Uppsala kommun

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2024-09-17

Diarienummer:
GSN-2023-02575

Handläggare:
Annila Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Uppföljning av verksamhet och ekonomi per augusti 2024

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna uppföljning av ekonomi samt helårsprognos och uppföljning av verksamhet per augusti 2024 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen för ekonomi och verksamhet per augusti 2024 inte föranleder nämnden att ändra sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 25 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader, totalt 11 miljoner kronor. Kostnaderna för gatuunderhåll är lägre än budgeterat, totalt 8 miljoner kronor. Intäkterna från försäljning av verksamhet är högre än beräknad budget, 8 miljoner kronor.

För helåret prognostiserar nämnden ett nollresultat.

Nämndens uppföljning av verksamheten visar att det finns utmaningar att nå fokusmål 3; Uppsala ska leda klimatomställningen. Detta på grund av svårigheter med att minska utsläppen av växthusgaser med 10–14 procent årligen vilket ska uppnås inom ramen för uppdrag 20; öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen

Föredragning

Periodens resultat är ett överskott om 25 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom område gata och trafik samt inom område projekt och entreprenad. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader, totalt 11 miljoner kronor. Kostnaderna för gatuunderhåll är lägre än budgeterat, totalt 8 miljoner kronor. Intäkterna från försäljning av verksamhet är högre än beräknad budget, 8 miljoner kronor.

För helåret prognostiserar nämnden ett nollresultat.

Arbete pågår enligt plan inom majoriteten av uppdragen som nämnden tilldelats av kommunfullmäktige i Mål och budget 2024 med plan för 2025–2026. Undantaget är uppdrag 20; öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050. Detta påverkar prognosen för måluppfyllnad av fokusmål 3; Uppsala ska leda klimatomställningen. Prognosen för måluppfyllnad av fokusmål 3 bedöms vara i hög grad uppfyllt under 2024. Bedömningen baseras på svårigheter med att minska utsläppen av växthusgaser med 10–14 procent årligen.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet genomförs inom ramen för nämndens budget.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 september 2024
- Bilaga 1, Delårsbokslut per augusti 2024
- Bilaga 2, Investeringar
- Bilaga 3, Uppföljning av fokusmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Uppsala kommun

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2024-09-16

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2024-09-25

Handläggare:
Towa Widh

Version:

Delårsbokslut augusti 2024

Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2024	Periodens utfall 202401–202408	Periodens utfall 202301–202308	Helårsprognos 202408
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	642	28	-21	5
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	77	-3	-9	-4
Affärsverksamhet	2	-1	0	-1
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	**723**	**25**	**-30**	**0**

Belopp i miljoner kronor	Prognos-försämring	Prognos-förbättring	Prognosspann min	Prognosspann max
Prognososäkerhet	**3**	**1**	**-3**	**1**

Belopp i miljoner kronor	KF-budget 2024	Periodens utfall 202401–202408	Periodens utfall 202301–202308	Helårsprognos 202408
Investeringar	**431**	**241**	**276**	**397**
Extern finansiering	**0**	**1**	**-1**	**0**

Nämndens analys – sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 25 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom område gata och trafik samt inom område projekt och entreprenad. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader, totalt 11 miljoner kronor. Kostnaderna för gatuunderhållet är lägre än budgeterat, totalt 8 miljoner kronor. Intäkterna från försäljning av verksamhet är högre än beräknad budget, 8 miljoner kronor.

För helåret prognostiserar nämnden ett nollresultat.

Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2024	Budget augusti 2024	Avvikelse utfall/budget	Prognos augusti	Budget 2024	Utfall 2023
Egenavgifter färdtjänst	7	6	1	11	9	11
Taxor och avgifter	6	7	-1	9	11	10
Hyror och arrenden	34	33	1	50	49	47
Försäljning av verksamhet	50	42	8	75	63	82
Bidrag, drift och investeringar	35	7	28	39	10	16
Ersättning exploateringsverksamhet	2	0	2	4	0	76
Summa intäkter	**134**	**95**	**40**	**187**	**142**	**241**
Vinterväghållning	-66	-61	-5	-91	-86	-118
Transportkostnader färdtjänst	-49	-46	-3	-74	-69	-70
Drift- och underhållskostnader	-147	-146	-1	-214	-195	-178
Personalkostnader	-94	-94	0	-145	-144	-139
Kommungemensamma fördelade kostnader	-40	-41	1	-61	-61	-60
Utrangeringskostnader	0	0	0	-2	-1	0
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	-2
Avskrivningar	-168	-162	-5	-255	-243	-240
Summa kostnader	**-564**	**-551**	**-13**	**-842**	**-801**	**-807**
Finansiella kostnader	-45	-43	-1	-68	-64	-47
Summa nettokostnader	**-475**	**-500**	**25**	**-723**	**-723**	**-613**
Kommunbidrag fördelat per verksamhet						
Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	447	447	0	642	642	498
Färdtjänst (5)	50	50	0	77	77	63
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	2	2
Summa kommunbidrag	**500**	**500**	**0**	**723**	**723**	**565**
Resultat	**25**	**0**	**25**	**0**	**0**	**-48**

Resultat per verksamhet

Politisk verksamhet

Kostnaderna är i nivå med budget för perioden januari–augusti och så även i prognosen för helåret, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både för perioden och prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 27 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Prognosen för helår visar på ett överskott om 5 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget.

Intäkterna från försäljning av verksamhet är högre än budget, totalt 8 miljoner kronor. Inom vinterväghållningen har nämnden säkerställt att de som nyttjar nämndens tjänster inom väderbevakning och beredskap får betala efter sin nyttjandegrad, 2 miljoner kronor. Entreprenadverksamheten har utfört återställningsarbeten av allmän platsmark i högre utsträckning än budgeterat, kostnaderna ska belasta Uppsala Vatten vilket medför att intäkterna ökar med 5 miljoner kronor. Under kommande månader kommer arbetena att fortsätta vilket gör att intäkterna ökar med ytterligare 4 miljoner kronor, totalt 12 miljoner kronor på helår.

Intäkterna från bidrag är markant högre än budget, 28 miljoner kronor. Nämnden har fått bidrag från Naturvårdsverket avseende ersättning för insamling av förpackningsavfall som sker på återvinningscentraler och återvinningsstationer i kommunen, totalt 26 miljoner kronor. Motsvarande kostnadsnivå återfinns i posten drift och underhållskostnader, ersättningen betalas ut till Uppsala Vatten som är den part som ansvarar för insamling av förpackningsavfallet. Beräknade intäkter och kostnader för perioden september till december är inte kända och är därför inte upptagna i helårsprognosen.

Vinterväghållningskostnaderna är 5 miljoner kronor högre än budget, kostnaderna för vinterväghållningen var höga under januari, det krävdes fler insatser för att säkerställa framkomlighet för kollektivtrafiken och en säker trafikmiljö för allmänheten än budgeterat. Kylan medförde att markvärmekostnaderna ökade jämfört med budget. Kostnaderna för kommande månader beräknas ligga i nivå med budget vilket medför att prognosen för helår är 5 miljoner kronor högre än budget.

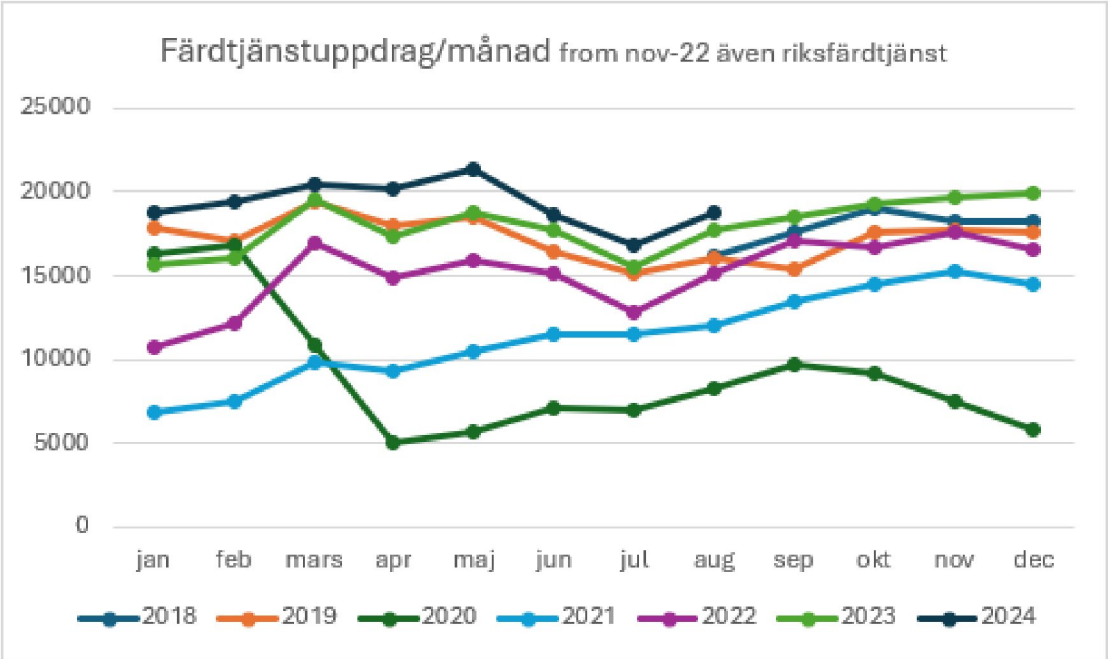
Drift och underhållskostnaderna är i nivå med budget. I kostnaderna återfinns den post som avser ersättningen till Uppsala Vatten gällande deras hantering av återvinning av förpackningsavfallet, totalt 26 miljoner kronor. Exkluderas denna post är avvikelsen 25 miljoner kronor. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader för kommande investeringsprojekt än beräknad budget, 9 miljoner kronor. Konsultkostnaderna inom trafikplanering är 2 miljoner kronor lägre än budget beroende på en fördröjning av kostnaderna då utredningarna pågår och slutfakturering inte har skett. Upphandlingen för byggnationen av bullerplank har försenats vilket gör att byggnationen kommer att starta under hösten. Det medför att 2 miljoner kronor inte har upparbetats. Kostnaderna för gatuunderhållet är lägre än budgeterat, totalt 8 miljoner kronor. Flertalet arbeten är beställda och kommer att utföras under september, rensning av brunnar kommer att öka under hösten och så även underhållssopningen för att undvika lövhalka. Nämnden har fått en återbetalning om 5 miljoner kronor som avser dagvattenavgift till Uppsala Vatten. Den avgift som nämnden har betalat i år och tidigare år har visat sig vara för högt beräknad vilket medför att återbetalning har skett, återbetalningen beräknas till 6 miljoner kronor på helår. Underhållskostnaderna beräknas öka under kommande månader.

Avskrivningskostnaderna är 5 miljoner högre än budget, även ersättningen från exploateringsverksamheten avseende avskrivningskostnader är högre än beräknat, 2 miljoner kronor, vilket ger en nettoeffekt om totalt 3 miljoner kronor. Intäkterna som nämnden tidigare år erhållit som ersättning för exploateringsverksamhet har utgått och ersätts av ökat kommunbidrag. Ersättningen ska täcka avskrivningskostnader för de anläggningar som kommunstyrelsens exploateringsverksamhet anlägger. I de fall kostnaderna överstiger beräknat kommunbidrag om 76 miljoner kronor ersätts nämnden för detta från kommunstyrelsen.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett underskott om 3 miljoner kronor, vilket är en negativ avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari till augusti, och så även i prognosen för helår, 4 miljoner kronor.

Transportkostnaderna för färdtjänstresor är högre än budgeterad kostnad, 3 miljoner kronor. Under de två första månaderna på året ökade resandet markant för att under mars månad gå mot samma nivå som mars 2023. Under april och maj har resandet återigen ökat för att under sommarperioden ligga i stort i nivå med föregående år.



Åtgärder för ekonomi i balans

För att uppnå ekonomi i balans har nämnden tagit fram åtgärder om 7 miljoner kronor som kommer att genomföras under året. Förslaget innebär att nämnden kommer att vara restriktiv vid tillsättning av vakanta tjänster under resterande del av året. Driftåtgärderna föreslås minskas inom kantslåtter, ogräsbekämpning i gaturummet, minskade inköp av konsulter och utredningar främst inom trafikområdet, minskat inköp av underhåll inom park och naturområdet, samt lägre behov av utredningar i investeringsprojekten.

Åtgärderna ovan om 7 miljoner kronor och den återbetalning nämnden kommer att erhålla avseende dagvattenavgiften till Uppsala Vatten om 6 miljoner kronor, gör att nämnden prognostiserar ett nollresultat.

Nämnden arbetar för effektivare processer. Nämnden arbetar också med en översyn av verksamhetens taxor och avgifter, en åtgärd som beräknas få effekt på längre sikt. Nämnden kommer under året att kunna se ökad effektivitet med ett nytt handläggningssystem för grävtillstånd och ett nytt felanmälansystem. Kostnadsminskningen kommer att få fullt genomslag 2025. Nämnden arbetar med att utveckla och säkerställa beräkningen av kommande avskrivningskostnader och finansiella kostnader för tillkommande anläggningar för att minimera risken för ökade kostnader utöver tilldelat kommunbidrag för kommande år.

Risker och osäkerhet

Nämnden ser att antal beviljade tillstånd för färdtjänst ökar markant, detta medför att beräkningen av ökade transportkostnader för färdtjänsten är osäker.

Investeringar

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 242 miljoner kronor, av den totala investeringsbudgeten 431 miljoner kronor återstår därmed 189 miljoner kronor. Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 397 miljoner kronor.

Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2024	Årsprognos augusti 2024	Budget 2024
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-30	-49	-69
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-159	-198	-179
Stadsutveckling allmän plats	-5	-16	-45
Gång och cykelfrämjande	-11	-34	-39
Hållbart Resande/mobilitet	-7	-20	-27
Teknik och miljöutveckling	-30	-80	-72
Summa	**-242**	**-397**	**-431**

Den största avvikelsen i omfattning är en tidigareläggning av medel för projektet Uppsala planskilda korsningar, som orsakats av att prognosen nu kan bli konkret efter att upphandling av entreprenören är genomförd och produktionsplaneringen genomförs.

Den mest förekommande avvikelse par augusti är senareläggningar av projekt. De vanligaste anledningarna är samordning med intilliggande projekt, där en del investeringsprojekt har kopplingar till exploateringsprojekt som inte har haft samma framdrift, samt samordning med Trafikverket för planskilda korsningar. Utöver det tar planläggning- och tillståndsprocessen mer tid än planerat för en del projekt. Arbetet med dialog med externa samrådspart eller medborgarna, kräver i vissa fall mer tid än planerat. Generellt fortsätter nämnden att arbeta med kvalitetssäkring av projektens förutsättningar och kostnadsbild samt tydliggörande av investeringsprocessen.

Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan - kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2024 på grund av tillkommande kunskap om förutsättningarna på platsen som medfört en ökad omfattning på grund av extra avsmalning av gångbanor på Kantorsgatan. Detta medför en total avvikelse på 4 miljoner kronor för projektet.

Gång- och cykelväg Ulva, senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av utdragen planprocess. Detaljplanen förväntas antas i kommunfullmäktige sent 2025.

Snabbcykelled 6 – Luthagsleden – kostnadsökning med 1 miljon kronor 2024. En total kostnadsökning om 2 miljoner kronor på grund av utökad sträckning för att binda ihop stråket med ett befintligt cykelstråk.

Ny gång- och cykelbana Stångjärnsgatan (Danmarksg-Stålg) – projektet utgår och vidare utredning av behovet utförs vilket medför en minskad kostnad om 2 miljoner kronor.

Sala Backe 1:1 Branting samfinansiering med exploateringsverksamheten – innehållsförändring och de kostnader om 1 miljon kronor som funnits budgeterade för 2024 utgår till följd av stora osäkerheter kring områdets planläggning och genomförande av intilliggande exploateringsprojekt.

Upprustning gång- och cykeltunnlar - årlig budget – innehållsförändring med 2 miljoner kronor på grund av minskat behov.

Snabbcykelled 3 G:a Uppsalagatan – Råbyvägen G:a Uppsalagatan - Kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2024 på grund av utökning av sträckan och förbindelse med Vattholmavägen.

Cykelbana Hågavägen - senareläggning och 1 miljon kronor flyttas från 2024 till senare på grund av ny behovsutredning för sträckan.

Cykelväg genom park i Nåntuna, Sävja 2:8 – senareläggning och 2 miljoner kronor flyttas till 2025 på grund av samordning i det angränsade exploateringsprojektet.

Ringgatan-Fyrisvallsgatan, kostnadsökning på 2 miljoner kronor för 2024 på grund av utökad omfattning, säkerställande av överfarter till Seminarieparken som får en genomgående gång- och cykelbana.

Hållbart resande - mobilitet och trafik

Pendlarparkering kostnadsminskning med 2 miljoner kronor eftersom de åtgärder som genomförs har ett enklare genomförande än planerat.

Trafiksäkerhetsåtgärder – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor på grund av pågående utredning om farthinder tillsammans med Region Uppsala för att utreda kollektivtrafikens framkomlighet.

Framkollus (programmet Framtidens kollektivtrafik i Uppsala stad) – kostnadsminskning med 1 miljoner kronor på grund av samordning med bygget av spårvägsprojektet. Åtgärden innebar ett farthinder på en bussgata, vilket inte är prioriterat i detta läge.

Trafiksignaler - kostnadsminskning med 3 miljoner kronor på grund av att dialog med Region Uppsala kring ägarskapet av spårsignalerna har tagit mer tid än planerat. Detta har påverkat processen tidsmässigt för upphandlingen av de nya trafiksignalerna, som även ska fungera med spårtrafik framöver.

Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt väghållaransvar 2022 – Vaksalaskolan – senareläggning och 1 miljon kronor flyttas till 2025, på grund av längre process för dialog med fastighetsägare och tillståndsprocess än planerat.

Park/Barn/Natur/Biologisk mångfald

Carolinaparken, allén – innehållsförändring och omfattningen minskar med 1 miljon kronor på grund av ändrat utförande till driftåtgärder. Projektet utgår men medel används till andra trädprojekt.

Byggmästarparken - Senareläggning och 5 miljoner kronor flyttas från 2024 och senare på grund av omtag för skyfallshantering.

Gränbyparken – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2024 på grund av inkomna bidrag 2023.

Bellmansparken – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas från 2024 till 2025 på grund av ökade dialogarbeten samt kvalitetssäkring av driftbehoven.

Utveckling Årike fyris – Senareläggning och 7 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare år. Utöver det ökar totalkostnad för projektet med 1 miljon kronor. Senareläggningen beror på utdragen handläggningstid för tillståndshantering. Ansökan till mark- och miljödomstolen pågår för att få en vattendom som möjliggör

bron. Fördyringen beror på svåra geotekniska förhållanden som medför att broläget behöver förstärkas.

Naturstråk/reservat/friluft - Strandpromenad Fyrisån Storvreta – senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare, genomförandet inväntar pågående förhandlingar kring markåtkomst.

Lina Sandells park – återuppbyggnad - Ny post på grund av brandolycka, som orsakade en kostnad på 1 miljon kronor. Medel har omfördelats från projekt med prognos lägre än budget eller ej aktuella projekt. Sanering finansieras genom driftbudget.

Stadsutveckling allmän plats

Odinslund, Kulturstråket, senareläggning och 2 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare för att möjliggöra ett samordnat genomförande med utvecklingen vid kvarteret Ubbo.

Södra Åstråket Åkanten – senareläggning och 1,3 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare.

Södra Åstråket – KAP – senareläggning och 8 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare gå grund av samordning med planering och färdigställande av intilliggande investeringsprojekt (Södra Åstråket, Tullgarnsbron, Geijersdalen och Västra Åpromenaden.

Dragarbrunnsgatan 2.0 - senareläggning och 4 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av planering och projektering i dialog med cityhandeln och berörda fastighetsägare vilket tar längre tid än planerat.

Slottsparken – senareläggning och 14 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare till följd av pågående samarbetsprocesser med Statens Fastighetsverk och planering av kommande tillståndsprocesser.

Stadsutveckling – stråk och förbindelser

Planskilda korsningar – tidigareläggning och 77 miljoner kronor flyttas från 2025 till 2024. Tidigareläggning av prognos har gjorts utifrån gällande avtal med Trafikverket, de uppdaterade förutsättningarna efter antagande av entreprenören efter genomförd upphandling. Det medför till exempel en tidigare betalning av den fasta delen i avtalet. Kostnaderna enligt avtalet är nu indexuppräknade.

Tätning Ruddamms- och Geijersdalen - ETAPP1 – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor på grund av inkommande intäkt från Uppsala Vatten.

Dag Hammarskjölds väg (Regementsv-Ulleråkersv) – senareläggning och 25 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av tillståndhantering för Cinnoberbaggen.

Solstrålevägen, Storvreta – innehållsförändring och 4 miljoner kronor kommer inte att förbrukas på grund av att resultat från utredningen om övertagande av väghållarskapet har gjort att behovet av upprustning inte finns längre. Väghållarskapet kommer troligen inte att ändras.

Kvarngärdet 60:1 – SAMFINS, kostnadsökning med 1 miljonkronor för 2024, den nya kostnadsprognosen beror på tidigareläggning av exploateringsprojektet.

Kv. Vapenhuset - RÅBYV SAM - senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare, avvikelsen beror på samordning och skedesutbyggnad parallellt med exploateringsprojektet.

Tillgänglighet gata kostnadsminskning med 2 miljoner kronor 2024 på grund av samordning med projekt gamla torget. Projektet släta gångstråk genom historiska kvarter från Gamla torget, Dombron och Valvgatan kräver mer utredning.

Framkomlighet Bärbyleden-Österleden – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas till senare på grund av samordning åtgärdsvalsstudien som Trafikverket tar fram och dess process som tar längre tid än planerat.

Tullgarnsbron – prognosminskning med 1 miljon kronor för 2024 på grund av tidigareläggning av kostnader från 2024 till 2023 (utfall 2023) samt minskade osäkerheter kring slutkostnad närmare slutreglering. Totalkostnaden för projektet har ökat med 3 miljoner kronor på grund av mängdreglering.

Vretgränd, cykelbro - senareläggning och 7 miljoner kronor flyttas till senare på grund av utökad tillståndshantering gällande utformning och genomförande.

Kungsängsbron 2024 – senareläggning med 5 miljoner kronor för 2024 på grund av att Kungsängsleden används som omledningsväg för andra projekt och en avstängning av bron under renovering skulle orsaka för stor påverkan på trafiken.

Gång- och cykelbro över Vaksalagatan, senareläggning och 1 miljon kronor flyttas från 2024 till 2026 på grund av samordning med intilliggande exploateringsprojekt.

Bro över Fyrisån – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas till senare på grund av skedesplanering inom området för exploateringsprojektet.

Teknik och Miljöutveckling

Offentliga toaletter - kostnadsökning på 8 miljoner kronor totalt. Projektet innefattar byggnation av tio offentliga toaletter. Inköpskostnaderna för modulerna var 400 000 kronor dyrare per enhet än beräknat, totalt cirka 4 miljoner kronor. Dagvattenhantering och anpassning till omgivande mark har också kostat mer än beräknat.

Bilaga 2, Investeringsbilaga

Uppföljning och prognos per augusti 2024 avseende nämndens investeringar.

Totala investeringar per område	Utfall augusti 2024	Prognos augusti 2024	Budget 2024
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	10,6	34,1	38,5
Hållbart resande – mobilitet och trafik	7,2	20,1	27,2
Park-barn-natur-biologisk mångfald	29,7	49,2	69,2
Stadsutveckling: allmän plats	5,4	16,0	45,1
Stadsutveckling: stråk-förbindelser	158,8	197,6	179,0
Teknik - miljöutveckling	29,9	80,4	72,3
Summa	**241,5**	**397,4**	**431,2**

Gång- och cykelfrämjande åtgärder							
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall augusti 2024	Prognos 2024	Budget 2024	Avvikelse budget-prognos		Total utfall	Total budget
Cykelbana Hågavägen	0,0	0,0	1,2	-1,2		2,4	11,8
Cykelväg i Årsta	0,0	0,5	0,5	0,0		11,7	11,2
Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	0,0	4,5	0,7	3,8		0,0	0,7
Cykelväg gm park i Nåntuna, Sävja 2:8	0,1	0,0	2,0	-2,0		0,1	2,0
Cykelbana Väderkvarnsgatan	0,3	1,7	1,5	0,2		2,1	9,8
Cykelväg Ulva via Klastorp	0,3	0,2	4,8	-4,6		1,4	39,7
Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	1,1	5,3	4,0	1,3		2,1	15,0
Ny gc-bana Stångjärnsgatan	0,0	0,0	1,5	-1,5		0,0	1,5
GC-väg väg 600 till Björklinge skola	0,0	0,0	0,2	-0,2		0,0	1,7
Cykelbana Iduns väg	0,1	1,0	1,0	0,0		0,0	1,0
Råbyvägen/IFU (Tennisvägen-stig genom von Bahrska häcken)	0,3	4,3	4,0	0,3		0,4	4,0
Sala backe 1:1 Branting samfinansiering MEX H100084	0,0	0,0	1,2	-1,2		0,0	1,2
Diverse cykelåtgärder 2024 - årlig budget	2,3	3,9	5,5	-1,6		2,3	5,5
Cykelparkeringar - årlig budget	0,1	3,1	3,5	-0,5		0,1	3,5
Cykelöverfarter - årlig budget	3,7	5,2	3,5	1,7		3,7	3,5
Cykelvårdsstationer - årlig budget	0,0	1,7	2,0	-0,3		0,0	2,0

Upprustning gc-tunnlar - årlig budget	0,0	0,0	1,5	-1,5	0,0	1,5
Ringgatan - Fyrisvallsgatan, cykelpassage i korsningen	1,2	2,0	0,0	2,0	1,2	2,0
Snabbcykelled 3 - G:a Uppsalaleden	0,8	0,7	0,0	0,7	6,3	5,7
Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan	0,2	0,2	0,0	0,2	10,2	10,5
Cykelled Hedensbergsvägen	0,1	0,1	0,0	0,1	11,2	12,0
Summa Gång- och cykelfrämjande åtgärder	**10,6**	**34,1**	**38,5**	**-4,4**	**55,2**	**145,8**
Hållbart resande-mobilitet						
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	**Utfall augusti 2024**	**Prognos 2024**	**Budget 2024**	**Avvikelse budget-prognos**	**Total utfall**	**Total budget**
Pendlarparkering/bytespunkter - årlig budget	0,1	0,5	2,3	-1,8	0,1	2,3
Diverse trafiksäkerhetsåtgärder - årlig budget	3,7	5,9	7,5	-1,6	3,7	7,5
Busshållplatser - årlig budget	2,1	7,0	7,0	0,0	2,1	7,0
Trafiksignaler - årlig budget	0,3	2,5	5,0	-2,5	0,3	5,0
Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt väghållaransvar	0,9	3,8	4,9	-1,2	0,9	4,9
Parkeringsreglering - årlig budget	0,1	0,5	0,5	0,0	0,1	0,5
Summa Hållbart resande - mobilitet	**7,2**	**20,1**	**27,2**	**-7,1**	**7,2**	**27,2**
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald						
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	**Utfall augusti 2024**	**Prognos 2024**	**Budget 2024**	**Avvikelse budget-prognos**	**Total utfall**	**Total budget**
Stadsträdgården - Depåområdet iordningssställs till park	4,2	5,9	5,8	0,10	4,7	6,3
Stadsträdgården - Rosenträdgården	0,2	3,3	3,0	0,25	0,2	3,2
Stadsträdgården - Rhododenronpartiet	0,0	0,0	0,2	-0,2	0,0	3,2
Carolinaparken - allén	0,0	0,0	0,8	-0,8	0,0	0,8
Byggmästarparken	0,0	0,4	4,9	-4,5	0,2	5,1
Lillsjövägens lekplats Almunge	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	1,7
Musikparken	7,0	12,0	12,0	0,0	9,0	14,0
Gränbyparken	12,2	13,7	16,0	-2,3	29,8	29,6
Lindbacken, utveckling lekmiljö	2,9	2,9	2,9	0	4,5	3,3
Bellmansparken	0,3	0,6	4,0	-3,4	0,3	6,0
Fallskydd - årlig budget	0,0	0,5	0,9	-0,4	0,0	0,9

Utbyte av enstaka lekutrustningar - årlig budget	0,1	0,7	0,7	0,0	0,1	0,7
Träd - årlig budget	0,1	2,0	1,0	1,0	0,1	1,0
Sittplatsstrategi - årlig budget	0,7	0,9	0,9	0,0	0,7	0,9
Utveckling Årike Fyris	0,2	0,3	7,0	-6,7	1,6	8,1
Utveckling Naturstråk/friluftsbad/friluftsområden	0,2	3,4	6,9	-3,5	0,2	6,9
Skarholmen	0,1	0,7	1,0	-0,3	0,1	8,0
Dalkarlskärrsvägen	0,4	0,4	0,2	0,2	14,0	15,2
Gottsundagipen, pulkabacke	0,6	0,5	0	0,5	2,2	2,0
Lina Sandells park, upprustning skogsramp efter brand	0,2	0,7	0,7	0	0,2	0,7
Arosparken	0,1	0,0	0	0	2,9	2,0
Flädervägens lekplats	0,1	0,0	0	0	1,5	1,1
Summa Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	**29,7**	**49,2**	**69,2**	**-20,0**	**67,7**	**116,8**
Stadsutveckling – allmän plats						
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	**Utfall augusti 2024**	**Prognos 2024**	**Budget 2024**	**Avvikelse budget-prognos**	**Total utfall**	**Total budget**
Odinslund, Kulturstråket	0,1	0,1	2,3	-2,2	0,9	3,7
Södra Åstråket genomförande	4,0	8,7	9,9	-1,2	13,0	49
Södra Åstråket - Kap	0,1	2,3	9,8	-7,5	0,5	32,7
Dragarbrunnsgatan 2.0	0,3	1,7	5,8	-4,1	1,2	27,0
Slottsparken	0,3	2,5	16,3	-13,8	1,6	30,9
S:t Persgatan, i anslutning till Planskilda korsningar	0,0	0,0	0,6	-0,6	0,0	5,6
Kungsängstorg	0,1	0,8	0,5	0,3	0,1	8,5
Stora torget	0,3	0,0	0,0	0,0	38,6	39,1
Brantingstorget	0,3	0,0	0,0	0,0	10,8	7,0
Summa Stadsutveckling – allmän plats	**5,4**	**16,0**	**45,1**	**-29,0**	**66,7**	**203,5**
Stadsutveckling – stråk - förbindelser						
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	**Utfall augusti 2024**	**Prognos 2024**	**Budget 2024**	**Avvikelse budget-prognos**	**Total utfall**	**Total budget**
Planskilda korsningar	104,6	118,8	41,7	77,1	109,6	206,1
Tätning Ruddams- och Geijersdalen	1,5	-3,3	0,1	-3,4	21,0	9,6
Dag Hammarskiölds väg (Ulleråkersvägen-Regementsvägen)	0,0	0,2	25,1	-24,9	20,7	81,0

Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	0,5	0,8	0,9	-0,2	2,1	14,3
VIPPS: Dag Hammarskiölds väg	0,0	0,0	0,5	-0,5	0,0	108,0
Råbyvägen (Väderkvarnsgatan-Kungsgatan)	0,0	0,0	0,5	-0,5	0,0	32,5
Solstrålevägen, Storvreta	0,0	0,0	4,4	-4,4	0,0	5,9
Östra Ågatan (Gamla torget-St Olofsg)	0,5	2,0	2,0	0,0	0,5	14,1
Kvarngärdet 60:1 samfin MEX	0,0	2,0	0,7	1,3	0,0	1,6
Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset	0,0	0,2	2,7	-2,5	0,6	8,3
Beläggningsreinvestering - GATA - årlig budget	17,7	19,0	19,0	0,0	17,7	19,0
Reinvestering Gata - årlig budget	2,3	7,0	7,0	0,0	2,3	7,0
Beläggningsreinvestering - GC - årlig budget	3,0	6,5	6,5	0,0	3,0	6,5
Beläggningsreinvestering - Gångbana - årlig budget	0,3	3,0	3,0	0,0	0,3	3,0
Tillgänglighet Gata - årlig budget	0,0	1,5	3,3	-1,9	0,0	3,3
Reinvestering gata - staket, räcken - årlig budget	0,1	1,0	1,0	0,0	0,1	1,0
Framkomlighet Bärbyleden-Österleden	0,0	0,0	3,0	-3,0	0,0	23,0
Framkomlighet (Framkollus)	0,1	0,5	2,0	-1,6	0,1	2,0
Framkomlighet (Framkollus) 2022 - LINNES RESV	0,0	0,6	0,5	0,1	0,2	0,6
Framkomlighet (Framkollus) 2022 - SIGNALPRIO	0,0	1,0	0,7	0,3	0,7	1,0
Tullgarnsbron	25,9	27,7	29,1	-1,4	345,6	342,5
Vretgränd, cykelbro	0,3	1,1	7,3	-6,2	0,6	8,2
Kungsängsbron	0,3	1,0	6,0	-5,0	0,3	6,0
Gc-bro över Vaksalagatan	0,0	0,0	1,0	-1,0	0,0	21,0
GC-bro över Bärbyleden, Iduns väg-Takpannegatan	0,0	0,0	0,5	-0,5	0,0	25,0
Bro över Fyrisån Librobäck	0,0	0,3	3,5	-3,2	0,3	8,7
Broar 2024	1,6	7,0	7,0	0,0	1,6	7,0
Summa Stadsutveckling – stråk - förbindelser	**158,8**	**197,6**	**179,0**	**18,6**	**527,3**	**966,1**

Teknik och miljöutveckling						
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	**Utfall augusti 2024**	**Prognos 2024**	**Budget 2024**	**Avvikelse budget-prognos**	**Total utfall**	**Total budget**
Belysning	9,8	23,5	23,5	0,0	9,8	23,5
Offentliga toaletter - pågående projekt	12,1	16,4	8,3	8,1	18,4	8,3
Byte av pumpar och skåp, Dagvatten - årlig budget	0,5	2,0	1,0	1,0	0,5	1
Reinvestering tekniska anl. - årlig budget	0,1	1,0	2,0	-1,0	0,1	2
Dagvattennät - årlig budget	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	2
Sopkärl - årlig budget	0,5	2,5	2,0	0,5	0,5	2
Kallstensmurar och trappor - årlig budget	0,0	4,5	5,0	-0,5	0,0	5
Övrigt Egen regi drift, entreprenad - årlig budget	6,8	17,5	17,5	0,0	6,8	17,5
Oförutsedda investeringar - årlig budget	0,0	11,0	11,0	0,0	0,0	11
Summa Teknik och miljöutveckling	**29,9**	**80,4**	**72,3**	**8,1**	**36,1**	**72,3**

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2024 – 2026. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges fokusmål, uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har beslutat att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att verkställandet ska hinna påbörjas.

I uppföljningen per april är rapporteringen mindre omfattande. Fokus ligger på planering och avvikelserapportering. För alla uppdrag anges status för arbetet och vilket år uppdraget beräknas vara färdigt. För uppdrag som inte löper på som tänkt eller som är färdiga finns en kommentar. För nya uppdrag finns en beskrivning av hur uppdraget ska genomföras. För nämndmål och åtgärder har inget planerat slutdatum satts.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive fokusmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

Prognos för måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Bedömningen grundar sig på att arbetet i samtliga uppdrag följer plan samt att nämnden per augusti prognostiserar ett ekonomiskt nollresultat för 2024.

Periodens resultat är ett överskott om 25 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom område gata och trafik samt inom område projekt och entreprenad. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader, totalt 11 miljoner kronor. Kostnaderna gällande gatuunderhållet är lägre än budgeterat, totalt 8 miljoner kronor. Intäkterna avseende försäljning av verksamhet är högre än beräknad budget, 8 miljoner kronor.

Nämndens ser starka indikationer på att antalet samhällsbetalda resor ökar 2024 jämfört med tidigare år. Resandet januari till och med maj 2024 var 236 000 resor jämfört med 213 800 resor för samma period 2023.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
Uppdrag 1. Frigöra tid resurser till kommunens kärnverksamheter genom att effektivisera administrationen och minska den administrativa belastningen. **Kommentar:** Grunden är att samtliga resurser och medarbetare arbetar i kärnverksamheten. Arbetet i övergripande processer sker i liten omfattning om inte arbetet bedöms skapa värde för kärnverksamheten. Ett exempel är när nämnden deltar i övergripande processer är för att öka tryggheten i Uppsala vilket har direkt koppling till mål för kärnverksamheten. Detsamma gäller för övergripande arbete för att nå klimatmålen där nämnden deltar.	Påbörjad
Uppdrag 3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande. **Kommentar:** Nämnden har fortsatt att kompetensutveckla medarbetare om kommunens kartdata. Det bidrar till att verksamheten kan göra kostnadseffektiva analyser och styra insatser utifrån detta. Användandet av kartdata kopplat till medborgares tillgång till gröna ytor har kommit långt. Analyserna gör att nämnden kan genomföra åtgärder som leder till att medborgare får en jämlikare tillgång till grönytor. Nämndens tekniska handbok har uppdaterats med typritningar för gatusektioner. Det underlättar planeringen och användningen av marken i samhällsbyggnadsprocessens olika skeden. Typritningar fungerar som en standard för hur breda gator ska vara. Det minskar risken för kostsamma ombyggnationer eftersom ytor är säkrade redan i planeringsskedet. Ett system för att digitalisera processerna för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och markupplåtelser har införts. Det leder till ökad effektivitet och sannolikt ökad kundnöjdhet eftersom kommunens arbete blir mer transparant. De som söker grävtillstånd kommer att se andras grävinitiativ vilket underlättar samordning av grävarbeten. Det förväntas även ge positiva effekter på framkomligheten.	Påbörjad

Uppdrag 4. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen. **Kommentar:** Verksamheten arbetar systematiskt med kompetensförsörjningsplanering. Nuläget och kommande behov analyseras utifrån omvärldsanalys, Mål och budget samt kommande investeringar i samhällsbyggnaden. Bemanningen av verksamheten baseras på kompetensförsörjningsplaneringen. Bemanningen för 2024 är mer robust jämfört med 2023 som var ett ekonomiskt utmanande år.	Påbörjad
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun. **Kommentar:** Nämnden har bidragit genom att hjälpa till med logistiken vid valstugorna, till exempel med att lasta av och på lastbilar, säkra el till stugorna och att transporterna följer tidplaner. Vidare har nämnden säkrat framkomligheten för utryckningsfordon och tillsammans med valkansliet tagit ned olovliga valskyltar.	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: • att uppdra åt kommunstyrelsen och berörda nämnder att i samverkan med Region Uppsala fullfölja överlämnandet av ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken till Region Uppsala. *Beslutspunkterna ingick i: Överlämnande av ansvar för särskild kollektivtrafik till Region Uppsala (KSN-2022-01202), 2022-06-13.* **Kommentar:** Arbetet följer tidplanen om ett övertagande av Region Uppsala tidigast i november 2025. Implementation av nytt systemstöd, anpassning av trafikavtal och upphandling av gemensam trafik från 2025 pågår.	Påbörjad
Kommunfullmäktige har beslutat: • att uppdrag till gatu- och samhällsmiljönämnden att göra en översyn av samtliga styrdokument inom parkeringsområdet. *Beslutspunkten ingick i: Översyn av policyer och riktlinjer (KSN-2022-02882), 2023-02-27.* **Kommentar:** Riktlinjer och policyer kommer ses över under hösten och förslag till justeringar kommer tas fram utifrån det.	Påbörjad
Nämndmål	
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö. **Kommentar:** Verksamheten arbetar för att kontinuerligt stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation. Det finns en god systematik där arbetsledning och medarbetare löpande stämmer av arbetet för att säkra utveckling och hälsofrämjande arbetsmiljö. Chefer på förvaltningen har månatligen möte där bland annat arbete kopplat till arbetsmiljön diskuteras. Nämndens projektverksamhet arbetar med översyn av byggherrens arbetsmiljöarbete för att säkra att leverantörer som arbetar på uppdrag av nämnden har god arbetsmiljö.	Påbörjad

Arbete pågår för att stödja ett systematiskt arbete kopplat till medarbetardriven utveckling. Vid ramavtalsupphandlingar är det nytt att handläggare alltid deltar i arbetsgrupperna för att fånga vad som varit bra och mindre bra i tidigare ramavtal. Under 2023 togs det fram en utbildning med syftet att höja kompetensen för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering. Chefer på hela förvaltningen håller på att genomföra utbildningen. När cheferna gått utbildningen kommer den genomföras för medarbetare.	

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	2024	Mål	Källa
Medarbetare som har många frånvarotillfällen de senaste 12 månaderna (6 eller fler), andel, tillsvidareanställda.	12,3	12,3	15,2		Minska	
Kvinnor	5,7	5,6	8,7			
Män	6,6	6,6	6,5			
Hållbart medarbetarengagemang (HME) totalindex.	76	77	78		Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	77	77	78			
Män	75	76	78			
Index för ledarskap i medarbetarundersökningen	77	78	81		Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	79	81	82			
Män	75	76	79			
Index för arbetssituation i medarbetarundersökningen.	72	73	77		Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	70	72	75			
Män	74	74	79			
Medarbetare som anser att ens chef uppmuntrar till förbättringar av verksamheten.	78	78	80		Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	80	80	82			
Män	76	75	78			
Medarbetare som anser att ens arbetsplats följs upp och utvärderas på ett bra sätt.	62	61	63		Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	63	61	61			
Män	61	61	64			

Medarbetare som anser att de är insatta i sin arbetsplats mål.	77	76	76	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	78	78	77		
Män	77	74	75		
Sjukfrånvaro totalt andel	3,9	4,5	4,4	Minska	
Kvinnor	4,4	5,0	4,7		
Män	3,4	4,1	4,1		

Tabell 1. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

Prognos för måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Prognosen för måluppfyllnad baseras på att genomförandet av uppdrag och åtgärder löper enligt plan. Nämndens verksamhet bedöms i sin helhet bidra till ett välmående näringsliv som möjliggör för fler jobb. Bland annat genom effektiv myndighetsutövning inom verksamheten för grävtillstånd och markupplåtelser vilket indikeras av fortsatt ökat nöjd kund index för markupplåtelser 2023.

Attraktiv allmän plats bidrar till ett välmående näringsliv genom att det skapar liv och rörelse som ger affärsmöjligheter. Både investeringar och driftverksamhet påverkar en plats attraktivitet och skapar förutsättningar för ett välmående näringsliv. Nämnden har en etablerad investeringsprocess där näringslivsperspektivet är inkluderat. Driftverksamheten bidrar till en attraktiv allmän plats genom bland annat trygghetsskapande åtgärder.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
Uppdrag 12. Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet. **Kommentar:** Nämnden arbetar kontinuerligt för att öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats. Nämnden säger i princip aldrig nej till företagare som vill nyttja allmän plats för sin verksamhet. De enda gångerna som det inte kan möjliggöras är när det bedöms vara trafikfarligt eller påverkar tillgängligheten negativt. Exempel på detta kan vara en verksamhet som önskar stå där den skymmer sikt, är för nära ett övergångsställe eller är på taktila plattor/stråk som är till för att synskadade på ett säkert sätt ska kunna gå i staden. Nämnden stödjer verksamhet på allmän plats med elförsörjning om det finns kommunalt dragen el i närheten. Det gäller till exempel för mindre företag som food trucks. Nämndens inrättande av sommargator bidrar också till att öka företagares möjlighet att använda allmän plats. Där ges företagare möjligheten att nyttja större ytor för sina uteserveringar. Nöjd kund index för nämndens markupplåtelser har ökat kraftigt under de senaste åren till 76 för 2023 (73 för 2022, 71 för 2021 och 66 för 2020). Något som bidrar till det positiva resultatet är att nämnden prioriterat kundbemötandet vid rekrytering och kompetensutveckling. För att öka tryggheten och attraktiviteten för näringslivet i kommunen samverkar nämnden inom kommunen i det övergripande trygghets- och säkerhetsarbetet. Trygghet och säkerhet är viktigt för att medborgare ska vistas på platser och det ökar också möjligheterna för handeln. Exempel på systematiskt trygghetsskapande arbete som nämnden genomför är trygghetsvandringarna. Under året har det gjorts en trygghetsvandring i Storvreta. Gula vågen, nämndens initiativ till återkommande öppen inbjudan till att delta i städningen av staden har fortsatt. Nämnden ser att också företag börjat delta i Gula vågen. Verksamheten är i löpande dialog med marknaden om vad den tycker nämnden gör bra, mindre bra och vad som de anser behöver förändras i nämndens upphandlingar. Dialogen och	Påbörjad

lyhördheten bidrar till goda förutsättningar för leverantörerna att lämna konkurrenskraftiga anbud. Lokalt upphandlade entreprenörer finns exempelvis inom vinterväghållningen.	
Uppdrag 15. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden. **Kommentar:** Det pågår ett löpande arbete inom kärnverksamheten för att söka externa medel för utvecklingsprojekt som är i linje med målen för samhällsbyggandet. Till exempel sökte nämnden tillsammans med Örebro kommun och Svenska miljöinstitutet medel för att med satellitbilder kunna se beläggning på parkeringar i realtid. Medel beviljades inte för detta. I klimatomställningen ser nämnden behov av att öka klimatledarskapet och inom ramen för kommunens samarbetsavtal med Uppsala universitet har nämnden identifierat behovet av att knyta till sig en doktorand. Planen är att doktoranden kommer arbeta med dialoger kopplat till samhällsbyggnad och klimatomställning. Doktoranden kommer till del vara anställd på stadsbyggnadsförvaltningen. Effekten förväntas vara kunskap och metoder för att samskapa lösningarna för omställningen med medborgarna.	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: • att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. *Beslutspunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.* **Kommentar:** Uppdraget planeras att genomföras år 2031 i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.	Väntar
Kommunfullmäktige har beslutat: • att kommunen verkar för flytt av cykelparkeringarna utmed Fyrisån till lämpliga närliggande platser. *Beslutspunkterna ingick i: Svar på motion om ett grönare och mer attraktivt årum från Mats Åhlund (C) (KSN-2021-03464), 2012-12-21.* **Kommentar:** I projektet sommargator stänger nämnden tillfälligt av cykelparkeringar och ersätter en del av dessa cykelparkeringar på andra platser. Utmed södra delen av Östra Ågatan har nämnden under året gjort permanenta sittplatser vilket inneburit att några cykelparkeringar tagits bort permanent. Cykelparkeringarna på Klostergatan som 2023 var tillfälliga har under 2024 permanentats.	Påbörjad
Kommunfullmäktige har beslutat: • att se över kommunens allmänna föreskrifter om försäljningsplatser i syfte att tiderna för försäljning på Vaksala torg ändras sa att handel tillåts även på söndagar, samt att Vaksala torg blir möjligt för Uppsalaborna att använda för handelsverksamhet även på söndagar. *Beslutspunkten ingick i: Svar på motion om aktiviteter på Vaksala torg på söndagar från Stefan Hanna (KSN-2021-02753), 2023-06-19.* **Kommentar:** En översyn av torghandelsföreskrifterna pågår.	Påbörjad

Kommunstyrelsen har beslutat: • att en medborgardialog genomförs enligt 5 kap. 7 § miljöbalken. *Beslutspunkten ingick i: Samråd för Handlingsplan för trafikbuller 2024-2028 (KSN-2024-00081), 2024-02-07.* **Kommentar:** Medborgardialogen är genomförd och beskrivs i samrådsredogörelsen för handlingsplanen som blev officiell i samband med beslutet i kommunstyrelsen 21 augusti 2024.	Klar

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	Mål	Källa
Nöjd kund index (NKI) för markupplåtelse.	71	73	76	Öka	Företagsklimat 2023 SKR

Tabell 2. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

Prognos för måluppfyllnad: I hög grad uppfyllt

Prognosen för måluppfyllnad baseras på statusen för genomförandet av beslutade uppdrag och åtgärder. Med nuvarande takt bedöms uppdraget om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050 inte uppnås. Trots att åtgärderna inom uppdraget löper enligt plan prognostiseras inte uppdraget nås till 2030 utifrån målet om att minska utsläppstakten med 10-14 procent årligen. Övriga uppdrag löper enligt plan.

Nämnden arbetar för att minska utsläppen från verksamheten samt göra det lätt för medborgare att minska sina utsläpp. Det handlar om att göra klimatkalkyler inom projektverksamheten och göra vägval utifrån vad som är bäst för klimatet. Innovativ kravställning på elektrifierade anläggningsmaskiner testas i Rosendal för att det sedan ska bli norm för hur nämnden kravställer på anläggningsmaskiner. Nämnden har även färdigställt Tullgarnsbron under året samt reglerat trafiken vid Islandsbron vilket gjordes i samband med att Tullgarnsbron öppnade.

Nämnden har tagit fram långsiktig styrning i Riktlinjer för träd som beslutats av kommunstyrelsen under året samt arbetar med en strategisk masshanteringsplan för de sydöstra stadsdelarna.

Styrning på ekologisk hållbarhet finns och utvecklas inom drift- och projektverksamheten.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
Uppdrag 20. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050. **Kommentar:** Klimatperspektivet har inkluderats i verksamhetsstyrningen, i nämndens idébeskrivning för investeringsprojekten. I investeringsprojekten återanvänds så mycket material som möjligt mellan projekten. Samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. Arbetet för att välja hållbara material utifrån livscykelperspektivet har fortsatt. Tillsammans med kommunstyrelsen undersöker nämnden om krossad betong från exploateringsprojekt har rätt kvalitet för att återanvändas i nämndens bygg- och anläggningsarbeten. Materialet fungerar exempelvis som bärlager i cykelvägar. Nämnden arbetar också för att öka styrningen på hållbara materialval vid upphandling av bygg- och anläggningsprojekt. I en del av anläggningsarbetena i stadsträdgården kommer nämnden testa att använda torvfri jord eftersom torvjord genererar utsläpp av koldioxid när den framställs. I etapp 4 i Rosendahl testas att anlägga omkring 200 meter gata med asfalt som är baserat på tallolja. Produkten är klimatneutral över tid. Talloljan produceras i ett asfaltsverk som drivs av fossilfriabränslen. Den tallbaserade asfalten är något kostsammare än vanlig asfalt. I Rosendal testar nämnden också att ge bonus till leverantörer när de använder anläggningsmaskiner som drivs på el. Återkopplingen från marknaden har varit att ersättningen (bonusen) relaterat till nödvändiga investeringar i eldrivna anläggningsmaskiner är för liten. Utifrån detta jobbar nämnden med att ta fram kravställning som innebär att nämnden ställer skarpare krav på en andel elektrifierade anläggningsmaskiner. Det kommer innebära att om leverantörer vill arbeta på uppdrag av nämnden krävs det viss andel eldrivna anläggningsfordon. Den nya kravställningen kommer initialt innebära kostsammare anläggningsarbeten. Det finns	Påbörjad

eldrivna anläggningsmaskiner att hyra på marknaden vilket gör att den tuffare kravställningen bedöms vara möjlig att genomföra.

För att minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt så återbrukar nämnden material i så hög utsträckning som möjligt och allt fler projekt återanvänder stenmaterial vid ombyggnation. Återbruk kommer att vara en förutsättning vid ombyggnationen av Kungsängstorg och Fyristorg.

Arbete för att säkra en fast yta för masshantering pågår för att minska transporter och underlätta återbruk. En yta för lagring av massor kommer att möjliggöra ökad återanvändning inom projektverksamheten som ger både ekologiska och ekonomiska vinster.

Under året har planen för strategisk masshantering för Sydöstra stadsdelarna uppdaterats med fokus på åren 2027 – 2034 och områdena/vägarna runt omkring. Förutsättningarna i området är goda eftersom det finns mycket berggrund som kan schaktas och göras till grus för att sedan användas i anläggningsarbetet. En bra planering för masshantering i området gör att transporterna på väg 255 minskar och koldioxidutsläppen och kostnaderna minskar.

Möjligheterna att materialåtervinna vintergrus utreds. Nämnden har dialog med en leverantör som har nödvändig utrustning. Det ska göras beräkningar på kostnaden för materialåtervinningen samt utredas vilka risker som finns. Till exempel finns det risk för att gruset med tiden blir slipat och får rundade kanter vilket gör att det tappar sin funktion och påverkar trafiksäkerheten negativt.

Utsläpp av växthusgaser från nedlagda deponier vid Ekebyboda, Vedyxa och Librobäck har utretts och ska under hösten kvalitetsgranskas. Utredningarna visar om deponiernas utsläpp är ett miljöproblem eller inte. Eventuella åtgärder beslutas efter att kvalitetsgranskningen är genomförd.

Genomförandet av Handlingsplanen för mobilitet och trafik följer i stort plan. Åtgärderna ska leda till att kommunen uppnår den långsiktiga målsättningen i Program för mobilitet och trafik som är att alla resor i Uppsala kommun ska vara hållbara år 2050.

För att minska genomfartstrafiken och öka framkomligheten i centrala staden har det genomförts trafikregleringar inför öppnandet av Tullgarnsbron. Islandsbron har prioriterats för gång, cykel och kollektivtrafik. Mätningar visar att regleringarna har effekt. Dygnssnittet för antalet fordon som körde över Islandsbron i september 2023 var 11 900 stycken. Vid mätning den 21 maj 2024 var det 670 bilar som körde över bron och det uppskattas att det är ännu färre bilar som kör över bron efter sommaren. Det medför färre bilar i innerstaden vilket innebär ger en bättre stadsmiljö. Trafiken har även minskat längsmed årummet på östra och västra sidan av Fyrisån mellan Drottninggatan och Munkgatan. Nämnden har påbörjat arbetet med att följa upp begränsningarna som gjorts för Kungsgatan.

I juni beslutade nämnden om parkeringsregleringar i Eriksberg. Efter genomförande kommer avgift för parkering att tas ut på fler platser i området. Anledningen till de beslutade parkeringsregleringarna är för att ordna trafiken i området och säkra parkeringsplatser till de som behöver. Arbetet ingår i den systematiska parkeringsöversynen och nästa område att se över är Kåbo och planen är att regleringar där beslutas under 2024 och genomförs under 2025.

Nämnden arbetar i kärnuppdraget med att främja hållbar mobilitet i detaljplaneringen. Utvecklingen av Uppsala centralstation och spårväg är två stora samhällsbyggnadsprojekt som främjar hållbar mobilitet. För att bidra till utvecklingen av mobilitetslösningar har en storymap för interna och externa användare lanserats, mobilitetsmallen. Den externa riktar sig till exploatörer, byggaktörer och konsulter som arbetar med mobilitetslösningar för att öka det

hållbara resandet. Mobilitetsmallen kommer läggas in i nämndens tekniska handbok samt göras tillgänglig på uppsala.se. Arbetet med pendlarparkeringar pågår utifrån de behov som pekats ut i översiktsplanen och landsbygdsprogrammet. Längsmed väg 72 arbetar nämnden för att omvandla en yta som redan används som pendlarparkering till en formell pendlarparkering genom att rusta upp den, skylta och ordna belysning. Planen är att göra den klar 2024. Järlåsa pendlarparkering planeras vara färdigt upprustad våren 2025. Nämnden samarbetar med kommunstyrelsen och Region Uppsala för öka framkomligheten för kollektivtrafiken både på kort och långsikt. Under 2024 har arbetet tillsammans med regionen fokuserat på att identifiera åtgärder som behöver göras framöver, samarbetet kallas Plattform kollektivtrafik. Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsen för att ta fram förslag till Trafiknätsplan vilket kommunstyrelsen har beslutat om som tilläggsdirektiv till översiktsplanen. Inför större trafikförändringar prognostiserar nämnden effekterna på luftkvaliteten genom trafikprognoser och uppföljande trafikmätningar. Till exempel inför byggandet av Tullgarnsbron och trafikförändringarna vid Islandsbron där de trafikprognoser som tidigare gjorts kommer kompletteras av uppföljningsmätningar under hösten. Det som kvarstår i arbetet är att än mer systematiskt säkra att nämnden analyserar luftkvalitet inför beslut om trafikförändringar. Nämnden har prioriterat samarbeten för ökad kunskap och genomförande av klimatomställningen. Nämnden har ökat sitt deltagande i Uppsala klimatprotokoll inom trafiksidan. Nämnden har även samverkat med byggherrar och försäkringsbranschen angående vilka fysiska åtgärder som kan göras för att minska effekterna av extremväder. De samhällsbyggande nämndernas verksamheter genomför regelbundet lärandeforum för att dela kunskap. Arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet medborgarbudget har påbörjats. Det heter idag Min hållbarhetsidé i stället för medborgarbudget eftersom konceptet medborgarbudget har ett fokus på demokrati och möjligheten att påverka närsamhället. Syftet med Min hållbarhetsidé är att komma åt goda idéer från medborgare som sedan prövas av nämnden. Sedan våren har det varit möjligt för medborgare att lämna in sina hållbarhetsidéer innan perioden för inlämning stänger den 1 september. Nämnden beslutar under hösten om vilka idéer som ska prövas. Nämnden har utrett möjligheterna att avskilja PFAS genom borttagning av skum i Fyrisån och har även beviljats bidrag av Länsstyrelsen för skumhantering vid Kvarnfallet. Skumhantering är en innovation där nämnden fångar upp skummet från vattnet och filtrerar det för att få bort PFAS ur vattnet. Fokus är på skummet eftersom det har högst koncentration PFAS i vattnet. Under året har nämnden haft ett samarbetsprojekt med Uppsala universitet som har gjort beräkningar på trädens förmåga att binda koldioxid i två av nämndens utvecklingsprojekt. Beräkningarna baseras på trädart och vilken massa det har. Nämnden har fortsatt arbetet som påbörjades 2021 med att successivt öka mängden grönmaterial som flisas på plats. Arbetet minskar koldioxidutsläppen eftersom färre lastbilar behöver köra runt grönmaterial i kommunen.	
Uppdrag 21. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat. **Kommentar:** Nämnden implementerar resultatet av skyfallsanalyser i investeringsåtgärder, ofta i parker. Till exempel i Gränbyparken där det gjorts sänkor på lågpunkter för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska sannolikheten för vattenskador på omgivande	Påbörjad

fastigheter. En sänka innebär att det grävs en grop som blir en damm vid skyfall. När nämnden bygger parker är detta ett kostnadseffektivt sätt att öka motståndskraften mot effekterna av skyfall. Under 2025 planerar nämnden att göra sänkor i Byggmästarparken som identifierats i skyfallskarteringen som Uppsala vatten AB tagit fram. De skyfallsåtgärder som nämnden genomför i till exempel Gränby och Salabacke minskar flödet till Fyrisån och bidrar till att sannolikheten för översvämningar i ån blir lägre. Framöver kommer nämnden ta fram ett kartlager där det tydligt framgår vilka ytor som är lämpliga att använda för skyfallsåtgärder. Det har också tagits fram en ny rutin för att säkra att skyfallsanpassningsåtgärder görs i samband med investeringar där så är möjligt.

Vid skyfall ställer nämndens driftverksamhet om för att intensifiera arbetet med att exempelvis rensa dagvattenbrunnar så vattnet har någonstans att ta vägen. Det finns också en beredskap med pumpar och annat material som är nödvändigt för att hantera översvämningar. Nämnden har upphandlat containerpaket för att hantera uppkomna situationer. Exempelvis används långa vattenslangar som snabbt fylls med vatten som barriärer vid översvämningszoner i stället för att använda mindre effektiva sandsäckar.

Nämnden samverkar med andra aktörer inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv. Till exempel genom löpande avstämningar med Uppsala vatten AB och kommunstyrelsen för att identifiera och analysera platser som är lämpliga för att göra åtgärder på.

Träd ökar motståndskraften mot extremvärme och lagrar vatten. Under året har Riktlinjer för träd beslutats. Riktlinjerna syftar till att bland annat öka krontäckningen i Uppsala med två procentenheter över tio år med ett strävansmål om 30 procent. Nämnden har även beslutat om en Plan för Uppsalas träd för att nå målen. Konkreta trädplanteringsprojekt är planerade och projekterade och kommer att genomföras under 2024. Bland annat kommer nämnden genomföra förnyelseplanteringar längs Salagatan och förnyelse/kompletteringsplanteringar längs med Tunagatan. Kommande år kommer det vara fokus på de östra stadsdelarna eftersom krontäckningen är lägre där. Viktiga perspektiv är att lyckas med artvariation och att plantera träd som fungerar i ett driftperspektiv. Nämndens investeringsbudget stärks successivt för att möjliggöra för fler träd.

I våras genomfördes ett trädseminarium för att höja kunskapen om träd inom verksamheten. Bland de omkring 100 personerna som närvarade fanns det medarbetare och konsulter. Syftet var att öka kunskapen om vikten av krontäckningens betydelse i ett förändrat klimat och hur arter och växtbäddar kan möta ett förändrat klimat. Syftet var också att sprida de beslutade Riktlinjerna för Uppsalas träd till berörda.

I spårvägsprojektet kommer en del befintliga träd behöva tas ned eller flyttas. Målsättningen är att spårvägsprojektet ska bidra till ett ökat antal träd. Projektet har tagit fram specifika trädplaner med placering och artval. Träd som är möjliga att flytta längs med sträckan för ledningsomläggning planeras att flyttas redan under hösten 2024 till nya platser i kommunens parker enligt en särskild trädplanteringsplan.

Nämndens driftverksamhet arbetar löpande för de gröna värdena. En erfaren trädexpert har rekryterats och arborist kommer rekryteras. Det finns ett behov av stärkta kommunikationsinsatser för att främja de träd som finns på kvartersmark, till exempel där villor ligger vilket förväntas medföra att medborgare och bostadsföreningar arbetar för att bevara träden som ligger på deras mark.

Generellt verkar nämnden för att utveckla innovativa lösningar och implementerar dessa i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder. Regnbäddarna i Rosendal

utvecklas kontinuerligt. Till exempel testas olika typer av buskar och andra växter som ska överleva och klara av omständigheterna i att leva i växtbäddarna. Nämnden samarbetar med Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) om detta. Erfarenheter och kunskap från arbetet kommer implementeras i de investeringsprojekt där det går att tillämpa. Mikroskogar är ett snabbt sätt att öka krontäckningen i ett område. Mikroskogen ger medborgare en plats att svalka sig i skugga heta sommardagar.	
Uppdrag 22. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel **Kommentar:** Uppsala parkering har det övergripande ansvaret inom kommunkoncernen för att samordna och driva utbyggnaden av laddinfrastruktur för elbilar. Bolaget tar tillsammans med kommunstyrelsen fram en plan för nya laddplatser. Investeringar i elladdning bör i första hand genomföras på kvartersmark. Nämnden bidrar utifrån sitt ansvar som väghållare och har under året fokuserat på samverkan på regional och nationell nivå för att skapa laddmöjligheter för yrkestrafik. Det handlar till stor del om att ge markåtkomst så att aktörer har möjlighet att bygga anläggningar avsedda till att ladda elfordon för yrkestrafik. Kommunkoncernen arbetar tillsammans med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser inklusive snabbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen.	Påbörjad
Uppdrag 23. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap. **Kommentar:** Vid planering av nya parker verkar nämnden för att delar planläggs för odling. I Hospitalsträdgården anläggs en skogsträdgård och en stadsodling för kommersiell odling av grönsaker och blommor. I programförslaget för norra stadsparken finns förslag på utvidgat koloniområde. Avseende att etablera en biokolanläggning har nämnden utrett sin rådighet. Resultatet visar att det rör fastighetsfrågor vilket är något nämnden inte har rådighet över. Dock skulle nämndens verksamhet lämna mycket material till anläggningen och använda producerat biokol i verksamheten.	Påbörjad
Uppdrag 24. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur. **Kommentar:** Nämnden har samarbetar med lantbruksuniversitetet i många olika frågor, bland annat om biologisk mångfald. Till exempel genom arbetet med ”Gestaltning genom förvaltning”. Nämnden arbetar i kärnuppdraget med att öka andelen ängsytor genom att ställa om ytor från kortgräs till långgräs på platser där det finns förutsättningar för ökad biologisk mångfald. De ytor som ställs om är de som inte bedöms vara viktiga vistelseytor för människor. Det är ett långsiktigt arbete som utvärderas och insatser justeras vid behov. Under 2024 har ytor ställts om från kortgräs till ängs- och slåtterytor i Nåntuna, Flogsta, Stenhagen och Eriksberg. Sammantaget är det minst tre hektar som ställts om. I upphandlingen av gräsentreprenader som utförts under 2024 finns det nya typer av klippregimer för att uppnå större flexibilitet och mer biologisk mångfald. De nya avtalen som gäller från 2025 kommer bidra till bättre förutsättningar för biologisk mångfald. Nämnden har fortsatt restaurera Toran till betesmark. Insatserna har positiva effekter för pollinerande insekter.	Påbörjad

Under året har nämnden planerat för och kommer märka ut nya vandringsstråk i gröna miljöer vid Brillinge. Stråken kopplar ihop Gränby och Vaksala. Det ger medborgare ökad möjlighet till rekreation och underlättar för att passera under Österleden. Åtgärderna görs i huvudsak för att medborgare ska kunna röra sig i området. Kor har betat i området och genom att hålla betet igång förbättras den biologiska mångfalden samtidigt som kostnaden för att anlägga och underhålla stigarna blir lägre. För att säkra blå kärnor och stråk har nämnden under året haft fokus på restaurering av våtmarksytor vid Vedsjön, Ekebysjön, Totasjön och Sörsjön. Vid Vedsjön i Burvik, där nämnden augusti 2023 klippte vass i sjön, har nämnden fortsatt med vegetationsbekämpning. Den tidigare bedömningen var att sjön skulle försvinna inom fem år. Så är dock inte fallet längre i och med nämndens åtgärdsarbete. Nämnden har också påbörjade eller planerade arbeten med våtmarker och fosfordammar i Dalbyviken i Hammarskog, Kung Björns våtmark i Hågadalen, Vittja kvarngården fosfordammar, Ovansjön, Ramsen, Lötsjön, Kambo gård och Åloppebäcken. Nämnden arbetar även tillsammans med kommunstyrelsen i ”Det stora fosforklivet” som är ett samverkansprojekt där kommunen tillsammans med SLU undersöker möjligheten att anlägga fosfordammar på kommunala jordbruksytor. En ny skötselplan för Hågadalen Nåstens naturreservat tas fram. Innan arbetet kan slutföras behöver markförhandlingen med Akademiförvaltningen vara klar. Arbetet med skötselplanen kommer intensifieras under hösten. Livsmiljöerna för cinnoberbaggen behöver säkras vid exploatering i Uppsala kommun. För att göra detta har nämnden tagit fram förvaltningsplaner för de platser där arten lever. Med start i september kommer nämnden påbörja genomförandet av de planerade åtgärderna i förvaltningsplanerna. Till exempel kommer aspar fällas, granar tas bort och andra skogsskötsel åtgärder att genomföras i olika områden i staden. Det är ett omfattande arbetet som handlar om att skapa livsmiljöer för cinnoberbaggen och anpassa skötseln av dessa utifrån artens behov.	
Uppdrag 25. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i stad och tätorter. **Kommentar:** Åtgärder för att förstärka grönstrukturen i de delar av kommunen som har lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden pågår. Nämnden kommer under året göra klart Gränbyparken och fortsätta utveckla parkerna i de delar av staden där tillgången till gröna områden lägst, i de östra delarna av staden. Nämnden har kompletteringsplanterat träd i alléer där det funnits stora luckor. Ett vägval har gjorts i Carolinaparkens allé. Istället för att ta ner träd och förnya allén så genomförde nämnden trädbeskäringsinsatser för att minska risken för fallande grenar. Detta efter en bedömning om att de biologiska och kulturhistoriska värdena var så höga i de befintliga träden att en förnyelse av hela allén inte var lämplig. Nämnden har inte påbörjat arbetet med att ta fram trädförnyelseplaner för befintliga alléer. Indikatorer och kvantitativa data som krontäckning för att följa utvecklingen av gröna värden har arbetats in i förslaget för miljö- och klimatprogrammet. Långsiktig styrning har på så sätt säkrats. Planen är att krontäckningen ska mätas vartannat år i samband med kommunens flygfotografering. I kommunstyrelsens översiktsplanering deltar nämnden med grönstrukturplanering där andra indikatorer och nyckeltal kommer tas fram, exempelvis andel grönyta kontra hårdgjord yta. Nämnden arbetar för att bli exakta i kunskapen om hur många träd som tagits ned och planterats på helheten.	Påbörjad

Arbete med utvecklingsplaner har prioriterats för platser som har förhållandevis hög nyttjandegrad; för Hammarskog, Björklinge och Sunnerstaåsen. Arbetet med att utveckla Pilsbo friluftsområde har inte prioriterats. Det arbetet kommer att göras tillsammans med omkringliggande kommuner. Nämnden arbetar tillsammans med Region Uppsala för att öka möjligheten att resa hållbart till naturområden. Inriktningen är att öka cykelbarheten på landsbygderna genom att bygga cykelinfrastruktur och visa var medborgare kan cykla. Behov av investeringar för att öka trafiksäkerheten för cyklister identifieras. Kommunen är inte väghållare för samtliga vägar på landsbygderna och samverkar därför med regionen utifrån medborgares behov av tätare busstrafik eller nya busslinjedragningar. Nämnden har under året färdigställt en cykelväg till Hammarskog. För att informera medborgare om utvecklingen i parker och torg har nämnden berättat i medier om ombyggnationerna i Norra stadsparken, Fyristorg och Kungsängstorg. Sedan tidigare finns mycket information publicerat på uppsala.se.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat: • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. **Kommentar:** Nämnden beredde 2022 fram ett ärende som behandlades på kommunstyrelsen i april (KSN-2016-2043). Ärendet återremitterades till nämnden för vidare handläggning. Utifrån detta har nämnden tagit fram ett förslag till ny bidragsmodell för vägföreningar. Principerna i modellen baseras på att: • respektive förening får sin andel av nämndens budget för vägföreningar baserat på föreningens andel av den totala väglängden, • föreningen måste redovisa kostnader, • investeringsbidrag är max 50 procent av kostnaden efter godkänd ansökan, och • ersättningen för gräsklippning uppgår till 50 öre per kvadratmeter gräsyta som föreningen klipper. Under året har nämnden haft dialogmöte med föreningarna, tagit fram en mer detaljerad beskrivning av konsekvenser för vägföreningarna samt uppgifter om bidragets storlek över	Påbörjad

en längre period. Kommunens budget avgör hur mycket vägföreningarna kan få i bidrag och vissa föreningar kan vara tvungna att höja avgiften för sina medlemmar.	
Kommunfullmäktige har beslutat: • att information om hur man som privatperson eller förening gör för att söka LONA- och LOVA-bidrag görs tillgänglig på Uppsala kommuns webbplats. • att Uppsala kommun antar som målsättning att i samarbete med andra medfinansiärer fördubbla antalet LONA-projekt under perioden 2022–2024, jämfört med perioden 2020-2022. *Beslutspunkterna ingick i: Svar på motion om ökat engagemang och medvetande om lokala natur- och vattenprojekt från Jonas Peterson (C) (KSN-2021-02472, 2022-06-13.* **Kommentar:** Information om hur man som privatperson eller förening gör för att söka LONA- och LOVA bidrag är publicerat på Uppsala.se. Regeringen tog bort LONA budgeten inför åren 2023 – 2024 för alla typer av LONA projekt som inte berör våtmarker. Nämnden har därför skiftat fokus till att söka LOVA projekt. Antalet LOVA projekt har därför ökat från att vara två stycken under perioden 2020 – 2022 till att vara tio stycken för 2023 – 2024 medan antalet LONA projekt var nio stycken för 2020 - 2022 och sex stycken 2023 – 2024. Sammantaget är det 11 LONA- och LOVA-projekt för åren 2020 – 2022 och 16 projekt för åren 2023 – 2024. Det var sju våtmarksprojekt för åren 2020 – 2022 och 16 våtmarksprojekt åren 2023 – 2024.	Klar
Kommunfullmäktige har beslutat: • att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera Handlingsplan för trafikbuller 2021 – 2023 *Beslutspunkten ingick i: Uppföljning av program och planer 2022 (KSN-2022-01364), 2023-02-27.* **Kommentar:** Förslag till handlingsplan är framtaget och har hanterats av kommunstyrelsen. Uppdraget är klart i sin helhet när den beslutats av kommunfullmäktige.	Påbörjad

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	2024	Mål	Källa
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar kväveoxid (avser mätpunkt i centrala staden)	2	2	0		Behålla	
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar PM10 (avser mätpunkt i centrala staden)	4	12	11		Minska	
Cykel som färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel	25				Öka	
Cykel som färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala tätort, andel	34				Öka	

Tabell 3. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

Prognos för måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Prognosen för måluppfyllnad baseras på statusen för genomförandet av beslutade uppdrag och åtgärder, samtliga uppdrag och åtgärder pågår enligt plan.

Nämnden har stort fokus på att genomföra underhållsåtgärder med syfte att höja tryggheten. Trygghetsperspektivet är väl integrerat i investeringsprocessen. Nämnden samverkar löpande med andra inom kommunkoncernen, externa aktörer inklusive polis för att bidra till en tryggare och jämlikare kommun.

Under hösten förstärks nämndens krisberedskap ytterligare och kommer att omfatta all verksamhet. Initialt har de mest samhällsviktiga verksamheterna prioriterats.

Nämnden fortsätter utveckla hanteringen av synpunkter och felanmälningar. Utgångspunkterna i utvecklingsarbetet är att inkomna synpunkter och felanmälningar är viktiga för en effektiv verksamhet och jämlik utveckling av allmän plats.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
Uppdrag 26. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet. **Kommentar:** För att öka medborgarens trygghet genomför nämnden konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön. Inom renhållningsverksamheten styrs delar av arbetet av hot-spot kartan i Embrace där det bland annat framgår vilka platser som har behov av städning och klottersanering. Insatserna kompletterar det planerade renhållningsarbetet. I Gottsundagipen har nämnden gjort riktade röjningsinsatser på de så kallade hot-spot platserna. Belysningen har stärkts. Utvecklingen av Gränbyparken har syftat att locka människor till platsen för att öka tryggheten. I nämndens projektverksamhet är trygghetsperspektivet inkluderat från start, vid framtagande av idébeskrivningar för nya investeringar så ingår att säkerställa att målet om ökad trygghet uppnås. Nämnden arbetar för fler offentliga toaletter och vattenposter. Tio nya toaletter kommer att öppnas under året varav fyra till och med augusti. De fyra toaletterna är i Stadsträdgården, Hospitalträdgården, Flogstaparken och Gränbyparken. Under året startas dricksvattenfontänen på Stora torget och det kommer installeras en dricksvattenfontän i Anna Petrus park. Uppdraget att genomföra en informationskampanj om samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse har inte påbörjats. Nämnden avvaktar Naturvårdsverkets arbete med att ta fram kostnadsbilden för hela Sverige. Nämndens verksamhet ger möjligheter för ungdomar att arbeta. Under sommaren har 382 ungdomar arbetat inom renhållning och park och vid badplatser. Kommunorganisationen arbetar tillsammans för att öka tryggheten i utsatta områden. Nämnden medverkar utifrån ansvaret för allmän plats. Verksamheten är representerad i	Påbörjad

kommunövergripande styrgruppen tillsammans med bland annat polis. Inom kärnuppdraget görs systematiska trygghetsvandringar tillsammans med fastighetsägare och föreningar som syftar till åtgärder för att öka tryggheten på platsen. Nämnden utgår från aktuella lägesbilder för att löpande styra och utveckla verksamheten. Nämnden jobbar även tillsammans med samverkansföreningar i Gottsunda och Gränby i ett forum där deltagande verksamheter, föreningar och näringsliv utbyter erfarenheter och prioriterar insatser. Tillsammansarbetet gör att det utbyts erfarenheter och att deltagarna kan ge olika perspektiv och se möjligheter för lösningar. Nämnden arbetar utifrån ”Broken window teorin”. Den handlar i grunden om att när platser hålls underhållna och rena minskar skadegörelse och klotter.	
Uppdrag 27. Förebygg och bryt segregationen och skapa förutsättningar för fler bostäder med låg boendekostnad. **Kommentar:** Nämnden säkrar god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter vägs in vid planering och utformning av allmän plats. Arbetet med att erbjuda attraktiva moblitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet har fortsatt. Till exempel i Rosendal, Ulleråker och Gottsunda där nämnden är med i byggaktörsdialoger för att säkra mobilitetslösningar. Attraktiva mobilitetslösningar kan medföra att parkeringsplatser, som underjordiska parkeringsgarage, inte behöver byggas vilket kan sänka kostnaderna för byggande av bostäder. Nämnden medverkar också i planarbeten och bygglov för att säkra perspektivet om minskad segregation i utvecklingen av allmän plats.	Påbörjad
Uppdrag 30. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända. **Kommentar:** Nämnden samarbetar med arbetsmarknadsnämnden och erbjuder arbetsuppgifter i verksamheten, i rollen som stadsvärdar. Syftet med stadsvärdar är att ge människor som står långt från arbetsmarknaden ökad möjlighet att komma ut i arbetslivet. Stadsvärdarna tar bort cyklar som skräpar, gör rent sopkärl, tar bort ogräs, gör i ordning sommargator och andra liknande arbetsuppgifter. Under 2024 arbetar 35 stadsvärdar inom nämndens verksamhet.	Påbörjad
Uppdrag 32. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa. **Kommentar:** Utvecklingen av natur- och grönområden gör att fler medborgare tar sig ut till platserna för att njuta och vistas i naturen vilket främjar psykisk hälsa. Arbetet med att ta fram utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen pågår. För Sunnerstaåsen har medborgardialoger genomförts som kommer utgöra grunden till utvecklingsinriktningen. Genom att skapa nya stråk, underhålla och förbättra parker så uppmuntras medborgare till fysisk aktivitet. Utvecklingsplanen för Hammarskog är i sitt slutskede och kommer bland annat ge medborgarna nya rid- och cykelleder. För att höja kunskapen och öka inkluderingen av suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet har nämnden under året anordnat en träff där forskare och andra kunniga inom området berättade om hur samhällsbyggande verksamhet kan arbeta med suicidprevention. Det har gjorts en kartläggning var i kommunen som suicid sker och nämnden kommer att genomföra fysiska åtgärder på identifierade platser. I Uppsala har vi att söka bästa lösningar för järnvägen som går genom staden, jämfört med till exempel Stockholm som har sin främsta utmaning vid alla broar.	Påbörjad

Uppdrag 34. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. **Kommentar:** Nämnden har genomfört aktiviteterna *Buslätt* och *Cykla rätt* och genomfört aktiviteter i Kastellparken för att barn ska få träna på trafiksäkert beteende i en trygg miljö. Syftet är att barn och föräldrar blir trygga i trafiken och bidra att det blir fler som cyklar till skola, förskola och fritidsaktiviteter. Att cykla i stället för att bli skjutsad med bil bidrar till positiva effekter på hälsa, lärande och klimat. Medarbetare i skola och förskola är delaktiga i arbetet. Nämnden har medverkat till trafikkalendern som syftar till att på ett lekfullt sätt bidra till ökad andel som reser hållbart till skola och förskola. Riktlinjer för hämta- och lämna funktioner för skola och förskola håller på att tas fram och planeras tas upp för beslut under hösten. Riktlinjerna kommer vara en del av arbetet för att öka trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till skolan. Nämnden har drivit ett arbete för att definiera bilfria zoner kring skolor, förskolor, idrotts- och fritidsanläggningar samt för målpunkter där kulturaktiviteter pågår. Nämnder och bolag deltar i arbetet och samarbetet är nödvändigt för att lyckas skapa bilfria zoner. Nämnden deltar i nätverk med andra kommuner arbetar med liknande frågor. Under året har nämnden undersökt olycksstatistik vid skolor och förskolor som en del i arbetet med att ta fram en plan för kommande steg.	Påbörjad
Uppdrag 35. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft. **Kommentar:** För att öka förmågan att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet har nämnden säkrat hur kommunikationen ska ske med externa leverantörer inom vinterväghållning om det blir strömlöst. Även drivmedelsförutsättningarna har hanterats så att leverantörerna kan säkra driften av maskinerna och därmed säkra framkomligheten i kommunen under viss tid. Nämnden håller på att se över eventuella tekniska investeringar som är viktiga för att säkra framkomlighet vid skyfall. Nämnden har en flexibel omorganisation som snabbt kan ställa om vid oväntade händelser. Vid skyfall ställer driftverksamheterna om till att till exempel hålla dagvattenbrunnar rena så vattnet kan ta rätt väg. Nämnden har planerat för hur resurser ska användas i händelse av krig. I det fortsatta arbetet kommer de samhällsbyggande nämnderna gemensamt att öva krisledning.	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: • Uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut. • I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledning av kriget i Ukraina. *Beslutspunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704), 2022-03-09.*	Påbörjad

Kommentar: Nämnden har påbörjat förberedelserna för analogt arbete om digitala funktioner slås ut genom att undersöka för vilka arbetsuppgifter det redan finns rutiner för analogt arbete och identifiera de arbetsuppgifter som saknar analoga rutiner. Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsens IT verksamhet om detta. Nämnden hanterar uppdraget om att vidta nödvändiga åtgärder för att stärka sin robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom ramen för uppdrag 35 samt grunduppdraget.	

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och klara åtgärder.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden	**Status**
Uppdrag 1. Frigöra tid resurser till kommunens kärnverksamheter genom att effektivisera administrationen och minska den administrativa belastningen.	
Frigöra tid för medarbetare och chefer genom att effektivisera tiden i övergripande processer och nyttja resurserna i kärnverksamheten	Påbörjad
Uppdrag 3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande.	
Öka det datadrivna arbetet inom verksamheten.	Påbörjad
Digitalisera processerna för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och markupplåtelser.	Påbörjad
Uppdrag 4. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen.	
Stärka förmågan till långsiktig och systematisk kompetensförsörjning av nämndens verksamheter.	Påbörjad
Säkerställa en robust bemanning inom nämndens verksamheter.	Påbörjad
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.	
Underlätta för medborgare att ta sig till vallokaler genom exempelvis skyltning och andra logistiska behov. **Kommentar:** I samband med valet hjälpte nämnden till med logistiken vid valstugorna med att lasta på och av lastbilar, säkra el till valstugorna och att transporterna följer tidplaner för att det inte ska bli trafikstockning.	Klar
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.	
Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation.	Påbörjad
Stärka förmågan i förvaltningen att leda för att stödja medarbetardriven utveckling.	Påbörjad
Kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering.	Påbörjad
Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb	**Status**
Uppdrag 12. Förenkla företagens vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet.	
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar.	Påbörjad

Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats.	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagsservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Påbörjad
Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, landsbygder och i verksamhetsområden.	Påbörjad
Permanenta sommargator och utöka det till att även omfatta vintergator och torg.	Påbörjad
Uppdrag 15. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.	
Identifiera och sök externa medel för utvecklingsprojekt i linje med Agenda 2030.	Påbörjad
Inled samarbete för klimatledarskap med Uppsala universitet och sök externa medel.	Påbörjad
Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen	
Uppdrag 20. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.	
Utveckla arbetssätt och metod för att minska behovet att frakta bort grönmassa och avfall från skötseln av grönområden.	Påbörjad
Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid skötsel av allmän plats.	Påbörjad
Öka kunskapen om trädens koldioxidbindning och implementera kunskapen i investeringsprojektens koldioxidbudget.	Påbörjad
Förstärk befintliga samt återskapa gamla våtmarker för att öka kolinbindningen.	Påbörjad
Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet medborgarbudget.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter.	Påbörjad
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Påbörjad
Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversynen.	Påbörjad
Bidra till att utvecklingen av mobilitetslösningar kommer till stånd i bland annat exploateringsprojekt.	Påbörjad

I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behov som pekats ut i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.	Påbörjad
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.	Påbörjad
Genomföra åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Påbörjad
Genom samverkan säkerställa tillräcklig kunskap om vad som ger klimatutsläpp och förståelse för vad varje del av organisationen kan göra för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Genom samverkan integrera klimatperspektivet i styrande dokument och processer.	Påbörjad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Påbörjad
Genomföra åtgärder i enlighet med Handlingsplan för mobilitet och trafik	Påbörjad
Utveckla hållbarhetskrav i upphandlingar för bygg- och anläggningsprojekt för att uppnå målet klimatneutralt 2030.	Påbörjad
Utreda möjligheterna att avskilja PFAS genom borttagning av skum vid Kvarnfallet och Islandsfallet i Fyrisån.	Påbörjad
Utreda olika möjligheter att materialåtervinna vintergrus.	Påbörjad
Utreda ett urval av nedlagda deponiers utsläpp av växthusgaser till luft.	Påbörjad
Ta fram en ny handlingsplan för trafikbuller för åren 2024 – 2028	Påbörjad
Alla beslut som tas om större trafikförändringar ska redovisa effekter på luftkvalitet.	Påbörjad
Fortsatt och utökat arbete för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken.	Påbörjad
Minska negativ klimatpåverkan genom att fortsätta utveckla arbetet med hållbara materialval utifrån livscykelperspektivet.	Påbörjad
Uppdrag 21. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.	
Implementera resultatet av skyfallsanalyser, där det är möjligt, i investeringsåtgärder.	Påbörjad
Öka motståndskraften mot påverkan av extremväder som 100 års regn och stormar som kan leda till höga flöden i Fyrisån och översvämningar.	Påbörjad
Samverka inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv.	Påbörjad
Ta fram plan för hur trädens krontäckning ska öka med två procentenheter över tio år.	Påbörjad

Utveckla innovativa lösningar som kan implementeras i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder.	Påbörjad
Uppdrag 22. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel	
Bidra till ökad utbyggnad av laddinfrastruktur inom kommunen.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala parkeringsbolag ta fram en plan för nya laddningsplatser för el-bilar.	Påbörjad
Bidra till ökad utbyggnad av hållbara drivmedel inom kommunen.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala vatten och avfall AB planera för nya tankstationer för hållbara bränslen.	Påbörjad
Uppdrag 23. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.	
Vid planering av nya parker verka för att vissa delar planläggs för odling.	Påbörjad
Etablera en biokolanläggning och utveckla ett produktionsväxthus som värms med restvärmen från biokolproduktionen. **Kommentar:** Nämnden har utrett sin rådighet avseende biokolsanläggning. Resultatet är att det krävs tillgång till fastigheter vilket nämnden inte har rådighet över.	Påbörjad
Uppdrag 24. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Påbörjad
Ta fram en ny skötselplan för Hågadalen Nåstens naturreservat.	Påbörjad
Etablera samarbete med SLU om biologisk mångfald, bin och pollinerande insekter.	Påbörjad
Planera och genomföra åtgärder för att säkra livsmiljöer för cinnoberbagge.	Påbörjad
Öka andelen ängsytor på kommunal mark.	Påbörjad
Uppdrag 25. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i stad och tätorter.	
Öka informationen om vad som sker och utvecklas i parker och torg.	Påbörjad
Förstärk grönstrukturen i de delar av kommunen med lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden.	Påbörjad
Ta fram trädförnyelseplaner för gatualléer, parker och grönområden samt en plan med platser för trädkompensation.	Påbörjad
Öka kunskapen om trädens betydelse.	Påbörjad

Kommunen ska verka för att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner genom att ta fram en utvecklingsplan för området. **Kommentar:** Arbete med andra utvecklingsplaner för platser som attraherar fler medborgare som Hammarskog, Björklinge och Sunnerstaåsen har prioriterats.	Väntar
Ta fram indikatorer och kvantitativa data för att över tid följa utvecklingen av de gröna värdena.	Påbörjad
Öka möjligheten att resa hållbart till naturområden.	Påbörjad
Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor	
Uppdrag 26. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön.	Påbörjad
Fler offentliga toaletter och vattenposter.	Påbörjad
Informationskampanj angående samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse. **Kommentar:** Nämnden avvaktar utfallet från Naturvårdsverkets nationella arbete inom område där de tar fram kostnadsbilden för hela Sverige.	Väntar
Skapa möjlighet för ungdomar att få arbete inom nämndens verksamhet.	Påbörjad
Bidra till att öka tryggheten i utsatta områden.	Påbörjad
Bidra till att brottsligheten minskar och tryggheten ökar i Uppsala kommun genom ett kunskapsbaserat systematiskt arbete i samverkan med andra.	Påbörjad
Uppdrag 27. Förebygg och bryt segregationen och skapa förutsättningar för fler bostäder med låg boendekostnad.	
Säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in.	Påbörjad
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader, mindre trängsel och minskad klimatpåverkan.	Påbörjad
Uppdrag 30. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända.	
Erbjuda ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar.	Påbörjad
Kommunikationen som nämnden tar fram ska vara tillgänglig, begriplig och användbar för alla.	Påbörjad
Uppdrag 32. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad

Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden.	Påbörjad
Se över och inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet.	Påbörjad
Uppdrag 34. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.	
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Påbörjad
Ta fram riktlinjer för hämta- och lämna funktioner utifrån olika områdens förutsättningar, både för nya och befintliga skolor, som baseras på lärdomar från liknande arbeten i andra kommuner, nationellt och internationellt.	Påbörjad
Definiera bilfria zoner relaterat till riktlinjer för hämta- och lämna funktioner vid förskolor, skolor och idrottsanläggningar.	Påbörjad
Uppdrag 35. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.	
Öka nämndens förmåga att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet.	Påbörjad