



Interpellation av David Perez (SD) om Uppsala kommuns samordning av markarbeten

Det har varit ett återkommande problem för Uppsala stad och kommunen att markarbeten görs utan hänsyn för framkomligheten. Från Sverigedemokraterna anser vi att det är en mycket angelägen fråga. Det är av yttersta vikt att Uppsala kommun genomför väl planerade markarbeten så att framkomligheten och trafiken påverkas minimalt.


En bild som ofta lyfts upp av medborgare är att kommunens markarbeten uppfattas som onödiga i synnerhet när de görs samtidigt vid väl trafikerade områden. Det leder i sin tur till irritation och frustration som uppkommer till följd av att personen saknar vetskap om markarbetet.

Mot denna bakgrund vill jag fråga gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande:

På vilket sätt arbetar Uppsala kommun med att samordna olika markprojekt runt om i staden för att underlätta framkomligheten?

På vilket sätt samordnar kommunen markarbeten i kommunen för att minimera ingrepp och tidsåtgång?

Vilka slutsatser har dragits av de störningar som uppkommit vid tidigare markarbeten för planering av framtida arbeten?


David Perez (SD)
Ledamot

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation om samordning av markarbeten

Kommunfullmäktigeledamoten David Perez (SD) har i en interpellation till mig ställt frågor om Uppsala kommuns arbete med samordning av markarbeten. Som svar på interpellationens frågor vill jag anföra följande.

Uppsala kommun växer kraftigt och det byggs ett stort antal nya bostäder varje år. I takt med att staden växer måste även omfattande investeringar ske i infrastrukturen: nya vägar och cykelbanor, VA-system, el-system, digital infrastruktur med mera. Antalet ansökningar om schakttillstånd har under de senaste åren gått från ca 5 ansökningar per vecka till drygt 15-20 ansökningar per dag.

Komplicerade arbeten i innerstaden involverar ofta tidskrävande ledningsflyttar och sker dessutom i en trafikerad miljö, vilket påverkar genomförandetiden. Att förkorta genomförandetiden genom att helt stänga av gator för trafik under hela byggtiden är oftast inte möjligt.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar mycket aktivt med att pressa tidsplanerna för alla projekt så långt det går. Det effektivaste sättet att förkorta genomförandetiderna vore att helt stänga av trafiken på gatuavsnitt där arbeten utförs, men som angivits ovan är detta sällan möjligt.

Kontinuerlig samordning sker med ledningsägare för att förbättra samordningen av markarbeten. Stadsbyggnadsförvaltningen har också utarbetat ett nytt digitalt planeringsverktyg för att skapa en långsiktighet i planeringen av olika markarbeten i Uppsala och därigenom skapa ännu bättre möjligheter att samordna markarbeten som olika ledningsägare behöver utföra på samma plats.

Uppsala den 20 maj 2018

Johan Lundqvist (MP)
Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande