

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:20

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande
Johan Lundqvist (MP), 2:e vice ordförande
Sten Daxberg (M)
Henrik Ottosson (FP)
Mia Nordström (C)
Ian Engblom (KD)
Elnaz Alizadeh (S)
Patrik Hedlund (S)
Berit Ericsson (S)

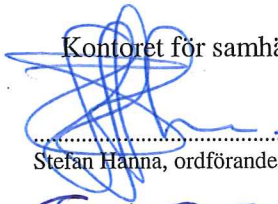
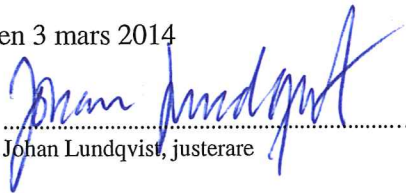
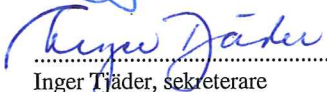
Ersättare: Jakob Envall (M) tjug
Jan-Erik Andersson (M)
Harald Klomp (KD)
Andreas Hallin (S)
Ida Sylwan (MP) tjug

Tjänstemän: Åsa Nilsson Bjervner
Barbro Rinander
Ingemar Carlsson
Tom Karlsson
Ralf Nord
Ann-Britt Ådegren
Sven-Erik Asp

Daniel Fritz
Sampo Hinnemo
Inger Tjäder, sekreterare

Utses att justera: Johan Lundqvist (MP) Paragrafer: 17- 26

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling den 3 mars 2014

Underskrifter:  Stefan Hanna, ordförande
 Johan Lundqvist, justerare
 Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokollerna är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden


Datum: 19 februari 2014

Datum för anslags uppsättande: 3 mars 2014

Sista dag för överklagande: 25 mars 2014

Datum för anslags nedtagande: 24 mars 2014

Förvaringsplats för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling, Stationsgatan 12

Underskrift:  Inger Tjäder, KSU

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

Ida Sylwan (MP), ny ersättare i nämnden, hälsas välkommen.

§ 17**Fastställelse av föredragningslistan**

Den utsända föredragningslistan fastställs med följande ändring:

Ärende GSN2, Etablering av trafikcentral för samhällsbetalda resor, utgår.

§ 18**Information**

Park och natur

Gator och torg

Färdtjänst

Upplåtelse

Trafik

Ekonomi och IT

Kvalitetsarbete

Medarbetare

Länkningar

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 19**Bokslut och årsredovisning 2013
GSN-2014-0031****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

- att** godkänna upprättat bokslut 2013,
- att** godkänna förslag till verksamhetsberättelse,
- att** översända materialet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Årsredovisningen innehåller nämndens verksamhetsberättelse, resultat och balansräkning, ekonomisk analys, investeringsredovisning, redovisning av pågående investeringsobjekt, granskning enligt kommungemensam internkontrollplan för redovisningssystemet och tillhörande rutiner.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 6 februari, reviderad den 13 februari 2014.
Arbetsutskottet har, efter vissa revideringar, tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 20

**Etablering av trafikcentral för samhällsbetalda resor
GSN-2014-0314**

Ärendet utgår.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 21

**Yttrande över miljö- och hälsoskyddsnämndens remiss om ansökan om dispens och tillstånd från naturreservatsföreskrifterna Hågadalen-Nåsten, fastighet Eriksberg 1:23
GSN-2014-0110****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till miljö- och hälsoskyddsnämnden.**Sammanfattning**

En ansökan om tillstånd och dispens från föreskrifterna för naturreservatet Hågadalen-Nåsten har remitterats till nämnden från miljö- och hälsoskyddsnämnden. Sökanden önskar uppföra ett enbostadshus för permanentboende på en fastighet, som idag hyser enklare äldre sommarstuga, i naturreservatet. Nämnden avstyrker ansökan eftersom den avsevärt kommer att förändra landskapet på aktuell plats, tillfarten till fastigheten (parkering och bilväg) kan påverka befintliga friluftsanordningar negativt samt att livsmiljön för två rödlistade arter riskerar att försämrast.

Beslutsunderlag

Miljö- och hälsoskyddsnämndens remiss av den 14 januari 2014.
Kontorets skrivelse av den 29 januari 2014.
Arbetsutskottet har tillstyrkt förslaget.

Expedieras till

Akten

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 22

Yttrande över förslag till detaljplan för Fulleröbstäder, samråd GSN-2013-2657**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss revidering,

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.**Sammanfattning**

Planförslaget ger möjlighet till cirka 450 bostäder, kontor och en förskola söder om Storvreta. Planområdet ligger i linje i den fördjupade översiktsplanen med en tänkt utveckling av bostäder söder om Storvreta. Det finns inga naturvärden i området då planområdet tidigare har avverkats. Nämnden tillstyrker detaljplaneförslaget under förutsättning att följande synpunkter tillgodoses: gatans höjdsättning i planförslaget ska tas bort efter som höjdsättningen inte fungerar, planbeteckningen ska vara *park* där idag planförslaget redovisar *natur*, planens park-/naturmark ska omfördelas något för att ge tillräcklig bredd för god funktion och förvaltning, illustrationer av parkmark inom och utanför planområdet ska justeras för att återspegla troligt utveckling av områdena på sikt i linje med utvecklingen i den fördjupade översiktsplanen, att gatumarken rymmer gång- och cykelbanor på båda sidor om den allmänna gatan i planområdet, att hänsyn tas till buller- och trafikprognoser vid en utveckling av områden norr och söder om planområdet enligt den fördjupade översiktsplanen, att utrymme finns för god kollektivtrafikförsörjning (hållplatslägen) inom planområdet och att bebyggelse och funktionerna kring huvudgatan söderut anpassas till att gatan på sikt kan bli trafikerad med transporter till storskalig verksamhet/industri.

Beslutsunderlag

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 11 december 2013.

Kontorets skrivelse av den 5 februari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 23

**Ansökan om justering av gränsdragning för tätbebyggt område
GSN-2013-1497**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att införa tätbebyggt område i Uppsala enligt 0380 2014-00019,

att införa tätbebyggt område i Lövstalöt enligt 0380 2014-00020.

Sammanfattning

Ansökan är internt upprättat om förändringar av föreskrifter om tätbebyggt område i Uppsala och Lövstalöt. I skrivelsen framgår det att nya gator söder om Almungevägen samt nya gator i Raps-gatans förlängning bör inkluderas. Även i Librobäck föreslås Harnäsgatan och Libro ringväg inkluderas. Nya gator i Lövstalöt har tillkommit i direkt anslutning till de övriga i samhället, varav även de föreslås ingå i tätbebyggt område. De föreslagna gatorna definieras av de bestämmelser som återfinns i trafikförordningen gällande begränsad uppställningstid vid parkering samt hastigheter. Samtliga nya gator är byggda i direkt anslutning till befintligt tätbebyggt område och är av liknande karaktär som de gator som i nuläget definieras som tätbebyggt område. Almungevägen väster om väg E4 omfattas av beslutet, vilket innebär att regleringar om 50 kilometer i timmen kan upphävas. Nämnden lämnar bifall till föreslagna regleringar med motiveringen att gatorna enligt nämndens bedömning inte är lämpliga för hastigheter högre än 50 kilometer i timmen. Polismyndigheten har inget att erinra mot att föreslagen justering genomförs. Länsstyrelsen avstår från att yttra sig.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 29 januari 2014.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Expedieras till

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 24

**Yttrande över Fördjupad översiktsplan för trafikförbindelse över Fyrisån i höjd med Ultuna-Sunnersta
GSN-2013-2408**
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av förslaget,

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

Reservationer

Johan Lundqvist (MP) och Ian Engblom (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden rekommenderar fördjupade utredningar av framtida trafikförbindelser i ett större sammanhang, vari en kraftigt förstärkt Kungsängsbro bör inkluderas. En förbindelse mellan de sydvästra och sydöstra stadsdelarna är sannolikt nödvändig för att Uppsala ska klara en kraftig förtätning och utbyggnad av centralorten på ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt, men flera strategiska frågor för stadens utveckling och transportsystem kvarstår att studera. Det krävs ett förtydligande av i vilken grad en förbindelse är en avgörande faktor för stadens framtida utveckling (ett nollalternativ). Det är också angeläget att klargöra om det är ett realistiskt alternativ och tekniskt möjligt att bredda Kungsängsleden och Kungsängsbron eller att bygga en ny bro i anslutning till nuvarande Kungsängsbron, samt vilka möjligheter eller begränsningar detta i ger för stadens utveckling. För de ingrepp som en eventuell framtida förbindelse kommer att medföra i landskapet, oavsett alternativ eller val av trafiksystem, måste stor hänsyn och försiktighet tas. Behovet av en framtida förbindelse måste ses i ett större sammanhang. Nämnden anser därför att dessa frågor måste få tid och utrymme att utredas innan konkreta ställningstaganden görs.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP): Som svar på remissen anføres följande "Gatu- och samhällsmiljönämnden motsätter sig förslagen till trafikförbindelse över Fyrisån enligt 2A och 2B. Den skulle mycket allvarligt påverka det värdefulla Årike Fyris som är utpekad för naturreservatsbildning, riksintresse för kulturmiljövården och del av en världsarvsansökan. Årike Fyris och dess höga naturvärden samt de natur- och kulturupplevelser som finns i området skulle påverkas mycket negativt om en sådan trafikförbindelse blev verklighet. Det finns redan en trafikförbindelse via Flottsundsbron och därför är det viktigt att planera för turtät och effektiv kollektivtrafik via denna trafikförbindelse istället för att planera ytterligare en bara några kilometer norrut. Nämnden ställer sig positiv till en gång- och cykelförbindelse som en del av en hållbar förbindelse över Fyrisån som bör starta i Ultuna och planeras så att såväl cykelpendling mellan stadsdelarna främjas så som främjande av friluftslivet. Gång- och cykelväg förstärker det framtida naturreservatets attraktivitet och tillgänglighet. Nämnden motsätter sig en trafikled mellan E4 och Bergsbrunna som skulle leda till

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

ökad biltrafik. I utredningsområdet som skulle påverkas mycket negativt av en trafikförbindelse finns höga natur- och kulturmiljövärden. I området finns Ultuna källa, torrbackar med sällsynta och rödlistade arter, strandängar och våtmarksområden. Det är ett område som är rikt på fågelliv och ett viktigt rekreativstråk. Det är av riksintresse för kulturmiljövården, är utpekad för naturreservatsbildning i översiktsplanen och är en viktig del i världsarvsansökan för platser som bidragit till uppkomsten av den systematiska biologin (Linnés exkursionsvandringar) och finns nu med på UNESCO:s tentativa lista. Dessutom är det inom område med bevarandevärd odlingslandskap, landskapsbildsskydd. Området utmed Fyrisån omfattas av landskapsbildsskydd och strandskydd samt omfattar också naturreservatet Uppsala Kungsäng."

Stefan Hanna (C): Bifall till kontorets upprättade förslag

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Tilläggsyrkande 1

Stefan Hanna (C): Tillägg till yttrandet av meningen *Nämnden rekommenderar fördjupade utredningar av framtida trafikförbindelser i ett större sammanhang, vari en kraftigt förstärkt Kungsängsbro bör inkluderas.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Tilläggsyrkande 2

Ian Engblom (KD): Tillägg till yttrandet av meningen *nämnden tillstyrker förslaget om en ny broförbindelse över Fyrisån i höjd med Ultuna-Sävja när behovet bedöms uppstå.*

Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat, reviderat förslag.

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens remiss av den 29 oktober 2013.

Kontorets skrivelse av den 16 januari 2013.

Arbetsutskottet har bordlagt ärendet.

Expedieras till

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2014-02-19

§ 25

Anmälningssärenden 18 januari-13 februari 2014

Nya ärenden

Uppsalakartan 2014

Folkhälsorådets protokoll 2013-08-13

Folkhälsorådet minnesanteckningar presidiummöte 2013-10-30

Folkhälsorådets protokoll 2013-12-10

Kommunala Handikapprådets protokoll 2013-12-06

Valberedningens protokoll 2014-01-27

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll 2014-01-27: § 22 Översyn av parkeringsorganisationen i Uppsala kommun, § 23 Policy och riktlinjer för parkering i Uppsala kommun

Barnombudsmannens nyhetsbrev februari 2014

Nämnden för hälsa och omsorg: Program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättning

§ 26

Delegationsärenden 18 januari-13 februari 2014

Trafikföreskrifter och markupplåtelse

Flyttning av fordon

Personalärenden

Färdtjänst

P-tillstånd för rörelsehindrade

Sammanställning av upphandlingar över 500 000 kr

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

GSN 7 Fördjupad översiktsplan för förbindelse över Fyrisån

Reservation

Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå nedanstående tilläggsyrkande, lagt på nämndens möte den 19 februari 2014.

Gatu och samhällsmiljönämnden föreslås att besluta

att tillstyrka förslaget om en ny broförbindelse över Fyrisån i höjd med Ultuna/Sävja enligt förslaget 2b.

Motivering

En förbindelse mellan sydvästra och sydöstra stadsdelarna bedöms avgörande för Uppsalas framtida utveckling. Kristdemokraterna förordar förslagets alternativ 2b. Kristdemokraterna anser också att en vidare anslutning till E4 är viktigt för att kunna utveckla staden och kollektivtrafiken.

För de ingrepp som en förbindelse kommer att medföra för landskapet måste stor hänsyn och försiktighet tas.

Kristdemokraterna ser många fördelar med den nya förbindelsen som är viktigt för att knyta samman södra Uppsala.

Enligt Kristdemokraterna bör den vara öppen för biltrafik som bilväg hela vägen till E4 och ska även kunna förses med spårvagn eller spårvagnsliknande bussförbindelse. Bron skulle behöva byggas så fort som möjligt för att integrera och utveckla södra Uppsala och avlasta centrum.

Uppsala växer så att det knakar. Läget i Mälardalen, närheten till Arlanda, och universitetets dragningskraft gör Uppsala attraktivt för boende och förteigande. Därtill har Uppsala län landets lägsta arbetslöshet. Ingenting tyder på att utvecklingen skulle stanna av. Tvärtom, dagens 204 639 invånare förväntas öka till 350 000 år 2050.

För att möta denna utveckling krävs nytänkande, kreativitet och planering för framtiden. Uppsala kommer att behöva ännu fler bostäder, fler nya jobb genom nya företag och en utbyggd välfärd som motsvarar behoven hos befolkningen. Fler arbetsplatser skall på sikt ge fler arbetsresor till Uppsala än från Uppsala.

Det är viktigt att komplettera den planering som i dag görs med så kallade kilar med "tårtbitar" in mot staden absoluta centrum med en rundare stadsplanering som binder ihop kommunen.

Nämnden ser också behovet av att snarast börja planera för en järnvägsstation i Bergsbrunna och en vidare vägförbindelse till E4. Detta ger en möjlighet att avlasta resecentrum och centrala Uppsala både med biltrafik och kollektivtrafik. Kungsgatan har redan idag stora utmaningar avseende buller, avgaser och partikelutsläpp. En avlastning av centrala Uppsala är därför helt avgörande för att kunna utveckla kollektivtrafiken och samtidigt klara miljön.

En ny förbindelse över Fyrisån ger goda förutsättningar för utveckling av hela södra Uppsala och särskilt Sävja-Bergsbrunna.

Kristdemokraterna i gatu- och Samhällsmiljönämnden

Ian Engblom, gruppleddare och ledamot

Harald Klomp, ersättare