

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Ljungman Henrik
Västibacken Tove

Sommargata 2020

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att ge Stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att arbeta vidare utifrån förslaget i ärendet om sommargata längs Östra Ågatan.

Sammanfattning

Östra Ågatan ska enligt innerstadsstrategin prioriteras för gående och vistelse men delar av gatan domineras idag av trafikytor. Genom att jobba med en sommargata 2020 mellan S:t Olofsgatan och Bangårdsgatan så kan gående och vistelse tillfälligt prioriteras i en av Uppsalas finast stadsmiljöer under sommarmånaderna.

Förslaget möjliggörs genom att införa motorfordonstrafik förbjuden på sträckan med tillägget att det inte gäller behörig trafik. Ytan kommer fortsätta vara enkelriktade för de motorfordon som är behöriga som då får samsas med ytan för cyklar. Genom att fordonen får samsas på en mindre yta får man loss ytor mot ån som då istället kan möbleras för gående och vistelse

För att kunna möblera gatan med sittplatser och planteringar samt skapa vattenkontakt mot ån så måste cykelställen längs ån tillfälligt flyttas till förmån för ett gångstråk.

Ärendet

Östra Ågatan är en av Uppsalas mest identitetsstarka stadsmiljöer med närhet till Fyrisån och stadens mest historiska kvarter. Enligt beslut i Uppsalas innerstadsstrategi som Kommunstyrelsen antog 2016 ska gatan prioriteras för gående och vistelse som en del av ett större område med gåprioritet i stadskärnan. Enligt innerstadsstrategin ska Å-rummet, som Östra Ågatan är en del av, kontinuerligt utvecklas till ett attraktivt vistelserum och rörelsestråk med prioritet för rekreation, hög kvalitet i stadsrummet, grönska, konst, sittplatser och levande bottenvåningar.

Längs sträckan finns båda garageinfarter, målpunkter, parkerings- och lastplatser samt cykelparkering. Gatan är ett viktigt cykelstråk och det rör sig ungefär lika många motorfordon som cyklister här.

Delar av Östra Ågatan, i synnerhet mellan S:t Olofsgatan och Nybron, domineras idag av trafikytor för motortrafik och cykel, samt cykelparkeringar mot ån. Detta begränsar möjligheten att utveckla Östra Ågatan för gående och vistelse i enlighet med innerstadsstrategin.

Andra städer har framgångsrikt jobbat med att tillfälligt prioritera gående och vistelse längs vissa gator under sommaren. En sommargågata är en gata där bilens framkomlighet begränsas till förmån för gående och vistelse.

Förslaget går ut på att skapa mer utrymme för gående och vistelse i en av Uppsalas finaste stadsmiljöer. Förslaget möjliggörs genom att införa motorfordonstrafik förbjuden på sträckan med tillägget att det inte gäller behörig trafik. Ytan kommer fortsätta vara enkelriktade för de motorfordon som är behöriga som då får samsas med ytan för cyklar. Genom att fordonen får samsas på en mindre yta får man loss ytor mot ån som då istället kan möbleras för gående och vistelse. Gågate-reglering anses inte vara lämpligt, då cykelns framkomlighet, om än begränsad, anses ska finnas kvar på detta viktiga cykelstråk. Därav benämningen sommargata istället för sommargågata.

För att kunna möblera gatan med sittplatser och planteringar samt skapa vattenkontakt mot ån så måste cykelställen längs ån tillfälligt flyttas till förmån för ett gångstråk. Möbleringen sker i befintlig körbana med sittplatser, tillfälliga planteringar och tillfälliga cykelställ i stadens bästa utsikt.

Plats för uteservering finns redan längs sträckan, men å-kontakten är i dagens läge igenstängd av cykelparkeringar längs ån.

Transporter, fordon och blåljus kommer fortfarande att behöva utrymme för att ta sig fram.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör