



Handläggare:
Anders Ahlström

Datum:
2015-11-10

Diarienummer:
RÄN-2015-0553

Räddningsnämnden

Samråd av handlingsprogram enligt lag om skydd mot olyckor

Förslag till beslut

att tillsända Räddningstjänsten Sala-Heby yttrande enligt nedan.

Yttrande över förslag till handlingsprogram för skydd mot olyckor - 2015-2018

Räddningsnämnden har med intresse tagit del av Sala kommuns samrådsremiss av Handlingsprogram för skydd mot olyckor - 2015-2018.

Räddningsnämnden noterar med stort intresse ambitionen att eleverna i skolan senast under högstadiet ska ha erhållit kunskap i att göra förstahandsinsatser vid brandtillbud, akut sjukdomsfall och vid trafikolycka.

Vidare noterar nämnden tydligheten i förväntningarna på den enskilde vid olika tillbud.

Räddningsnämnden har inget att erinra utan önskar Sala kommun och Räddningstjänsten Sala-Heby lycka till med arbetet under programperioden.

Med hopp om fortsatt gott och fördjupat samarbete

Anders Ahlström, brandchef

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
RÄDDNINGSTJÄNSTEN

Enligt sändlista

UPPSALA KOMMUN	
Räddningsnämnden	
Inkom	2015 -11- 06
DokA	
Diariernr	2015.0553
Aktbilaga	

Handlingsprogram för skydd mot olyckor - 2015-2018

Enligt lag (2003:778) om skydd mot olyckor skall en kommun för varje ny mandatperiod ta fram ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst. Innan programmet antas skall samråd ske med de myndigheter som kan ha ett väsentligt intresse i saken.

Remisshandlingar översändes för kännedom och eventuellt yttrande.

Synpunkter på remissförslaget ska skriftligen inlämnas till kommun.info@sala.se senast den 23 november.

Göran Cederholm
Räddningschef

Kommunstyrelsens förvaltning
Räddningstjänsten

Sändlista:

Uppsala Brandförsvär

Uppsala kommun, brandförsvaret, 753 75 Uppsala

E-post: brandforsvaret@ uppsala.se

Räddningstjänsten Enköping-Håbo

Västra Ringgatan 6, 745 31 Enköping

E-post: raddningstjanst@rtjeh.se

Gästrike Räddningstjänst

Hamntorget 8, 803 10 Gävle

E-post: gastrike.raddning@gavle.se

Landstinget i Västmanlands län

Landstingshuset, 721 89 Västerås

E-post: landstinget@ltv.se

Polismyndigheten Region Mitt

Box 3007, 750 03 Uppsala

E-post: registrator.mitt@polisen.se

Länsstyrelsen i Västmanlands län

721 86 Västerås

E-post: vastmanland@lansstyrelsen.se

Södra Dalarnas Räddningstjänstförbund

Axel Johnsons väg 70, 774 34 Avesta

E-post: sdr@avesta.se

Mälardalens Brand- och Räddningsförbund

Mälardalens Brand- och Räddningsförbund, 721 87 Västerås

E-post: mbr@mbrf.se

Trafikverket

781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Handlingsprogram för skydd mot olyckor i Sala kommun.

UPPSALA KOMMUN Räddningsnämnden	
Inkom	2015 -11- 06
Diarienum	
Aktbilaga	

Kapitel 1

Inledning

Bestämmelserna i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) föreskriver i sin första paragraf att *denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.*

Vidare definieras begreppet räddningstjänst i andra paragrafen:

Med räddningstjänst avses i lagen de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljön.

Staten eller en kommun skall ansvara för en räddningsinsats endast om detta är motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheterna i övrigt.

Kommunstyrelsen är ansvarig nämnd på kommunfullmäktiges uppdrag för programmens utförande och uppföljning.

För arbetet enligt uppställda mål i nämnderna ansvarar; socialchef, skolchef, samt kontorschefer inom kommunstyrelsens förvaltning.

Ansvar

Den enskilde själv har det primära ansvaret för att skydda liv, egendom och miljö. Den enskilde har också ansvaret att inte orsaka olyckor. Med den enskilde menas alla människor, men även alla företag, organisationer och myndigheter.

I första hand är det den enskilde som ska vidta åtgärder och bekosta åtgärder som syftar till att förhindra olyckor och begränsa konsekvenser av de olyckor som inträffar. Kommunens räddningstjänst ska kunna gripa in när den enskilde själv inte klarar att hantera situationen. Handlingsprogrammet beskriver vad kommuninvånarna kan förvänta sig av räddningstjänsten Sala-Heby.

Syfte

Handlingsprogrammet är kommunens dokument för arbete med skydd mot olyckor, vilket även inkluderar de olyckor som inte leder till en räddningsinsats. Syftet är att samordna olycksförebyggande, skadebegränsande och skadeavhjälpande verksamhet och åstadkomma en samsyn i fråga om säkerhet och trygghet.

Handlingsprogrammet skall enligt lagen innehålla kommunens mål för verksamheten, de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser, hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras, samt vilken förmåga kommunen har och avser att skaffa sig för att genomföra räddningsinsatser i fred och under höjd beredskap. Verksamhetsmålen rubriceras i LSO som säkerhetsmål och prestationsmål, men benämns i handlingsprogrammet som *perspektivmål* och *indikatorer*.

Strävan i det olycksförebyggande arbetet har varit, och skall alltså vara, att arbeta utifrån ett medborgarperspektiv.

Risker för olyckor i kommunen som kan leda till räddningsinsats

Risker för olyckor i kommunen som kan leda till en räddningsinsats har inventerats och analyserats i ett särskilt dokument "Räddningstjänstens riskinventering och analys för Sala och Heby kommuner" som finns tillgängligt på kommunens hemsida.

Nedan redovisas en sammanfattning gällande Sala kommun.

Naturrisker

Det finns stora skogsområden och beroende på den låga befolkningstätheten är risken stor för att skogsbränder förblir oupptäckta under lång tid.

Sala silvergruvas vattensystem kan vid dammbrott översvämma stora delar av Sala tätort.

Friluftsliv i anslutning till gruvhål och vattensystem leder till risker för ras/nedstörtning och drunkning.

Näringslivsrisker

Två verksamheter som av Länsstyrelsen klassats som "farlig verksamhet" finns i Sala, men i övrigt utgörs riskerna företrädesvis av mindre industrier, bensinstationer och större lantbruk med djurhållning.

Tekniska försörjningsrisker

Dessa utgörs primärt av vattentäkter, ett antal värmecentraler och avloppsreningsverk.

Samlingsplatsrisker

Det finns inom kommunen ett fängelse, ett antal hotell/pensionat, ett stort antal förskolor och skolor, ett antal vårdanläggningar samt ett större antal samlingslokaler av varierande storlek.

Transportrisker

Farligt Godsolyckor på väg 56 ("räta linjen" mellan Norrköping och Gävle) och väg 70 utgör den största transportrisken. Utöver denna risk tillkommer trafikolyckor rent allmänt, samt även järnvägen med sina transporter.

Övriga risker

Den gamla trähusbebyggelsen i Sala centrum utgör en betydande risk.

I övrigt finns en potentiell personrisk då livräddande insats med rökdykning inte kan genomföras initialt inom Hedåker, Möklinta och Ranstas primärområden.

Normal årlig utryckningsfrekvens

I medeltal för de senaste tre åren har det utförts ca 240 utryckningar årligen för kommunens fyra brandstationer. De vanligaste larmtyperna är trafikolyckor, brand i byggnad samt skogs och gräsbränder.

Genomsnittligen skadas ett drygt 40-tal personer årligen i trafikolyckor.

Nationella mål enligt lagen om skydd mot olyckor

Lagen om skydd mot olyckor stadgar följande nationella mål:

Denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd

För att skydda människors liv och hälsa samt egendom och miljön skall kommunen se till att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder samt, utan att andras ansvar inskränks, verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder.

Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt.

De nationella målen har i kommunfullmäktiges perspektiv "medborgare" brutits ner till inriktningsmålet "en trygg och säker kommun":

De som bor och arbetar i Sala kommun skall känna sig trygga i sin vardag, och med hjälp av utbildningar och information, kunna ta ansvar för sin egen säkerhet. Där den enskildes kunskap och förmåga inte räcker till, skall räddningstjänsten på ett kompetent sätt vara behjälplig.

Kapitel 2

Kommunens räddningstjänst

Enligt avtal mellan Sala och Heby kommuner, enligt 3 kap. 12 § LSO, förbinder sig Sala kommun att utföra såväl de uppgifter som åvilar Heby kommun enligt både LSO och förordning (2003:789) om skydd mot olyckor (FSO), som det som regleras i Heby kommuns handlingsprogram för skydd mot olyckor.

Tjänsterna som räddningschef och stf räddningschef/-er är gemensamma för båda kommunerna.

Kommunens styrning och ledning för att förebygga och hantera olyckor

Styrmodell

Kommunfullmäktige styr verksamheten genom att i den strategiska planen fastställa de ekonomiska ramarna och mål för kommunens verksamhet under de kommande tre åren. Målen utgår från kommunens vision och är uppdelade i fyra perspektiv, där handlingsprogrammet är kopplat till perspektivet "medborgare". Målen skall vara mätbara och mätbarheten nås genom indikatorer.

Syftet med perspektivmålen är att tydligt visa vilken övergripande riktning nämnderna ska arbeta mot och vilka områden som ska prioriteras under planperioden. Perspektivmålen, med tillhörande indikatorer, skall ingå i nämndernas verksamhetsplaner.

I verksamhetsplanerna skall anges de aktiviteter som nämnderna planerar att genomföra för att uppnå målen i den strategiska planen. Verksamhetsplanerna finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Perspektivmålen följs upp på aktivitetsnivå i samband med delårsrapport och årsredovisning tillsammans med det ekonomiska utfallet. En slutgiltig utvärdering av målet "en trygg och säker kommun" görs i samband med mandatperiodens slut dvs. 2018.

Aktuella indikatorer för målet "en trygg och säker kommun" anges i kapitel 3.

Kapitel 3

Indikatorer

Mål 1

Risker för oskyddade trafikanter skall minska till år 2018 jämfört med 2015

Mål 2

Räddningstjänstens förmåga att hantera bränder och trafikolyckor skall förbättras till år 2018 jämfört med 2015

Mål 3

Den enskildes medvetenhet om brandrisker och agerande vid bränder skall öka till år 2018 jämfört med 2015

Kapitel 4

Program för förebyggande verksamhet och räddningstjänst

Förebyggande verksamhet

Kommunens inriktning

Det förebyggande arbetet ska bedrivas på ett sådant sätt att behovet av räddningstjänstinsatser i kommunen minskar. Antalet insatser i förhållande till medborgarantalet mäts av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB). Kommunens inriktning är att komma under medelvärde i kommungruppen.

Kommunen skall identifiera och analysera de olyckor som inträffar inom Sala kommun, och detta i samverkan mellan berörda kommunala förvaltningar. Kommunen ska även genomföra olycksorsaksundersökningar och resultaten från dessa ska användas i det skade- och olycksförebyggande arbetet med syfte att minska såväl antalet olyckor, som konsekvenserna av dessa.

Samordningen av de förebyggande insatserna mellan kommunens förvaltningar sker via kommunens risk & säkerhetsgrupp.

Kommunens åtgärder för att förebygga brand.

Åtgärder för att förebygga bränder och skador till följd av bränder ska prioriteras. Kommunen ska på olika sätt främja systematiskt brandskyddsarbete för alla verksamheter, från bostäder till komplicerade objekt. För de objekt som lagen kräver skriftlig redogörelse för ska kommunen utöva tillsyn.

Kommunen ska på alla sätt verka för att alla bostäder i kommunen har brandvarnare. Bland de metoder som kan användas för att uppnå ovanstående kan särskilt information, utbildning och tillsyn nämnas.

Det skall årligen upprättas en tillsynsplan, vilken finns tillgänglig på kommunens hemsida.

Kommunen beslutar i särskild ordning om föreskrifter i brandförebyggande syfte gällande rengöring (sotning) samt svarar genom skorstensfejarmästaren för att brandskyddskontroll utförs på sådana anläggningar.

Sotningsfrister, sotningstaxa och taxa för brandskyddskontroll finns tillgängliga på kommunens hemsida.

Kommunens åtgärder för att förebygga andra slags olyckor.

I enlighet med intentionerna i lagen om skydd mot olyckor och kommunens målsättningar, verkar Sala kommun för att åstadkomma skydd även mot andra slag av olyckor än bränder.

Särskild uppmärksamhet riktas mot fallolyckor bland äldre, oskyddade trafikanter samt olyckor med barn inblandade. Vidare ska den enskildes förmåga att själv agera vid en inträffad olycka stärkas. När enskilda människor gör goda förstahandsinsatser, under den tid som förflyter mellan det att olyckan inträffat till dess att räddningsinsatser påbörjas, kan ofta konsekvenserna av skadorna minskas kraftigt.

Eleverna i skolan skall senast under högstadiet ha erhållit kunskap i att göra förstahandsinsatser vid brandtillbud, akut sjukdomsfall och vid trafikolycka.

Den enskildes ansvar

Kommunen hjälper dig att förebygga olyckor, men det är du som har ansvaret. Kommunen kan bistå med utbildning, information, riskinventering, åtgärdsförslag och system för ett effektivt säkerhetsarbete.

Räddningstjänst

Kommunens resurser för räddningsinsats

Under denna rubrik redovisas räddningstjänsten Sala-Hebys samlade resurser.

För ledning av räddningsinsatser finns:

- Räddningschef i beredskap (normativ och strategisk ledning)
- Stabschef/ledningsoperatör (från 2016-04-01)
- Insatsledare (operativ ledning av större insatser, eller insatser som engagerar flera brandstationer)
- Styrkeledare hel- och deltid (operativ ledning av mindre insatser)

För utförande av räddningsinsats finns brandstationer i:

Ort	Numerär	Anspänningstid (tid till utryckning från brandstationen)	Möjlighet till invändig livräddning ¹
Sala	Styrkeledare+3 brandmän/Heltid	90 sekunder	Ja
Sala	1 brandman/Deltid	5 minuter	-
Hedåker	Styrkeledare/arbetsledare+1 brandman/Deltid	8 minuter	Nej
Möklinta	Styrkeledare+2 brandmän/Deltid	8 minuter	Nej
Ransta	Styrkeledare/arbetsledare+2 brandmän/Deltid	5 minuter	Nej
Heby	Styrkeledare+5 brandmän/Deltid	5 minuter	Ja
Tärnsjö	Styrkeledare/arbetsledare+2 brandmän/Deltid	5 minuter	Nej
Östervåla	Styrkeledare/arbetsledare+3 brandmän/Deltid	5 minuter	Ja

Kommunens förmåga till räddningsinsats

Allmänt

För att uppnå acceptabla insatstider är Sala kommun indelat i fyra brandstationsområden; Sala, Hedåker, Möklinta och Ransta.

Vid större insatser larmas alltid flera stationer, och då disponeras alla resurser inom räddningstjänsten Sala-Heby. Bistånd kan också begäras från andra räddningstjänster enligt avtal, eller med stöd av 1 kap 6 § i lag om skydd mot olyckor.

