

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2026-05-12

Diarienummer:
KSN-2024-03238

Svar på motion om att utreda en breddning av Kungsängsbron från Therez Almerfors (M)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 oktober 2024 att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till en breddning av Kungsängsbron för ökad framkomlighet med syfte att bidra till minskad trängsel och ökad framkomlighet för biltrafiken.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Ärendet behandlades på kommunstyrelsen 6 maj 2026.

Föredragning

Kommunstyrelsen har beslutat om en trafiknätsplan över den övergripande transportinfrastrukturen. Syftet med planen är att den ska, i den framtida planeringen för infrastrukturen, ge vägledning vid avvägningar mellan olika allmänna intressen och mellan olika trafikslag. I såväl översiktsplanen som i trafiknätsplanen är slutsatsen att kommunen bör behålla handlingsfriheten.

I samband med att kommunstyrelsen beslutade om trafiknätsplanen gav den stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda olika typer åtgärder i trafiksystemet som följer av planens mål och intentioner. Dessa är paketerade i sex uppdrag, varav en berör just utformningsbehov i de motorfordonstrafikleder som Kungsängsleden är en del av. Uppdraget kommer således att studera dessa trafikleder samlat, vilket ger en

bättre bild av vilka åtgärder som kan vara aktuella för Kungsängsleden.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 12 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om att utreda en breddning av Kungsängsbron från Therez Almerfors (M)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde 6 maj 2026

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Motion om att utreda en breddning av Kungsängsbron

Framkomlighet oavsett trafikslag är viktigt i en levande och fungerande kommun. För många boende i Uppsala kommun behövs bilen för att få ihop livspusslet. Idag har Uppsala kommun ett styre som gör det svårare och svårare att ta sig fram med bil vilket ställer till det både för våra invånare och för kollektivtrafiken. När Uppsala växer måste även trafiknätet och trafiklösningarna uppdateras.

Att bygga nya broar över Fyrisån söderut har visat sig vara svårt och är förenat med utmaningar. Exempelvis motsätter sig Moderaterna att dra fram en bro för spårväg genom Årike Fyris.

Enligt kommunens översiktsplan finns ett reservat för utökade brofästen och breddning av bro vid befintliga Kungsängsbron. Moderaterna anser att det kan vara rätt väg att välja framgent. Vi vill därför att möjligheten att bredda en av de existerande broarna för att hjälpa till att avlasta när staden växer ses över. Tidigare utredningar är obsoleta och tar inte hänsyn till kommunens utveckling eller nu gällande lagstiftning.

För att förbättra trafikflödena i staden och skapa bättre framkomlighet för olika trafikslag borde en breddning av Kungsängsbron utredas. En breddning skulle kunna bidra till minskad trängsel och ökad framkomlighet.

Med anledning av ovanstående yrkar vi:

att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda möjlighet till en breddning av Kungsängsbron för ökad framkomlighet

Therez Almerfors (M)

2024-10-24



Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-05-06

§ 166

Svar på motion om att utreda en breddning av Kungsängsbron från Therez Almerfors (M)

KSN-2024-03238

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Therez Almerfors (M) föreslår i en motion väckt på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 oktober 2024 att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till en breddning av Kungsängsbron för ökad framkomlighet med syfte att bidra till minskad trängsel och ökad framkomlighet för biltrafiken.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 10 mars 2025
- Bilaga 1, Motion om att utreda en breddning av Kungsängsbron från Therez Almerfors (M)

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Ehsan Nasari (C), Jonas Segersam (KD) och Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Erik Pelling (S) yrkar bifall till föreliggande förslag att besvara motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag att besvara motionen mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande att bifalla densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller föreliggande förslag att besvara motionen.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-05-06

Reservationer

Närvarande ledamöter (M) och (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Therez Almerfors (M) med fleras yrkande att bifalla motionen.

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:
Att stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till en breddning av Kungsängsbron för ökad framkomlighet med syfte att bidra till minskad trängsel och ökad framkomlighet för biltrafiken, hade varit ett bra steg för att underlätta för smidiga trafikflöden. Centerpartiet reserverar oss mot kommunstyrelsens beslut.

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:
Många av stadens centrala trafikleder är idag mycket högt belastade, inklusive den över Kungsängsbron. För att möjliggöra bättre framkomlighet i en växande stad måste vi höja kapaciteten inom väginfrastrukturen. Vi vill verka för en ringled av kapacitetsstarka trafikleder som möjliggör effektiva trafikflöden. Vi kan inte bygga ut i södra Uppsala om vi inte säkerställer höjd kapacitet, det är även som särskilt viktigt för att kunna minska belastningen på innerstaden.

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:
Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser sedan länge att projektet med Ultunabron ska skrotas och att en ny bro istället byggs nära dagens Kungsängsbro. Det är hög tid att återigen utreda möjligheterna att bygga en bro parallellt med nuvarande Kungsängsbro.