

## **Fråga till ordföranden i gatu- och samhällsmiljönämnden**

Tidigare kunde busstrafik som går under benämningen beställningstrafik stanna utanför Uppsala konsert och kongress för på- och avstigning. Det var en lättillgänglig plats för både bussar och resenärer. Sedan ombyggnationen av Vaksalagatan har kommit igång har handikapparkeringarna längs Vaksalagatan flyttats till den plats där beställningstrafiken tidigare höll till. Att handikapparkeringar ska finnas och ersättas så fort det blir förändringar som föranleder en flytt av befintliga handikapparkeringar är självklart. Men lika självklart borde vara att vi i kommunen säkerställer en naturlig ersättningsplats för beställningstrafiken för bussbolag som kör människor till och från arrangemang.

Beställningstrafiken är en variant av kollektivtrafik, skillnaden att beställningstrafik inte subventioneras av skattemedel, utan helt finansieras av den som beställer trafiken. Jag tycker att det är bra att sådana alternativ erbjuds i Uppsala eftersom alternativet kan vara flera bilar i stället. På samma sätt jag pläderar för att beställningstrafik ska ha en naturlig plats i närheten av resecentrum för på- och avstigning behöver vi också tillåta att bussar som är beställningstrafik ska kunna köra i de bussfiler som idag enbart är avsedda för stadstrafik och regiontrafik. Stockholm kommun tillåter idag via tilläggskylten 'gäller även buss och taxi' beställningstrafik att köra i bussfiler. Om Stockholm som är hårt trafikerat kan bereda plats för beställningstrafikbussar i bussfilerna så borde Uppsala kunna göra detsamma. Det handlar om att göra det enklare för resenärerna, för företagen som kör denna typ av kollektivtrafik och att göra miljön en tjänst. Vi vill ju att människor ska köra mindre bil och välja klimatsmarta, kollektiva, alternativ.

Jag har valt att inte lägga fram någon motion utan vill ställa mina frågor i form av en enkel fråga i hopp om att det kan få igång en process för att nå en önskad förändring i enlighet med mina ovan beskrivna intentioner.

### **Mot denna bakgrund vill jag fråga ordföranden i Gatu- och samhällsmiljönämnden:**

Kan nämnden snarast undersöka möjligheten att hitta en ny permanent på- och avstigningsplats för beställningstrafik?

Kan nämnden starta en utredning för att bussar som kör beställningstrafik ska tillåtas köra i bussfiler i Uppsala på samma sätt som i Stockholm?

Mohamad Hassan (L)