

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Kommunstyrelsens protokoll onsdagen den 24 november 2021

Plats och tid

Bergius, Stationsgatan 12, klockan 13:00-17:03.

Paragrafer

297-348

Justeringsdag

30 november 2021

Underskrifter

.....

Erik Pelling, ordförande

.....

Fredrik Ahlstedt, justerare §§ 297-326

.....

Therez Almerfors, justerare §§ 327-348

.....

Lars Niska, sekreterare

Närvarande

Beslutande

Erik Pelling (S), ordförande
Mohamad Hassan (L), 1:e vice ordförande
Fredrik Ahlstedt (M), 2:e vice ordförande, §§ 297-326
Mats Gyllander (M), tjänstgörande ersättare §§ 327-348
Asal Gohari (S)
Therez Almerfors (M)
Erik Dagnesjö (S)
Christopher Lagerqvist (M), närvarar på distans
Pavlos Cavalier Bizas (S), tjänstgörande ersättare
Ulrik Wärnsberg (S) §§ 297-303, 305-322
Helena Hedman Skoglund (L), tjänstgörande ersättare §§ 323-348
Stefan Hanna (-)
Simon Alm (-)
Rickard Malmström (MP), §§ 297-324
Helena Nordström Källström (MP), tjänstgörande ersättare §§ 324-348
Karolin Lundström (V), tjänstgörande ersättare
Jonas Segersam (KD)
Hanna Victoria Mörck (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Mats Gyllander (M), §§ 297-326
Helena Hedman Skoglund (L), §§ 297-322
Linda Eskilsson (MP), §§ 297-332
Madeleine Andersson (M)
Jonas Petersson (C), närvarar på distans
Helena Nordström Källström (MP), §§ 297-324
Linnea Alm (SD), närvarar på distans
Eva Moberg (KD)

Övriga närvarande

Ingela Hagström, utvecklingsdirektör och biträdande stadsdirektör. Ola Hägglund, ekonomidirektör och biträdande stadsdirektör. Lena Grapp, stadsjurist. Lars Niska, kommunsekreterare.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Övriga närvarande på distans

Joachim Danielsson, stadsdirektör. Christian Blomberg, stadsbyggnadsdirektör. Marta Tiberg, kommunikationsdirektör. Christian Dahlmann, enhetschef. Isabelle Waldenvik, kommunikatör. Susanne Eriksson (S), politisk stabschef. Ida Harju Håkansson (S), Sara Hägerström (M), Sara Elingfors (M), Dawn Anthony (V), Nathalie Berggren (L), Niklas Hjelm Smith (L), Mattias Jansson (SD), Joakim Holmertz (C), Filip Dumanski (KD), Pia Agestedt (MP) och Stina Bergström (MP), politiska sekreterare.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 297

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** uppdra till Fredrik Ahlstedt (M) och Therez Almerfors (M) att växelvis justera protokollet tillsammans med ordförande den 30 november 2021.

§ 298

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa föredragningslistan med tillägg av beslutsärendet *Val av styrelser i bolag*, samt
2. **att** beslutsärendet *Ansökan om verksamhetsstöd för Antidiskrimineringsbyrån Uppsala år 2022-2023* utgår.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 299

Uppföljning av budget för exploateringsprojekt per augusti 2021

KSN-2019-03709

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna nya budgetar för projekt (markerade med B) i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 12 februari 2020 (§ 3), att anta budgetar för samtliga exploateringsprojekt. I samma beslut antogs också formen för den uppföljning och rapportering som ska ske för varje projekt.

Uppföljning av projektens budgetar sker tre gånger per år, i samband med den ordinarie delårsuppföljningen. Vid uppföljningen ska avvikelser från beslutade budgetar redovisas i form av avvikelserapporter alternativt nya budgetbeslut, beroende på avvikelsernas storlek. Avvikelseberapporterna ska innehålla förklaringar till avvikelserna och en beskrivning av genomförda och planerade åtgärder för att motverka eller kompensera för ytterligare avvikelser. I detta ärende är utgångspunkten de budgetbeslut som tidigare har beslutats för respektive exploateringsprojekt, jämfört med prognoser utförda vid den ordinarie tertialuppföljningen per 31 augusti 2021.

Utskottets beslut fattas med stöd av kommunstyrelsens beslut 12 februari 2020 § 3.

Beslutsunderlag

- Mark- och exploateringsutskottets förslag 10 november 2021 § 84
- Tjänsteskrivelse daterad 18 oktober 2021
- Bilaga 1, Budget för samtliga pågående projekt
- Bilaga 2, Nedbruten budget för projekt på kommunal samt privat mark
- Bilaga 3, Avvikelseberapporter med åtgärdsförslag

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Yrkanden**

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar, med instämmande från Jonas Segersam (KD) och Stefan Hanna (-):
att projekt Norra Hovstallängen avbryts.

Simon Alm (-) yrkar:

- (1) att Fredrik Ahlstedts yrkande i kommunstyrelsens arbetsutskott bifalls,*
- (2) att budgetavvikelser i Gottundaprojektet inte medges, samt*
- (3) att de kostnader som varken Gottundaprojektet eller Uppsala spårväg tagit hänsyn till ska inrymmas i Uppsala spårvägs fortsatta ärendehantering.*

Erik Pelling (S) yrkar avslag till Simon Alms (-) ändringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Fredrik Ahlstedts (M) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter mark- och exploateringsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med motiveringen:

Moderaterna och Kristdemokraterna har hela tiden påtalat det olämpliga i att bygga en skola bara meter från en av Uppsalas mest trafikerade korsningar. Såväl trafiken som luftkvaliteten riskerar att innebära stora problem.

Skolan borde sedan länge ha påbörjat att uppföras på annan central plats. Vårt förslag var till en början Polacksbacken och gamla S1, något vi fick rätt i när nu både grundskola och gymnasieskolor etableras där.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet med motiveringen:
Allt kopplat till spårvägsprojekt ska strykas.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det är inte en bra lösning att bygga skolbyggnader på den mark som utgör Norra Hovstallängen, och om det därtill verkar bli en väsentligt sämre ekonomi i en sådan detaljplanering bör den göras om. Därför bör Fredrik Ahlstedts yrkande i arbetsutskottet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

bifallas.

Ekonomi för spårvagnsambitioner, och eventuellt förverkligande, är usel och kommer hopplöst försämrats om och om igen om det i värsta fall blir ett sådant systemval. Därför är det lämpligt att redan från tidigt skede markera mot att det redan dyra projektet tillåts dra över budgeten. Ska man bygga något fruktansvärt dyrt socialistprojekt, på bekostnad av en nedprioriterad kommun i dess övriga dryga 90 geografiska procent, ska det vara ärliga siffror från början för att ge Uppsalaborna en ärlig uppfattning om vad några få aktivister vill driva igenom.

Gottsundaprojektet ska förvisso inte inrymma spårvagnskostnaderna, men är i praktiken sammanhängande med ett val av ny kollektivtrafiklösning varför det egentligen är ett sätt att skjuta undan kostnaderna från spårväg i systemvalsfrågan. Ekonomi i projektet prognostiseras nu bli 227 miljoner sämre än budgeterat, vilket torde vara skäl att adressera en sådan kraftig avvikelse inför fullmäktige. Anmärkningsvärt är att man inte ens har tagit med alla kostnader såsom det uttryckligen står i ärendehandlingen. Dessutom får vi inte glömma att detta projekt har tillåtit dra på sig kostnader väl över 100 miljoner i översiktsplanering, avtalsprocesser, förhandlingar med andra parter, smygstart med projektering med mera innan ens en full överblick har funnits för att kunna ta ett riktigt beslut om det är detta man ska ta in dyra skattekrön från invånarna för.

Särskilda yttranden

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Av någon anledning är det både accepterat och snarare regel än undantag att projekt vida tillåts överstiga budget, så även i detta ärende. Det hade aldrig accepterats i privata sammanhang eller i näringslivet. När politiker handskas med andras pengar verkar det däremot vara helt okej. Budgetavvikelsena avseende Uppsala spårväg eller Gottsunda projektet borde inte medges av kommunstyrelsen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 300

Finansrapport 1 januari - 30 september 2021

KSN-2021-00387

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna finansrapporten för perioden 1 januari – 30 september 2021 och lägga den till handlingarna.

Sammanfattning

Enligt de finansiella riktlinjerna ska finansverksamheten kvartalsvis avrapporteras till kommunstyrelsen. Denna finansrapport redovisar utvecklingen inom den finansiella verksamheten för perioden 1 januari till 30 september 2021 och huruvida den finansiella verksamheten bedrivits i enlighet med fastställd policy och tillhörande riktlinjer.

Varje månad sammanställs en finansrapport till kommunstyrelsens arbetsutskott. Dessa månadsrapporter återfinns i **bilaga 1-9**.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 346
- Tjänsteskrivelse daterad 15 oktober 2021
- Finansrapport per januari 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per februari 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per mars 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per april 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per maj 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per juni 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per juli 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per augusti 2021, Uppsala kommun- och koncern
- Finansrapport per september 2021, Uppsala kommun- och koncern

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

§ 301

Samverkan mot skjutningar och andra våldsbrott

KSN-2021-01228

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** teckna avsiktsförklaring om att ingå samverkan med lokalpolisområde Uppsala och Kriminalvården Region Mitt, samt
2. **att** Uppsala ska ha en nollvision för personer som dör i sprängningar och skjutningar.

Sammanfattning

Polisregion Mitt, Uppsala kommun, Kriminalvården region Mitt samt Brottsförebyggande rådet har för avsikt att ingå en samverkan med mål att minska det dödliga våldet i Uppsala, genom att metodiskt förebygga och bekämpa skjutningar och andra våldsbrott. Utgångspunkten för arbetet är den metodik som kallas Group Violence Intervention, som med framgång prövats i Malmö och som nu stöds av regeringen och Brottsförebyggande rådet.

Arbetet ska ledas av en särskild projektorganisation inom ramen för en avsiktsförklaring mellan parterna.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 369
- Tjänsteskrivelse daterad 11 november 2021
- Bilaga 1, Avsiktsförklaring

Yrkanden

Simon Alm (-) yrkar i första hand:

(1) att visionen "Uppsala kommun ska ha en nollvision för att personer drabbas av grova brott" ersätter förslaget i beslutsattsatsen nummer två.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Simon Alm (-) yrkar i andra hand:

(2) att förslaget om ”att Uppsala ska ha en nollvision för personer som dör i sprängningar och skjutningar” avslås.

Simon Alm (-) yrkar:

(3) att ärendehandlingen kompletteras med vilka konkreta förväntningar Uppsalaborna kan ha vad gäller GVI-metodik i vår kommun.

Fredrik Ahlstedt (M) och Erik Pelling (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Stefan Hanna (-) yrkar:

(1) att bifalla första att-satsen, samt

(2) att ändra andra att-satsen till: att Uppsala ska ha en nollvision för brott.

Erik Pelling (S) yrkar avslag till Stefan Hannas (-) ändringsyrkande (2).

Beslutsgång

Ordförande ställer först Stefan Hannas (-) ändringsyrkande (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) yrkanden mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags första att-sats mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Ordförande ställer slutligen arbetsutskottets förslags andra att-sats mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller densamma.

Reservationer

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det är mycket viktigt att Uppsala kommun stärker sitt samarbete med Polisen. Samverkansavtalet är viktigt men skulle med fördel kunna inkludera att vi också samverkar för att bygga ut en övervakningsinfrastruktur i det offentliga rummet som ökar tryggheten och samtidigt skapar förutsättningar för att bättre klara upp brott. För att på allvar bryta den negativa brottsutvecklingen i vårt samhälle är det viktigt att politiken tydligt står upp för en nollvision mot all brottslighet. En nollvision mot all brottslighet är ett mycket viktigare budskap och kommer bättre bidra till den generella moraliska uppräckning som idag krävs i vårt lokalsamhälle. En nollvision mot brott inkluderar självklart även mycket grova brott som sprängningar och skjutningar. Att formulera en nollvision som ”en nollvision för personer som dör i sprängningar och skjutningar” är bara att försöka få mediautrymme kopplat till de mest extrema brotten.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Att bekämpa även de små brotten som ofta leder vidare mot grövre brottslighet är en beprövad mycket bra metod för att generellt minska brottsligheten i ett samhälle. Med den formulering som vänsterstyret föreslår är det också möjligt att uppnå visionen genom att människor blir kraftigt skadade och belastar sjukvården men inte avlider av sprängdåd eller skjutningar.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Uppsala kommun behöver en nollvision mot alla former av brott som upptas i brottsbalken. Då slipper vi en inflation i att ha en särskild vision mot enskilda delar i densamma. Det är oacceptabelt, regeringens favoritord när de kommenterar sin kriminalpolitik, att det förekommer rån, överfallsvåldtäkter, misshandel, stöld och svarthandel såsom narkotikaförsäljning i Uppsala kommun. Dessa inslag förstör också tryggheten och är fenomen som de kriminella grupperingarna är överrepresenterade i att belasta vår kommun med. Ändå sker det, och då är det frågan om hur det kan beivras. Undertecknad är alldeles för dåligt inläst för att kunna recensera alla slags olika polisiära taktiker för att beivra brott, men ändå tillräckligt klok för att förstå att en metod med tre ingredienser knappast är densamma som en metod som går ut på att bjuda kriminella på pizza, läsk, saft och bulle.

Den metod som man påstår sig vilja tillämpa och avtala om, Group violence intervention, är en metod som verkar ha förutsättningar att förbättra situationen i Uppsala kommun. Problematiken är när man orwellskt lånar namn eller varumärken som har positiv klang för att istället ha ett annat innehåll. Det saknas helt och hållet någon form av analys av vad Group Violence intervention (GVI) är för något om det tillämpas utifrån den lagstiftning vi har att förhålla oss till i Sverige. Med all rimlighet blir det inte samma sak, vilka skillnaderna är framgår inte alls i ärendehandlingen.

GVI består av tre viktiga komponenter:

- 1. Socialt tryck med moraliska trovärdiga argument i personliga möten med kriminella där man också erbjuder de en ny bana där man också trovärdigt ska kunna tända ett hopp om att det verkligen är möjligt för berörd individ att bli framgångsrik på istället för att fortsätta sin omoraliska bana.*
- 2. Skapandet av kollektiv bestraffning riktat mot den kriminella gruppen som trots dialogen ändå inte tar den utsträckta handen. Det ska skapa ett inre tryck från gruppens individer mot enskilda individer inom gruppen att skärpa sig.*
- 3. Erbjudande om en ny bana där samhället kavlar upp armarna för att hjälpa till med att göra det möjligt.*

Den första och sista delen kan Uppsala kommun tillsammans med polismyndigheten säkert arbeta mer med, men det är knappast i denna del som duon haltar mest. Den ömma punkten är att beivrandet av brott, punkt två, varken är avskräckande i lagföring med bestraffning eller rustad nog med kollektiva straff.

En svensk tragisk bottenklassiker är de alla förekommande gruppvåldtäkterna där vissa av deltagarna i gänget som möjliggjorde händelsen undslipper straff för att man inte kan styrka att varje individ i gruppen gjorde när de i grupp slagit för man inte vet vilka som

slog, penetrerat en flicka med tillhyggen för man vet inte vem som gjorde det, drogat ner henne till ett en nivå där vittnesmålet brister i att ha luckor med mera ovanpå frågan om att någon hävdar att hon visst samtyckt i den händelse teknisk bevisning styrker utlösning hos en av gruppens gärningsmän. Naturligtvis borde alla dömas i en sådan situation, tveklöst moraliskt och i domstol också när lagstiftarna börjar ta tag i problematiken på allvar.

Vad är det Uppsala kommun tillsammans med polisen ska göra för att kollektivt bestraffa deltagandet i de kriminella grupperingarnas olagliga aktiviteter? Det borde ärendehandlingen ha ett svar på istället för att endast utgöra ett piffigt PR-jippo där polismyndigheten och kommunala företrädare vill låtsas engagera sig i den allvarliga problematiken genom att införa en nollvision som enda nytt inslag utifrån hur ärendehandlingen är författad.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande:

Skjutningarna fortsätter att öka och Uppsala län är det län med flest skjutningar per invånare. Det är tydligt att det behövs krafttag mot den utbredda kriminaliteten i vår kommun. Vi behöver stoppa nyrekryteringen till de kriminella gängen och stoppa det dödliga våldet.

Det behövs ett batteri av åtgärder för att råda bot på kriminaliteten. Lokalt handlar det om fler ordningsvakter, fler trygghetskameror och brottsförebyggande insatser. Från nationellt håll behövs fler poliser och skärpta straff för gängkriminella. För att kunna avgöra om kommunens och polisens arbete ger effekt behöver vi sätta upp mätbara mål. Därför föreslog vi att kommunen ska ha en nollvision för personer som dör i sprängningar och skjutningar, och gläds åt att styret gick på vår linje angående detta.

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Uppsala ska vara så oattraktivt för kriminella att leva bo och verka i. SD vill att kriminella och deras familjer ska vräkas, utvisas i det fall det går, och straffas med hårda straff länge, utan rabatter. Att Uppsala kopierar någon modell från utlandet där rättsväsendet har kraftigare befogenheter än här är inte effektivt. Det är precis som metoden "Sluta skjut", som från början var en amerikansk modell som faktiskt byggde på hårda straff som skulle avskräcka övriga kriminella. I Sverige blir det bara ytterligare en saft och bulle åtgärd. Uppsala behöver jobba för att de kriminella på olika sätt försvinner från kommunen och att fler inte blir kriminella, inte skapa fler tandlösa nollvisioner.

§ 302

Avsiktsförklaring att anta hållbarhetslöfte för vattenåtgärder

KSN-2021-02463

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** anta en avsiktsförklaring för ett hållbarhetslöfte för vattenåtgärder.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Uppsala län har bjudit in Uppsala kommun och andra aktörer i länet till att avge ett hållbarhetslöfte inom "Färdplan för ett hållbart län – åtgärder för vatten", bilaga 1. Syftet är att öka takten i genomförandet av åtgärder som bidrar till att nå de nationella miljömålen och de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Ett hållbarhetslöfte är en frivillig avsiktsförklaring.

Hållbarhetslöftet beskriver de åtgärder Uppsala kommun åtar sig att genomföra ur de regionala åtgärdsprogrammen för miljömålen samt att rapportera och samverka kring dessa åtgärder. Angivna löften om vattenåtgärder ska öka takten i genomförande som bidrar till hållbar vattenanvändning och minskad påverkan på länets vatten, såväl ytvatten som grundvatten. Det övergripande målet är att uppnå miljömålen med koppling till vatten, såsom god vattenförsörjning, miljö kvalitetsnormerna för vatten och anpassning till ett förändrat klimat.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 363
- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2021
- Bilaga 1, Inbjudan från länsstyrelsen
- Bilaga 2, Förtydligande av aktörs hållbarhetslöfte

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Mycket bra initiativ. Att vårda våra vattentillgångar och att säkra redundant tillgång till säkert dricksvatten är helt kritiskt för ett samhälles välbefinnande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 303

Avtal om strategiskt partnerskap mellan Uppsala universitet och Uppsala kommun 2022–2024

KSN-2021-03104

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** anta avtal om strategiskt partnerskap med Uppsala universitet 2022–2024 enligt **bilaga**,
2. **att** delegera till kommunstyrelsens ordförande att underteckna avtal om strategiskt partnerskap med Uppsala universitet.

Sammanfattning

Uppsala universitet och Uppsala kommun har en tradition av samarbete och samverkan. Ett första tre-årigt avtal om strategiskt partnerskap undertecknades 2016, ett andra treårigt avtal undertecknades 2019. Partnerskapet mellan Uppsala universitet och Uppsala kommun bygger på gemensamma intressen och ömsesidiga intentioner. Samverkan är givande för båda parter och det bedöms som viktigt att denna samverkan fortsätter att utvecklas. Kommunstyrelsen föreslås därför fatta beslut om att underteckna avtal om strategiskt partnerskap med Uppsala universitet för perioden 2022–2024.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 364
- Tjänsteskrivelse daterad 7 november 2021
- Bilaga – utkast till avtal om strategiskt partnerskap mellan Uppsala universitet och Uppsala kommun 2022–2024

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Samarbetet mellan Uppsala kommun och Uppsala universitet behöver kraftigt stärkas. Fördelarna med ett stärkt samarbete för kommunen och universitetet är många och gör också Uppsala till en attraktivare plats för globala företag att verka i och etablera sig i. Särskilt viktigt anser jag att det är att kommunen erbjuder bra möjligheter till verksamhetsförlagda utbildningsplatser kopplade till flera av universitetets utbildningsprogram.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 304

Tillägg till och förlängning av samarbetsavtal mellan Uppsala kommun och Upplandsbygd ideell förening

KSN-2021-01765

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna tillägg till och förlängning av samarbetsavtal mellan Uppsala kommun och Upplandsbygd enligt ärendets **bilaga 1**.

