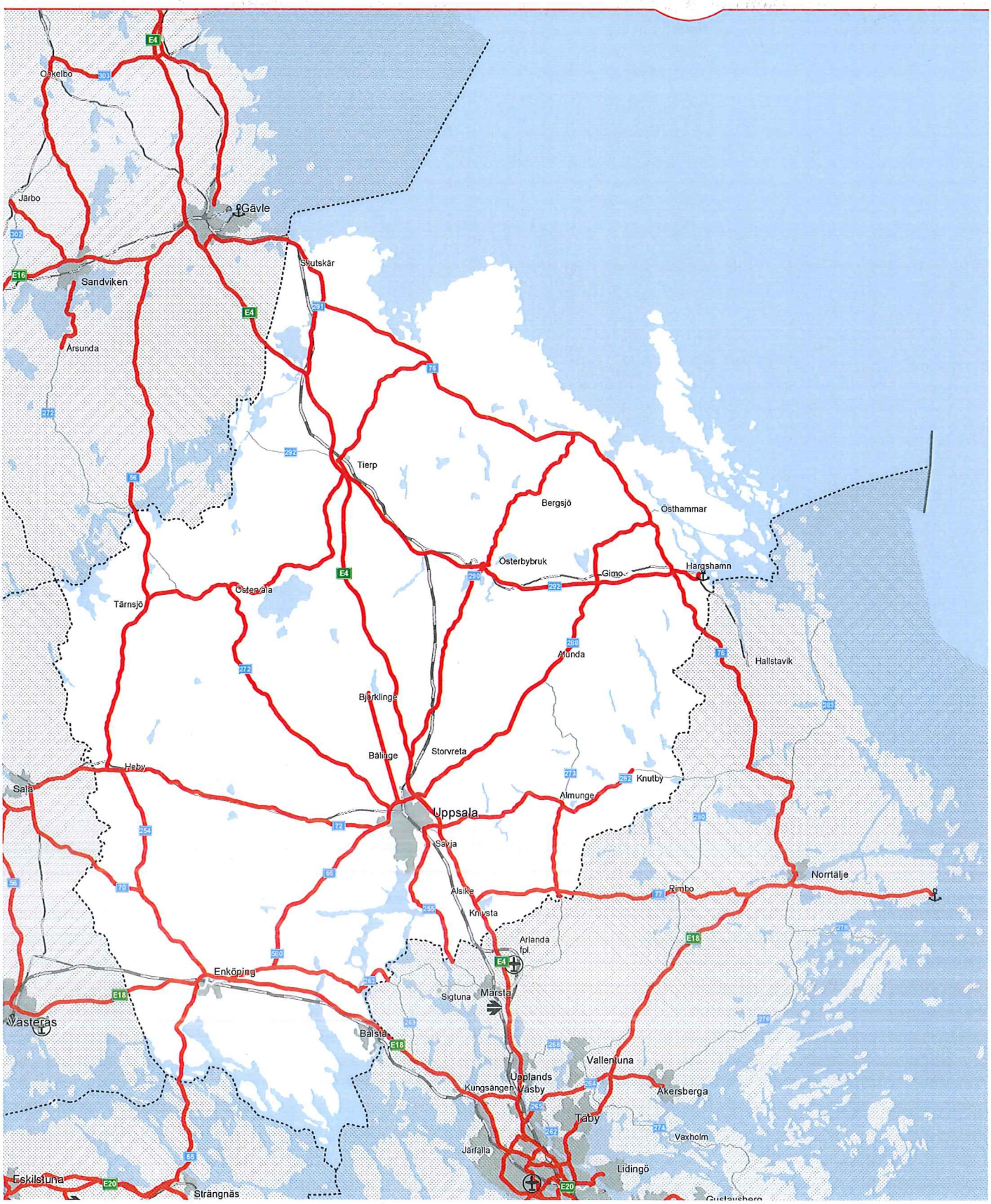
Astrid Anker
Sekreterare

BILAGA 2

Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala län

TRAFIKVERKET



Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät

Skikt

- 1, Nationellt och internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

- Flygplatser
- Hamnar
- Kombiterminaler
- Färjeled
- Länsgräns

0 3 6 9 12 15 km Skala (A3): 1:544 000

Datum: 2014-10-27

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala län

TRAFIKVERKET

Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät

Skikt

- 1, Nationellt och internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

- Flygplatser
- Hamnar
- Kombiterminaler
- Färjeled
- Länsgräns

0 3 6 9 12 15 km Skala (A3): 1:544 000

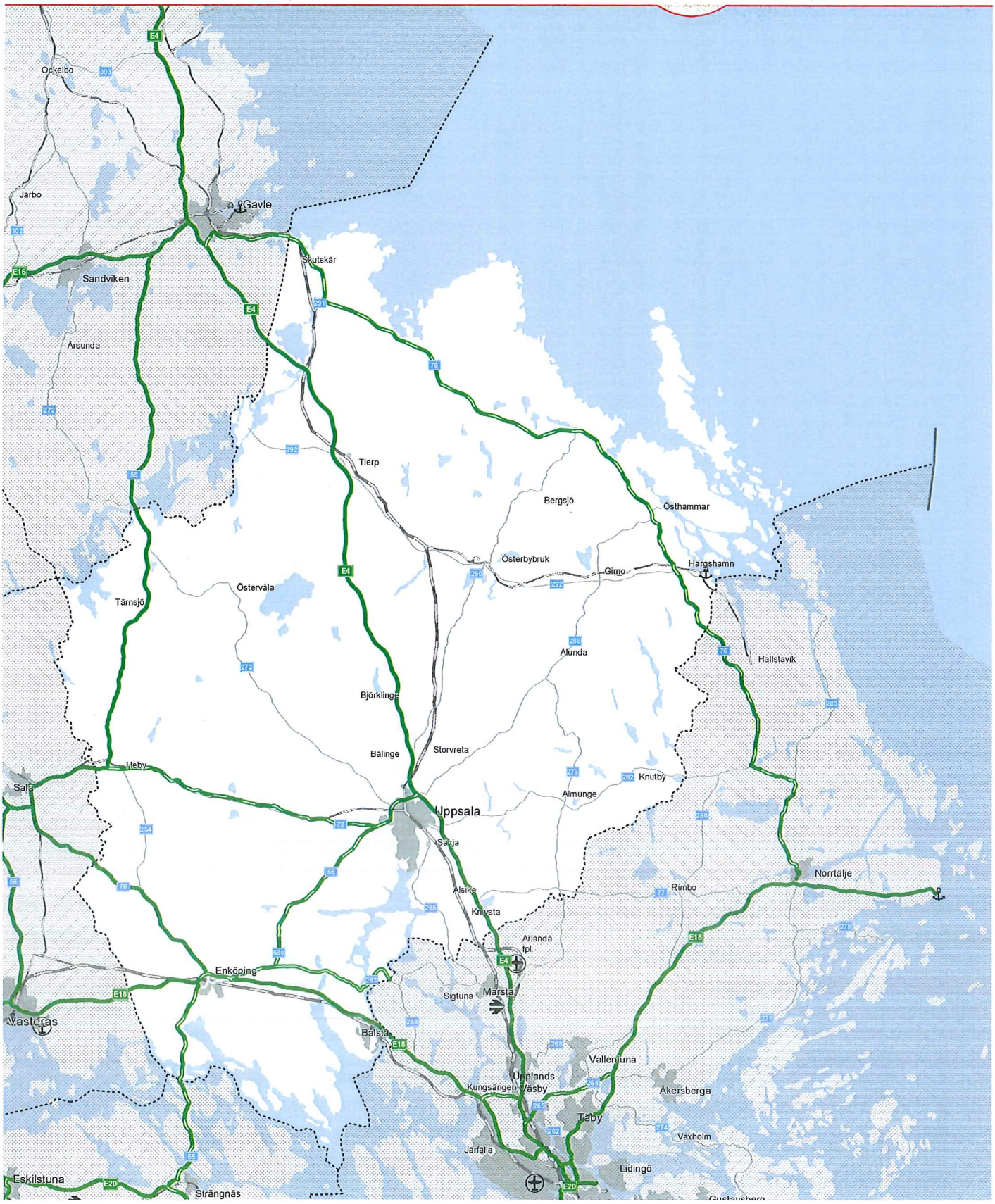
Datum: 2014-10-27

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala län

TRAFIKVERKET



Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät

Skikt

- 1, Nationellt och internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

- Flygplatser
- Hamnar
- Kombiterminaler
- Färjeled
- Länsgräns

0 3 6 9 12 15 km Skala (A3): 1:544 000

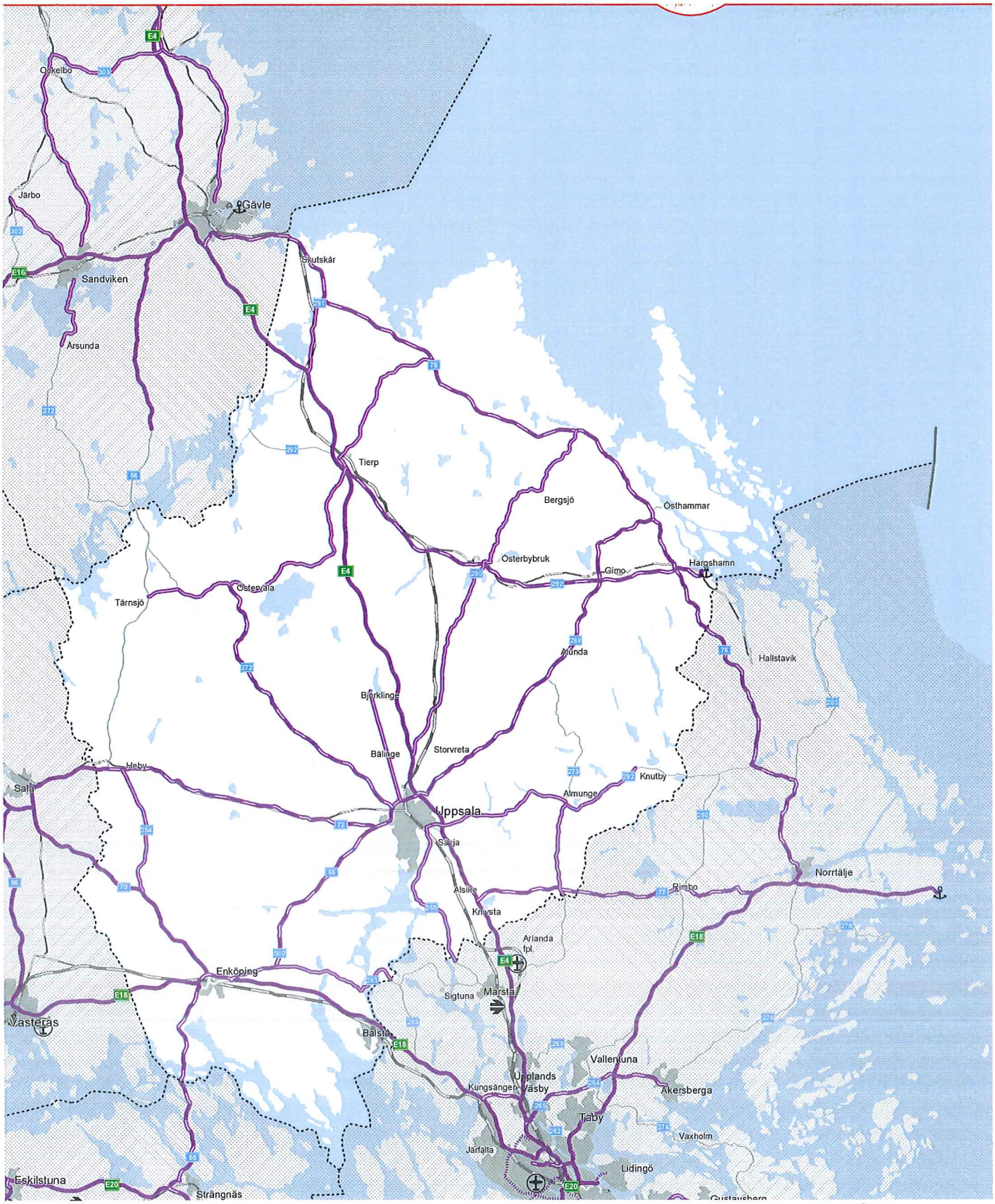
Datum: 2014-10-27

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala län

TRAFIKVERKET



Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät

Skikt

- 1, Nationellt och internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

- Flygplatser
- Hamnar
- Kombiterminaler
- Färjeled
- Länsgräns

0 3 6 9 12 15 km Skala (A3): 1:544 000

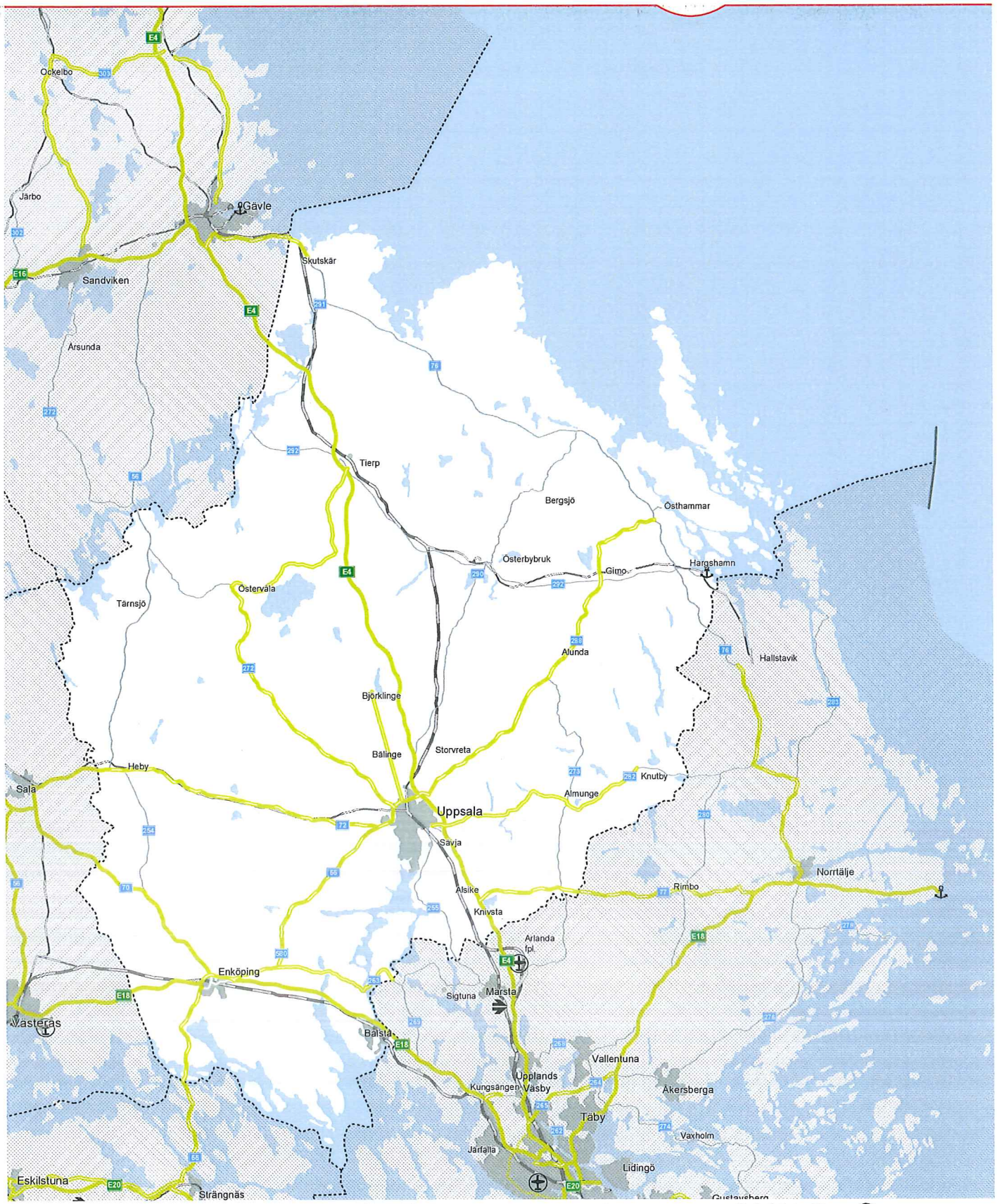
Datum: 2014-10-27

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Funktionellt prioriterat vägnät

Uppsala län

TRAFIKVERKET



Funktionellt prioriterat vägnät

- Funktionellt prioriterat vägnät

Skikt

- 1, Nationellt och internationellt viktiga vägar
- 2, Regionalt viktiga vägar
- 3, Kompletterande regionalt viktiga vägar
- Ej statlig väg

Godstransporter

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Långväga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Dagliga personresor

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

Kollektivtrafik

- Skikt 1
- Skikt 2
- Skikt 3
- Ej statlig väg

- Flygplatser
- Hamnar
- Kombiterminaler
- Färjeled
- Länsgräns

0 3 6 9 12 15 km Skala (A3): 1:544 000

Datum: 2014-10-27

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan