

Länsarkitektkontoret

Uppsala

Ink. 13 APR 1971

D.nr. DU 104-71

UPPSALA  
KOMMUNSTYRELSE  
Ank. 2 0. JAN. 1971

St 72/71

LANDSKANSLIET

UPPSALA

Ink. 8 APR 1971

Planeringssektionen

III G1-283-71

## B E S K R I V N I N G

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för  
gatukorsningen LUTHAGSEPLANADEN - BÖRJEGATAN.

(Se en av stadsplanearkitekt Erik Thord och trafikingenjör  
Anders Berggren i oktober 1970 upprättad med P1 28 Å betecknad  
karta).

Det föreslagna stadsplaneområdet ingår i stadsplanen för del  
av Uppsala (Luthagen), P1 28, fastställd av Kungl. Maj:t den  
9 april och den 4 december 1936, den ändrade stadsplanen för  
del av nedre Luthagen, P1 28 E, fastställd av Kungl. Maj:t den  
11 februari 1944, den ändrade stadsplanen för kvarteret Bure,  
P1 28 N, fastställd av länsstyrelsen den 12 augusti 1960 samt  
förslaget till den ändrade stadsplan för Luthagesplanaden och  
Luthagsbron samt kvarteren Blanka, Blenda, Ebbe, Finn, Heimdal  
m.fl., P1 28 V, fastställd av Kungl. Maj:t den 27 augusti 1970.

Förslaget har upprättats på begäran av gatunämnden som an-  
håller om stadsplaneändring för att möjliggöra byggande av  
en gång- och cykelport i Börjegatan under Luthagesplanaden.

Till stadsplaneförslaget bifogas en illustration som visar  
föreslagna principer i ett framtida trafiksystem inom denna  
del av Luthagen.

Börjegatans nutida funktion som infartsled till stadskärnan  
från väg 272 och från de nordvästra stadsdelarna föreslås er-  
satt av Kyrkogårdsgatan och Syslomanngatan genom en avvaxling  
vid Tegnérgatan och genom en ombyggnad av korsningen med Skol-  
gatan.

Härigenom befrias Börjegatan från all övergripande trafik  
och möjliggöres med en planskild korsning av Luthagesplana-  
den att gatan i stället utnyttjas som ett huvudstråk för  
gång- och cykeltrafik till stadskärnan.

Norr om Luthagesplanaden följer gång- och cykelstråket Vind-  
hemsgatan, ansluten till ett förslaget öst-västligt gång-  
och cykelstråk i Tegnérgatan och Tegnérparken och fortsätter  
norrut till Eriksdal.

Söder om Luthagesplanaden följer stråket Börjegatan, ansluter till ett föreslaget öst-västligt gång- och cykelstråk längs Odensgatan och Skolparken och fortsätter över Skolgatan mot stadskärnan längs S:t Larsgatan.

Ändringen innebär att Börjegatan avstänges genom parkområden som sammanbinder parkbältena utefter Luthagesplanadens båda sidor. En mindre parkeringsficka föreslås vid Luthagsplan in- till Vallingatan. Å tomt nr 13 i kvarteret Grim föreslås en mindre hörnavskärning för att möjliggöra en ur teknisk synpunkt lämplig utformning av gångtunneln.

Uppsala den 20 oktober 1970

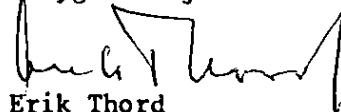


Erik Thord  
stadsplanearkitekt



Anders Berggren  
trafikingenjör

Beskrivningen tillhör den i ärendet utställda kartan som varit utställd under tiden 28.10 - 23.11.1970  
betygar i tjänsten:



Erik Thord  
stadsplanearkitekt

Tillhör kommunfullmäktiges i Uppsala beslut den 29 mars 1971, § 138.

Ex officio:



Anne-Marie Stibe  
Kommunfullmäktiges sekreterare

STADSPLANEBESTÄMMELSER  
tillhörande förslag till ändrad stadsplan för  
gatukorsningen LUTHAGSEPLANADEN - BÖRJEGATAN.

(Se en av stadsplanearkitekt Erik Thord och trafikingenjör  
Anders Berggren i oktober 1970 upprättad med ~~LANSKAPSLIST~~ ändrad  
karta).

Ink. 8 APR 1971

§ 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.


Planeringssektionen  
III GI-283-71

Specialområde.

Under med Tx betecknad del av gata skall anordnas gång- och  
cykelväg i tunnel.

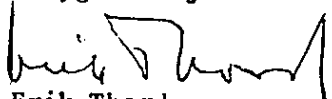
Uppsala 20 oktober 1970

  
Erik Thord  
stadsplanearkitekt

  
Anders Berggren  
trafikingenjör


Bestämmelserna tillhör den i ärendet  
utställda kartan som varit utställd  
under tiden 28/10 - 23.11.1970  
betygar i tjänsten:

Länsarkitektkontoret  
Uppsala  
Ink. 13 APR 1971  
D: nr 104-71

  
Erik Thord  
stadsplanearkitekt

Tillhör kommunfullmäktiges i Uppsala beslut  
den 29 mars 1971, § 138

Ex officio:

  
Anne-Marie Stibe  
Kommunfullmäktiges sekreterare