Jäv

Ulrik Wärnsberg (S) deltar ej i överläggning eller beslut i ärendet på grund av jäv.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni 2015 (§ 119) om ett samverkansavtal mellan Uppsala kommun och Upplandsbygd, **bilaga 2**. Detta föreslås förlängas med oförändrade villkor enligt **bilaga 1** på grund av förseningar i det nationella landsbygdsprogrammet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 339
- Tjänsteskrivelse daterad 7 september 2021
- Bilaga 1, Tillägg till samarbetsavtal mellan Uppsala Kommun och Upplandsbygd ideell förening
- Bilaga 2, Ordinarie samarbetsavtal mellan Uppsala kommun och Upplandsbygd ideell förening
- Bilaga 3, Förlängning av avtal med Upplandsbygd för år 2022
- Bilaga 4, Beviljade projekt inom Uppsala kommun 2015–2020

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 305

Ledningsstruktur för vårdcentrum

KSN-2021-03167

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lägga rapporten *Att leda och samordna ett vårdcentrum* till handlingarna (**bilaga**),
2. **att** ställa sig bakom att befintlig samverkansstruktur prövas för samordning och ledning av vårdcentrum centrala Uppsala,
3. **att** uppdra till stadsdirektör att tillse att återrapportering om hur arbetet med vårdcentrum fortskrider sker till berörda nämnder, samt
4. **att** uppdra till stadsdirektör att i samverkan med regiondirektör genomföra genomförandepilot om ledningsstruktur för vårdcentrum centrala Uppsala.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 27 januari 2020 att ställa sig bakom målbilden för Effektiv och nära vård 2030, samt inriktningen för utvecklingen av vårdcentrum i länet med strategin för närvårdssamverkan som utgångspunkt (§15 KSN-2019-03186).

För att fullfölja beslutad inriktning pågår ett arbete att etablera ett antal vårdcentrum i Uppsala län. Att samordna och leda ett vårdcentrum är ett gemensamt huvudmannansvar för Region Uppsala och länets kommuner. I syfte att undvika stora förändringar i ledningsstrukturen föreslås att befintlig samverkansstruktur nyttjas för samordning och ledning av vårdcentrumutvecklingen. Ledningsstrukturen föreslås prövas på vårdcentrum centrala Uppsala i en genomförandepilot. Arbetssättet ska följas upp och utvärderas och eventuellt justeras inför det fortsatta arbetet med att etablera en ledningsstruktur för vårdcentrum i Uppsala län.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 368
- Tjänsteskrivelse daterad 12 november 2021
- Bilaga: Rapport: Att leda och samordna ett vårdcentrum

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Beslutsgång**

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Det är besvärande att region Uppsala påbörjade nedmonteringen av tillgängliga vårdplatser på sjukhusen innan den planerade förstärkningen av primärvården är genomförd. Denna dåliga timing har självklart stor betydelse för att Region Uppsala har bland de längsta värdköerna inom många områden, inte minst för nödvändiga behandlingar av prostatacancer. I grunden anser jag att reformen med att decentralisera vården är helt rätt. Jag anser också att regionerna ska läggas ner och att specialistsjukvården, och besluten om till exempel journalsystem, ska organiseras av staten. Det går att organisera specialistsjukvården statligt utan att det blir en mastodontorganisation liknande NHS i Storbritannien.

Tills regionerna i sin nuvarande form är avvecklade är jag fortsatt besviken över att inte gemensamma kvalitetsmål blir centrala för kommunens och regionens sjukvårdsarbete. Det är för mig obegripligt att inte ansvariga politiker förstår att det är mycket mer centralt för att syftena med den nya planerade vårdstrukturen ska uppnås. Vårdcentrum är en mycket bra metod för att förbättra sjukvårdens förmåga att möta invånarnas behov av vård. Samtidigt är den enskilda människan som har ett särskilt behov av vårdinsatser oftast multisyuka äldre som har hemtjänst eller bor på särskilt boende. Dessa personer rör sig regelbundet mellan verksamheter som antingen har kommunen eller regionen som huvudman. Både ur ett individperspektiv och utifrån ett effektivitetsperspektiv är det centralt med gemensamma nyckeltal som leder till att berörda medarbetare gemensamt löser problem som leder till att uppsatta mål år efter år inte uppnås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 306

Ansökan om verksamhetsstöd för RFSL Uppsala år 2022-2023

KSN-2021-02405

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** bevilja RFSL Uppsala 252 150 kronor i verksamhetsbidrag för år 2022 samt 257 193 kronor för år 2023.

Sammanfattning

RFSL Uppsala har ansökt om verksamhetsbidrag från kommunstyrelsen för åren 2022 och 2023.

Syftet med verksamheten är att främja HBTQI-personers rättigheter och hälsa. Detta görs genom att erbjuda stöd och utbildning, att samarbeta med olika samhällsaktörer samt genom att lyfta HBTQI-kultur.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 341
- Tjänsteskrivelse daterad den 15 oktober 2021
- Bilaga 1, Ansökan om verksamhetsstöd år 2022 och 2023 från RFSL Uppsala daterad den 5 oktober 2021
- Bilaga 2, RFSL Uppsalas verksamhetsberättelse 2020
- Bilaga 3, RFSL Uppsala resultatrapport 2020
- Bilaga 4, RFSL Uppsala verksamhetsplan 2021

Yrkande

Simon Alm (-) och Jonas Segersam (KD) yrkar:
att ärendet avslås.

Mohamad Hassan (L) och Karolin Lundström (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande: *RFSL får redan verksamhetsbidrag av socialnämnden. Ska vi frånga principen att nämnder ger bidrag och samtidigt kan föreningar söka av KS, så borde betydligt fler föreningar kunna komma ifråga för bidrag också från KS. På fråga om detta fick jag förklarat att det var en tillfällig lösning, men i stället för att fatta detta beslut anser jag att frågan bör hanteras av socialnämnden så länge de har ansvar för detta bidrag. Annars blir det dubbelkommando.*

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

RFSL ska inte ha dubbla bidrag av Uppsala kommun. I övrigt kan det ifrågasättas att de ska ha bidrag alls. Politiska lobbyorganisationer borde principiellt finansieras av sina medlemmar och intressenter alternativt partistöd i de fall de lyckas väljas in i politiska församlingar. RFSL är knappast konservativa eller kämpar för konservativa ideal, vilket är symtomatiskt för hur Uppsala kommuns bidragskarusell fungerar. De progressiva socialistiska partierna har redan partistöd.

Särskilda yttranden

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

SD skär i budgeten för 2022 ner verksamhetsstöd till RFSL. Det ska finnas en gräns för vad kommunens skattemedel går till. Att skattemedel ska gå en organisation kantad av skandaler kopplat till bland annat pedofili och som har delat ut extremt olämpliga sexuella material till barn är förkastligt. Varken kommunstyrelsen eller socialnämnden ska betala ut några bidrag till RFSL.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 307

Ansökan om verksamhetsstöd för Volontärbyrån Uppsala 2022-2023

KSN-2021-02406

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** bevilja Forum – Idéburna organisationer med social inriktning 820 000 kronor i verksamhetsbidrag för år 2022 samt 837 000 kronor för år 2023 för drift av Volontärbyrån i Uppsala

Sammanfattning

Forum – Idéburna organisationer med social inriktning har ansökt om verksamhetsbidrag för att driva Volontärbyrån i Uppsala åren 2022–2023. Syftet med verksamheten är att förmedla volontäruppdrag och erbjuda föreningslivet olika former av kompetensutveckling kring frivilligverksamhet. Volontärbyrån har haft stöd av Uppsala kommun sedan 2004.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 342
- Tjänsteskrivelse daterad den 15 oktober 2021
- Bilaga 1, Ansökan om verksamhetsstöd år 2022 och 2023 från Volontärbyrån Uppsala daterad den 6 oktober 2021
- Bilaga 2, Årsberättelse Volontärbyrån Uppsala 2020
- Bilaga 3, Volontärbyrån Uppsala aktivitetsplan 2021

Yrkanden

Simon Alm (-), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Jonas Segersam (KD) yrkar:
att ärendet avslås.

Karolin Lundström (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Beslutsgång**

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Simon Alm (-) med fleras yrkande med motiveringen:

Uppsala ska vara stolta över det civilsamhälle som finns här och den bredd som ryms i det. För den som vill engagera sig i föreningar finns ett stort utbud i kommunen. Dock sker rekrytering av volontärer lämpligast i föreningars egen regi, den som brinner för något engagerar sig oftast direkt i sammanhanget snarare än genom ombud. Om det ska finnas något ombud bör kommunen driva det i egen regi och till en billigare kostnad.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Organisationen kan finansieras av de som har nytta av densamma. Likt tidigare ärenden på detta sammanträde har Uppsala kommun alldeles för många bidrag. Sänk skatten istället så kommer pengarna fram till rätt organisationer på frivillig basis istället, vilket i detta sammanhang av att handla om frivilliga organisering borde vara ett utmärkt förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 308

Ekonomiskt stöd till STUNS Energi

KSN-2021-02847

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** bevilja ekonomiskt stöd om 500 000 kronor under år 2021 till stiftelsen STUNS fokusområde STUNS Energi.

Sammanfattning

STUNS Energi utgör tillsammans med Uppsala Innovation Centre AB och STUNS Life Science de långsiktiga satsningarna inom ramen för kommunens engagemang i STUNS-samarbetet. STUNS Energi medverkar till att utveckla Uppsalaregionen som en ledande testbädd inom energi- och miljöområdet där nya tekniker, tjänster och affärsmodeller prövas och utvecklas.

Kommunstyrelsen föreslås fatta beslut om att bevilja ett ekonomiskt verksamhetsstöd till STUNS Energi. Verksamhetsstödet ska användas för att STUNS Energi ska identifiera och genomföra aktiviteter som har god potential att bidra till Uppsala kommuns arbete inom Kapacitetsbrist i elnätet och Fossilfritt 2030.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 365
- Tjänsteskrivelse daterad 17 oktober 2021
- Bilaga 1 – planerade aktiviteter

Yrkande

Simon Alm (-) yrkar:
att ärendet avslås.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Reservation**

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

STUNS energi har som viktigaste mål att lösa regeringens usla energipolitik. Det är ett totalt mysterium varför man vill tvinga fram ett fossilfritt Uppsala trots att man inte vill dra fram tillräcklig anslutning till elnätet för att möjliggöra en sådan politik. Lösningen i detta fall är inte ett STUNS-projekt utan att Uppsalas politik adresserar en skyndsam utbyggnad av kraftnätet, vilket är en grundläggande infrastruktur som staten i ett modernt samhälle ska kunna tillgodose.

Likt många tidigare ärenden på dagordningen är detta ännu mer bidragspengar som ska betalas ut för att tassa runt en viktig problematik utan att faktiskt gå till roten av problemet med lösningar som ger en permanent hållbar förändring.

Särskilt yttrande

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

SD har inte med bidrag till STUNS Energi i sin budget för 2022, då vi förordar varsam hantering av kommunens skattemedel. Det finns alla möjliga behjärtansvärda organisationer och projekt, men det betyder inte att kommunen ska stötta alla dessa med skattemedel, framförallt inte organisationer som sysslar med sådant som egentligen ska skötas av andra instanser på nationell nivå.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 309

Nollvision mot våld i nära relationer

KSN-2021-02883

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** anta en nollvision mot våld i nära relationer uttryckt som att ”I Uppsala blir ingen utsatt för våld i nära relationer, och alla får själva bestämma över sitt liv och sin kropp”,
2. **att** uppdra till kommunledningskontoret att i samverkan med socialförvaltningen tillse att det finns rutiner för att fånga upp förekomsten av våldsutsatthet hos medarbetare i Uppsala kommun,
3. **att** kommunledningskontoret i samverkan med socialförvaltningen tar fram kompetensutveckling när det gäller barns stärkta rätt till skydd för att öka kunskapen om den nya lagstiftningen i den kommunala organisationen, samt
4. **att** ovanstående arbetas in i kommande revideringar av berörda styrdokument.

Sammanfattning

Arbetet mot våld i nära relationer har sin utgångspunkt i de mänskliga rättigheterna. Ingen människa har rätt att kontrollera, hota, slå eller trakassera någon annan människa, inom eller utom familjen. Våld i nära relationer är ett samhällsproblem och inbegriper både rättsliga, sociala och hälso- och sjukvårdsaspekter.

En nollvision mot våld i nära relationer kan öka kännedomen om problemen och öppna upp det offentliga samtalet. Den kan bidra till att fler vågar prata om sina erfarenheter och att samtalstonen kan förändras på både arbetsplatser och i skolan. En nollvision skickar en signal, både till kommunorganisationen och till det omgivande samhället, och är ett viktigt styrmedel för kommunens arbete.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 366
- Tjänsteskrivelse daterad 25 oktober 2021

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Yrkanden**

Stefan Hanna (-) yrkar:

- (1) avslag till arbetsutskottets förslag samt,
(2) att Uppsala ska ha en nollvision för brott.

Simon Alm (-) yrkar:

- att Uppsala kommun inför en nollvision mot våldsbrott, samt
att förslagen 2 och 3 från arbetsutskottet bifalls.

Simon Alm (-) yrkar bifall till Stefan Hannas (-) andra ändringsyrkande (2).

Beslutsgång

Ordförande ställer först Stefan Hannas (-) andra ändringsyrkande (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) första ändringsyrkande (1) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

För att betydligt bättre bekämpa alla former av brottslighet är det nollvision mot alla brott som ska vara visionen. Under den visionen kan man sedan särskilt lyfta fram brottslighet som man väljer att ha ett speciellt fokus på. Att arbeta utifrån en övergripande nollvision mot brott är inte minst centralt för att förenkla kommunikationen i mycket av det arbete som Socialtjänsten, skolan och Polisen arbetar med i framförallt våra utanförskapsområden.

Det går inte att tycka annat än att det ska vara en nollvision mot våld i nära relationer men det som uttrycks i detta ärende är uttryck för ett särskilt PR kampanjande. Jag upprepar, det enklaste och bästa sättet att motverka alla de allvarliga problem vi har med hederskulturer, våld i hemmen, sprängningar, knivskärningar och skjutningar är att tydligt bekämpa all brottslighet och under alla delar av en människas liv.

Jag förstår inte varför detta är ett ärende i kommunstyrelsen, det är tydligt ett ärende som hör hemma inom Socialnämndens och utbildningsnämndens ansvarsområden. Om vissa politiker i kommunstyrelsen vill in och peta på detta sätt är det i så fall i Mål & Budget dokumenten samt vid revideringar av så kallade styrdokument som liknande detaljer ska lyftas fram.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Ännu en nollvision med tillhörande PR-jippo. Våldsbrott är särskilt allvarligt i alla dess former, men en nollvision mot var och en av dessa är ingen lösning. Lösningen är en allmän nolltolerans mot sådana brott, vilket åstadkoms genom moralisk uppryckning, dialog med intressanta individer, anmälningsbenägenhet, lagföring av anmälda fall samt proportionerliga straff i förhållande till det brott som begåtts.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande:

Otryggheten i Uppsala har i många avseenden ökat, så även innanför dörren till det egna hemmet. I spåren av pandemins isolering i hemmet ökade risken för våld i nära relationer. Mörkertalet för hur många som utsätts är dock stort. Vi behöver en sammanhängande socialtjänst där fältarbetare och myndighetspersoner tillsammans kan arbeta för att hitta utsatta de som många gånger inte vågar be om hjälp.

Ärendet belyser bland annat vikten av det team för hedersrelaterat våld och förtryck som M, C och KD drev igenom i budgeten för 2020. Mycket har förbättrats inom området, men ännu är utmaningarna många. För att nå långsiktig hållbarhet och kvalitet för kommunens skyddade boenden har våra partier exempelvis drivit på för att kommunen i första hand ska använda sig av ramavtal i den verksamheten.

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) lämnar ett särskilt yttrande:

En nollvision mot våld i nära relationer är såklart en bra och lämplig vision för kommunen att ha. Men det krävs också pengar till konkreta insatser om visionen ska gå från att vara fina ord till att bli en verklighet för kommunens invånare. Därför borde det finnas pengar kopplade till den här typen av ärende i kommunens mål och budget. Annars riskerar det bli ännu en vision som inte lyckas gå från ord till handling.

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Även om det är ett gott syfte har det uppenbarligen skett inflation i nollvisioner. Vilket inte minst märks på detta möte. Det är bättre att ha en nollvision om alla brott, såsom Stefan Hanna och Simon Alm yrkade på under mötet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 310

Upphävande av inaktuella styrdokument KSN-2021-00400

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** upphäva Riktlinje för Uppsala kommuns internationella arbete, bilaga 2,
2. **att** upphäva Riktlinjer för distansarbete, bilaga 3,
3. **att** upphäva Riktlinjer för Uppsala kommuns studentsamarbete, bilaga 4,
4. **att** upphäva Riktlinjer för sociala medier i Uppsala kommun, bilaga 5,
5. **att** upphäva Anvisning för öppna data i Uppsala kommun, bilaga 6, samt
6. **att** upphäva Riktlinje för tillämpning av medborgarbudget, bilaga 7.

Sammanfattning

Kommunledningskontoret har ett övergripande uppdrag om att ständigt se över kommunkoncernens styrdokument för att främja en effektiv och tydlig styrning. I samband med den årliga programöversynen har ett antal styrdokument antagna av kommunstyrelsens identifierats som inaktuella av olika anledningar.

Den gemensamma nämnaren är att dessa kan upphävas eftersom den styrning de innehåller antingen redan återfinns i ett annat styrdokument eller inte längre behövs.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 367
- Tjänsteskrivelse daterad 22 oktober 2021
- Bilaga 1, Policy för internationellt arbete i Uppsala kommun
- Bilaga 2, Riktlinje för Uppsala kommuns internationella arbete
- Bilaga 3, Riktlinjer för distansarbete
- Bilaga 4, Riktlinjer för Uppsala kommuns studentsamarbete
- Bilaga 5, Riktlinjer för sociala medier i Uppsala kommun
- Bilaga 6, Anvisning för öppna data i Uppsala kommun
- Bilaga 7, Riktlinje för tillämpning av medborgarbudget

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Jag anser att Uppsala kommun kraftigt behöver minska antalet styrdokument och övergripande målformuleringar som plågar välfärdens kärnverksamheter. Det är idag så många styrdokument och målformuleringar som verksamheterna förväntas förhålla sig till att det inte bara leder till enorm byråkrati, det leder också till att kärnuppdragen får stora kvalitetsproblem.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 311

Yttrande över kommunrevisionens granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsutbetalningar

KSN-2021-01958

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets bilaga 1.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat rapport över en genomförd granskning av kommunens interna kontroll i hanteringen av leverantörsregister och utbetalningar till kommunstyrelsen för yttrande. Kommunstyrelsen har medgetts förlängd tid att yttra sig över granskningen till den 30 november 2021.

Kommunrevisionen bedömer utifrån granskningen att kommunstyrelsen i allt väsentligt har en tillräcklig intern kontroll avseende hanteringen av leverantörsregister och leverantörsbetalningar.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 343
- Tjänsteskrivelse daterad den 17 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till yttrande från kommunstyrelsen
- Bilaga 2, kommunrevisionens granskningsrapport via följande [länk till kommunens hemsida](#)

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 312

Yttrande över kommunrevisionens granskning av digitalisering – policy för digital transformation

KSN-2021-02373

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets bilaga 1.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat en rapport över en genomförd granskning av kommunens arbete med digital transformation till kommunstyrelsen för yttrande senast den 30 november 2021.

Kommunrevisionen bedömer att kommunstyrelsen till övervägande del säkerställt att det finns förutsättningar för ett ändamålsenligt arbete i enlighet med fullmäktiges policy för digital transformation.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 344
- Tjänsteskrivelse daterad den 18 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till yttrande från kommunstyrelsen
- Bilaga 2, kommunrevisionens granskningsrapport via följande [länk till kommunens hemsida](#)

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) lämnar ett särskilt yttrande:

Sverige ska vara ett digitalt föregångsland, men idag tappar vi mark på digitaliseringsområdet. En anledning till detta lyfts ofta fram som att politiken inte tagit ett tillräckligt starkt grepp om digitaliseringen och inte nog tillvaratar de många innovationer som finns här. I Uppsala finns mängder av spännande och innovativa företag, kommunen borde bli bättre på att tillvarata den innovationskraft och framtidstro som finns i det lokala näringslivet. Innovationsutveckling och digitalisering är en resa och vi måste ha med oss näringslivet på tåget. Ärendet för policy för digital transformation lyfter flera viktiga aspekter, men saknar ett perspektiv som tar grepp om hur vi arbetar med lokala företag. När kommunstyrelsen fattade beslut om att anta policy för digital transformation i maj 2020 yrkade Moderaterna därför att ärendet skulle kompletteras med ett femte område som handlar om innovation, gemensam utveckling och extern medverkan med näringslivet.

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Det är allvarligt att Uppsala kommun kraftigt underpresterar vad avser att utnyttja modern digital teknik för att effektivisera och förbättra de uppdrag kommunen har. I en kommun som också huserar två av världens bästa universitet är det pinsamt att konstatera att digitaliseringen inom bland annat kommunens kärnverksamheter går mycket sakt och därför kraftigt minskar möjligheterna att uppnå verksamhetsmålen parallellt med stora effektiviseringsmöjligheter. Det är bra att kommunrevisionen är tydlig med att Uppsala underpresterar inom detta viktiga utvecklingsarbete. Ett av skälen till denna underprestation är att inte de viktigaste kärnverksamheterna har egna ordentliga investeringsmedel till sitt eget förfogande.

I ett möte med Svenskt Näringsliv nyligen fick närvarande kommunalråd en mycket bra dragning av hur effektivt Uppsala kommun jobbar jämfört med andra kommuner.

Särskilt bra var att Svenskt Näringsliv lyfte fram att Uppsala kommun har stora förbättringsmöjligheter när man jämför med de bästa kommunerna.

Förbättringsmöjligheter som både handlar om hur mycket värde man får ut per satsad skattekrona och vilken kvalité man får för varje skattekrona. Det är hög tid för Uppsala kommun att sluta kraftigt underprestera vad avser att utnyttja modern digital teknik för att kvalitativt nå uppsatta verksamhetsmål.

§ 313

Yttrande över kommunrevisionens granskning av kommunens upphandlingar och inköp

KSN-2021-02457

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets bilaga 1, samt
2. **att** Kommunledningskontoret uppdras att under 2022 presentera en redogörelse av effekterna av kommunrevisionens föreslagna åtgärder.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat rapport över en granskning av kommunens upphandlingsverksamhet till kommunstyrelsen för yttrande senast den 30 november 2021.

Kommunrevisionens sammanfattande bedömning är att kommunstyrelsen inte har säkerställt en ändamålsenlig inköps- och upphandlingsverksamhet och att det är angeläget att styrelsen vidtar åtgärder för att komma till rätta med bristerna.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 345
- Tjänsteskrivelse daterad den 21 september 2021
- Bilaga 1, förslag till yttrande från kommunstyrelsen
- Bilaga 2, kommunrevisionens granskningsrapport via [länk till kommunens hemsida](#)

Yrkanden

Jonas Segersam (KD), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) yrkar, med instämmande från Erik Pelling (S), Stefan Hanna (-), Ulrik Wärnsberg (S) och Simon Alm (-):

att Kommunledningskontoret uppdras att under 2022 presentera en redogörelse av effekterna av kommunrevisionens föreslagna åtgärder.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Jonas Segersam (KD) med fleras tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande:

Kommunrevisionen har riktat allvarlig kritik till kommunens upphandlingsverksamhet och betonar att kommunen inte har säkerställt en ändamålsenlig inköps- och upphandlingsverksamhet. Moderaterna och Kristdemokraterna gläds åt att detta nu följs upp och att kommunstyrelsen biföll vårt yrkande: att Kommunledningskontoret uppdras att under 2022 presentera en redogörelse av effekterna av kommunrevisionens föreslagna åtgärder.

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Kritiken från revisionen är skarp. Det var bra att kommunstyrelsen biföll yrkandet från Jonas Segersam om uppföljning.

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Kommunrevisionen är mycket kritisk över hur kommunen sköter sin inköps- och upphandlingsverksamhet. De uttrycker till och med att det är angeläget att kommunstyrelsen vidtar åtgärder för att komma till rätta med bristerna. Det är till exempel mycket anmärkningsvärt att nämnderna gör många inköp som överstiger direktupphandlingsgränsen. Inte minst i tider där riskerna för korruption är större än på länge är det en oacceptabel ordning att revisionen anmärker på att nämnder inte ens dokumenterar direktupphandlingar. I revisionsrapporten går det att läsa "Överstiger en upphandling direktupphandlingsgränsen om 615 312 kronor kan detta innebära att det rör sig om en otillåten direktupphandling. Otillåtna direktupphandlingar är ett tillsynsområde för Konkurrensverket och ses som en "särskilt allvarlig överträdelse" och kan resultera i upphandlingsskadeavgift. Det är noterbart att kommunen gör osedvanligt många inköp som överstiger direktupphandlingsgränsen från leverantörer som inte återfinns i avtalsdatabasen."

Inköps- och upphandlingsverksamheter är på många sätt kritiska verksamheter för alla typer av organisationer. Eftersom kommunstyrelsen äger detta ansvar är det mycket viktigt att ta kritiken på största allvar och konstatera att styret, S, L och MP inte klarat av att säkerställa en tillräcklig kvalitet i detta viktiga arbete. En del av problemet kan vara att enheten i förhållande till för bara sju år sedan tycks ha växt kraftigt.

§ 314

Yttrande över förslag till riskhanteringsplan för Fyrisån

KSN-2021-02701

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Länsstyrelsen i Uppsala län enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Uppsala län har översänt ett förslag till reviderad riskhanteringsplan för Fyrisån till Uppsala kommun för yttrande senast den 3 december 2021. Förslaget återges i ärendets **bilaga 3**.

Förslaget är framtaget mot bakgrund av översvämningsrisker som kopplas till Fyrisån. Riskhanteringsplanen innehåller mål och åtgärder för att minska risken för skador vid översvämning. Förslaget är framtaget i samverkan med Uppsala kommun och andra berörda aktörer.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 370
- Tjänsteskrivelse daterad 20 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till yttrande från Uppsala kommun
- Bilaga 2, miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande
- Bilaga 3, remissversion av riskhanteringsplan för Uppsala 2022–2027

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

§ 315

Yttrande över samrådshandling Fyra spår Uppsala, Söder Bergsbrunna – Uppsala Centralstation

KSN-2021-02720

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Trafikverket arbetar med en järnvägsplan för Ostkustbanan för sträckan Uppsala Central-Bergsbrunna, inklusive stationslägena Uppsala Central och Uppsala Södra. Den är en del av avtalet Uppsala kommun har med staten om utbyggnad till fyra spår och bostadsbyggande i södra Uppsala.

Järnvägsplanen möjliggör en utbyggnad till fyra spår längs sträckan, ny station i Uppsala Södra samt ombyggnad av Uppsala Central, för tillräcklig kapacitet för den ökade trafik som fyra spår möjliggör. Arbetet med järnvägsplanen påbörjades sent 2020 och bedrivs med tidplanen att den ska kunna vinna laga kraft 2026. Ett samråd för hela sträckan inklusive stationer planeras att ske våren 2023 och en granskning planeras 2024. Samrådshandlingen finns i **bilaga 3**.

Det föreliggande ärendet rör det tidiga samråd Trafikverket genomför om stationernas utformning. Enligt Trafikverkets och Uppsala kommuns gemensamma tidplan ska en överenskommelse om stationsutformning nås under 2022.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 371
- Tjänsteskrivelse daterad 22 oktober 2021
- Bilaga 1, yttrande över Fyra spår Uppsala, samrådshandling, val av stationsutformningsalternativ, 2021-10-13
- Bilaga 2, PM 2021-10-13 yttrande Trafikverkets alternativ
- Bilaga 3, samrådshandling val av stationsutformning

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Yrkanden**

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar:

*att ett tredje alternativ tas fram med syfte att bygga om hela stationen.
Säckspårslösningen tas bort och alla spår blir genomgående.*

Erik Pelling (S) yrkar avslag till Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande.

Stefan Hanna (-) yrkar:

att kommunen ska lyfta fram ett alternativ som innebär omtag.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Stefan Hannas (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med motiveringen:

Tågsträckorna till och från Uppsala är några av Sveriges mest trafikerade tågsträckor, både gällande persontrafik och godstrafik. Uppsala har ett läge nära Stockholm och är på vägen upp till strategiskt viktiga platser norrut. Efterfrågan på tågresor mellan dessa platser kommer att öka och i och med de kommande fyra spåren mellan Uppsala och Arlanda måste Uppsala centralstation vara byggd för att klara den kapacitet som kommer att krävas.

Vi anser att inget av förslagen är tillräckligt bra då inget av dem tar höjd för den kapacitet som kommer att behövas. Vi vill se en lösning för centralstationen där "säckspåren" blir genomgående och på så vis skapar bättre flöden för de tåg som ska passera. Den senaste ombyggnaden av stationen är inte ändamålsändlig och för att åtgärda det misstaget vill vi se ett nytt alternativ där stationen byggs om och att alla spår blir genomgående.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det finns sedan länge ett behov av en bättre järnvägsinfrastruktur mellan Uppsala – Arlanda – Stockholm. En bättre järnvägsinfrastruktur mellan Uppsala och Enköping är

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

också värdefull för att förstärka hela Mälardalen som en miljösmartare tillväxtmotor. På toppen av det kan med fördel Dalabanan förstärkas. Det enögda perspektiv som legat till grund för Uppsalapaketet måste revideras och istället värdera hur befintlig infrastruktur kan stärkas upp smartare samtidigt som kapaciteten mellan Uppsala och Stockholm stärks. En kapacitet som också kan stärkas genom att bättre utnyttja modern positioneringsteknik och stickspårslogik. Inte minst Stockholm-Uppsala Handelskammare har presenterat ett mycket bra förslag om hur svenskt järnvägsnät stärks mycket bättre genom mer regionala förstärkningar än det vansinniga höghastighetsprojekt som vissa politiska partier drömmer om. Liknande tank som Handelskammarens behövs för att klokt utveckla ostkustbanan, Dalabanan, Länsspåret och för att skapa en spåranslutning mellan Uppsala och Enköping. Inte minst viktigt är det att säkerställa att något nytt spår har en sträcka som innebär att de högexplosiva laster som idag går igenom allt tätare bebyggelse i Uppsala city i framtiden transporteras på betydligt mindre befolkade sträckor. I ärendets underlag kan vi bland annat läsa: "Det avtal Uppsala kommun har med staten och Region Uppsala är en effekt av bland annat det ovan nämnda, där inte minst stationsläget i Uppsala södra fyller en funktion för integrationen om de båda regiondelarna, och möjliggörandet av ett omfattande bostads- och arbetsplatsbyggande. Avtalet ska säkerställa en mer integrerad planering av statlig infrastruktur och kommunal bebyggelseplanering, i syfte att öka antalet och andelen resor med hållbara färdmedel." Det är hög tid att Uppsala får en ny politisk ledning som inser att Uppsala behöver en ny Översiktsplan och en smartare plan för hur kommunen ska växa hållbart. Det finns många sätt att säkerställa en utökad infrastruktur som bidrar till ett ökat antal och en ökad andel resor med hållbara färdmedel. Särskilt i ljuset av att vi kommer att ha en allt större andel fordon som är självstyrande inom tjugo år. Att i nuläget bygga en mycket dyr spårväglösning för en liten del av en stor kommun är ett enormt och onödigt resursslöseri.

Särskilt yttrande

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Det är märkligt att Trafikverket ber Uppsala yttra sig om något som de själva gått ut och sagt inte ska bli av. Det viktigaste för SD i detta sammanhang är att spårvägen inte ska ses som ett alternativ för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 316

Yttranden till Energimarknadsinspektionen angående förnyad koncession för transmissionsledning mellan Bredåker och Gråska

KSN-2021-02772

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** yttrandet kompletteras med: *Uppsala kommun förutsätter också att eventuella behov av regionnätsförstärkning längs sträckan kan samförläggas med Svenska kraftnäts ledning – dock ej så att ledningsgatan måste utökas vid tidigare nämnda område.* samt
2. **att** godkänna remissvar enligt **bilaga 1**.

Sammanfattning

Energimarknadsinspektionen har remitterat Svenska kraftnäts ansökning om förnyad koncession för en befintlig 220-kilovoltsledning i stamnätet som löper i öst-västlig riktning genom kommunen, från Bredåker till Gråska i Norrtälje kommun. Remisstiden löper ut 8 december 2021. Remissunderlaget återfinns i bilaga 2.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 372
- Tjänsteskrivelse daterad 27 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till remissvar till Energimarknadsinspektionen
- Bilaga 2, Energimarknadsinspektionens remissunderlag avseende KSN-2021-02772

Yrkanden

Jonas Segersam (KD), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) yrkar:
att yttrandet kompletteras med följande text: att estetisk utformning av stolpar bör

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

beaktas, ledningsgatorna görs så kompakta som tekniken medger. HVDC-teknik prioriteras för minskat markintrång samt att samförläggning med regionnät undersöks.

Erik Pelling (S) yrkar:

att yttrandet kompletteras med: Uppsala kommun förutsätter också att eventuella behov av regionnätsförstärkning längs sträckan kan samförläggas med Svenska kraftnäts ledning – dock ej så att ledningsgatan måste utökas vid tidigare nämnda område.

Jonas Segersam (KD) med flera jämkar sitt tilläggsyrkande med Erik Pellings (S) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Erik Pellings (S) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande:

Vi hade ett ursprungsykande om att yttrandet skulle kompletteras med: att estetisk utformning av stolpar borde beaktas, ledningsgatorna göras så kompakta som tekniken medger, HVDC-teknik skulle prioriteras för minskat markintrång samt att samförläggning med regionnät skulle undersökas. Efter synpunkter från ansvarig tjänsteman och diskussion i KS enades vi om ett gemensamt yrkande att enbart lyfta fram behovet av samförläggning av regionnät vilket var den viktigaste punkten.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 317

Yttrande angående förslag till naturreservat vid Rungarn

KSN-2021-02932

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Länsstyrelsen i Uppsala län enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Länsstyrelsen Uppsala län har skickat ett förslag till naturreservat till kommunen för kännedom och eventuellt yttrande. Det föreslagna reservatet benämns Rungarn, omfattar cirka 58 hektar som huvudsakligen består av skog.

Området ligger norr om Knutby i kommunens östra del. Syftet med naturreservatet är att bevara biologisk mångfald och att skydda, vårda och bevara värdefulla natur- och livsmiljöer för skyddsvärda arter. De prioriterade bevarandevärdena utgörs av ädellövriska skogar och lundar med rik kryptogamflora, glesa hållmarker, särskilt av krattskogstyp, lövnaturskogar, alkärr samt betespräglade barrskogar. Området ligger inom riksintresse för naturvården. Remissunderlaget återfinns i ärendets **bilaga 2**.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 373
- Tjänsteskrivelse daterad 29 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till remissvar till Länsstyrelsen
- Bilaga 2, Länsstyrelsens förslag till reservatsbeslut och skötselplan

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar, med instämmande från Simon Alm (-):

att med hänvisning till skrivningen i kommunens översiktsplan "Fortsatta utvecklingsmöjligheter för landsbygdsnärings ska värnas. Vid utveckling av landsbygden ska särskild hänsyn tas till platsers värden och områdets naturgivna

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

förutsättningar” rekommenderar vi Länsstyrelsen att inte i nuläget gå vidare med bildande av naturreservat för att istället möjliggöra en fortsatt utveckling för området.

Erik Pelling (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Votering begärs och genomförs.

Avslag till Fredrik Ahlstedt (M) med fleras ändringsyrkande röstar JA, bifall till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster att avslå detsamma.

JA-röst avger:

Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

NEJ-röst avger:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-), Simon Alm (-) och Jonas Segersam (KD).

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med motiveringen:

Uppsalas landsbygd behöver mer frihet och mindre regleringar. Moderaterna och Kristdemokraterna vill se fler utvecklingsmöjligheter för våra landsbygdsnärningar, vilket tyvärr skulle försvåras vid en naturreservatsbildning av det föreslagna området. Om vi vill att Sveriges största landsbygdskommun ska ha öppna och levande landskap måste vi tillåta att marken brukas.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Reservationen i arbetsutskottet har goda argument.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 318

Antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna KSN-2017-0007

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna enligt ärendets **bilaga 1**,
2. **att** inleda ett programarbete för Nysala/Dansike,
3. **att** lägga bebyggelse i relativ närhet till Linnés Sävja allra sist i utbyggnadsordningen och att utveckling av området ska föregås av noggranna kulturhistoriska utredningar samt att bebyggelsen ska placeras med stor respekt vad gäller avstånd till befintlig bebyggelse, samt
4. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav 11 maj 2016 (§ 82) stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att inleda arbetet med en fördjupad översiktsplan för Uppsala södra station och de sydöstra stadsdelarna. Den fördjupade översiktsplanen syftar till att skapa förutsättningar för en utveckling av området som uppfyller kraven i plan- och bygglagen, mål och inriktningar i den kommuntäckande översiktsplanen (ÖP 2016) samt fyrspåravtalet (KSN-2017-3985) med staten och Region Uppsala.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 23 november 2021 § 386
- Tjänsteskrivelse daterad 12 november 2021
- Bilaga 1, Antagandehandling Fördjupning av de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna samt tillhörande bilagor

Yrkanden

Erik Pelling (S), Mohamad Hassan (L) och Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Simon Alm (-), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Stefan Hanna (-) yrkar:
att ärendet avslås.

Jonas Segersam (KD) yrkar:
*(1) att ärendets första att-sats (1) avslås samt att en förnyad diskussion med staten upptas om avtalets innehåll, samt
(2) att ärendets andra att-sats (2) bifalles.*

Stefan Hanna (-) yrkar:
att arbeta fram en ny Fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna samt för kransorterna Vattholma, Skyttorp, Järlåsa, Vänge, Björklinge och Bälunge.

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar:
*(1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent,
(2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks, samt
(3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.*

Simon Alm (-) yrkar:
att kommunstyrelsen uppdras framarbete en ny fördjupad översiktsplan för sydöstra stadsdelarna.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Simon Alm (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Jonas Segersams (KD) första ändringsyrkande (1) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Stefan Hannas (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Hanna Victoria Mörcks (V) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår desamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags första, tredje och fjärde att-satser (1, 3-4) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller desamma.

Votering begärs och genomförs.

Bifall till arbetsutskottets förslags första, tredje och fjärde att-satser (1, 3-4) röstar JA, avslag till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster att bifalla detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

JA-röst avger:

Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

NEJ-röst avger:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-), Simon Alm (-) och Jonas Segersam (KD).

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag andra att-sats (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifall detsamma.

Votering begärs och genomförs.

Bifall till arbetsutskottets förslags andra att-sats (2) röstar JA, avslag till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 10 JA-röster bifalla detsamma. Fem ledamöter avstår från att rösta i voteringen.

JA-röst avger:

Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Jonas Segersam (KD), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

Avstår:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-).

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Simon Alm (-) med fleras yrkande med motiveringen: *Moderaterna står fortsatt bakom utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda så att vi får fyra spår till Stockholm och ett nytt stationsläge i Södra Uppsala. Vi ser och vill möta behovet av nya bostäder och verksamhetslokaler och vi vill driva en politik som gör Uppsala till en mer attraktiv kommun för människor att bo i och för företag att etablera i. Moderaterna drev igenom en rad förbättringar i förslaget till den fördjupade översiktsplanen. Antalet småhus blir fler än vad som först var tänkt, den nya bebyggelsen ska harmoniera bättre med den befintliga och byggnationen föreslås påbörjas vid det nya stationsläget. Samtidigt som vissa delar av den fördjupade översiktsplanen har förbättrats ser vi fortfarande en avsaknad prioritering av trygghet och trivsel över kvantitet.*

För Moderaterna är det självklart att lyssna på uppsalaborna. Politiken bör vara utvecklingsvänlig och framåtriktad, men också ansvarstagande och realistisk och bygga vidare på det som är beprövat och det som efterfrågas av invånarna i Uppsala. Moderaterna ser fram emot att fortsätta stadsutvecklingen tillsammans med Uppsalas

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

övriga borgerliga partier. Vi vill prioritera trygghet och trivsel framför täthet i stadsplaneringen.

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande med motiveringen:

Utbyggnaden av de sydöstra stadsdelarna ger Uppsala chansen att bygga hållbara och klimatsmarta stadsdelar för framtiden. Vänsterpartiet har tidigare i beslutsprocessen lagt fram flera förslag som minskar det tillkommande områdets miljöpåverkan, till exempel större respektavstånd till Stordammen, större respektavstånd till Lunsens naturskyddsområde, minskad andel utrymmeskrävande småhusbebyggelse.

Delar av våra förslag har vi fått gehör för i slutjusteringar av ärendet, men andra delar av våra förslag har övriga partier visat ett oroväckande ointresse för. Dessa större justeringsförslag är det nu tyvärr svårt att driva då det skulle kräva ett nytt samrådsförfarande och en tidsförskjutning som äventyrar möjligheter att bygga bort bostadsbrist och föra fram hållbara transporter och järnvägsutbyggnad.

Men fortfarande finns det andra områden där justeringar är möjliga utan att ett nytt samrådsförfarande krävs. Därför har Vänsterpartiet yrkat på att andelen hyresrätter i området utökas till 50 procent, att den planerade stadsdelen vid det nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks och att friytan på de nya föreskolegårdarna i området bestäms till 40 kvm per barn.

När förskolor ska anläggas i befintliga områden kan det vara nödvändigt att tillåta en mindre yta per barn, då stadsdelen redan är byggd. Det finns helt enkelt inte mer plats. Men i det här fallet, när ingenting har byggts än och vi får bestämma hur allting blir från början, är det anmärkningsvärt att inte prioritera barnens plats i stadsbygget och barnens rätt till en lämplig skolgård. Att den nya stadsdelen ska planeras utefter framtidens behov, med mindre privat bilism och med miljöns och klimatets krav i första hand, ser Vänsterpartiet också som en självklarhet. Bilfria stadsdelar och att skona känsliga naturområden från biltrafik likaså. Social hållbarhet ska också främjas i de nya stadsdelarna och här har kommunen ytterligare en chans. Uppsala har idag en mycket låg andel hyresrätter i bostadsbeståndet i jämförelse med Sveriges andra stora kommuner. Genom att bygga fler hyresrätter i området kan vi göra någonting åt bristen på hyresrätter som försvårar för många att hitta en lämplig bostad. Tyvärr är detta ännu en möjlighet som övriga partier inte tar vara på. Istället ska vi fortsätta på samma gamla bana med för få hyresrätter.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

När beslut om Uppsalapaketet fattades i kommunfullmäktige januari 2018 reserverade sig KD mot förslaget, då vi ansåg att bebyggelsen borde ligga längre söderut mot kommungränsen, och att staten inte borde detaljreglera bostadsbyggande exempelvis när det gäller "täthet, materialval och parkeringar".

Vi har sedan följt processen och vid de två samråden lämnat inspel från KD i Uppsala

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

kommun. Tyvärr har små förändringar gjorts av förslaget, varför vi inte kan ställa oss bakom det. Bebyggelsen är för tät, för omfattande, för nära inpå befintlig bebyggelse, innehåller för lite småhus och är inte utformat efter människors behov och önskemål. Man beaktar inte de kulturhistoriska värdena, exempelvis runt Linnéminnet i Sävja (varför vi avslag S+L+MP:s tilläggsyrkande som bara innebär en förskjutning i tid), och bygger dessutom utanför det område som ingår i avtalet med staten på åkrarna nedanför Sävja gård. Vi hade velat förskjuta bebyggelsen till mellan E4 och järnvägen (varför vi biföll yrkandet om planprogram Nysala /Dansike) och samarbeta mer med Knivsta kommun, som då också inte skulle behöva ha en ny pendeltågsstation i Alsike. I stället för en kommunal ridanläggning vill vi ha "Söderby Trädgårdsstad". Vi beklagar att den politiska majoriteten inte förmått ha en bättre förankring, och samarbete med övriga partier, varför resultatet helt enkelt blir dåligt. Vi anser att man bör överväga en folkomröstning om hela utbyggnaden av spårväg och bostäder i södra Uppsala. Som vi ser det behöver vi ha en förnyad diskussion med staten om hela projektet, 48.000 bostäder enligt nuvarande utformning i Knivsta och Uppsala passar helt enkelt inte in och blir svårt att genomföra. Vi yrkade därför huvudsakligen avslag på detta ärende.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Gör om och gör rätt. Uppsala ska växa men klokt. Det innebär att tillväxten ska ske runt om i hela kommunen och att redan befintlig infrastruktur utnyttjas istället för att investera i extremt dyr ny infrastruktur. Staten ska inte bestämma hur Uppsala kommun på bästa sätt ska utvecklas befolkningsmässigt. Det är helt fel att som i den fördjupade översiktsplanen koncentrera så mycket bebyggelse till Uppsalas södra stad de närmaste 50 åren. Utbyggnaden i de sydöstra stadsdelarna ska därför ha en mycket varsammare byggutveckling.

En utbyggnad av våra kransorter längs med befintliga kollektivtrafikstråk är en bättre väg att gå. Därför yrkade jag på att kommunen ska ta fram en ny fördjupad översiktsplan för sydöstra Uppsala stad och addera fler kransorter till listan av orter som får en fördjupad översiktsplan. Förutom befintliga planer för Storvreta, Gunsta med flera kransorter behöver kommunen genom fördjupade översiktsplaner för Vattholma, Skyttorp, Järlåsa, Vänge, Björklinge och Bälinge ge vägledning till utvecklingen av dessa orter. I den typen av byggutveckling finns heller inget behov av den planerade spårväglösningen.

Det är oacceptabelt att planera utifrån Uppsalapaketets utgångspunkter innan staten trovärdigt säkerställer den finansiering de ska stå för, och som inkluderar beslut som säkerställer att Uppsalas tillgång till el och att säker dricksvattenförsörjningen på sikt är löst. I nuläget innebär Uppsalapaketet att Uppsala kommuns invånare tvingas påbörja dyra infrastrukturprojekt utan att vara säkra på att staten fullföljer sina åtaganden. Ordningen borde självklart vara att staten bygger den basinfrustruktur som förutsätts för att det övriga behovet ska finnas. Den nuvarande planen representerar inte god ekonomisk hushållning.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Hela Uppsala kommun ska utvecklas på ett sätt så att även attraktiv arbetskraft vill bo kvar och så att attraktiv arbetskraft vill flytta hit. Det nuvarande förslaget till plan leder till en modern form av miljonprogram, i stora delar av Uppsala stads södra stadsdelar, som inte attraherar de kompetenser som näringsliv och universitet är i behov av att behålla och attrahera för att vara konkurrenskraftiga. Kompetenser som också bidrar till ett starkt skatteunderlag som kan hjälpa till att sänka relativt höga skatter som idag belastar invånarna. Den omfattande företagsverksamhet som bedrivs i den östra delen av staden har ingen som helst nytta av den utveckling som föreslås i de sydöstra delarna av staden eftersom kopplingen med infrastruktur till dessa delar är obefintlig. Riskerna med ett dyrt spårvägsprojekt är snarare att kommunens och regionens övriga kollektivtrafik försämras.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Denna fördjupade översiktsplan är alldeles fel i flera viktiga ingångsvärden. Ett antal väsentliga sådana kan sammanfattas i en punktlista enligt nedan:

** Alldeles för många bostäder på en liten geografisk yta. Bostadsbyggandet behöver planeras för att fördelas ut över vår stora kommun istället för att koncentreras i södra Uppsalaborna*

** För hög bygghöjd där upp till åtta våningar höga bostadsbyggnader medges. I sin iver att skapa koncentrerad bebyggelse för att tränga in tillräckligt många människor för att det ska passa olika tekniska systemvällösningar är en bakåtvänd strategi. Stad ska byggas för människorna, inte tvärtom där man sätter olika ideologiska tekniska systemvällösningar främst och anpassar antalet bostäder för att någon politiker ska kunna få bygga järnväg för många miljarder.*

** För lite lyft mellan byggnaderna. Det skapar en känsla av industristaden där man närapå kan hoppa mellan de olika byggnadernas balkonger. Det ger skuggiga miljöer med lite ljusinsläpp.*

** Det som framförallt saknas redan idag, och som inte tillnärmelsevis tillgodoses i förslaget, är villa och radhusbebyggelse. Den sortens boendemiljöer flest, och framförallt barnfamiljer, vill bo i.*

** Felprioritering av transportlösningar där kollektivt resande får för stort utrymme och individuellt resande för litet. Framtidens resande sker i högre grad individuellt även om inslag av kollektiva lösningar också kommer att finnas kvar, där Bergsbrunna station kommer bli ett viktigt inslag i området.*

** Fulhet står i centrum för byggandet, vilket är en del komponent i misslyckandet med miljonprogrammet. De allra flesta människorna vill bo i vackra boendemiljöer både vad gäller arkitektur, parker och konst. På sida 42 i handlingen ges ett smakprov på fruktansvärt ful boendemiljö där trött betong möter oambitiös konst, vilket verkligen skulle passa in på Bandstolsvägen och förstärka det områdes befintliga misslyckade karaktär. Här är det ett totalt feltänk.*

I bostadsbristen som råder i Mälardalen kommer bostäderna att kunna fyllas med delvis olyckliga människor. De behöver en bostad där arbetstillfällena finns, men har inte råd

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

med en villa eller ett radhus eftersom snedvridningen mellan utbud och efterfrågan för den sortens boendeform kommer att öka med anledning av det enorma överutbud av lägenheter i höghus som kommer att skapas med denna planering. Det är mycket gynnsamt för de som redan äger villor och radhus när dessa invånare kommer att kunna åtnjuta en högre värdetillväxt på sina bostäder än vad som annars skulle vara fallet. En sådan utveckling är dock starkt negativ för barnfamiljer och par som vill ha alla delar på plats innan man väljer att bilda familj. Villa, Volvo och vovve blir svårare att uppnå, vilket bidrar till än mer uppskjuten barnafödandeålder med tillhörande problem som förhöjd risk för att bli barnlösa och att barnen får olika sjukdomar som vanligare förekommer vid hög barnafödande ålder.

Sammantaget är detta ett område som förvisso skapar förutsättningar för storskaligt bostadsbyggande, men det blir ett enda stort misslyckat miljonprogramslignande område som riskerar att bli ett enda stort utanförskapsområde. Uppsala har all möjlighet i världen att planera för en annan sorts storskalig utbyggnad av bostäder med människan i främsta rummet.

Särskilda yttranden

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Centerpartiet förordar en grön, hållbar och varsam utveckling av hela Uppsala kommun. En växande kommun behöver planera för bland annat nya bostäder, nya arbetsplatser och ny infrastruktur. Centerpartiet anser emellertid att det är ett misstag att koncentrera en så stor del av kommunens utveckling till ett så begränsat område i kommunens delar som föreslås i förslaget till fördjupad översiktsplan. Det är negativt för alla dem som idag bor i det berörda området, som får se den gröna och lugna mindre ort där de valt att bosätta sig förtätas till en tät stadsmiljö. Det är också negativt för alla dem som bor i många av kommunens mindre orter och på landsbygden, som inte får del av kommunens utveckling och investeringar. Centerpartiet förordar därför att mängden tillkommande bostäder i de sydöstra stadsdelarna begränsas till max 12 500, och att dessa huvudsakligen byggs kring det nya stationsläget. Förtätning av de befintliga orterna Bergsbrunna, Sävja och Nántuna bör ske sparsamt och varsamt, med stor respekt för de befintliga områdenas karaktär.

Den kilometerlånga bro som planeras igenom naturreservatet Årike Fyris är tekniskt komplicerad, enormt kostsam och riskerar att få kraftiga negativa konsekvenser för såväl Uppsalas huvudsakliga dricksvattentäkt som för lokala naturvärden. Centerpartiet vill därför att kommunen med öppet sinne ska utreda och pröva alternativa infrastrukturlösningar. Andra lösningar kan tveklöst värna dricksvattentäkten och skona naturen, och kan sannolikt också bli både billigare och bättre trafiklösningar.

Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit – dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minutlånga säkerhetsavstånd mellan fordonen.

Centerpartiet är positivt inställda till två ytterligare järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm. Det skulle förbättra kommunikationen i vår arbetsmarknadsregion och stärka Uppsalas näringsliv. Centerpartiet är också villigt att godta en viss motprestation från Uppsala kommun för att staten ska genomföra nödvändiga investeringar.

Centerpartiet är emellertid inte villigt att betala vilket pris som helst för att staten ska göra dessa investeringar. Det avtal som tecknats med staten om fyrspårsutbyggnaden innebär att Uppsala kommun betalar för statens investering genom att åta sig egna investeringar uppgående till en större summa än den statliga investeringen. Kommunen erlägger också betalning till staten i form av en radikal omdaning av 10 000 Uppsalabors boende- och livsmiljö. Av detta skäl valde Centerpartiet som enda parti att rösta emot avtalet med staten. Detta till trots kan Centerpartiet tänka sig att tillmötesgå det antal bostäder som stipuleras i avtalet, men dessa måste spridas ut i hela kommunen och kan inte koncentreras till ett litet område i kommunens södra del.

Centerpartiet yrkar därför på

att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas till maximalt 12 500 nya bostäder,

att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,

att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds, samt

att de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.

I andra hand yrkar Centerpartiet på

att förslaget till fördjupad översiktsplan avslås.

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

SD kommer i fullmäktige att yrka avslag på liggande förslag till översiktsplan.

Trots massiv kritik från både opposition och människor som berörs av dessa planer väljer styret att inte lyssna och presenterar bara justeringar i marginalen. Det är fortfarande ett miljonprogram. Andelen hyresrätter är för hög och andelen småhus är för låg. Det särskilt utsatta området Gottsunda föreslås fortfarande bli kärnan i stadsdelen. Otryggheten kommer således att eskalera. Styret slår sig gång på gång för bröstet kring att de minsann tar krafttag mot otrygghet och kriminalitet. Men faktum är att det är deras politik, kombinerat med de borgerliga partiernas ansvarlösa invandringspolitik och flathet, som skapat den otrygghet som man nu försöker hantera. Man försöker alltså lösa de problem man själv har skapat. SD är tydliga: den politik som skapat otryggheten kommer aldrig få bort otryggheten. Att bygga ett nytt Gottsunda som nu föreslås kommer

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

inte lösa några problem – tvärtom kommer de förvärras.

Därutöver planeras fortsatt den hutlöst dyra spårvägen, som betalas av invånare i hela kommunen men som bara kommer nyttjas av boendes i södra Uppsala.

Bygghöjden är vidare alldeles för hög. Det har flera negativa aspekter: (1) Det förstör Uppsalas unika siktlinjer. (2) Det blir för lite ljusinsläpp som resulterar i att boende får bo i skugga. (3) Det skapar en icke-önskvärd storstadskänsla. (4) Det förstör för Försvarsmaktens verksamhet.

Man verkar vara angelägen om att i olika sammanhang framstå som välvilligt inställd och stolt över Försvarsmaktens närvaro i Uppsala kommun, men när det kommer till kritan föreslås bebyggelse som går i strid med deras uppfattning. Länsstyrelsen skriver bland annat angående totalförsvaret: Föreslagen markanvändning med höga byggnader, över 20 meter generellt samt med byggnader mycket över 20 meter i stationsläget och längs kollektivtrafikboulevarderna riskerar att inte kunna genomföras på grund av risk för påtaglig skada på riksintresset.

Planerna styrs vidare inte av den efterfrågan som finns. De allra flesta vill bo i småhus, något som det inte byggts tillräckligt i kommunen. Det har i sin tur resulterat i höga priser, där gapet mellan de som vill bo i villa och de som har råd att bo i villa växer sig allt större. I ärendet är det förvisso en något högre andel småhus, men fortfarande otillräckligt. Vidare är det också så att bara för att ett miljonprogram innehåller några fler småhus så slutar det inte vara ett miljonprogram.

Det påstås flitigt att detta förslag måste röstas igenom för att Uppsala ska få fyra spår. Det är inte trovärdigt att en av Sveriges viktigaste tågförbindelser skulle stå och falla med att Uppsala bygger ett miljonprogram eller ej.

SD förespråkar, i motsats mot denna plan, en varsam utveckling av kommunen, där grönytor i större utsträckning bevaras där hela kommunen ska leva – inte bara södra Uppsala. SD kommer därför avslå förslaget på fördjupad översiktsplan.

Rickard Malmström (MP), Linda Eskilsson (MP) och Helena Nordström Källström (MP) lämnar ett särskilt yttrande:

Miljöpartiet i Uppsala har länge drivit frågan om fyra spår mellan Stockholm och Uppsala för att få ett nationellt hållbart transportsystem. Detta är viktigt för både Uppsalaborna och hela Sverige.

Vi måste också möta behovet av fler bostäder och arbetsplatser till alla de som varje år väljer att bo i Uppsala. Bostäder som ska gå att nås med modern, kapacitetsstark kollektivtrafik anpassad till behovet, dvs spårväg. Därför är det nödvändigt att vi nu tar ett beslut om en fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna så att vi kan gå vidare med vårt avtal med staten. Ett beslut är också nödvändigt för den ansökan om statsbidrag till spårvägen genom det så kallade stadsmiljöavtalet som ska lämnas in i januari.

Den nya sydöstra stadsdelen kommer präglas av hållbart byggande med innovativa klimatsmarta lösningar och satsningar på cirkulär ekonomi och delningsekonomi. Ett stadsrum i mänsklig skala med byggnader med bottenvåningar som fylls med verksamhet samt närhet till grönska och till natur. Cykel, gång och kollektivtrafik kommer

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

vara norm, vilket är en viktig förutsättning för ett klimatsmart samhälle med trivsamma miljöer där alla enkelt och snabbt kan ta sig till jobb, skola och fritidsaktiviteter. Miljöpartiet har i processen med framtagandet av planen arbetat för att få bort genomfartstrafiken av biltrafiken i stadsdelen och för att få bilfria bostadskvarter. För Miljöpartiet är det viktigt att se till att de gröna stråken i stadsdelen får ett varaktigt skydd. Men också att minimera förlusten av skogs- och åkermark. Vi vill att antalet bostäder ska skapa värden för så många som möjligt. Detta behövs för att väga upp den förlust av natur som exploateringen innebär. Bygger vi så många bostäder och arbetsplatser som vi vill så kommer spårvagn behövas för att skapa snabba och bekväma persontransporter till och från området.

Vi anser också att det är viktigt att naturreservatet Lunsen utvidgas.

När det gäller byggandet i stadsdelen ska det ske klimatneutralt genom klimatsmarta byggprocesser och kompensationsåtgärder.

I januari slöt Miljöpartiet, tillsammans med våra samarbetspartier Socialdemokraterna och Liberalerna i Uppsalas Mittenstyrelse, en överenskommelse med Moderaterna.

Moderaterna drev då in ett broreservat i planen som Miljöpartiet helst vill stryka ur planen.

Den nya bron över Fyrisån vid Ultuna kommer att byggas för kollektivtrafik, gång och cykel samt för utryckningsfordon. Moderaterna krävde i januari att ett reservat skulle göras i den fördjupade översiktsplanen för att i framtiden kunna utöka med en förbindelse för fossilfri biltrafik. Ett sådant reservat betyder inte att en bilbro kan byggas utan att Översiktsplanen ändras och att en rad tillståndsprövningar hos Länsstyrelsen. Dessutom skulle kostnaden för en sådan bro bli mycket svår att finansiera för Uppsala kommun och möjlighet till statlig medfinansiering saknas. I Miljöpartiet vill vi naturligtvis inte se detta broreservat och det har varit en svår avvägning, men vi bedömde trots reservatet sammantaget risken för en framtida bilbro som liten och valde därför att gå med på Moderaternas krav.

Miljöpartiet skulle trots detta gärna se att broreservatet ströks ur planen när nu Moderaterna dragit sig ur överenskommelsen. Men då vi inser att det skulle försena hela processen, bland annat för att ett nytt samråd måste göras, väljer vi att rösta för FÖPen i föreliggande form.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 319

Villkorat genomförandebeslut samt samverkansavtal med regionen om genomförandet av spårvägsutbyggnad KSN-2018-2976

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** godkänna samverkansavtalet i ärendets **bilaga 4**,
2. **att** genomföra utbyggnad av spårväg i enlighet med vad som framgår av denna tjänsteskrivelse under förutsättning att statlig medfinansiering erhålls för Kunskapsspåret,
3. **att** fram tills villkoren ovan uppfyllts, fortsätta arbetet med planer och tillstånd för spårvägsutbyggnaden samt initiera förberedande arbeten med upphandlingar för genomförandet i enlighet vad som följer av kommande inriktningar i mål och budget,
4. **att** utreda möjligheter till ytterligare medfinansiering, samt
5. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav inom ramen för projektdirektiv för Uppsala spårväg 6 februari 2019, §11 och som reviderades 3 mars 2020, §70 i uppdrag till stadsbyggnadsförvaltningen att under år 2021 ta fram underlag för genomförandebeslut för kapacitetsstark kollektivtrafik samt kostnads- och ansvarsfördelning mellan Uppsala kommun och Region Uppsala avseende genomförande, drift och förvaltning av spårvägen.

Förutsättningen för att genomföra utbygganden av spårvägen är att kommunen får statlig medfinansiering för Kunskapsspåret. Ett samverkansavtal om hela spårvägssystemet med region Uppsala behövs också.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 23 november 2021 § 386
- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2021
- Bilaga 1, Programhandling, sammanfattning

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

- Bilaga 2, Ekonomiska kalkyler
- Bilaga 3, Tidsplan
- Bilaga 4, Samverkansavtal

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Stefan Hanna (-) yrkar avslag till arbetsutskottets förslag.

Simon Alm (-) yrkar i första hand:
att återremittera ärendet med motiveringen: att kostnadsföra hela underskottet för Gottsundaprojektet, inklusive de delprojekt som fallit mellan stolarna Gottsundaprojektet och kapacitetsstark kollektivtrafik, till detta beslut.

Simon Alm (-) yrkar i andra hand:
att återremittera ärendet med motiveringen: att kvantifiera och klarlägga var kostnaderna för trottoar, GC-bana, plantering och flexzon ska kostnadsföras.

Simon Alm (-) yrkar i tredje hand:
*(1) att förslag 1 avslås,
(2) att förslag 2 ersätts med att Uppsala kommun fortsätter planera för BRT,
(3) att förslag 3 avslås, samt
(4) att förslag 4 och 5 bifalls.*

Jonas Segersam (KD) yrkar:
*(1) att att-sats 2 och 3 i förslaget avslås, samt
(2) att att-sats 1, 4 och 5 bifalles.*

Erik Pelling (S) och Mohamad Hassan (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer först återremissyrkande mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) ändringsyrkande (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma. Votering begärs och genomförs.

Avslag till Simon Alms (-) ändringsyrkande (2) röstar JA, bifall till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 9 JA-röster mot 1 NEJ-röster att avslå detsamma. Fem ledamöter avstår från att rösta i voteringen.

JA-röst avger:
Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

NEJ-röst avger:
Simon Alm (-).

Avstår:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-) och Jonas Segersam (KD).

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslags första, fjärde och femte att-satser (1, 4-5) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller desamma.

Votering begärs och genomförs.

Bifall till arbetsutskottets förslags första, fjärde och femte att-satser (1, 4-5) röstar JA, bifall till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 10 JA-röster mot 5 NEJ-röster att bifalla detsamma.

JA-röst avger:

Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Jonas Segersam (KD), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

NEJ-röst avger:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-).

Ordförande ställer slutligen arbetsutskottets förslags andra och tredje att-satser (2-3) mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller desamma.

Votering begärs och genomförs.

Bifall till arbetsutskottets förslags andra och tredje att-satser (2-3) röstar JA, bifall till detsamma röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster att bifalla detsamma.

JA-röst avger:

Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ulrik Wärnsberg (S), Rickard Malmström (MP), Karolin Lundström (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

NEJ-röst avger:

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Stefan Hanna (-), Simon Alm (-), Jonas Segersam (KD).

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med motiveringen: *Moderaterna säger fortsatt nej till den kostsamma och oflexibla lösning som spårvägen innebär.*

Spårvägen skulle både kraftigt försämra stadsmiljön och minska tillgängligheten till innerstaden under den långa byggnationsperioden.

Moderaterna vill istället se en lösning med BRT och vill pröva alternativ med olika linjesträckningar för detta. BRT är en betydligt mer flexibel och skalbar kollektivtrafiklösning som skulle klara kapacitetsbehovet till 2045. Kostnaden för spårväg är fortfarande oviss och enligt jämförelseutredningen av spårväg och BRT är både investerings- och driftkostnaden för BRT betydligt lägre. Spårväg tar dessutom väsentligt längre tid att bygga än BRT och skulle kräva avstängning av bland annat Kungsgatan under en längre tid.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Kristdemokraterna har tidigare drivit på för att få spårväg till Uppsala. En ny järnvägsstation söder om Bergsbrunna behöver kunna nås av resenärer från övriga delar av Södra Uppsala. I avtalet med Staten fanns ett utlovat stöd för finansiering av denna utbyggnad.

Det som sedan skett är att planerna utökats till spårvägsutbyggnad i centrala staden, och vårt parti bytte då inställning och sa nej till denna utveckling. Två spårvägslinjer som går ihop över Islandsbron och genom Bäverns gränd / Kungsgatan skulle orsaka en oacceptabel trafikinfarkt och stänga dessa stråk för biltrafik. BRT är inte bättre eftersom det kräver liknande investeringar, men ger en lägre kapacitet. Därför har vi sedan 2019 drivit linjen att planeringen för centrala Uppsala bör avbrytas. Det finns ingen anledning att ta fram en detaljplan för 17 km spårväg, när det dessutom är osäkert om vi får någon statlig finansiering av projektet. Även "Ultunalänken", spårväg över Fyrisån har stött på patrull och är tekniskt avancerat och därmed dyrt. Vi står ändå fast vid den ursprungliga planeringen när det gäller denna kortare sträcka, och därför yrkade vi avslag på enbart att-sats 2 och 3 i förslaget.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Detta samverkansavtal bygger på en ordning som inte är lokalt förankrad. Regionen ska istället inledningsvis besluta om den kollektivtrafik som de vill ska bedrivas, sedan kan Uppsala kommun planera för spårdragning, spåruppbbyggnad och så vidare. Att staten föreslår ett avtal med dessa parter (Uppsalapaketet) innan lokala beslut finns på plats är inte ett förankrat beslut till avtal. Det är en överstatlighet som inte passar i en demokrati. Uppsala kommun ska inte driva på för spårväg utan istället satsa på moderna elektrifierade bussystem alternativt moderna stadsbanor. Det är upprörande att

kommunen fortsätter att lägga pengar på planer och tillstånd för spårvägsutbyggnad, och upphandlingsarbeten, när inte statens finansieringar är helt säkrade. De partier som driver på denna fråga på detta sätt är inte bara odemokratiska utan också extremt slösaktiga med våra skattepengar. Den föreslagna spårvägsdragningen riskerar också Uppsalas försörjning av dricksvatten. En satsning på spårväg kommer garanterat kraftigt försvaga kollektivtrafiken i övriga delar av hela region Uppsala. Riskerna med ett liknande spårvägsprojekt är så stora att det inte bara riskerar att kraftigt försvaga övrig kollektivtrafik utan också få en negativ påverkan på Regionens ansvar för sjukvård. Det framgår tydligt i detta beslutsunderlag att det är Region Uppsala, och ingen annan, som är ansvarig för kollektivtrafiken. ”Ansvarsfördelningen i avtalet utgår från några övergripande principer. Utgångspunkten är att Region Uppsala är regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken och att Uppsala kommun är markägare för utrymmet i gata och allmän platsmark som spårvägen får nyttja. Uppsala kommun åtar sig att genomföra och finansiera banans infrastruktur, såsom grundläggning, ledningsomläggningar, broar, spår, kraftförsörjningssystem, gatutrafiksignaler samt hållplatslägen exklusive väderskydd och annan utrustning. Då kommunen är markägare och även kommer att äga banans infrastruktur återfinns också ansvaret för reinvestering hos kommunen. Region Uppsala åtar sig att genomföra och anskaffa samt finansiera investeringarna för spårvagnsdepån, spårvagnarna, signal- och säkerhetssystemet, trafiklednings- och informationssystemet samt hållplatsinredningen. Regionen åtar sig också att ansvara för och finansiera trafikdriften, samt drift och underhåll av spårvägssystemet som helhet (inkluderat banan, fordonen och depån).” Att kommunen har planmonopol, är markägare och har det dyra ansvaret för markunderhåll är inte det samma som att man har ansvar för vilken typ av fordon som kollektivtrafiken nyttjar för sina uppdrag. Det är inte Uppsala kommun som ansvarar för beslutet om vilka fordon som kollektivtrafiken ska använda för att nå sina uppsatta mål, det är Region Uppsala. Om Region Uppsala dock anser att de behöver utnyttja spårväg för kapacitetsstark kollektivtrafik i en sträcka, under de kommande 25 åren, kan de ansöka hos kommunen att få den möjligheten. Ansökningar som sedan kräver många olika godkännanden från Länsstyrelsen för att godkännas. Bristerna i hur denna fråga handlagts är många och allt ekonomiskt slöseri kopplat till den ensidiga planeringen av spårväg måste få ett stopp. Gör om! Gör rätt! Det här spårvägsprojektet är ett omodernt och mycket riskfyllt ekonomiskt projekt som är ideologiskt drivet. Det är hög tid att stoppa detta vansinnesprojekt och tills vidare utnyttja moderna elektrifierade bussystem tills befolkningsunderlaget i vissa sträckor rättfärdigar investeringar i till exempel stadsbanor eller varför inte luftburna kollektivtrafiklösningar. Det planeringsmässigt viktiga är idag att, oavsett vilka fordon som nyttjas de kommande 25 åren, skapa förutsättningar för att sträckorna kan tåla tyngre framtida belastningar. I dessa tider av snabb teknisk utveckling är det korkat att redan nu måla in Uppsala kommun i en gammal tekniklösning. Inom 25 år är ett modernt bussystem sedan länge avskrivet. Om 25 år har kommunen sannolikt en mycket god förståelse för vilka sträckor som behöver stärkas upp med den kollektivtrafik som elförsörjningen kan säkerställa.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Enligt kommunstyrelsens uppföljning av exploateringsprojekt på novembersammanträdet 2021 framgår att man i sin iver, med att försöka få spårvagnsambitionerna att inte framstå som fullt lika dyra som de faktiskt är, glömt bort att beräkna kostnaderna för trottoar, GC-bana, planering och flexzon helt och hållet. Man har dessutom försökt flytta andra stora kostnader från spårvagnsambitionerna till sidoprojekt såsom Gottsundaprojektet som prognostiseras kosta 227 miljoner på egen hand, vilka till en meningsfull del naturligtvis hänger ihop med att bygga om stadsbilden för att passa spårvagnsutbyggnad.

Under minst fem års tid har kommunen systematiskt tagit förberedande kostnader för spårvagnsambitionerna trots att inget slutgiltigt beslut har fattats och trots att ingen budget har funnits. Handlingarna bara i kommunstyrelsen har i klart över ett dussintal tillfällen kunnat sammanfattas som "kostnadshöjande för sammanhanget, men ändå bra för då blir spårvagnsbeslutet i sig billigare". Det har handlat både om planerande beslut och fysiska sådana där man byggt om vägar för att underlätta ett framtida eventuellt spårvägsbygge.

Spårvägsbygge saknar skalbarhet i sin initiala investering. Den stora delen av kostnaden måste tas per omgående genom att de facto lägga spåren och gräva om kablar och mark för att skapa rätt beskaffenhet för spåren. Därtill kommer kostnaderna för att ändra den fysiska planeringen med anledning av linjedragningen där spårvagnarna inte kan svänga på samma sätt som befintlig fysisk struktur är anpassad för.

Alternativet till spårväg är att bygga ut ett Bus Rapid transit(BRT)-system som i vissa delar sammanfaller i att kräva initiala kostnader för fysiska ingrepp på stadsbilden, men dessa är dramatiskt lägre om man rättvist konstaterar att BRT är en sorts bussystem som förvisso har högre kapacitet än ett normalt bussystem, men kräver inte alls samma omarbetning av vägnätet eller de kablar som ligger nergrävda.

Snedvidande i jämförelser har sedan nästan fyra år tillbaka varit att styret förhandlade till sig ensidiga statliga bidrag för spårvägsutbyggnad, men inte för andra kapacitetsstarka alternativ. Detta kan naturligtvis neutraliseras om den politiska viljan finns till att ställa frågan till staten, på de sätt som ska göras, om vi kan få medfinansiering även för andra systemval såsom BRT.

Hela beslutet är villkorat stora kostnader även för andra inblandade. Staten är berörd tidigare i min motivering, men även Region Uppsala har stora kostnader att axla. Region Uppsala är intimt sammanflätad med Uppsala kommuns skatteuttagsbas eftersom Uppsala kommuns invånare sammanfaller till drygt 60 procent med Region Uppsalas. Det innebär att även de kostnader som Uppsala kommun vältrar över på Region Uppsala egentligen till huvuddelen ändå behöver bäras av Uppsala kommuns skattebetalare. De pengar Uppsala kommun tigger till sig av staten slår som bekant inte tillbaka mot kommunens skatteunderlagsbas på samma sätt då Uppsala kommun utgör cirka två procent av Sveriges befolkningsunderlag. Region Uppsala förväntas bekosta spårvagnarna i sig, driftorganisation för nytt kollektivtrafiksystem, driften i sig av spårvagnar, investering i och underhåll av depå med mera. Det sannolikt flera miljarder

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

kronor som därmed tillkommer projektet som Region Uppsala får betala, varav 60 procent egentligen därmed tas ut genom utökad beskattning av Uppsala kommuns invånare. När Uppsalas del av detta jätteprojekt är drygt 6 miljarder kronor blir det svårt att se det som trovärdigt att hävda att kalaset på totalen kommer att kosta mindre än 10 miljarder kronor, varav cirka 8 miljarder kronor får bäras av Uppsala kommuns invånare att betala av under resten av sin livstid samt vältra över på kommande generationer. I sammanhanget är det också relevant att påpeka att slutförandet ligger 8 år fram i tiden, vilket innebär en hel del vid byggnadsprisindexering av beloppen. Det bör klarläggas om man tagit sådan hänsyn med tanke på att byggnadsprisindex har stigit med i genomsnitt 5,2 procent under de senaste 28 åren enligt SCB. Det i sig innebär en kostnadsökning om 2-3 miljarder kronor för projektet beroende på exakt hur byggprisindex fortsätter utvecklas och hur tidigt eller sent under tidsspännet 8 år som tyngdpunkten för kostnaderna tas.

Den stora skillnaden i initiala kostnader är något som kraftigt höjer risken för Uppsala kommuns bostadsbyggande och stadsplanerande för södra Uppsala, samt slår undan benen för kommunen i övrigt. Det sker genom att många miljarder satsas på en liten del av Uppsala kommun som för att minska driftunderskottet kräver en extremt skyndsamt massiv utbyggnad av resandeunderlag längs dess sträckning – annars kollapsar de ekonomiska kalkylerna. Det stressar den kommunala byråkratin, och även politiken, till att strunta i övriga Uppsala kommuns behov eftersom all eller åtminstone en oproportionerlig kommunal kapacitet behövs för projektekonomi i spårvägsutbyggnad. Denna stress finns inte om kostnaderna i högre utsträckning går att skala upp i den takt stadsplanerandet fortskrider och slutförs i södra Uppsala, vilket BRT skapar bättre förutsättningar för. Med BRT kan dessutom körfälten i betydligt högre utsträckning också användas av annan trafik såsom taxi eller självkörande fordon när dessa blir kommersiellt gångbara.

Något som är lätt att glömma bort är att tunga initiala investeringar driver på en stress att fort få området klart. När det är ett så pass stort område som vi nu har delvis pågående blir det en kraftig påverkan på Uppsalas framtida profil. Gör vi fel blir konsekvenserna enorma, vilket borde skänkas eftertanke istället för att man bara skyndar på för att man i beräkningsprogram ska nå vissa nyckelmål, men där man i all hast upprepar miljonprogrammets misstag.

Driftsekonomin innebär att kommunen måste ta ett skatteuttag om 190 miljoner om året. Därtill behöver regionen i sin tur ta ut minst 100 miljoner om året, extremt vänligt beräknat med tanke på att den allmänna kollektivtrafiksubventionen då inte är medräknad, där Uppsala kommuns invånare därmed behöver finansiera minst 60 miljoner kronor per år. Det blir drygt 1000 kronor per invånare i Uppsala kommun rakt av beräknat även på barn, varför dessa tusen kronor i praktiken är betydligt mer för de som faktiskt betalar kommunalskatt. Dessa beräkningar är i handlingen beräknade med utgångspunkt i att räntan under flera generationers tid kommer att vara i genomsnitt två procent, vilket är totalt orimligt ekonomiskt okänsligt. Det är olagligt för en bank att låna ut till privatpersoner om dessa inte har marginaler nog att kunna betala lånet, vilket i praktiken bland annat innebär att banken tar höjd för att räntan inom kort kan komma

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

att stiga till 6,5-7 procent. På lång sikt vet ingen hur räntan utvecklas, men historiskt har räntor på över 10 procent varit standard i vissa perioder av högre ränta. Det blir därför något oseriöst att under flera decenniers tid förutsätta att räntemiljön permanent kommer att vara parkerad i denna historiskt låga räntemiljö. Om man istället räknar om räntekostnaderna till att vara 6 procent, vilket de mycket sannolikt kommer att vara periodvis under denna långa tidsperiod, tillkommer årliga kostnader om 90 miljoner kronor för kommunen och 30 miljoner för regionen.

Det är i samverkansavtalet orimligt att Uppsala kommun bekostar en så pass stor andel av investeringen när syftet med densamma är att underlätta för det Region Uppsalas kollektivtrafikansvar. Det vore rimligt om Uppsala kommun får någon form av avkastning/del av biljettintäkterna för de många miljarderna Uppsala kommun tar på sig att betala för anläggandet av spårväg.

Slutligen i fråga om systemval är varken ålderdomlig spårvagnstrafik eller BRT framtidens trafiklösningar. Redan bakom oss har vi haft en tydlig trend där bilar i över ett halvt sekel har kommit att dominera som mobilitetslösning där de har haft tillträde och där sträckan varit bortom den sträcka folk frivilligt väljer att gå eller cykla. Bussen och tåget, vilka är huvudkonkurrenterna, har främst kunnat hävda sig genom tunga skattesubventioner, avsiktlig konkurrensfördel i trafikplanering för vissa områden samt i extremt tätbefolkade städer såsom centralaste Stockholm där gammal stadsplanering lagt hinder för utbyggnad av individuella transportmedel som bilen är. De fördelar som BRT och spårvagnstrafik aldrig kan matcha är skraddarsydda resor utan byten eller mängder av stopp där man dessutom inte behöver utsättas för otrygghet eller smittspridning. Framtidens systemval kommer sannolikt därför bygga vidare på det system som dominerat 1900-talets andra halva och 2000-talets inledning, bilen, men med nya tekniska lösningar som gör det möjligt att utnyttja gaturummet bättre såsom bildelningstjänster (en sorts kollektiv trafiklösning) och självkörande teknik som medför fördelar i parkeringsavseende, utökad användarkrets genom att körkort på sikt inte kommer att behövas för den sortens fordon, trafiksäkerhet genom att den mänskliga olycksfaktorn tas bort från trafiken, reducerad kostnad per bilanvändare när en bil kan användas i högre grad än idag när dessa likt taxibilar kan användas av många personer på en och samma dag med mera. Självkörande teknik är inte fullt utvecklad idag, men har ändå kommit så långt att det känns tryggt att påstå att det är en väletablerad och dominant inslag i trafiken innan år 2050 och miljöfrågan förbättras när antalet resor på en bil under dygnet kan utökas samtidigt som olika sorters eldriftsmetoder redan finns på marknaden idag. Det är bara priset som behöver komma ner, men verkar än så länge så i hög takt åt rätt håll i den frågan.

Hela kommunen ska leva och kommunpolitiker har en skyldighet att försöka behandla sina invånare lika. Det klingar något falskt när så pass stora ekonomiska och förvaltningsmässiga resurser ska prioriteras till södra delen av Uppsala stad. Några mycket konkreta problem med en sådan prioritering är att det förutsätts skapas stora fastighetsägarvärden längsmed en kraftfull satsning på skattesubventionerad kollektivtrafik. Det blir en skattemässig fördel för alla som får den förmånen som privatperson och för de som äger fastigheterna stiger värdena som en naturlig följd.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Dessa effekter är på strikt bekostnad av kommunen i övrigt som under hela perioden av styrmoderlig behandling går miste om skattesubventioner och förvaltningsresurs som givetvis gör livet lättare och skapar fastighetsvärden även på andra håll i kommunen om politiken så vill. Den orättvisa principen är lika allvarlig som om kommunalt VA skulle bli avgiftsfritt och finansieras av skattekollektivet – det skapar stora värden för de som får del av förmånen, men lika stor nackdel för de som får motsvarande skatthöjning utan rimliga förutsättningar för anslutning.

Särskilda yttranden

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit – dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minuterlånga säkerhetsavstånd mellan fordonen.

Centerpartiet yrkar därför på att att-satserna 1-3 avslås.

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

2018 sades det att spårvagnsprojektet skulle kosta omkring 4 miljarder kronor. I handlingen framkommer det nu att den totala kostnaden för projektet uppskattas till drygt 7 miljarder. Därtill kommer projekt i Gottsunda för gång och cykelvägar bland annat, för 227 miljoner kronor, under ärende 3 om exploateringsprojekt. Att det varit glädjekalkyler från början är uppenbart och att kostnaderna stannar på dryga 7 miljarder är inte heller troligt. Det finns flera belägg för detta även i ärendebeskrivningen. I ärendet står det ”I kalkylerna periodiseras det statliga bidraget ut över 35 år från 2030 fram till 2065 för att möta avskrivningarna på anläggningen. Därmed påverkar resultaträkningen i förvaltningsfasen positivt med 61 miljoner kronor per år under de angivna åren. Denna disposition kan komma att omvärderas i senare utvecklingar av denna kalkyl och därmed påverka resultaträkningen både i genomförande och förvaltningsfas”

Erfarenhet visar från en mängd områden (t ex de företrädesvis socialdemokratiskt styrda glesbygdskommuner som tog emot stora antal nyanlända 2015-2016 i tron att detta genom statligt stöd skulle bli lönsamt; när pengarna slutar rulla in innebär det stora kostnader) att det är livsfarligt att förlita sig på statliga utfästelser gällande delfinansiering, särskilt efter genomförandefasen. Att troskyldigt förlita sig på att staten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

ska delfinansiera det här projektet fram till 2065 är inte bara lättsinnigt, det är verklighetsfrånvänt. Styret verkar också helt glömt bort nederlaget i våras där Trafikverket meddelade att det inte bli något fyrspårsavtal för att man ska underhålla befintliga spår istället.

Vidare står det

”Antaganden, generella risker och osäkerheter kopplade projektet Underhållskostnader och reinvesteringar på spåranläggningen är baserade på antaganden gjorda i programhandlingen gällande standard och typ av anläggning. Eftersom projekteringen görs i ett senare skede, kan standard och typ av anläggningen komma att förändra underhållsplanen, vilket är kostnadspåverkande.

Parametrar som turtäthet, linjeupplägg och fordonslängd påverkar detta i stor utsträckning men eftersom dessa ännu inte är beslutade finns osäkerheter kring de antaganden som gjorts kring avskrivningstider, reinvesteringsåtaganden.”

Alla samhällsprojekt kännetecknas av en osäkerhet gällande kostnadsutveckling etcetera, men här skrivs det rakt ut att kommunen i stort sett faktiskt köper grisen i säcken.

Sammantaget är spårvagnsförslaget ett enormt skatteslöseri som inte kommer stanna på 7 miljarder kronor i kostnad och som extremistpartiet MP fått igenom. SD kommer naturligtvis yrka avslag på ärendet i fullmäktige.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 320

Internbankens lånelimit och räntevillkor för de kommunala bolagen 2022

KSN-2021-02378

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** bemyndiga kommunstyrelsen att uppta de lån som erfordras för att genomföra de investeringar och den verksamhet som beslutats i Mål och budget 2022 – 2024.

Kommunstyrelsen beslutar därutöver för egen del

2. **att** fastställa lånelimit för respektive kommunalt bolag enligt ärendets **bilaga 1**, samt
3. **att** fastställa ränte- och borgensvillkor för lån som tas upp av de kommunala bolagen 2022 enligt ärendets **bilaga 2**.

Sammanfattning

I enlighet med Uppsala kommuns finansiella riktlinjer ska kommunfullmäktige fastställa en årlig ram för kommunkoncernens externa upplåning. Ramen utgår från beslutad Mål och budget. Kommunstyrelsen genomför sedan upplåningen genom ett bemyndigande från fullmäktige.

Kommunstyrelsen ska enligt samma riktlinjer fastställa beloppsramar och villkor för de kommunala bolagens upplåning. I ärendet lämnas förslag på beloppsramar i form av lånelimit för respektive bolags upplåning under 2022, räntepåslag och borgensavgift för upplåning samt avgifter och räntevillkor för koncernkontot.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 347
- Tjänsteskrivelse daterad 1 oktober 2021
- Bilaga 1, föreslagna lånelimit bolag 2022
- Bilaga 2, räntepåslag och borgensavgifter 2022

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 321

Redovisning av partistöd 2020 samt utbetalning av partistöd för 2022

KSN-2021-00731

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** för år 2022 betala ut partistöd till
Socialdemokraterna om 1 845 360 kronor,
Moderaterna om 1 258 200 kronor,
Vänsterpartiet om 838 800 kronor,
Liberalerna om 754 920 kronor,
Centerpartiet om 754 920 kronor,
Sverigedemokraterna om 671 040 kronor,
Kristdemokraterna om 587 160 kronor,
Miljöpartiet om 587 160 kronor, samt
Feministiskt initiativ om 251 640 kronor.

Sammanfattning

I enlighet med kommunallagen 4 kap 29 § får kommuner ge ekonomiskt bidrag i form av partistöd till de partier som är representerade i kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige antog regler för kommunalt partistöd för mandatperioden vid sammanträde den 11 juni 2018 §139 och reviderade reglerna den 14 december 2020 §497.

Samtliga partier i kommunfullmäktige har lämnat redovisningar av partistöden för år 2020 i enlighet med reglerna och föreslås få partistöd utbetalt för år 2022.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 348
- Tjänsteskrivelse daterad den 18 oktober 2021
- Bilaga 1, uträkning av partistöd för år 2022
- Partiernas redovisningar av partistöd 2020 (i akten)

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Yrkande

Jonas Segersam (KD) yrkar:
att partistödet minskas med 10%.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Jonas Segersams (KD) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande:
Vi kristdemokrater vill sänka skatten - och anser att vi behöver se över alla våra kostnader. Även politiska partier behöver se över sina kostnader. Vi yrkade därför att partistödet skulle minskas med 10%.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 322

Utökning av verksamhetsområdet för den allmänna vatten och avloppsanläggningen

KSN-2021-02653

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten, spill- och dagvattenavlopp i Vårdsätra enligt ärendets bilaga 2,
2. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten i Sunnersta enligt ärendets bilaga 3,
3. **att** utöka verksamhetsområdet för spillvattenavlopp i Sunnersta enligt ärendets bilaga 4,
4. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten och spillvattenavlopp i Sunnersta enligt ärendets bilaga 5,
5. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten och spillvattenavlopp i Gunsta enligt ärendets bilaga 6,
6. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten, spill- och dagvattenavlopp i Gunsta enligt ärendets bilaga 7,
7. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten och spillvattenavlopp i Kuggebro enligt ärendets bilaga 8,
8. **att** utöka verksamhetsområdet för vatten och spillvattenavlopp i Knutby enligt ärendets bilaga 9, samt
9. **att** utöka verksamhetsområdet för spillvattenavlopp i Länna enligt ärendets bilaga 10.

Sammanfattning

Styrelsen för Uppsala vatten och avfall AB har föreslagit kommunfullmäktige att utöka verksamhetsområdet för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen i Uppsala kommun till att omfatta ett antal nybildade och befintliga fastigheter som gränsar till det befintliga verksamhetsområdet samt ett område som detaljplanelagts för bebyggelse.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 349
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

- Bilaga 1, protokollsutdrag och beslutsunderlag från styrelsen för Uppsala Vatten och Avfall AB 23 september 2021 §92
- Bilaga 2, förslag till utökning Vårdsätra
- Bilaga 3, förslag till utökning Sunnersta Rådjursstigen vatten
- Bilaga 4, förslag till utökning Sunnersta Rådjursstigen spillvatten
- Bilaga 5, förslag till utökning Sunnersta Mälarvägen
- Bilaga 6, förslag till utökning Gunsta vatten och spillvatten
- Bilaga 7, förslag till utökning Gunsta vatten, spillvatten och dagvatten
- Bilaga 8, förslag till utökning Kuggebro
- Bilaga 9, förslag till utökning Knutby
- Bilaga 10, förslag till utökning Länna

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 323

Revidering av lokala ordningsföreskrifter för Uppsala kommun

KSN-2020-02659

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta förslag till lokala ordningsföreskrifter.

Sammanfattning

Nu gällande lokala ordningsföreskrifter beslutades av kommunfullmäktige i samband med den översyn som gjordes 2013. Denna översyn initierades redan 2009 och ledde till en revidering av skrivningen om användning av pyrotekniska varor. Detta var den huvudsakliga förändringen i de ursprungliga lokala ordningsföreskrifterna som hade gällt sedan 1996.

Kommunstyrelsen beslutade den 25 november 2020 (§ 306) att uppdra till kommunledningskontoret att göra en översyn av de lokala ordningsföreskrifterna, och att särskilt utreda vissa företeelser som idag utgör en vanlig del av stadsbilden, till exempel elsparkcyklar och mobila matstånd. Enligt detta beslut skulle kommunledningskontoret återkomma med förslag till beslut innan sommaren 2021. Kommunstyrelsen beslutade dock den 12 maj 2021 (§ 114) att förlänga utredningstiden så att beslut kan fattas i kommunfullmäktige senast 31 december 2021.

Förslaget till reviderade lokala ordningsföreskrifter ersätter de hittills gällande föreskrifterna från 2013.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 359
- Tjänsteskrivelse daterad 8 november 2021
- Förslag till reviderade lokala ordningsföreskrifter för Uppsala kommun
- Bilaga 1, förtäring av alkohol
- Bilaga 2, ambulerande försäljning
- Bilaga 3, motionsspår
- Bilaga 4, samrådsredogörelse

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Yrkanden**

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Jonas Segersam (KD) yrkar, med instämmande från Stefan Hanna (-):

(1) att till paragraf 12 lägga till: Organiserat tiggeri är inte tillåtet, samt

(2) att tillägget ovan ska vara ålagt med penningböter och föras in i paragraf 25.

Stefan Hanna (-) yrkar:

att ärendet återremitteras då det fortfarande saknas viktig reglering av elsparkcyklar.

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar:

att återremittera ärendet så att förslaget till ordningsföreskrift justeras utifrån att uppställning av elsparkcyklar ska föregås av upphandling med krav på god och hållbar hantering av elsparkcyklarna.

Simon Alm (-) yrkar:

(1) att i ordningsföreskrifterna även förbjuda tiggeri, samt

(2) att i ordningsföreskrifterna belägga gatamusik med tillståndsplikt.

Beslutsgång

Ordförande ställer först återremissyrkande mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter Fredrik Ahlstedts (M) med fleras ändringsyrkanden mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) ändringsyrkanden mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med motiveringen:

Tiggeri på gator och torg samt utanför affärer är fortsatt vanligt förekommande i Uppsala kommun. Moderaterna och Kristdemokraterna menar att detta aldrig får ses som en väg ur fattigdom - det låser snarare fast människor i otrygghet och utanförskap. Att månad efter månad sitta på Uppsalas gator och tigga är inte en värdig tillvaro för någon människa. Tills dess att ett nationellt förbud mot tiggeri införs vill vi att detta regleras kommunalt.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande med motiveringen:
Vänsterpartiet ville att ärendet skulle återremitteras för att justeras utifrån att uppställning av elsparkcyklar ska föregås av upphandling med krav på god och hållbar hantering av elsparkcyklarna.

För säkerhet, för miljö och för arbetsrätt bör kommunen upphandla elsparkcykeltjänsterna. Vi som kommun har ett ansvar att se till att gaturummet är tillgängligt för alla, att de som arbetar för elsparkcykelföretagen har drägliga arbetsvillkor, och att framtagandet, laddningen och livslängden på elsparkcyklarna regleras på bästa möjliga sätt för att inte bli en miljöbelastning. Allt detta har vi bäst chans att uppnå om kommunen finns med som upphandlare och inte passivt tillåter företagen att sprida ut sig, bäst de vill. Att kräva polisens tillstånd vid uppställning löser inte helheten. Vänsterpartiet vill att kommunen ska ha en relation med och kunna ställa krav på företagen för bra och trygga anställningar och hur sparkcyklarna framställs och sköts, inte enbart var de får ställas. De regler som finns nu är trams mot vad vi skulle kunna ha.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Paragraf 23 är långt ifrån tillräcklig för att reglera användandet av elsparkcyklar. Det ska till exempel framgå i regleringen att elsparkcyklar inte får framföras på gånggator eller trottoarer. Även om det saknas lagligt stöd för att i ordningsföreskrifter lyfta fram att dessa fordon inte får framföras på gånggator och trottoarer är det viktiga markeringar för att minska olyckor och ger våra ordningsvakter möjligheten att hjälpa till att upprätthålla bättre trafiksäkerhet. Precis som kommunen i ordningsföreskrifterna anger var fyrverkerier får användas och var hundar får springa fria ska självklart ordningen av elsparkcyklar säkerställas. I dessa föreskrifter ska också kommunen ange vilka uppställningsplatser för elsparkcyklar som accepteras. Det ska inte vara "fritt valt arbete" för dem som hyr ut elsparkcyklarna. Genom att tydligt reglera vilka platser som tillåts leder det både till ett begränsat antal elsparkcyklar i citymiljö samt att företagets nyttjande av dessa offentliga uppställningsplatser kan avgiftsbeläggas. Det heter ordningsföreskrifter för att det handlar om regleringar som just syftar till att invånarna ska kunna leva i bättre harmoni tillsammans. Det är minst sagt upprörande att ansvariga politiker inte förstått att väldigt många invånare anser att behovet av tydliga ordningsföreskrifter för elsparkcyklar är stort.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Ordningsföreskrifterna behöver kompletteras med förbud mot tiggeri samt tillståndsplikt för gatumusik. Det förstnämnda är något som inte alls ska vara nödvändigt i Uppsala kommun eftersom socialtjänsten trots allt finns för att fylla ett syfte. Det senare fenomenet är ibland förtäckta former av tiggeri varför även dessa bör hållas under uppsyn i ordningsföreskrifterna, men där man behöver särskilja sådana former av musik

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

*som är trevligt från sådant som just bara är ett sätt att kringgå ett tiggeriförbud.
Det är förvisso glädjande att styret väljer att gå fram med ett delmål som undertecknad
drivit på länge för, att man inför tillståndsplikt för tiggeri och ambulerande försäljning.*

Särskilt yttrande

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

*Det är ett steg i rätt riktning att styret delvis går SD tillmötes i vårt förslag om att införa
tillståndsplikt för tiggeri och ambulerande försäljning. Kommunen bör dock också gå
steget längre och förbjuda tiggeri och belägga gatumusik med tillståndsplikt, i enlighet
med Simon Alms yrkanden. Likaså bör Fredrik Ahlstedts (M) och Jonas Segersams (KD)
yrkande bifallas.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 324

Revidering av samverkansavtal för den gemensamma räddningsnämnden

KSN-2021-02555

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** godkänna reviderat samverkansavtal enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Uppsala, Tierps och Östhammars kommuner samverkar sedan 2012 i en gemensam räddningsnämnd där Uppsala kommun är värdkommun. Kommunfullmäktige har att godkänna förslag på reviderat samverkansavtal som också ska godkännas av respektive fullmäktige i de samverkande kommunerna.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 360
- Tjänsteskrivelse daterad 14 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till reviderat samverkansavtal för gemensamma räddningsnämnden

Yrkanden

Simon Alm (-) yrkar:

att Uppsala kommun lämnar samarbetet i den gemensamma räddningsnämnden för att istället återgå till att bedriva verksamheten i egen regi.

Mohamad Hassan (L) yrkar avslag till Simon Alms (-) ändringsyrkande.

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Simon Alms (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservation

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Modellen är stelbent och underminerar demokratisk styrning av verksamheten. Mervärdet för Uppsala kommun i att ha vissa skalfördelar är mycket begränsade när Uppsala kommun på egen hand är den överväldigande andelen av detta samarbete. Det hade varit en annorlunda situation om räddningsnämnden helt och hållet styrdes av Uppsala kommunfullmäktige, och att andra kommuner skulle kunna delta i denna verksamhet utan inflytande, men det blir en mycket dålig demokratisk ordning för dessa. Det blir därför bäst om Uppsala kommun avvecklar sitt engagemang i den gemensamma räddningsnämnden och istället återtar verksamheten till egen regi såsom fallet var innan 2012.

Särskilt yttrande

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

SD har i flera år drivit att Uppsala kommun borde återgå till att ha en egen räddningsnämnd och har fortsatt den uppfattningen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 325

Handlingsprogram för Uppsala brandförsvär

KSN-2021-02655

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** anta handlingsprogram för Uppsala brandförsvär.

Sammanfattning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps förslag till föreskrift om innehåll och struktur i kommunens handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst träder i kraft under året. För att leva upp till kommande krav i föreskriften behöver kommunen besluta om ett nytt handlingsprogram senast den 1 januari 2022. Kommunerna i den gemensamma räddningsnämnden för Tierp, Uppsala och Östhammars kommuner, har kommit överens om att handlingsprogrammet ska beslutas av respektive kommunfullmäktige.

Skillnaden mellan det nu gällande handlingsprogrammet och förslaget till nytt handlingsprogram är framför allt en ny struktur, förändringar som gjorts på grund av regleringarna i den nya föreskriften.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 350
- Tjänsteskrivelse daterad den 11 oktober 2021
- Bilaga 1, förslag till handlingsprogram för Uppsala brandförsvär
- Bilaga 2, Riskanalys
- Bilaga 3, Beskrivning av medborgardialog (ursprunglig bilaga 1)
- Bilaga 4, Sändlista för samråd (ursprunglig bilaga 2)
- Bilaga 5, Samrådsredogörelse (ursprunglig bilaga 3)
- Bilaga 6, Protokollsutdrag från räddningsnämnden

Yrkanden

Simon Alm (-) yrkar:

(1) att ärendet återremitteras för att förändra utgångspunkten i geografisk omfattning till att endast innefatta Uppsala kommun,

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

(2) att varje enskild brandstation har en bemanning som säkerställer kapacitet för rökdykning utan att behöva invänta förstärkning från andra brandstationer, samt att Uppsala kommun inför en nollvision mot dödsbränder.

Beslutsgång

Ordförande ställer först återremissyrkande mot ärendets avgörande idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer därefter Simon Alms (-) ändringsyrkande (2) mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Reservation

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Utgångspunkten för handlingsplanen är att verksamheten bedrivs i gemensam regi med Tierps och Östhammars kommun. Eftersom den utgångspunkten inte är bra behöver ärendet återremitteras för att justera detta. Därtill behöver det fastslås att samtliga orter med brandstation har en bemanning som är tillräcklig för att på egen hand genomföra rökdykning och andra livräddande åtgärder utan att behöva invänta förstärkning från annan ort. Vissa extrema sammanhang behöver naturligtvis förstärkning, såsom vid skogsbrand, men en vanlig rökdykning i ett hem där man ska söka efter ett barn ska inte behöva vänta på förstärkning. Det är nog så illa att huvuddelen av det geografiska området endast har deltidsbemanning på sina brandstationer, vilket är fem mycket långa extra minuter vid händelse av brand där barn finns kvar i byggnaden.

Därför behöver bemanningen på varje enskild brandstation vara fem personer som är det antal som behövs för att genomföra livräddande insatser i allvarliga situationer.

Vidare dödligheten tydligt högre utanför tätort, vilket skickar en tydlig signal om att det gör skillnad om man har en heltidsbemanning, deltidsbemanning eller är underbemannade till den grad att brandstationen mer är symbolisk än på riktigt när det kommer till de situationer som allmänheten är allra mest mån om att få hjälp – när man själv eller någon man älskar håller på att brinna inne. Fördröjningar utöver deltidsbemanningens insatsfördröjning är oacceptabelt. Ovanpå detta finns problematiken med att inte alla kommuninvånare bor precis bredvid en brandstation, vilket innebär att förseningar i att ens kunna påbörja en utryckning försvåras ytterligare när det också är en bit att åka från brandstationen till en insats.

Styret i Uppsala kommun arbetar aktivt med nollvisioner för det ena och det andra, och om så är fallet är även dödsbränder något som naturligtvis borde omfattas av en nollvision. Styret verkar ha glömt det i detta sammanhang varför undertecknad

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

påminner om detta. Antingen har man mycket få nollvisioner eller så har man nollvisioner mot precis allt som förstör eller kraftigt försämrar människors liv. Enligt ärendehandlingen är dödsbränder tillräckligt allvarliga för att den statliga myndigheten MSB för egen del har en nollvision mot just sådana.

Särskilda yttranden

Linnea Alm (SD) lämnar ett särskilt yttrande:

Brandförsvaret saknar möjlighet på tre av sina stationer i kommunen att genomföra livräddande åtgärder såsom rökdykning. Detta på grund av att det lokala brandförsvaret på flera orter i kommunen tvingas invänta förstärkning från andra brandstationer innan rökdykning kan genomföras. Förändringarna inom brandförsvaret har lett till att det tar längre tid innan rökdykning kan påbörjas. För att säkerställa att människor i kommunens östra, västra och norra delar i framtiden återfår ett likvärdigt stöd från brandförsvaret måste bemanningen höjas till en nivå där rökdykning är möjligt att genomföra utan ständigt behov av förstärkning. SD finansierar 3 miljoner i sin budget för att öka bemanningen till fem brandmän på stationerna Skyttorp, Järlåsa och Knutby. Styret talar ofta om likvärdighet, men när det kommer till likvärdigt stöd från brandförsvaret är man inte lika aktiv. I ärendehandlingen är det också tydligt att dödligheten på grund av brand är högre utanför centrala Uppsala. Det står bland annat "Äldre män med funktionshinder, boendes på landsbygd löper alltså betydligt större risk att omkomma i brand än genomsnittet." Att ha en ökad finansiering för att öka likvärdigheten i hela kommunen borde vara en självklarhet. Vidare bör det också vara en självklarhet att rekrytering till brandförsvaret ska ske utifrån kompetens och inte kvotering av något slag.

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Det är viktigt att stötta brandförsvaret att investera i modern teknik, och kunskap för att använda den moderna tekniken, i större utsträckning än idag. Mer omfattande nyttjande av till exempel olika specialbyggda drönare kan både kraftigt öka effektiviteten vid brandlarmstillfällen samt minska riskerna för vår brandbekämpningspersonal. Byggutvecklingen av Uppsala måste bättre ta hänsyn till Brandförsvarets synpunkter på hur Uppsala kommun byggs ut. Takten måste också ske på ett sätt som gör att Brandförsvarets synpunkter alltid kommer med innan ett bygge tillåts. Dagens allt tätare bebyggelse och elektrifieringens snabba utveckling leder också till större risker i samband med bränder. Dagens allt större inslag av elfordon, med explosiva batterier, leder också till allt större risker både för människors välbefinnande och fast egendom som fastigheter.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 326

Uppföljning av program och planer 2021

KSN-2021-01800

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** program och handlingsplan för Uppsala kommuns arbetsmarknadspolitik upphör att gälla,
2. **att** bredbandsprogram 2018–2025 och handlingsplan upphör att gälla,
3. **att** program och handlingsplan för Uppsala kommuns barn och ungdomspolitik upphör att gälla,
4. **att** handlingsplan för trygghet och säkerhet 2018–2022 upphör att gälla,
5. **att** uppdra till kommunstyrelsen att utveckla styrningen och samordningen avseende trygghetsfrågor i linje med kommuns yttrande gällande SoU om Kommuner mot brott,
6. **att** naturvårdsprogram 2006–2009 upphör att gälla,
7. **att** uppdra till Idrotts- och fritidsnämnden att revidera idrotts- och fritidpolitiska programmet inklusive namnändring till idrottspolitiskt program samt ta fram en handlingsplan,
8. **att** uppdra till kommunstyrelsen att revidera miljö- och klimatprogrammet med särskilt fokus på de etappmål för vilka måldatum har passerat,
9. **att** uppdra till äldre- och vårdnämnden att revidera program och handlingsplan för äldrevänlig kommun,
10. **att** uppdra till socialnämnden att revidera program och handlingsplan mot kvinnofridskränkningar och våld i nära relationer,
11. **att** uppdra till kommunstyrelsen att göra en översyn av policy för trygghet och säkerhet.

Kommunstyrelsen föreslås besluta för egen del

12. **att** Drogpolitiskt program upphör att gälla,
13. **att** alla åtgärder i handlingsplan till kulturpolitiskt program som inte redan bedömts som genomförda förlängs till 2023,
14. **att** revidera handlingsplan för elitidrott genom att flytta samordningsansvaret från kommunstyrelsen till idrotts- och fritidsnämnden under utvecklingsområde tre: Beskriv kommunens behov av platser och ytor för elitidrott och säkra elitidrottens framtida behov,

15. **att** förlänga handlingsplan för ökad trygghet i Gränby och Kvarngärdet ytterligare ett år till 2022,
16. **att** revidera handlingsplan till program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning,
17. **att** i samband med revideringen av miljö- och klimatprogrammet genomföra en fördjupad aktualitetsprövning för att se över behovet av kompletterande styr signaler för att uppnå målen i programmet och uppdraget om att öka takten i klimatomställningen,
18. **att bilaga 2** beaktas i arbetet med kommande översiktsplan,
19. **att** kommunledningskontoret tillsammans med berörda förvaltningar ser över organisation och arbetssätt för systematiskt arbete med horisontella sakområden i kommunen med samverkan och ett långsiktigt perspektiv i fokus, inom exempelvis folkhälsa med fokus på ANDTS och mänskliga rättigheter med fokus på funktionsvariationer, samt
20. **att** kommunstyrelsen för egen del initierar en dialog med BOiU om kommunens framtida arbete med barn och ungdomsfrågor.

Sammanfattning

Från och med 2017 görs en årlig samlad uppföljning och aktualitetsbedömning av program och kommungemensamma handlingsplaner som ett led i att säkerställa en mer sammanhållen styrning där relationerna mellan styrdokument är tydliga, skapa minskad styrträngsel med färre målkonflikter samt en ökad möjlighet till tydliga prioriteringar. Detta görs enligt modell för programhantering.

Uppföljningen av program har för 2021 genomförts i samband med ordinarie verksamhetsuppföljning per augusti. Den baseras på återrapportering från nämnder och bolagsstyrelser, men i vissa fall även på måluppfyllelse i relation till programmets indikatorer där sådana finns. Måluppfyllelsen ligger till grund för aktualitetsbedömningar av programmen, det vill säga beskrivningar av programmens status och eventuella behov av förändringar. Aktualitetsbedömningarna har sammanställts i en rapport (**bilaga 1**).

I samband med aktualitetsbedömningen har ett särskilt fokus varit att identifiera områden eller styrning som berör fysisk planering som ett underlag för arbetet med ny översiktsplan. Denna sammanställning återfinns i **bilaga 2** och är ett underlag i arbetet med kommande översiktsplan.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 361
- Tjänsteskrivelse daterad 26 oktober 2021
- Bilaga 1, rapport Uppföljning av program och planer 2021

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

- Bilaga 2, underlag till arbetet med ny översiktsplan
- Bilaga 3, beslutsdatum och diarienummer för program och handlingsplaner

Yrkanden

Karolin Lundström (V) yrkar i första hand:
att kommunstyrelsen för egen del initierar en dialog med BOiU om framtiden för program och handlingsplan för Uppsala kommuns barn och ungdomspolitik.

Karolin Lundström (V) yrkar i andra hand, om ovanstående faller:
att avslå att-sats tre.

Pavlos Cavelier Bizas (S) yrkar:
att kommunstyrelsen för egen del initierar en dialog med BOiU om kommunens framtida arbete med barn och ungdomsfrågor.

Karolin Lundström (V) jämkar sitt tilläggsyrkande med Pavlos Cavelier Bizas (S) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Pavlos Cavelier Bizas (S) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) lämnar ett särskilt yttrande:
Uppsala kommun har för många styrdokument och för många handlingsprogram som påtvingas välfärdens kärnverksamheter. Antalet styrdokument och övergripande handlingsprogram måste kraftigt skäras ner så att framförallt kärnverksamheterna skola, vård och omsorg kan fokusera på sina huvuduppdrag vilket är att säkerställa maximalt möjliga bildningsresultat och att människor i behov av vård och omsorg också får den med kvalitet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 327

Upphävande av Policy för internationellt arbete i Uppsala kommun

KSN-2021-00400

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** upphäva Policy för internationellt arbete i Uppsala kommun, **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunledningskontoret har ett övergripande uppdrag om att ständigt se över kommunkoncernens styrdokument för att främja en effektiv och tydlig styrning. I samband med den årliga programöversynen har ett antal styrdokument antagna av kommunstyrelsens identifierats som inaktuella av olika anledningar.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 362
- Tjänsteskrivelse daterad 26 oktober 2021
- Bilaga 1, Policy för internationellt arbete i Uppsala kommun

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

§ 328

Val av styrelser i bolag

KSN-2021-03204

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** det ska vara personunion mellan ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens mark- och exploateringsutskott och ledamöter och suppleanter i Uppsala kommun Fastighetsaktiebolag, Uppsala kommun Utvecklingsfastigheter AB och Uppsala Industrihus Cykeln AB, samt
2. **att** det ska vara personunion mellan ordförande och förste vice ordförande i kommunstyrelsens mark- och exploateringsutskott och ordförande samt vice ordförande i Uppsala kommun Fastighetsaktiebolag, Uppsala kommun Utvecklingsfastigheter AB och Uppsala Industrihus Cykeln AB.

Sammanfattning

De fastigheter som idag ägs av Uppsala kommun Fastighetsaktiebolag och Uppsala kommun Utvecklingsfastigheter AB är samtliga av utvecklingskaraktär. Fastigheterna ligger i områden som ska exploateras, utvecklas eller på annat sätt omhändertas i enlighet med tidigare beslut i kommunfullmäktige.

För att knyta ihop utvecklingsdelarna av de berörda fastigheterna för hela kommunkoncernen föreslås en personunion mellan styrelserna i Uppsala kommun Fastighetsaktiebolag, Uppsala kommun Utvecklingsfastigheter AB och kommunstyrelsens mark- och exploateringsutskott. Även beträffande styrelsen i Uppsala Industrihus Cykeln AB, som är ett helägt dotterbolag till Uppsala kommun Utvecklingsfastigheter AB, föreslås personunion med mark- och exploateringsutskottet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 23 november 2021 § 388
- Tjänsteskrivelse daterad 22 november 2021

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 329

Svar på motion om att inrätta en haverikommission mot mäns våld mot kvinnor från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

KSN-2019-03830

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Lovisa Johansson och Stina Jansson (båda FI) föreslår i en motion väckt 9 december 2019 att Uppsala kommun inrättar en haverikommission för att utreda det dödliga våldet mot kvinnor.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 19 oktober 2021 § 332
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om att inrätta en haverikommission mot mäns våld mot kvinnor från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från socialnämnden 29 september 2021

Yrkande

Karolin Lundström (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Karolin Lundström (V) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Reservation

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Karolin Lundströms (V) yrkande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 330

Svar på motion om att stärka huskuraget från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)

KSN-2019-03832

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 9 december 2019 att

- utöka konceptet Huskurage till fler delar av Uppsala, samt
- utreda vilka nya insatser som kan göras för att fler boende ska reagera när de misstänker att det förekommer våld i nära relation.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 19 oktober 2021 § 333
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om att stärka huskuraget från Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från socialnämnden 29 september 2021

Yrkande

Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar:
att bifalla motionens första att-sats.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om besvarande av motionens första att-sats mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande om bifall till densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag om besvarande av motionens andra att-sats mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Mats Gyllander (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Centerpartiet anser att stärkt civilkurage är en viktig del i att bemöta den växande otryggheten. Att alla människor kan känna sig trygga i sitt eget hem är särskilt viktigt och konceptet Huskurage – liksom även det lokala Uppsalakonceptet God Granne – är goda initiativ för att främja detta ändamål. Därför ville Centerpartiet bifallit motionens första att-sats.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 331

Svar på motion om Vackra stigen från Stefan Hanna (-)

KSN-2020-00499

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt 27 januari 2020

- att Uppsala kommun utreder möjligheten hur något liknande den ”Vackra stigen” kan skapas i Uppsalas innerstad, samt
- att sponsring av informationsskyltar kopplade till den ”Vackra stigen” blir möjligt.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 374
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021
- Bilaga, Motion om Vackra stigen från Stefan Hanna (-)

Yrkande

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Det är pinsamt att så lite görs för att på allvar lyfta attraktionen i Uppsala city. Särskilt pinsamt att det går så sakta och att förhållningssättet till en mer säljande inriktning av vår stad är så konservativt. Hade kommunen låtit bli att till exempel kasta bort 25 miljoner kronor på inhyrda lokaler som inte utnyttjats, eller "bara" 90.000 kronor till en amerikan som höll ett digitalt anförande om demokrati, och köpt tjänster från några lokala upplevelseentreprenörer hade vi redan varit en mycket attraktivare turistplats. Uppsala har ett centralt stadsrum som i delar håller attraktiv världsklass. Stadsrummet bär på många intressanta berättelser som mycket bättre kan förpackas på ett sätt som gör Uppsala mycket intressantare att besöka och bo i. Uppsala behöver stärkas som besöksort för turister. Inte minst för att upplevelseindustrin är en av de bästa näringarna för att ge människor som saknar omfattande utbildning en meningsfull sysselsättning och en chans till självförsörjning. För att stärka Uppsala som turist destination måste Uppsalas innehåll kläs på ett attraktivt och lättillgängligt sätt som bidrar till att turister stannar fler än några timmar. Ett enkelt sätt att göra centrala Uppsala till en attraktivare besöksort är att skapa ett skyltat promenadstråk som inkluderar berättelser om personer och platser. Skyltarna kan med fördel vara sponsrade av privatpersoner eller juridiska personer. En enkel promenadstråks app kan med fördel erbjuda en intressant berättelse per station på svenska, engelska, spanska och kinesiska. Promenadstråket kan med fördel starta vid Resecentrum. Promenadstråket skulle kunna kallas "Vackra stigen". En mycket attraktiv vandring, och berättelse, kan göras genom att gå längs Bangårdsgatan till Fyrisån, promenera söder ut och över Islandsbron. Promenera in i Stadsträdgården. Gå förbi Svettis och upp för den södra slottsbacken. Promenera in i Botaniska trädgården. Ett besök till Evolutionsmuséet. Promenera in i stadskyrkogården. Promenera vidare till Engelska parken. Promenera ner vid Carolina Rediviva. Gå vidare till Helga Trefaldighets kyrka och Gustaf II Adolfs obelisk. Gå till Skytteanum, Domkyrkan, Universitetsaulan och ned till Saluhallen. Därefter en promenad längs Fyrisån till Bangårdsgatan och tillbaka till Resecentrum.

Det är minst sagt frustrerande att så enkla förbättringar inte blir verklighet samtidigt som kommunen slösar bort många miljoner på dumheter. När Uppsala kommun stärks som långvarig besöksdestination blir staden roligare, bidragsberoendet minskar och självförsörjningsgraden ökar bland våra lågutbildade.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 332

Svar på tre motioner om folkomröstning kopplad till val av system för kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-) och förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD)

KSN-2020-00805

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motion om folkomröstning från Stefan Hanna (-),
2. **att** avslå motion om folkomröstning kopplad till val av system för kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-), samt
3. **att** avslå motion om förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD).

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 yrkat att Uppsala kommun ska genomföra en folkomröstning om alternativa systemval för kapacitetsstark kollektivtrafik innan eller i samband med det kommunala valet år 2022. Motionen återges i ärendets **bilaga 1**. I en motion väckt den 24 februari 2020 yrkade Stefan Hanna (-) att Uppsala kommun senast i det kommunala valet 2022 ska genomföra en folkomröstning där invånarna får möjlighet att välja mellan seriösa alternativa systemlösningar för kapacitetsstark kollektivtrafik, **bilaga 2**.

Jonas Segersam (KD) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2020 föreslagit att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda hur man kan genomföra en folkomröstning angående investering i kapacitetsstark kollektivtrafik, både när det gäller frågeställningen i omröstningen och tidpunkt för genomförande, för slutligt beslut i frågan i kommunfullmäktige. Motionen återges i ärendets **bilaga 3**.

Motionerna bereds tillsammans eftersom de berör samma frågeställning.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 375
- Tjänsteskrivelse daterad den 7 september 2021
- Bilaga 1, motion om folkomröstning från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 2, motion om folkomröstning kopplad till val av system för kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)
- Bilaga 3, motion om förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD)

Yrkanden

Simon Alm (-) yrkar:

*att i första hand bifalla Jonas Segersams motion,
att i andra hand bifalla Stefan Hannas båda motioner.*

Jonas Segersam (KD) yrkar:

*att bifalla motion om förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD),
samt
att besvara motion om folkomröstning från Stefan Hanna (-) och motion om
folkomröstning kopplad till val av system för kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan
Hanna (-).*

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionerna.

Beslutsgång

Ordförande ställer först arbetsutskottets förslag om avslag till motion om folkomröstning från Stefan Hanna (-) mot Jonas Segersams (KD) yrkande om besvarande av motionen och mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag om avslag till motion om folkomröstning kopplad till val av system för kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-) mot Jonas Segersams (KD) yrkande om besvarande av motionen och mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag om avslag till motion om förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD) mot Simon Alm (-) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Votering begärs och genomförs.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Bifall till arbetsutskottets förslag om avslag till motion om förankring av kollektivtrafikinvestering från Jonas Segersam (KD) röstar JA, bifall till Simon Alm (-) med fleras yrkande om bifall till motionen röstar NEJ. Kommunstyrelsen beslutar med 12 JA-röster mot 3 NEJ-röster att bifall arbetsutskottets förslag.

JA-röst avger:

Mats Gyllander (M), Mohamad Hassan (L), Asal Gohari (S), Therez Almerfors (M), Erik Dagnesjö (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Helena Hedman Skoglund (L), Helena Nordström Källström (MP), Karolin Lundström (V), Hanna Victoria Mörck (V) och Erik Pelling (S).

NEJ-röst avger:

Stefan Hanna (-), Simon Alm (-) och Jonas Segersam (KD).

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det är minst sagt föraktfullt mot oss invånare att inte val av lösning för kapacitetsstark kollektivtrafik i Uppsala kommun blir föremål för folkomröstningar både i Uppsala kommun och i hela region Uppsala. Det är frågor som kraftigt påverkar många av Uppsala kommuns invånare under många år samt som kommer att ha stor påverkan på övrig kollektivtrafik i hela regionen. Spårvägsprojektet är ett av de dyraste och mest riskfyllda skattefinansierade projektet i Uppsalas historia.

Det genomförs regelbundet folkomröstningar runt om i svenska kommuner. Ofta i samband med allmänna val. Det rör allt ifrån frågor som etablering av Systembolaget i Mullsjö 1994, Stadsbibliotekets placering i Lidköping 2010 till trängselskatt i Stockholm 2003, 2004 och 2006 samt i Göteborg 2014. I Uppsala genomfördes den senaste folkomröstningen 1998 och gällde Knivstas utbrytning ur Uppsala och bildandet av egen kommun. Omröstningarna har ofta rört beslut i för kommunen stora frågor som medför påtagliga förändringar och som påverkar oss i vår vardag under lång tid framåt. Val av kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem i Uppsala är en extremt stor fråga som kommer att påverka Uppsalabor under många år, både ur ett framkomlighetsperspektiv och ett ekonomiskt perspektiv.

Den 17 november skrev Johan Rudström en ledare i UNT som på ett klokt sätt lyfte att Uppsalaborna borde få påverka denna stora lokala fråga på ett seriöst sätt. Där skriver han bland annat:

”Avtal ska hållas, det gäller också fyrsårsavtalet mellan Uppsala, Knivsta, regionen och staten. Men tidsgränsen för bostadsbyggandet är satt långt fram tiden. Det närmaste som kan liknas vid en deadline är att de nya spåren ingår i statens järnvägsplan till och med 2029. Det gör det inte demokratiskt försvarbart att hasta igenom förändring av den här magnituden så nära inpå ett val.”

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Avtal ska inte alltid hållas. När underlagen för ett avtal är dåliga, och när verkligheten som sades ligga till grund för ett avtal kraftigt förändras, kan självklart ett avtal brytas och ett nytt och klokare skapas.

Uppsalaborna är redan kraftigt skuldsatta bara som invånare i kommunen. Skulder som utgör kraftiga ränterisker som slår mot skola, vård och omsorg. Ett spårvägsprojekt kommer att skuldynga oss Uppsalabor på ett oacceptabelt sätt och dessutom tvinga kommunen att bygga extremt tätt och högt i Uppsala södra stad. Vi kommer sannolikt att tvingas välja mellan skattehöjningar från en redan mycket hög nivå eller neddragningar i skola, vård och omsorg. Bara ur skuldsättningsperspektivet är frågan om kapacitetsstark kollektivtrafik så stor att en folkomröstning är mycket befogad.

Jag vill stärka invånarnas inflytande och maximera invånarnyttan i större beslut. Det är ett demokratiskt problem att avståndet mellan invånarna och de folkvalda idag är för stort, samtidigt som allt färre vill engagera sig som politiker. Begreppet demokrati innefattar även möjligheten att andra än politikerna påtagligt och löpande kan vara med och påverka samhällsutvecklingen. Att avgöra frågor som har stor inverkan på berörda invånare genom att folkomrösta är ett sådant alternativ.

Folkomröstningsinstrumentet bör, för att inte riskera att urvattnas, användas sparsamt och endast tas i anspråk i frågor där konsekvensen av beslutet sträcker sig över många mandatperioder och har stor påverkan på invånarna. Frågan om att välja en framtida kapacitetsstark kollektivtrafiklösning är en mycket stor sådan fråga där relevanta invånare tydligt måste få en chans att göra sina röster hörda. Därför bör en folkomröstning genomföras senast i samband med valen 2022. Det är djupt beklagligt att de styrande politikerna i både Uppsala kommun och Region Uppsala hanterar oss på ett sätt som uttrycker ett oacceptabelt förmynderi.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Systemval av kapacitetsstark kollektivtrafik är kostnadsmässigt i liknande volym som ett helt års skatteintäkter i en normal budget. Det är en enorm volym skattemedel, och det är därför lämpligt att låta folket få rådge fullmäktige i frågan.

Det blir något sorgligt att motionerna tagit så lång tid att bereda, vilket undertecknad har klagat på flera gånger så sent som i år. Styret har lovat att motionsflödet ska skynda på, men ändå är Stefan Hannas motion nära två år gammal, vilket försvårar de praktiska förutsättningarna för att genomföra en folkomröstning i linje med motionens förslag. Det är inte omöjligt såklart, men det hade naturligtvis varit bra om en folkomröstning hade kunnat ske redan nu under hösten innan styret går fram med sitt slutgiltiga förslag i frågan. Det kanske är en olycklig slump att de bägge motionerna blivit liggandes så länge att deras intentioner omöjligen kan aktualiseras innan beslutet i systemvalsfrågan, men det är en skam för styret att det finns ett mönster som indikerar att det inte handlar om en slump.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Särskilt yttrande

Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Mats Gyllander (M) lämnar ett särskilt yttrande:

I Sverige har vi en representativ demokrati, och i komplexa ärenden måste vi lita på att de folkvalda politikerna har tillräckligt med kunskap för att ta beslut kring dessa.

Moderaterna tycker att frågan om kapacitetsstark kollektivtrafik är viktigt och förordar BRT istället för spårväg. Däremot anser vi att, trots att det är en hög kostnad kopplad till förslagen, att frågan bör beslutas av de demokratiskt valda företrädarna för varje parti.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 333

Svar på motion om matleveranser till äldre invånare med anledning av coronaviruset från Stina Jansson (FI) med flera

KSN-2020-02120

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI), Stina Jansson (FI), och Charlie Strängberg (FI) föreslår i en motion väckt 25 maj 2020:

- att kommunens invånare som har fyllt 70 år får fri tillgång till hemtjänstens beställningssystem för matvaruleveranser eller hemkörning av matlådor utan biståndsbeslut,
- att kommunen utökar personalstyrkan för att klara det utökade behovet, samt
- att kostnaderna särredovisas så att kommuncentral ersättning kan utgå senast i samband med bokslutet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 376
- Tjänsteskrivelse daterad 1 november 2021
- Bilaga 1, Motion om matleveranser till äldre invånare med anledning av coronaviruset från Stina Jansson (FI) med flera
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från äldrenämnden 21 oktober 2021

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Särskilt yttrande

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) lämnar ett särskilt yttrande:

Det är beklagligt att det politiska minoritetsstyret inte har kunnat leverera ett beslutsförslag på denna motion snabbare. Skyndsam hantering av motionen borde prioriterats i och med att den rör frågor kring pandemin och därmed rör frågor av akut karaktär.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 334

Svar på motion om säkerställande av föreningslivets ekonomiska förutsättningar från Lovisa Johansson (FI) med flera KSN-2020-02122

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI), Stina Jansson (FI), och Charlie Strängberg (FI) föreslår i en motion väckt 25 maj 2020

- att uppdra idrotts- och fritidsnämnden att fortsatt betala ut aktivitetsbidrag till föreningar så att de inte blir ekonomiskt lidande på grund av minskat antal deltagare, medlemmar eller aktiviteter under 2020 kopplat till Coronapandemin,
- att uppdra kulturnämnden att fortsatt betala ut aktivitetsbidrag till föreningar så att de inte blir ekonomiskt lidande på grund av minskat antal deltagare, medlemmar eller aktiviteter under 2020 kopplat till Coronapandemin, samt
- att kostnaderna särredovisas så att kommuncentral ersättning kan utgå senast i samband med bokslutet.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 377
- Tjänsteskrivelse daterad 18 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om säkerställande av föreningslivets ekonomiska förutsättningar från Lovisa Johansson (FI) med flera
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kulturnämnden 27 september 2021
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från idrotts- och fritidsnämnden 27 september 2021

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Särskilt yttrande

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) lämnar ett särskilt yttrande:
Det är beklagligt att det politiska minoritetsstyret inte har kunnat leverera ett beslutsförslag på denna motion snabbare. Skyndsam hantering av motionen borde prioriterats i och med att den rör frågor kring pandemin och därmed rör frågor av akut karaktär.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 335

Svar på motion om nödhjälp till ensamkommande från Torbjörn Björklund (V) och Per-Olof Forsblom (V), och på motion om kommunens ansvar för ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per-Olof Forsblom (V)

KSN-2020-03703

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen om nödhjälp till ensamkommande från Torbjörn Björklund (V) och Per Olof Forsblom (V) med föredragningen i ärendet, samt
2. **att** besvara motionen om kommunens ansvar för ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per-Olof Forsblom (V) med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Torbjörn Björklund (V) och Per Olof Forsblom (V) föreslår i en motion väckt 14 december 2020

- att socialförvaltningen ges i uppdrag att kartlägga gruppens nuvarande situation och möjligheter till förändring och återrapporterar detta till socialnämnden, samt
- att arbetsmarknadsnämnden ges i uppdrag att göra en bedömning om rätt till nödhjälp för denna grupp och hur den nödhjälpen skulle kunna utformas, inte enbart i pengar men även i form av stöd.

Hanna Victoria Mörck (V) och Per-Olof Forsblom (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021

- att det tidigare uppdraget till kommunledningskontoret om att kartlägga gruppen papperslösa personer för att få ett grepp om antalet individer och möjligheter till förändring av deras situation aktiveras, samt

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

- att uppdra åt social- och arbetsmarknadsnämnden att upprätta en riktlinje för beslut enligt 4 kap. 2 § Socialtjänstlagen. Detta för att säkerställa att papperslösa i kommunen har ett boende samt mat för dagen.

Då motionerna behandlar samma ämne hanteras de i samma ärende.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 19 oktober 2021 § 334
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om nödhjälp till ensamkommande från Torbjörn Björklund (V) och Per Olof Forsblom (V)
- Bilaga 2, Motion om kommunens ansvar för ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per-Olof Forsblom (V)
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från arbetsmarknadsnämnden 27 september 2021
- Bilaga 4, Protokollsutdrag från socialnämnden 29 september 2021

Yrkanden

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till motionerna.

Simon Alm (-) yrkar:

att kommunstyrelsen uppdras ta fram en handlingsplan för att minska förekomsten av illegalt uppehälle i Uppsala kommun.

Beslutsgång

Ordförande ställer först Simon Alms (-) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag om besvarande av motion om nödhjälp till ensamkommande från Torbjörn Björklund (V) och Per Olof Forsblom (V) mot Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande om bifall till detsamma och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag om besvarande av motion om kommunens ansvar för ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per-Olof Forsblom (V) mot Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande om bifall till detsamma och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Motionerna syftar till att obstruera och underminera lagstiftningen med tillhörande myndighetsutövning vad gäller vilka som har rätt att vistas i landet och i motionerna specifikt Uppsala kommun. Det är givetvis ingenting som kan bifallas. Motionärerna hänvisar till lidande för de som uppehåller sig illegalt i kommunen, vilket är en uppfattning undertecknad delar. Därför behöver Uppsala kommun ta fram en handlingsplan för att minska förekomsten av illegalt uppehälle i Uppsala kommun. En handlingsplan kan utformas på olika sätt och vis. Om man exempelvis är mycket mån om att illegala utlänningar blir kvar i kommunen såsom invandrare kan man i handlingsplanen föreslå åtgärder som leder till legalt uppehälle, och om man likt undertecknad mer lutar åt att det är bättre att hjälpa berörda personer att åka hem så kan man även lyfta sådana förslag i anslutning till antagande av en handlingsplan. Ett mittenstyre kanske vill balansera de båda inriktningarna till en mittenlinje med komponenter från båda håll.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 336

Svar på motion om att granska kommunens sparkrav från Tobias Smedberg (V)

KSN-2021-00545

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen.

Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) föreslår i en motion väckt 25 januari 2021 att en extern utvärdering genomförs av konsekvenserna av de senaste årens effektiviseringskrav på kommunal verksamhet. Ett särskilt fokus ska ligga på hur effektiviseringskraven påverkat kommunens krisberedskap och agerande under Coronapandemin.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 378
- Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2021
- Bilaga, Motion om att granska kommunens sparkrav från Tobias Smedberg (V)

Yrkanden

Stefan Hanna (-) yrkar avslag till motionen.

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om besvarande av motionen mot Stefan Hannas (-) yrkande om avslag till motionen och mot Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Reservationer**

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Det finns gott om effektiviseringsmöjligheter inom Uppsala kommun. Särskilt stora effektiviseringsmöjligheter genom att kraftigt minska på allt som driver fram onödig administration inom kommunens kärnverksamheter. Tills kvalitén kraftigt förbättrats inom skola, vård och omsorg får nästan all annan administration som inte handlar om att uppnå maximalt möjliga skolresultat och en vård samt omsorg som levererar hög kvalitet avvecklas. Effektivisering ska alltid ligga på agendan inom all verksamhet. Av vilket skäl ska man inte effektivisera en verksamhet som syftar till att nå sina målsättningar på resurssmartare sätt? Det finns inga sådana skäl annat än att man tycker att offentlig sektor ska ha för många anställda för sakens skull, det tycker inte jag. Smedberg borde rikta sin utvärderingsvilja mot kompetensen hos ledningarna snarare än att ifrågasätta effektiviseringsambitionen. Särskilt den högsta ledningen, det vill säga de politiker som tagit på sig ansvaret att leda. Det är ledningarnas ansvar att driva och utveckla en verksamhet klokt. Det är ledningarna som fattar beslut om till exempel beredskapslager.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 337

Svar på motion om att öka säkerheten för cyklister från Lisen Burmeister (SD)

KSN-2021-00546

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Lisen Burmeister (SD) föreslår i en motion väckt 25 januari 2021 att kommunen för dialog med universiteten i Uppsala för att bättre informera om cykelregler i samband med terminsstart på ett sådant sätt att det når nya studenter.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 351
- Tjänsteskrivelse daterad 8 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om att öka säkerheten för cyklister från Lisen Burmeister (SD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 28 september 2021

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 338

Svar på motion om nämndsamarbete för möten över generationsgränser från Rigmor Stenmark (C)

KSN-2021-00551

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Rigmor Stenmark (C) föreslår i en motion väckt 25 januari 2021 att kommunstyrelsen får i uppdrag att genom samarbete mellan berörda nämnder ordna gemensamma aktiviteter för barn och äldre.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 352
- Tjänsteskrivelse daterad 7 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om nämndsamarbete för möten över generationsgränser från Rigmor Stenmark (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från äldrenämnden 23 september 2021
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från utbildningsnämnden 27 september 2021

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) och Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om besvarande av motionen mot Jonas Segersam (KD) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Reservation

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Med tanke på det enorma kommunledningskontor som kommunstyrelsen har till sitt förfogande tycker jag att detta är en samordnande projektledarroll som är tydligt invånarnyttig. Inte minst passar ett liknande uppdrag in i den allt för stora enhet som arbetar med hållbarhetsfrågor. Våra barn kan lära sig mycket mer genom möten med våra äldsta och mest levnadserfarna invånare. Våra äldsta och mest levnadserfarna invånare kan känna mer livslust och mening, och därigenom hålla sig friskare, genom regelbundna möjligheter att träffa unga Uppsalabor i ett meningsfullt sammanhang.

Särskilda yttranden

Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M) och Mats Gyllander (M) lämnar ett särskilt yttrande:

Den ofrivilliga ensamheten bland våra seniorer måste brytas och livskvaliteten ska höjas. Uppsala kommun ska i största möjliga mån bidra till en aktiv och meningsfull ålderdom. I pandemins efterskede riskerar den psykiska ohälsan att bredas ut ytterligare. Vi delar motionärens andemening men menar att detta måste ligga under respektive nämnd.

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) lämnar ett särskilt yttrande:
Rigmor Stenmark har lagt en motion med ett bra innehåll. Förvaltningen har dock i svaret redovisat vad som görs och det är tillfredställande gentemot motionens att- sats. Vänsterpartiet tillfrågades om vi borde bifalla motionen eftersom vi gärna vill gå längre. Problemet är dock att ett bifall inte leder till just det. Att vi kommer längre. Rimligen leder det till en omedelbart avböckad pinne i styrningen då målet är avklarat redan innan det är genom röstat. Vänsterpartiet har tidigare lämnat förslag om att äldreboenden och förskolor borde planeras på samma tomt för att ge möjlighet till ett gott samarbete mellan de båda verksamheterna. Vi skulle gärna se mer av detta.

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Ensamhet är ett utbrett problem bland äldre som samhället behöver göra mer för att bryta. Studier och erfarenheter från flera olika länder har visat att umgänge mellan barn och äldre är positivt för såväl de äldres fysiska och psykiska hälsa som för barnens inlärning. Detta vill Centerpartiet ta fasta på i Uppsala, varför vi ville bifalla motionen.

§ 339

Svar på motion om att anställa ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per Olov Forsblom (V)

KSN-2021-00750

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Hanna Victoria Mörck (V) och Per Olov Forsblom (V) föreslår i en motion väckt 1 mars 2021 att Uppsala kommun ska anställa de personer i gruppen papperslösa som har genomgången utbildning, som gymnasieutbildning, och som riskerar utvisning om inte en anställning hittas inom sex månader efter avslutad gymnasieutbildning, inom kommunen i till exempel äldreomsorgen för att ta vara på den utbildning som dessa personer genomgått.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 379
- Tjänsteskrivelse daterad 5 oktober 2021
- Bilaga, Motion om att anställa ensamkommande från Hanna Victoria Mörck (V) och Per Olov Forsblom (V)

Yrkanden

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till motionen.

Simon Alm (-) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag till motionen mot Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Reservation**

Hanna Victoria Mörcks (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande.

Särskilt yttrande

Simon Alm (-) lämnar ett särskilt yttrande:

Styrets förslag i arbetsutskottet är en förnuftig linje i frågan. Kommunen har likabehandlingsperspektiv och en rad andra aspekter att ta hänsyn till som man inte bara kan skjuta åt sidan för att försöka underminera Migrationsverkets arbete. Nu är förvisso motionerande partigrupp socialistiskt varför argument om likabehandling inte biter – socialister gillar ju att hitta på helt egna fantasikvoter att fylla på olika sätt och vis mest för att nå sina egna outtalade, men ändå obegripliga, mål.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 340

Svar på motion om att göra Fyrishov till en alkoholfri zon från Knut Godskesen (-)

KSN-2021-00753

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Knut Godskesen (-) föreslår i en motion väckt 1 mars 2021 att göra Fyrishov till en alkoholfri zon, och att utöka dryckesutbudet på Fyrishov med alkoholfria drycker.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 380
- Tjänsteskrivelse daterad 27 september 2021
- Bilaga, Motion om att göra Fyrishov till en alkoholfri zon från Knut Godskesen (-)

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 341

Svar på motion om flyktingmottagande i Uppsala från Therese Rhann (-)

KSN-2021-00758

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionens första och andra att-sats med föredragningen i ärendet, samt
2. **att** avslå motionens tredje att-sats.

Sammanfattning

Therese Rhann (-) föreslår i en motion väckt 9 februari 2021 att kommunfullmäktige

- uppdrar åt de berörda nämnderna att i) utreda vilka kostnader Uppsala kommun haft för flyktingmottagandet från 2015 och framåt samt ii) redovisa i vilken grad dessa kostnader har täckts av de särskilda statsbidragen som lämnats till Uppsala kommun under den nämnda perioden,
- kräver att staten ska ge full täckning för de kostnader som Uppsala kommun haft för flyktingmottagandet sedan 2015 och kommer att ha för fortsatt flyktingmottagande framöver, samt
- förklarar att Uppsala kommun vägrar att ta emot fler flyktingar om staten inte ger sådan kostnadstäckning.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 381
- Tjänsteskrivelse daterad 12 oktober 2021
- Bilaga, Motion om flyktingmottagande i Uppsala från Therese Rhann (-)

Yrkanden

Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Simon Alm (-) yrkar:

att motionen bifalls med en justerad tredje att-sats till följande ”att Uppsala kommun

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

kommunicerar en ovilja att ta emot fler flyktingar om staten inte ger sådan kostnadstäckning”.

Beslutsgång

Ordförande ställer Simon Alms (-) ändringsyrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår detsamma.

Ordförande ställer därefter arbetsutskottets förslag mot Stefan Hannas (-) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Motionens intention är helt i linje med vad jag vid flera tillfällen fört fram inom Uppsala kommun och i kommunstyrelsen. Eftersom det är staten, Sveriges riksdag, som ansvarar för landets migrationspolitik är det inte rimligt att rikspolitikerna slipper ta långvarigt ansvar för sin förda politik. Migrationspolitiken som förts minst sedan 2011 har haft stor negativ påverkan på väldigt många kommuner runt om i Sverige, så även Uppsala kommun. Vi vet idag att många som inte invandrat som självförsörjande har mycket längre perioder av bidragsberoende än vad staten finansierar. Den förda migrationspolitiken har varit, och är fortfarande, oansvarig. Kloka kommuner måste tydligt markera mot riksdagen att vi inte accepterar liknande destruktiva ordningar. Inte minst viktigt är det att stå upp för en rimligare migrationspolitik för att värna om en god ekonomisk hushållning och möjligheten att bygga ett rimligt tryggt samhälle.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Undertecknad är av uppfattningen att Uppsala kommun sedan länge behöver en invandringspaus, men i den händelse det ändå förekommer är det önskvärt att få full kostnadsersättning från staten som beslutar i frågan. Oavsett vore det rimligt om Uppsala kommun får kostnadsersättning för den stora invandring kommunen redan har tagit emot.

Det lockar förvisso att även bifalla den tredje att-satsen, men med risk för juridiska problem med ordvalet ”vägrar” föreslås undertecknad att det tredje förslaget omformuleras med liknande praktisk innebörd inom lagliga ramar. Som tidigare har nämnts skulle undertecknad föredra att kommunen inte har något invandringsmottagande alls vid sidan av den behovsinvandring inom högspecialiserade yrkesgrupper inom bristsektorer med långa utbildningsledtider.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 342

Svar på motion om Jällaskolans attraktionskraft från Therez Almerfors (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD)

KSN-2021-00759

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Therez Almerfors (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD) föreslår i en motion väckt 1 mars 2021 att öka andelen konventionell odling på Jälla för att garantera bättre produktion och elevernas attraktionskraft på arbetsmarknaden.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 26 oktober 2021 § 353
- Tjänsteskrivelse daterad 7 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om Jällaskolans attraktionskraft från Therez Almerfors (M), Jonas Petersson (C) och Jonas Segersam (KD)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från utbildningsnämnden 27 september 2021

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Mats Gyllander (M), Christopher Lagerqvist (M) och Jonas Segersam (KD), Simon Alm (-) och Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag till motionen mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Reservationer**

Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Mats Gyllander (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Helt i linje med vad jag drivit tidigare. Av många skäl, inte minst civilförsvarskäl, ska Jälla erbjuda en rimlig andel av jordbruksutbildningen kopplat till konventionell odling parallellt med ekologiskt jordbruk. Att bevara kunskaper om konventionellt jordbruk har bland annat stor betydelse i händelse av att den lokala produktionsförmågan kraftigt behöver öka vid en krissituation. Skolan ska också säkerställa att elevernas attraktionskraft på arbetsmarknaden är så hög som möjligt och då är kunskaper om båda jordbruksformerna viktiga att ha fått lära sig om.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Undertecknad har tillsammans med motionerna vid tidigare tillfällen röstat för att Jällaskolan ska ha en mångsidig utbildning för att eleverna ska få kunskaper av både ekologisk och konventionell drift av jordbruk.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 343

Svar på motion om att återkommunalisera vuxenutbildningen från Torbjörn Björlund (V) och Tobias Smedberg (V)

KSN-2021-00924

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Torbjörn Björlund (V) och Tobias Smedberg (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021 att arbetsmarknadsnämnden ges i uppdrag att snarast möjligt inleda en återkommunalisering av kommunens vuxenutbildning.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 19 oktober 2021 § 335
- Tjänsteskrivelse daterad 6 oktober 2021
- Bilaga 1, Motion om att återkommunalisera vuxenutbildningen från Torbjörn Björlund (V) och Tobias Smedberg (V)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från arbetsmarknadsnämnden 27 september 2021

Yrkanden

Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till motionen.

Stefan Hanna (-) yrkar avslag till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag till motionen mot Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24**Reservationer**

Hanna Victoria Mörck (V) och Karolin Lundström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för Hanna Victoria Mörcks (V) yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet med motiveringen:

Kommunen ska i huvudsak säkerställa god förmåga att upphandla efterfrågade tjänster på marknaden samt säkerställa rimliga vitesupplägg om leverantörerna inte levererar med överenskommen kvalitet. Vänsterpartiets vurm för att alla tjänster ska utföras av kommunal personal är kostnadsdrivande och ineffektivt. Som sagt, det viktiga är att säkerställa kvalificerade leverantörer på marknaden och kraftfulla sanktioner om de inte klarar av att leverera med kvalitet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

§ 344

Svar på motion om att införa krångelombudsperson i Uppsala från Jonas Petersson (C)

KSN-2021-01667

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Sammanfattning

Jonas Petersson (C) föreslår i en motion väckt 31 maj 2021

- att Uppsala kommun ska införa en krångelombudsperson som har till uppdrag att identifiera och kartlägga krångel i kommunens verksamheter och ge politik och förvaltningen konstruktiva inspel kring hur detta kan minskas, samt vara tillgänglig för invånare och företagare i Uppsala kommun som upplevt onödigt krångel i sina kontakter med kommunen, samt
- att krångelombudspersonen till kommunstyrelsen i en årsrapport redovisar krångel och förbättringsförslag, likt Uppsala kommuns äldreombudsmans årsrapport till äldrenämnden.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 16 november 2021 § 382
- Tjänsteskrivelse daterad 23 september 2021
- Bilaga, Motion om att införa krångelombudsperson i Uppsala från Jonas Petersson (C)

Yrkanden

Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Stefan Hanna (-) yrkar avslag till motionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2021-11-24

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag om avslag till motionen mot Therez Almerfors (M) yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Mats Gyllander (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet med motiveringen:
Vi behöver skära kraftigt i administrationskostnader inom Uppsala kommun och inte öka dem. Det borde alltid vara en självklar ambition att minska krånglet kopplat till kommunens uppdrag och tjänster. Det är dock ansvarsfulla politiker som till delar av sitt förtroendeuppdrag ska vara även "krångelombudsman". Särskilt politiker som företräder oppositionen borde se detta som en viktig del av sitt uppdrag.

Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:
Uppsalas företagsklimat blir allt sämre enligt Svenskt Näringslivs årliga undersökningar. En av de viktigaste orsakerna till Uppsalas dåliga resultat är att många företag upplever att kommunorganisationen brister i bemötande och att kommunen är svår och krånglig att ha att göra med. För att identifiera och kartlägga krånglet vill Centerpartiet införa en krångelombudsman och bifalla motionen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

§ 345

Delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lägga förteckning över delegationsbeslut för perioden 15 oktober till och med 18 november 2021 till protokollet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

§ 346

Anmälningssärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lägga förteckning över delegationsbeslut för perioden 15 oktober till och med 18 november 2021 till protokollet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

§ 347

Valärenden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** utse Elin Venholen (C) till ledamot i upphandlingsrådet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2021-11-24

§ 348

Informationsärenden

Uppföljning av näringsliv enligt uppföljningsplanen

Föredragande: Charlotte Skott, näringslivsdirektör.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande