

PROTOKOLL

Datum: 2022-02-14

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande

Jonas Petersson (C)

Per-Eric Rosén (MP)

Torbjörn Albert – Cykelfrämjandet

Maria Sjölund – Cykelfrämjandet

Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

Magnus Almerfors – Polismyndigheten

Johan Törnhage - Upsala CK

Tjänstepersoner:

Annika Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun

Daniel Fritz - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Hedvig Hultén- Sekreterare, Uppsala kommun

Övriga deltagare:

Gabriella Canas- Trafikplanerare, Uppsala kommun

Magnus Malm - Trafikhandläggare, Uppsala kommun

Utses att justera:

Jonas Petersson (C)

Justeringens**plats och tid:** Stadshuset, 2022-02-28, klockan 18:00-20:00

PROTOKOLL

Datum: 2022-02-14

1. Mötet öppnade och val av justeringsperson

Ordförande Rickard Malmström (MP) hälsar alla välkomna och mötet öppnar 18:00. På grund av att det är många nya deltagare presenterar sig alla kort inför rådet.

Jonas Petersson (C) väljs som justerare. Ordförande diskuterar med sekreterare att signeringsprocessen i framtiden ska ske digitalt.

2. Fastställande av föredragningslista

Rådet fastställer föredragslistan.

3. Presentation av ny sekreterare

Informationspunkt

Hedvig Hultén presenterar sig som ny sekreterare för cykelrådet.

4. Elsparkeyklar i Uppsala

Diskussionspunkt

Magnus Almerfors från polismyndigheten gör en presentation om elsparkeyklar kopplade till olycksfall och kostnadskonsekvenser. I samtal med sjukvården visar Almerfors att det under en femårsperiod har kostat samhället 11 328 500 000 kronor. Almerfors ber sekreteraren vidarebefordra en rapport över olycksstatistik kopplade till elsparkeyklarna län för län, utförd av Transportstyrelsen, till rådets medlemmar.

Magnus Malm, trafikhandläggare vid Uppsala kommun, berättar att kommunen har ett pågående arbete med de tre verksamma elsparkeykelföretagen i Uppsala. Tillsammans har de stående möten var femte vecka där de bland annat diskuterar åtgärder för att verka mot olyckor. Kommunen håller löpande på att ta fram förslag för att se till att de förverkligas. Gabriella Canas, Trafikplanerare vid kommunen, kompletterar med att det finns ambition att alla företagen ska samarbeta sinsemellan men att det är svårt i praktiken. Utmaningarna grundas i frånvaron av tydliga riktlinjer som företagen kan följa. Polismyndigheten ser gärna att direktiv tillkommer. I frånvaron av sådana kan polisen inte begränsa eller inskränka användningen av elsparkeyklarna. Almerfors diskuterar möjliga inskränkingsåtgärder.

Vidare diskuteras parkering av elsparkeyklar. Medlemmarna menar att det måste ställas hårdare krav på var det är möjligt att parkera. På grund av att företagens GPS-teknik inte är tillräckligt utvecklad och precis för att fastställa exakt var en sparkcykel parkeras, medför detta dock svårigheter. Ordförande berättar att Uppsala parkering har fått i uppdrag att undersöka hur de kan hjälpa till med att flytta felparkerade elsparkeyklar.

PROTOKOLL

Datum: 2022-02-14

Rådet går sedan vidare till att diskutera för- och nackdelar med elsparkcyklarna, vad som är orsaken till olyckorna och vad som behöver göras för att motverka dem. Diskussionen kommer även in på brott relaterat till elsparkcyklar där det konstateras att det är svårt att koppla ett användarkonto till den faktiska användaren.

Ordförande Rickard Malmström avslutar diskussionen, hoppfull om att en bra lösning kommer att nås i framtiden.

5. Paus 18:54-19:01**6. Cykelbokslutet**
Informationspunkt.

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun, delar med sig av fjolårets Cykelbokslut och presenterar en sammanställning av de cykelinsatser kommunen lyckats åstadkomma under 2021. Cykelbokslutet publiceras på Uppsala kommuns hemsida och skickas även ut genom nyhetsbrevet "Hållbart resande".

Medlemmarna tackar för Cykelbokslutet som de alla uppskattar. De diskuterar några av de åtgärder som har gjorts. Cykelfrämjandet lyfter upp valet av att sätta ett påbudsmärke vid cykelöverfarter, som inte alltid uppmärksammas av bilister. Fritz berättar att valet är medvetet för att jämföra en cykelöverfart med ett övergångsställe. Vidare diskuteras snöröjning och att vägar med ett cykelmärke enligt lag ska snöröjas. Diskussionen kommer även in på hur utplacering av cykelpumpar kan vara brottsförebyggande.

7. Återkoppling gällande stadsbyggnadsförvaltningens arbete med Program och Handlingsplan för mobilitet och trafik samt Genomförandeplan för cykel
Informationspunkt.

Här presenterar Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun, hur de i kommunen arbetar med mobilitet, trafik och cykel. Genomförandeplanen för cykel kommer försöka färdigställas under våren 2022. I nuläget arbetar de med att samla in underlag för att få in så mycket som möjligt i planen. Han ber samtliga medlemmar att nå ut till sina respektive organisationer för att sprida hur kommunen genomför arbetet gällande trafik och cykel. Sekreteraren ombeds skicka ut presentationen som underlag för alla medlemmar.

Rådet diskuterar hur arbetet för de olika transportmedlen integreras med varandra och uttrycker oro över att pusselbitar kan saknas om det inte finns något samarbete mellan de separata genomförandeplanerna. Denna oro avfärdas av Daniel Fritz som berättar att alla genomförandeplaner bygger på samma handlingsplan som prioriterar hållbart resande. Det medför att alla genomförandeplaner går i samma riktning.

PROTOKOLL

Datum: 2022-02-14

8. **Övriga frågor**
Inga övriga frågor.

9. **Kommande cykelrådsmöten**

Informationspunkt gällande datum och tema för kommande cykelrådsmöten

Rådet diskuterar det preliminära satta datumet för nästa cykelråd och att mer information kommer skickas ut. Rådet är eniga om att det hade varit trevligt att träffas utomhus nästkommande möte. De ansvariga för cykelrådet ska undersöka de möjligheterna.

Temat för cykelrådsmötet i maj kommer troligtvis att vara trafiksäkerhet och cykelolyckor där Cykelfrämjandet kommer att hålla i en presentation samt att berörda tjänstepersoner kommer att närvara.

10. **Mötet avslutas av ordförande 20:02.**

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av en eller flera personer

Detta dokument med sina elektroniska underskrifter gäller som självständig handling och uppfyller krav på avancerade elektroniska underskrifter enligt eIDAS-förordningen. Varje underskrift kan valideras med en PDF-läsare med stöd för signaturvalidering eller via valideringstjänsten på sign.uppsala.se. Där återfinns även information om hur du installerar det utfärdarcertifikat som krävs för att PDF-läsaren ska kunna validera alla delar av underskriften.

Om dokumentet skrivs ut på papper, eller om dokumentet 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet går att validera.