

Interpellation om nyttjandegrad av parkeringshus

Bakgrund:

Uppsala kommun, under ledning av framför allt Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Liberalerna och Vänsterpartiet driver bland annat en byggpolitik där mycket bostadsnära parkering i staden ska vara mycket begränsad. Minoritetsstyrets ambition är att ett begränsat antal parkeringsgarage istället ska byggas dit bilanvändare får tas sig till och ifrån på bästa sätt. I tidigare resonemang har ambitionen varit att byggherrar i stället för att bygga parkeringsplatser i direkt anslutning till sina bostadsprojekt ska delfinansiera de närliggande parkeringsgarage som byggs. Det är en rimlig ordning för att inte bara belasta kommunens invånare med allt högre skuldsättning för att investera i nödvändig infrastruktur kopplad till allt fler invånare. Invånare som även fortsättningsvis kommer att efterfråga parkeringsplatser i nära anslutning till sina hem.

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling.

- Hur hög beläggningsgrad har kommunens parkeringsgarage per månad haft i genomsnitt som anges nedan?
 - o Centralgaraget
 - o Stadshusets parkering
 - o Studenternas IP parkering
 - o Dansmästaren Parkeringshus
- Hur stora andelar av de kostnader kommunens parkeringsgarage har kostat att bygga de senaste sex åren har finansierats av byggherrar?
- ~~Hur hög beläggningsgrad har cykelparkeringshuset vid Resecentrum?~~
- ~~Finns det i nuläget några indikationer på att utbyggnaden av Resecentrum kommer att innebära att cykelparkeringshuset måste rivas eller flyttas?~~

Stefan Hanna

Kommunalråd