

Datum:
2026-05-08Diarienummer:
GSN-2026-00948Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Oscar Forss, Henrik Ljungman

Svar på motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lina Hamberg (UP) har i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 26 maj 2025 yrkat att kommunen under omarbetningen av Österplan säkerställer en yta för minst 40 parkeringsplatser och att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på ytan där minst 40 parkeringsplatser finns tillgängliga.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Föredragning

De möjliga ytorna för parkering minskar när tre nya cykelbroar och en ny cykelväg i riktning mot Uppsala C anläggs. Det bedöms nödvändigt att dessa ytor i första hand reserveras för gång- och cykeltrafik. Att behålla parkering på norra delen av Österplan skulle innebära att infarten till parkeringsytorna går genom angränsande bostadsområde. Det ökade antalet fordonsrörelser bedöms olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt och med hänsyn till närboende.

Stadsbyggnadsförvaltningen har utrett plats för allmänna parkeringar i närområdet och det finns möjlighet att skapa cirka 38 nya allmänna parkeringsplatser. Det kan ske genom omvandling av befintliga tillståndsparkeringar samt nyttjande av kommunal

kvartersmark norr om Storgatan. Vissa av parkeringsplatserna kan regleras som boendeparkering efter behov.

För att möta behovet av parkeringsmöjligheter i området etablerades 66 allmänna parkeringsplatser på Salaplan 2025. Salaplan är beläget omkring 200 meter från norra delen av Österplan.

Sammantaget bedöms behovet av parkering i närområdet tillgodoses med de strax över 100 allmänna parkeringsplatser som iordningställas i närområdet på Salaplan och vid Storgatan 1.

Kommunen har utrett möjligheterna att uppföra en parkeringsanläggning på norra Österplan och kommit fram till att det inte är en lämplig plats på grund av att ytan är för liten för ändamålet och kostnaderna är höga i förhållande till nyttan. Det skulle också innebära påverkan på skyddsvärda träd och inte fungera tillsammans med den planerade gång- och cykelvägen. För att möta näringsidkarna och deras kunders behov av parkering kommer kommunen iordningsställa korttidsparkeringar i området.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om parkeringsplatser vid Österplan från Lina Hamberg (UP)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



2025-05-06

Motion om parkeringsplatser vid Österplan

Bakgrund:

Det byggs om för fullt för att säkerställa de planskilda korsningarna längs St:Olofsgatan och St:Persgatan. Även en mindre parkyta planeras att anläggas vid Österplan. Det är mycket viktiga förbättringar av området och citys framkomlighet för gående, cyklister och bilar. Samtidigt är det viktigt att kommunen tar behovet av bilparkeringar i city till rimliga kostnader på större allvar. Parkeringsplatser måste fortsätta att vara tillgängliga på Österplan.

Även i framtiden, då stora delar av bilparkerna kommer att bestå av självstyrande fordon, behövs ytor för parkering av bilar. City måste vara tillgängligt även för vår stora landsbygdsbefolkning och invånare med funktionshinder i behov av bil. Det behövs mer parkeringsmöjligheter i denna del av Uppsala. Inte minst i ljuset av att Uppsala kommun fortsätter att växa med allt fler invånare. Med fördel kan kommun överväga att skapa ett mobilitetshus på delar av aktuell yta.

Jag yrkar:

att under omarbetningen av Österplan säkerställa en yta för minst 40 parkeringsplatser, och

att kommunen utreder möjligheten att bygga ett mobilitetshus på den yta där minst 40 P-platser finns tillgängliga.

Lina Hamberg

Ledamot

Utvecklingspartiet demokraterna