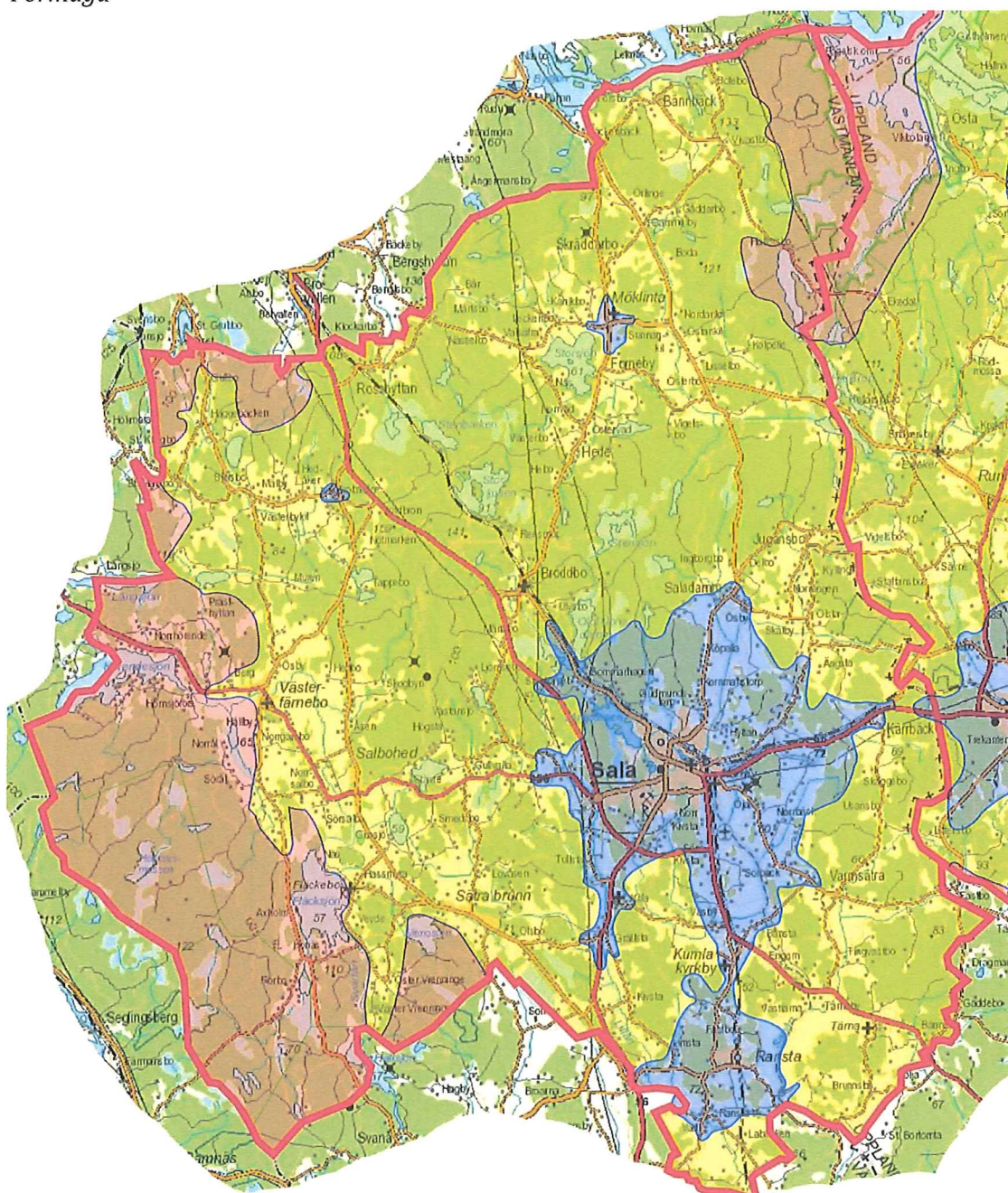
Vid omfattande olycka eller olyckor organiserar räddningschefen i beredskap stab efter olyckans behov och omfattning. Vid större och kommunövergripande olyckor finns via länsstyrelsen samverkansorganet U-sam som skall stödja kommunen i arbetet.

I grunden kan kommunens fyra brandstationer var för sig hantera mindre bränder och trafikolyckor, samt stödja Landstinget med sjukvårdsinsats. Oberoende av numerär och kompetens, är tiden från upptäck till att en räddningsstyrka är på plats det som är direkt avgörande för hur en räddningsinsats kan genomföras.

Oavsett om det gäller risk för personskador (trafikolyckor och bostadsbränder) eller egendoms- och miljösador, så innebär en längre insatstid att räddningstjänsten möjligheter att förhindra att en skada förvärras minskar.

Det betyder att den enskilde kommuninnevärdaren måste vara beredd på att ta ett eget ansvar för sin säkerhet, och ju längre från en brandstation man befinner sig desto större måste det egna ansvaret vara.

¹ Se Räddningstjänstens riskinventering och analys för Sala och Heby kommuner



Zon Blå

Inom 10 minuter kommer en första räddningsstyrka på plats. Beroende på vilken brandstation som är berörd varierar styrkans storlek.

Zon Gul

Inom 20 minuter kommer en första räddningsstyrka på plats. Beroende på vilken brandstation som är berörd varierar styrkans storlek.

Zon Röd

Inom 30 minuter kommer en första räddningsstyrka på plats. Beroende på vilken brandstation som är berörd varierar styrkans storlek.

Den enskildes ansvar

Oavsett vilken zon som avses, gäller följande.

Brand

Försök att släcka branden. Om det är möjligt så stängt dörren till rummet där det brinner, då sprider sig branden oftast inte till andra rum innan räddningstjänsten är på plats. Möt räddningstjänsten och berätta om det finns personer kvar inne - livräddning och utrymning prioriteras alltid framför brandsläckning.

Ibland är branden så omfattande att räddningstjänstens arbete inriktas på att hindra brandspridning, istället för att släcka själva branden.

Trafikolycka

Vid en trafikolycka kan räddningstjänsten, beroende på inom vilken zon olyckan skett, ge första hjälpen inom 10, 20 eller 30 minuter. Är man fastklämd kan det dröja ytterligare 20 till 30 minuter innan man har tagits loss, eftersom arbete måste göras försiktigt för att inte förvärra skadorna. Är man själv är oskadd kan man hjälpa skadade och utföra L-ABC.

En insats är livsavgörande!

Vatten- och isolyckor

Så länge man befinner sig på ytan har räddningstjänsten goda möjligheter att hjälpa. Men om man har hamnat under ytan är möjligheterna till räddning väldigt liten.

Tidsfaktorn och det egna skyddet är avgörande!

Hjärtstillestånd

Räddningstjänsten har defibrillator för att häva hjärtstillestånd. Det är oerhört viktigt att man har påbörjat hjärt- och lungräddning före räddningstjänsten/ambulansens ankomst.

Tidsfaktorn är livsavgörande!

Avtal om samverkan

Räddningstjänstavtal finns med Uppsala Brandförsvär, Räddningstjänsten Enköping-Håbo, Gästrikre Räddningstjänst, Mälardalens Brand och Räddningsförbund samt Södra Dalarnas räddningstjänstförbund. Avtalet innebär att respektive räddningstjänst kan larma ut delar av avtalspartens resurser med omedelbart varsel.

Samverkan finns även med Köpings kommun genom Västra Mälardalens Kommunalförbund vad avser beredskapen för större kemolyckor.

Avtal finns med Landsting i Uppsala län där Räddningstjänsten Sala Heby larmas ut på IVPA-larm (I Väntan På Ambulans) inom Sala kommun. I samverkansavtal finns även reglerat att räddningstjänsten utför transport av skadade människor i terräng, vid behov bemanna ambulansen till Västerås, samt får backup av ambulans vid farliga räddningsuppdrag.

Avtal finns med Försäkringsbranschens Restvärdesräddning i Sverige AB beträffande restvärdesräddning, sanering av vägbana och järnväg, arbetsjordning på järnväg samt evakuering av tåg.

Skydd mot olyckor under höjd beredskap

Då varken Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) eller Försvarsmakten har presenterat några planeringsförutsättningar för räddningstjänst under höjd beredskap, har kommunen heller inte någon specifik organisation att redovisa.

Detta handlingsprogram träder i kraft den xx xxx 2015.

Elisabeth Pettersson
Ordförande i Kommunfullmäktige

Jenny Nohlhage
Kommunchef

REMISS



Räddningstjänstens riskinventering och analys för Sala och Heby kommuner

Revisionshistorik

Revision 0 - 1996

Revision 1 - 2009

Revision 2 - 2015

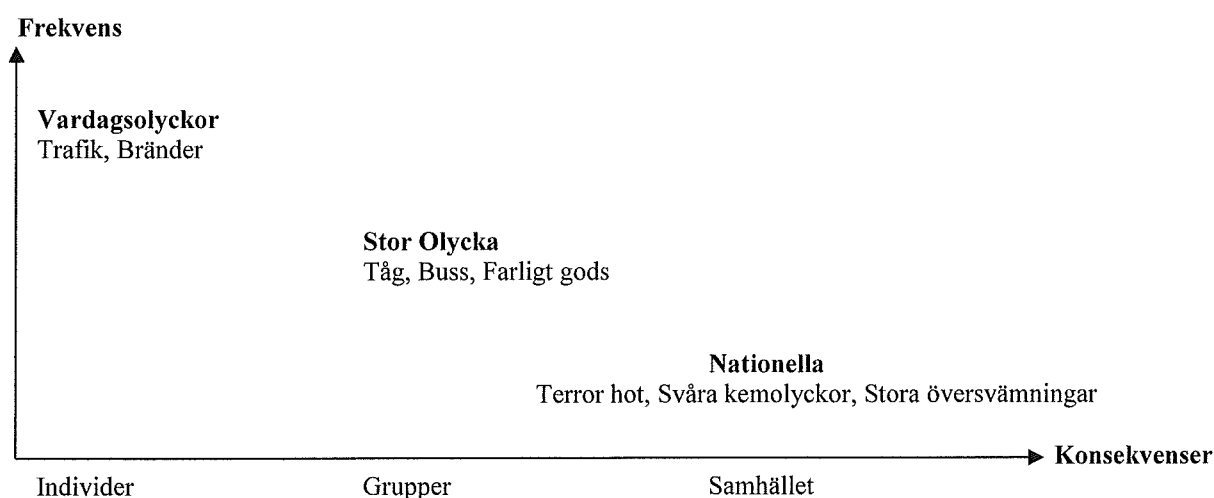
Räddningstjänstens riskinventering och analys för Sala och Heby kommuner

Inledning

Bakgrund

När man talar om risk menar man en funktion av sannolikhet och konsekvens för en viss oönskad händelse.

Olycksrisker



Vilken risknivå som kan godtas är ofta ett svårt beslut, då människor värderar risker olika. Många accepterar frivilliga risker så som rökning men accepterar inte en brandfarlig miljö, trots att risken att omkomma av rökningen är mycket större än att omkomma av brand.

Den kommunala räddningstjänstens storlek och kapacitet avgörs inte sällan utifrån den av hävd tilldelade ekonomiska ramen med årliga procentuella sparbetning eller uppskrivningar, utan direkt koppling till riskbilden. Brandstationernas placering och utryckningsstyrkornas storlek är också i vissa fall ett arv från tiden före kommunsammanslagningarna.

En annan betydande faktor är att det i glesbyggda områden, där brandpersonalen inte är heltidsanställd, måste finnas arbetstillfällen för att en brandstation skall kunna bemannas.

Att dagens räddningsorganisation ändå motsvarar riskbilden i stort bedöms ändå vara fallet utifrån gjord analys.

Definitioner

- **Sannolikhet** - anger hur ofta en viss händelse kan tänkas inträffa
- **Konsekvens** - anger hur mycket som kan komma till skada i liv, egendom eller miljö
- **Dimensionerande risk** - den mest tänkbara risken, med hänsyn till sannolikhet och konsekvens
- **Upptäckstid** - den tid det tar innan någon upptäcker olyckan eller branden
- **Larmtid** - den tid det tar att larma räddningstjänsten

- **Anspänningstid** – den tid det tar för första brand- eller räddningsbil att, från det att larm inkommit, *lämna brandstationen*
- **Insattstid** - den tid det tar för första brand- eller räddningsbil att, från det att larm inkommit, *påbörja insats på skadeplatsen*

Samtliga ovanstående begrepp är viktiga vid bedömningen av riskerna och dess konsekvenser.

Begränsningar

Denna riskanalys är **avgränsad till räddningstjänstens skadeavhjälpande område**.

Följaktligen har hälsorisker som t.ex. rökning inte bedömts, men däremot risker som exempelvis trafikolyckor, bostadsbränder och drunkningstillbud då dessa har en viss frekvens och inte sällan leder till förlust av människoliv.

Endast risker inom Salas och Hebys kommungränser finns med i riskinventeringen. Vidare skall analysen i bedömningsdelarna inte betraktas som en absolut sanning, eftersom gjorda bedömningar endast är utförda med den kompetens och erfarenhet som räddningstjänstens personal har.

Fördjupad analys av vattentäkter har gjorts för Dalkarlsåsen i Heby kommun, men ingen motsvarande finns för Sala kommun.

Då riskerna i samhället ständigt förändras, och nya fakta för bedömningarna framkommer, bör analysen fortlöpande revideras.

Metod

Riskerna har delats upp i två huvudkategorier, lägesbestämda och lägesobestämda. Inom dessa huvudkategorier har fördelning skett på Naturrisker, Industririsker, Samlingsplatsrisker, Tekniska försörjningsrisker, Transportrisker, samt Övriga risker.

Lagar och förordningar

Lag (2003:778) om skydd mot olyckor anger kommunernas skyldigheter att ha en räddningstjänstorganisation och att svara för förebyggande brandskyddsåtgärder. Kommunerna skall enligt samma lag också främja annan olycks- och skadeförebyggande verksamhet.

På det brandförebyggande området styr fler lagar och förordningar än enbart lag om skydd mot olyckor,

- Plan- och bygglagen, med förordning
- Byggverkslagen, med förordning
- Lagen om brandfarliga och explosiva varor, med förordning
- Arbetsmiljölagen

Till dessa finns detaljföreskrifter som i sin tur har anslag på lag om skydd mot olyckor. Ett exempel på detta är att för minder kontorslokaler, mindre butiker samt bostäder, kan den ena av två utrymningsvägar utgöras av räddningstjänstens stegutrustning. Detta kan leda till komplicerade förhållanden i händelse av att räddningstjänstens utryckningskapacitet försämras.

Resursbehov

För att den kommunala räddningstjänsten på ett godtagbart sätt skall kunna utföra de uppgifter som krävs vid ett räddningsuppdrag, måste de personella och materiella resurserna stå i proportion till uppdragets karaktär.

Det finns endast ett specifikt räddningstjänstuppdrag som har krav på en viss personalnumerär, och det är invändig livräddning (rökdykning) vid bränder. Där skall numerären, enligt Arbetsmiljöverkets författningssamling, uppgå till minst ett (1) befäl och fyra brandmän. I alla andra räddningstjänstsammanhang är det den kommunala ambitionsnivån som är styrande. Ambitionsnivån väljs i grunden så att kostnaden inte överstiger nyttan, men till det skall även medborgarnas syn på grundtrygghet vägas in. Genom definierade "resursmallar" kan resursbehoven för en viss typ av insats bedömas. Med dessa behov överförda på Sala och Heby kommuner, kan konstateras att det nästan alltid krävs en omfattande samverkan mellan de olika insatsstyrkorna för att hantera de potentiella räddningsinsatser som riskanalysen pekar ut.

Identifierade risker

Naturrisker:

Inom gruppen finns skogsbränder, mark- och torvbränder, dammbrott/översvämningar, ras och drunkningar. Riskerna kan i de flesta fall minskas genom förebyggande åtgärder och konsekvenserna genom väl planerade räddningsinsatser. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Insatstiden till skogsbränder spelar i normalfallet liten roll i förhållande till upptäcktstiden, dock har situationen förändrats i takt med förändrat klimat. Torrare somrar ger snabbare brandförlopp, vilket ökar kravet på såväl snabb insats som tidig resursuppbyggnad.
Släckning av skogsbränder kan med hänsyn till den ekologiska processen ifrågasättas, men eftersom skogen utgör både ett stort ekonomiskt och emotionellt värde för markägaren ("skogen är en bondes själ") görs alltid försök till snabbast möjliga släckning.
- Skogsbränder är vanligare i små skogsområden med mycket människor, än i stora skogsområden med få människor. Människan är således orsaken till merparten av bränderna.
- Översvämning till följd av regn eller vårflood är ofta relativt långsamma processer som sällan är att hänföra till räddningstjänstbegreppet.
- Räddningstjänstens möjlighet till livräddande insats vid drunkning vid badplatser och i sjöar är små. Närmaste dykorganisation är Mälardalens Brand och Räddningsförbund i Västerås, vilket gör att insatstiden blir för lång. Det finns endast ett 20-tal räddningstjänster i landet som organiserar vattendykning, så risken måste anses samhällsaccepterad.

Näringslivsrisker:

Inom gruppen återfinns industrier, verkstäder, bensinstationer eller andra objekt. Kemikalier eller brandfarlig vara hanteras på de flesta industrier i mindre omfattning. Storskalig hantering finns på ett fåtal företag. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Såväl risker som konsekvenser kan minska genom ett bra brandförebyggande arbete, av såväl verksamhetsutövare som ägare/innehavare till objekten.
- Kommunen bör se allvarligt på en förstörd industribyggnad då arbetstillfällen kan gå förlorade om företaget efter branden flyttar från orten.

- Räddningstjänsten kan ofta minska konsekvenserna genom skadebegränsande åtgärder vid ankomst. Vid industribränder krävs så gott som alltid att flera räddningsavdelningar samverkar.
- Lokalisering av industrier och bensinstationer bör, för att minska omgivningsriskerna, noga övervägas i de kommunala översiktsplanerna.
- Gasflaskor med framför allt acetylen, syrgas eller gasol finns i stort sett överallt där byggnadsarbeten, reparationer och hobbyarbeten förekommer, i många fall utan att räddningstjänsten har kunskap om detta. Riskavståndet vid brand där gasflaskor finns är 300 meter och bevakningstiden för upphettad acetylengasflaska är 24 timmar. I det senare fallet kan tiden förkortas om flaskan kan punkteras med gevärsskott, vilket kan ske genom den länsorganisation för "oskadliggörande av gasflaska genom beskjutning" som är organiserad.
- Flera industrier har flera typer av risker där en av riskerna valts som dimensionerande.

Tekniska försörjningsrisker:

Inom gruppen återfinns objekt eller verksamheter som är viktiga för den tekniska försörjningen av framför allt värme, vatten eller avlopp. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Riskerna i den tekniska försörjningen kan minskas genom framför allt förebyggande åtgärder som ett bra brandskydd i värmeverk och eldriftrum.
- Skadebegränsande åtgärder kan vidtas i form av förberedd ringmatning av el, reservvattentäkt, reservverk och en kompetent jourorganisation inklusive räddningstjänsten.
- Endast oljeprodukter i fasta cisterner eller i tankbilar, har bedömts som en risk för vattentäkt. Övrigt farligt gods transporteras i mycket liten omfattning inom vattentäkternas skyddsområden.
Säkerheten för delar av dessa områden är tveksam, eftersom placeringen av befintliga industrier eller vägar inte med dagens mått verkar ha tagit hänsyn till vattentäkternas känslighet.

Samlingsplatsrisker:

Inom gruppen återfinns samlingslokaler som kyrkor, biografier, aulor, större affärer, sporthallar och bygdegårdar liksom skolor och omsorgsanläggningar för sjuka eller handikappade. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Riskerna minskas genom ett systematiskt brandskyddsarbete. Räddningstjänsten kan ofta med hjälp av det byggnadstekniska brandskyddet begränsa skadan inom objektet.
- Kyrkorna i regionen är många och utgör ofta stora kulturvärden som trots sina obrännbara fasader kan totalförstöras genom brand. Kyrktornen är höga och svåråtkomliga, av trä och fungerar som uppsamlingsstrutar för heta brandgaser. En ökad risk i kyrkor och sporthallar finns när särskilda arrangemang som konserter och mässor genomförs. Riskerna ökar när det finns högre personantal och brandbelastning i lokalerna.
- Varje vecka sker en allvarlig skolbrand i landet. Sala och Heby kommuner har hittills inte drabbats av någon allvarligare sådan. Tillbud har förekommit och rutiner för hantering av dessa finns.

Transportrisker:

I gruppen ingår alla förekommande transportsystem, med tillhörande fordon.

Transportriskerna medför fara för såväl den som vistas i transportmediet, som den eller det som finns i omgivningen. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Riskerna kan minskas genom förebyggande åtgärder och konsekvenserna genom skadebegränsande åtgärder.
- Räddningstjänstens insatser vid trafikolyckor i Sala och Heby bedöms utgöra den största samhällsekonomiska vinsten av alla typinsatser. Norm finns för värdering av människoliv vid trafikolycka - 2 räddade liv täcker samhällets årskostnad för Räddningstjänsten Sala Heby.
- Sannolikheten är mycket låg att en trafikolycka med ett tungt transportfordon resulterar i utsläpp av en giftig kondenserad gas eller brandfarlig explosiv gas. Trots den låga sannolikheten måste ändå en initial grundberedskap finnas för att mildra konsekvenserna av en sådan olycka.
- Att bygga bort plankorsningar mellan järnväg och väg och ersätta dessa med planskilda korsningar minskar sannolikheten för en olycka, men kan samtidigt öka konsekvenserna om hastigheten på transporterna ökar.
- Förbifarter utanför tätbebyggt område är den överlägset bästa åtgärden för att minska konsekvenserna av farligt godsolyckor. I de fall förbifart inte kan arrangeras, så kan risken för allvarliga korsningsolyckor effektivt avhjälpas med hjälp av rondeller. Salas kemikaliebekämpningsutrustning är den enda i Sala-Heby området. För att kunna hantera mindre akuta, men till omfånget stora farligt godsolyckor, finns avtal med Västra Mälardalens Kommunalförbund (VMKF) avseende bistånd med materiel och personal. VMR är också plats för regionalt statligt förråd för kemikaliebekämpning.
- Införandet av mötesfri väg (3-fils väg), och rondellbyggen i farliga korsningar, är effektiva åtgärder för att minska konsekvenserna av trafikolyckor.

Övriga risker:

Övriga risker består till övervägande del av olyckshändelser och bränder i bostäder och lantbruk. Några generella synpunkter på dessa risker är:

- Riskerna kan ofta minskas genom förebyggande åtgärder och konsekvenserna genom skadebegränsande åtgärder.
- Bränder i lantgårdar har successivt minskat. Orsaken är sannolikt högre krav på det brandförebyggande arbetet, där t.ex. de försäkringskrävda elrevisionerna sannolikt haft betydelse - elektrisk brandorsak har historiskt sett varit en vanlig brandstiftare. Brandförloppen i lantgårdar är ofta mycket snabba och räddningstjänstens möjlighet till livräddning av djur är, oavsett insatstiden, mycket liten.
- Möjligheter till livräddning och begränsning av branden *inom* objektet, vid bränder i villor och lägenheter, är beroende av såväl räddningstjänstens insatstid som dess numerär. För att livräddning vid bostadsbrand skall kunna genomföras krävs korta insatstider och minst fem brandmän. Effektiva släckningsmetoder med högtryck i kombination med effektiv rökgasventilation har utvecklats de sista åren och leder till mindre skador.

Framtida risker.

Det är svårt att bedöma hur framtida olyckor och deras konsekvenser kan komma att se ut.

Det beror i hög grad på den tekniska utvecklingen i samhället, men även på sociala förhållanden och ekonomiska förutsättningar. De framtida riskerna har beskrivits ingående i

Räddningsverkets (numera Myndigheten för samhällsskydd och beredskap – MSB) framtidsstudier från 2008 och kan sammanfattas enligt följande:

- Samhällets sårbarhet för olika typer av tekniska funktionsstörningar ökar.
- Risken inom industrin ökar, men det gör förhoppningsvis även riskmedvetenheten och kunskaperna om riskerna.
- Brandförloppen blir svårare att bemästra beroende på mer komplex byggnation samt nya materiel med sämre eller okända egenskaper vid bränder.
- Ökad medelålder, i kombination med att äldre bor kvar i sin bostad längre, bedöms kunna leda till en viss ökning av bostadsbränder.
- Konsekvensen av olyckor ökar och blir svårare att i förväg överblicka.
- Kombinationseffekter på grund av sabotage, terrorverksamhet och våld tillkommer.
- De kemiska riskerna, inklusive transporter av farligt gods ökar.
- De ”vardagliga” bränderna och trafikolyckorna kommer att vara av minst samma omfattning som idag.
- Miljöriskerna vid brand och kemikalieutsläpp ökar.
- Klimatförändringar, ”extremväder”, kan leda till ökade påfrestningar för samhället.

De senaste årens utveckling har inte gett anledning att revidera denna hotbild/riskbedömning, utan snarare förstärkt den. Man får dock heller inte glömma bort att framtiden sannolikt för med sig hot och risker som idag är okända.

För kommunens/räddningstjänstens del innebär detta att noga följa klimat- och samhällsutvecklingen och så långt som möjligt söka påverka utvecklingen i riktning mot ett säkrare samhälle.

Risker och analyser kopplat till brandstationerna primärområden

Station 30, Sala

Allmänt

Det finns drygt 17000 bofasta inom primärområdet. Ytan är ca 624 av kommunens 1 175 kvadratkilometer.

Antal boende i de större orterna är; Broddbo, 138, Kila 73, Kumla kyrkby 206, Sala 12289, Saladamm & Åby 180, Jugansbo 60, Salbohed 259, Sätrabrunn 335, Hassmyra 70 och Varmsätra 55.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 27 % att de känner oro för brand i hemmet, 97 % att de har brandvarnare och 63 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

Skogen

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen. Risken beror oftast på vädersituationen, torr sommar större risk. Skogsbränder har fram till den stora skogsbranden sommaren 2014 kunnat begränsas och släckas utan att resurser från andra kommuner behövt tillkallas.

Sala silvergruva

Kopplat till gruvans vattensystem finns en risk för dammbrott och översvämningar. Ett brott på Långforsens skyddande vall vid exempelvis Måns Ols innebär att stora delar av Sala sätts under vatten med stora, framför allt ekonomiska, skador som följd. Dammsystemet har genomgått en noggrann granskning i form av en separat analys med tillhörande åtgärdsförslag genomförd av Sala kommuns tekniska förvaltning.

Gruvans vattensystem är av Länsstyrelsen klassad som en "farlig verksamhet" enligt 2 kap.4§ lag om skydd mot olyckor, vilket innebär en skyldighet att vidta nödvändiga åtgärder för att, vid en eventuell olycka, hindra eller begränsa skador på människor och miljö.

Friluftsliv

Nedstörtning/ras och drunkning är risker kopplade till ett omfattande bad och friluftsliv i såväl dammsystemet, som i de vattenfyllda gruvhål. En bidragande orsak är att regler och föreskrifter för bl.a. överträdelse av avspärningar runt gruvhål ignoreras. I händelse av en drunkningsolycka i ett gruvhål har räddningstjänsten ytterst små möjligheter att snabbt påträffa den drabbade och därmed rädda denne till livet. En livräddande insats vid drunkningstillbud förutsätter såväl en mycket kort insatstid som tillgång till en övad dykorganisation, och den närmaste finns i Västerås.

Drunkningsolycka med dödlig utgång inträffar i området i medeltal vart 4:e år enligt statistiken. Även om det funnits tillgång till dykare på räddningstjänsten i Sala, så bedöms ingen av olyckorna ha fått en annan utgång.

En annan aktivitet är den gruvdykning som förekommer i Sala Silvergruva, och till viss del i dagbrotten, och där räddningstjänstens står helt utan möjlighet att undsätta vid en eventuell olycka.

Gruvdykning är en både nationellt och internationellt etablerad extremdykning till mycket stora djup och det finns ingen räddningsorganisation i landet som klarar dessa djup. Det är till och med svårt att i Europa hitta ett dykföretag som klarar ett sådant uppdrag. Den enda möjliga riskreduceringen är att förbjuda denna typ av dykning och även säkerställa att förbudet följs.

Trots ca 80 000 besökare per år i gruvområdet och ca 30 000 nedstigningar i gruvan har olyckor varit mycket sällsynta. Vid tre tillfällen har personer klättrat eller fallit ner i schakt sedan 70-talet, och vid två av dessa har en lyckad räddningsinsats kunnat genomföras. Skulle ett ras inträffa i Silvergruvan eller Tistbrottet, med inneslagna människor som följd, kan detta sannolikt inte lösas enbart med räddningstjänstens resurser utan externa tyngre resurser måste tillkallas.

Näringsliv

Farlig verksamhet

I området finns 2 verksamheter som av Länsstyrelsen klassats som en "farlig verksamhet" enligt 2 kap.4§ lag om skydd mot olyckor, vilket innebär en skyldighet att vidta nödvändiga åtgärder för att, vid en eventuell olycka, hindra eller begränsa skador på människor och miljö. Sådana verksamheter anses utgöra en större risk, och det ställs därför högre krav på den tillsynsverksamhet som myndigheter utövar på verksamheten.

Den ena anläggningen hanterar en större mängd kemiska ämnen och är därigenom klassad som en s.k. Sevesoanläggning enligt lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor. Den andra anläggningen hanterar yrkesmässig gruvbrytning under jord.

Övrigt

I övrigt finns 6 bensinstationer, en spannmålsanläggning med silos och 11 företag med fler än 25 anställda.

Några av industrierna har automatiskt brandlarm direktkopplade till SOS Alarm, för direkt utlarmning av räddningstjänsten. Då industrierna i flera fall har stora brandceller krävs att förstärkande styrkor sluter upp innan insats kan ske. Bra utrymningsvägar skall förhindra att någon person överraskas och blir kvar vid brand.

Centralt placerade bensinstationer utgör en risk eftersom tankbilstransporterna måste in i tätorternas centrum.

I området är antalet sysselsatta med jord- och skogsbruk dubbelt så många som riksgenomsnittet. I området finns 7 lantbruk med mer än 100 djurenheter.

Tekniska försörjningsrisker

Inom området finns ett avloppsreningsverk för större delen av kommunen och miljörisker uppstår om avloppsreningen slås ut av kemikalier.

Vattentäkter finns i Broddbo vid väg 830 och i Sättrabrunn vid väg 771. Båda dessa täkter finns i anslutning till vägar, varför de kan påverkas vid ett utsläpp av t.ex. petroleumprodukter vid en trafikolycka.

Ett fjärrvärmeverk finns i Sala, vilket enbart betjänar centralorten.

Samlingsplatsrisker

I området finns 31 förskolor och skolor, 13 vårdanläggningar eller speciella äldreboenden samt 35 samlingslokaler, bl.a. biograf och ridanläggningar och ett av landets större fängelser. Dessutom finns 4 hotell samt 3 pensionat. Många av byggnaderna är i flera plan med lasarett som högsta byggnad med sina nio våningar (det bedrivs för närvarande ingen verksamhet i lasarettets översta våningar).

Såväl utrymningsproblematik som risk för omfattande brandspridning föreligger i många av objekten och beroende på lång insatstid till Sättrabrunn och dess brandfarliga bebyggelsekaraktär föreligger stor risk för brandspridning till närliggande objekt.

Transportrisker

Väg

Sala är även knutpunkt för vägtrafik genom att vägarna 56 ("räta linjen" mellan Norrköping och Gävle) och 70 passerar Sala.

Mängden Farligt Gods som transporteras på dessa vägar har inte i detalj studerats sedan 2006, men enligt Trafikverkets statistik har sedan 2002 transporterna med farligt gods på väg, med vissa variationer, stadigt minskat på en nationell nivå. Den största delen av Farligt Godstransporterna (69 %) utgörs av brandfarliga vätskor, vilket ur ett räddningstjänstperspektiv är mindre komplicerade än många andra ämnen. Olyckor som kräver ett ingripande från räddningstjänsten, och som involverar Farligt Gods, förekommer men är inte alltid förknippat med ett utsläpp av något slag.

Den nya förbifarten (väg 56 och väg 56/70) innebär att den tunga genomfartstrafiken endast har kontakt med Sala tätort i rondellen den östra stadsdelen. Det har även införts förbud mot både tung trafik och Farligt Gods på Sörskogsleden, vilket påtagligt har reducerat risker och förbättrat boendemiljön.

Järnväg

Sala är även knutpunkt för järnvägstrafiken Stockholm-Dalarna och Västerås-Uppsala, vilket innebär att ett stort antal person- och godståg passerar Sala varje dygn.

Mängden Farligt Gods som transporteras på järnvägen har inte i detalj studerats sedan 2006, men till skillnad mot för vägtrafiken har mängden Farligt Gods på järnväg ökat på den nationella nivån sedan 2002. *Noterbart är att den mycket farliga gasen Svaveldioxid inte längre transporteras genom Sala tätort.*

Då minskningen av Farligt Gods i vägtransportsystemet är 8 gånger större än ökningen i järnvägnätet, har den totalt mängden Farligt Gods som transporteras reducerats betydlig. Både den totala minskningen av antalet transporter, och överföringen av transporter från väg till järnväg, innebär en kraftfull riskreducering.

Planskilda korsningar mellan väg och järnväg minskar sannolikheten för en olycka och i Trafikverkets pågående projektet för ökad kapacitet på sträckan Sala-Borlänge, ingår planer på att skapa ytterligare en planfri korsning vid Saladammsvägen.

Övriga risker

Den gamla trähusbebyggelsen i Salas centrumkvarter utgör en betydande risk. Avsaknad av brandmurar och automatiska släckanordningar eller brandlarm, tillsammans med det faktum att centrala Sala är mycket folktomt nattetid, gör att en brand kan uppnå stor omfattning och intensitet innan den upptäcks och därigenom bli mycket svårbekämpad.

En insatsorganisation som har potential att hantera en utvecklad brand inom trähusbebyggelsen kan mobiliseras först efter 25-30 minuter, och då inkluderar det även resurser från angränsande räddningstjänstorganisationer.

En anordning för tidig upptäckt av brand kan ge bättre förutsättning för att kunna hantera ett brandtillbud.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har det i genomsnitt skett 203 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppgifterna är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 37 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Sala består av 1 räddningschef i beredskap, 1 insatsledare, 1 styrkeledare och 3 brandmän organiserade på heltid samt 1 deltidsbrandman.

Grundbemanningen kan anses motsvara behoven i området. Heltidsorganisationen förstärker vid behov övriga stationer.

Station 32, Hedåker

Allmänt

Det finns ca 1600 bofasta inom primärområde Ytan är ca 222 av kommunens 1 175 kvadratkilometer.

Antalet boende i de större orterna är; Västerfärnebo 477, Hedåker 154, Rosshyttan 68 och Västerbykil 97.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 19 % att de känner oro för brand i hemmet, 72 % att de har brandvarnare och 84 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen.

Näringsliv

I området finns en mindre träindustri, men i övrigt finns endast mycket små risker. Träindustrier är generellt mycket utsatta ur brandsynpunkt, såväl avseende risk för brands uppkomst som svårigheter att släcka/begränsa uppkomna bränder. Med beaktande av utryckningsstyrkans numerär, och avståndet till förstärkande station, görs bedömningen att en brand endast kan begränsas/släckas av en installerad vattensprinkler. Räddningsområdet är en skogs- och jordbruksbygd med tre stora lantbruk, där ett har så stor djurhållning att den är anmälningspliktig till kommunens miljöförvaltning.

Tekniska risker

Inom området finns kommunens huvudvattenverk, med tillhörande tre vattentäkter, samt ytterligare två lokala vattentäkter. Samtliga täkter är belägna vid väg 771, varför de kan påverkas vid ett utsläpp av t.ex. petroleumprodukter vid en trafikolycka.

Tre panncentraler, för skolor och äldreboende, finns i området och kan vid brandtillbud bli utslagna. Lång insatstid till två av dessa begränsar räddningstjänstens insatsmöjligheter.

Samlingsplatsrisker

I Västerfärnebo finns äldreomsorgsanläggning, kyrkor, centralskola och orten nås av Hedåkersstyrkan först efter ca 20 minuter. Största risken utgör Björkgården i Västerfärnebo med dess utrymning av rörelsehindrade från gruppboendet en våning upp. I Hedåker finns skola, samt 2 mindre samlingslokaler.

Transportrisker

Väg

I området passerar ca 9 km av väg 70.

Mängden Farligt Gods som transporteras på denna väg har inte i detalj studerats sedan 2006, men enligt Trafikverkets statistik har sedan 2002 transporterna med farligt gods på väg, med vissa variationer, stadigt minskat på en nationell nivå. Den största delen av Farligt Godstransporterna (69 %) utgörs av brandfarliga vätskor, vilket ur ett räddningstjänstperspektiv är mindre komplicerade än många andra ämnen.

Olyckor som kräver ett ingripande från räddningstjänsten, och som involverar Farligt Gods, förekommer men är inte alltid förknippat med ett utsläpp av något slag.

Järnväg

Ca 7,5 km järnväg passerar området.

Spåret är en del av förbindelsen Stockholm-Dalarna, vilket innebär att ett stort antal person- och godståg passerar varje dygn.

Mängden Farligt Gods som transporteras på järnvägen har inte i detalj studerats sedan 2006, men till skillnad mot för vägtrafiken har mängden Farligt Gods på järnväg ökat på den nationella nivån sedan 2002

Övriga risker

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras då den initiala utryckningsstyrkan endast utgörs av tre brandmän. Till detta skall även läggas att en livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en anspänningstid på 8 minuter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har i genomsnitt skett 19 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 4 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Hedåker består av 1 befäl/arbetsledare och 1 brandman organiserade som deltid. Anspänningstiden är 8 minuter efter larm. Vid utlarmning av händelser som förväntas kräva större resurser larmas även heltidsstyrkan i Sala. Grundbemanningen är relaterad till rekryteringsmöjligheterna i området och kan i normalfallet anses motsvara behoven i området.

Station 33, Möklintas primärområde

Allmänt

Det finns ca 1000 bofasta i sitt primärområde. Ytan är ca 267 av kommunens 1175 kvadratkilometer.

I Möklinta finns 358 boende.

Uppgift saknas avseende oro för brand i hemmet, brandvarnare och släckutrustning.

Risker

Naturrisker

Skogen

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen.

Dalälven

Dalälven finns i området, och översvämningar till följd av vårflod har förekommit, utan att några större skador uppstått. Noterbart är att översvämning till följd av vårflod inte alltid är att

betrakta som räddningstjänst, eftersom det ofta finns gott om tid att förebygga kommande problem.

Vid "100-års flöde" och dammbrott kommer vattennivån, delvis beroende på vilken/vilka dammar som brister, att översvämma några områden där endast enstaka hus och jordbruksmark kommer att påverkas.

Näringsliv

I området finns en träindustri, men i övrigt finns endast mycket små risker.

Träindustrier är generellt mycket utsatta ur brandsynpunkt, såväl avseende risk för brands uppkomst som svårigheter att släcka/begränsa uppkomna bränder.

Med beaktande av utryckningsstyrkans numerär, och avståndet till förstärkande station, görs bedömningen att en brand endast kan begränsas/släckas av en installerad vattensprinkler

Räddningsområdet är en skogs- och jordbruksbygd med ett (1) lantbruk med så stor djurhållning att den är anmälningspliktig till kommunens miljöförvaltning.

Tekniska risker

I Möklinta finns en egen vattentäkt med vattenverk. Vattentäkten är belägen vid väg 830, varför den kan påverkas vid ett utsläpp av t.ex. petroleumprodukter vid en trafikolycka.

Samlingsplatsrisker

I området finns skola, pensionat, kyrka, bygdegård.

Transportrisker

Området genomkorsas av sekundära länsvägar. Kända transporter av Farligt Gods utgörs av petroleumprodukter.

Övriga risker

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras då den initiala utryckningsstyrkan endast utgörs av tre brandmän. Till detta skall även läggas att en livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en anspänningstid på 8 minuter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens.

Inom området har i genomsnitt skett 12 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Inom området förekommer trots avsaknad av riksväg ändå en del trafikolyckor. Normalt omhändertas ca 4 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Möklinta består av 1 befäl och 2 brandmän organiserade som deltid. Anspänningstiden är 8 minuter efter larm. Vid utlarmning mot bygdebrand larmas även

heltidsstyrkan i Sala ut enligt en standard rutin. Grundbemanningen kan anses motsvara behoven i området.

Station 34, Ranstas primärområde

Allmänt

Det finns ca 1200 bofasta i sitt primärområde. Ytan är ca 62 av kommunens 1175 kvadratkilometer.

Antalet boende i de större orterna är; Ransta 881 och Vad 53.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 38 % att de känner oro för brand i hemmet, 100 % att de har brandvarnare och 81 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

I området finns mindre skogsområden, där det av statistiken framgår att skogbränder är mindre vanligt förekommande.

Näringsliv

Industriverksamheterna har minskat något till en mekanisk tillverkningsindustri, ett snickeri/ byggvaruhus och på Wibergs gamla industriområde flera mindre egna företagare inom reparation och tillverkning.

Räddningsområdet är en jordbruksbygd med ett (1) lantbruk med så stor djurhållning att den är anmälningspliktig till kommunens miljöförvaltning

Tekniska risker

Orterna Ransta, Kumla och Varmsätra tar sitt vatten från en gemensam vattentäkt. Täkten är belägen vid väg 730, varför den kan påverkas vid ett utsläpp av t.ex. petroleumprodukter vid en trafikolycka.

Samlingsplatsrisker

I området finns skola och förskola. Skolan används även som bygdegård.

Transportrisker

Väg

I området passerar ca 2 km av väg 56 ("räta linjen" mellan Norrköping och Gävle). Mängden Farligt Gods som transporteras på denna väg har inte i detalj studerats sedan 2006, men enligt Trafikverkets statistik har sedan 2002 transporterna med farligt gods på väg, med vissa variationer, stadigt minskat på en nationell nivå. Den största delen av Farligt Godstransporterna (69 %) utgörs av brandfarliga vätskor, vilket ur ett räddningstjänstperspektiv är mindre komplicerade än många andra ämnen.

Olyckor som kräver ett ingripande från räddningstjänsten, och som involverar Farligt Gods, förekommer men är inte alltid förknippat med ett utsläpp av något slag.

Järnväg

Ca 7,5 km järnväg passerar området.

Spåret är en del av förbindelsen Västerås-Uppsala, vilket innebär att ett antal person- och godståg passerar varje dygn.

Mängden Farligt Gods som transporteras på järnvägen har inte i detalj studerats sedan 2006, men till skillnad mot för vägtrafiken har mängden Farligt Gods på järnväg ökat på den nationella nivån sedan 2002.

Övriga risker

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras då den initiala utryckningsstyrkan endast utgörs av tre brandmän. Till detta skall även läggas att en livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en anspänningstid på 5 minuter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har i genomsnitt skett 5 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 2 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Ransta består av 1 befäl/arbetsledare och 2 brandmän organiserade som deltid. Anspänningstiden är 5 minuter efter larm. Vid utlarmning mot bygdebrand larmas även heltidsstyrkan i Sala ut enligt en standard rutin. Grundbemanningen kan anses väl motsvara behoven i området.

Station 35, Hebys primärområde

Allmänt

Det finns ca 7000 bofasta i primärområde. Ytan är ca 467 av kommunens 1236 kvadratkilometer.

Antal boende i de större orterna är; Heby 2550, Huddunge 83, Runhällen 217, Morgongåva 1409 och Vittinge 460.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 31 % att de känner oro för brand i hemmet, 94 % att de har brandvarnare och 76 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen.

Näringsliv

Träindustri

Heby sågverk blev vid återuppbyggnaden efter branden utrustat med vattensprinkler i såväl själva sågen, som i andra delar av verksamheten.

Ytterligare tre träindustrier finns inom området, men ingen av dessa är utrustade med vattensprinkler.

Då träindustrier generellt är mycket utsatta ur brandsynpunkt, såväl avseende risk för brands uppkomst som svårigheter att släcka/begränsa uppkomna bränder, så görs bedömningen att en brand endast kan begränsas/släckas av en installerad vattensprinkler.

Räddningsområdet är en skogs- och jordbruksbygd med ett (1) lantbruk med så stor djurhållning att den är anmälningspliktig till kommunens miljöförvaltning.

Övrigt

I övrigt finns fem bensinstationer och en företagsby i Morgongåva med boklager, varuhus, lager för museum samt ett lager för apoteksvaror som har vattensprinkler.

Räddningstjänsten bedöms ha små möjligheter att begränsa brand i boklagret p.g.a. hög brandbelastning, lång insatstid, långa insatsvägar samt stora brandceller.

För Vittinge tegelbruk utgörs industririsken av en gasolcistern och att verksamheten till stora delar består av äldre träbyggnader.

Samlingsplatsrisker

Området har det största antalet objekt bland organisationens deltidsstationer. Det finns 12 skolor och förskolor, 6 serviceboenden/gruppboenden samt 16 mindre samlingslokaler med varierande brandskydd.

Tekniska risker

Det finns i området tre vattentäkter och flera fjärrvärmecentraler som eldas med trä eller torvmateriel. Vattentäkterna kan påverkas vid ett utsläpp av en petroleumprodukt eller annan kemikalie.

Transportrisker

Väg

I området passerar väg 56 ("räta linjen" mellan Norrköping och Gävle) över Dalkarlsåsens vattentäkt.

Mängden Farligt Gods som transporteras på denna väg har inte i detalj studerats sedan 2006, men enligt Trafikverkets statistik har sedan 2002 transporterna med farligt gods på väg, med vissa variationer, stadigt minskat på en nationell nivå. Den största delen av Farligt Godstransporterna (69 %) utgörs av brandfarliga vätskor, vilket ur ett räddningstjänstperspektiv är mindre komplicerade än många andra ämnen.

Olyckor som kräver ett ingripande från räddningstjänsten, och som involverar Farligt Gods, förekommer men är inte alltid förknippat med ett utsläpp av något slag.

Vägen är under ombyggnad till "tre-fils" väg från Heby till Tärnsjö och får en ny sträckning utanför skyddsområdet för vattentäkten Dalkarlsåsen. Korsningen med väg 72 byggs om till en rondell och arbetena beräknas slutförda till sommaren 2017.

Järnväg

Järnvägen som passerar genom området är en del av förbindelsen Stockholm-Dalarna, vilket innebär att ett antal person- och godståg passerar varje dygn.

Mängden Farligt Gods som transporteras på järnvägen har inte i detalj studerats sedan 2006, men till skillnad mot för vägtrafiken har mängden Farligt Gods på järnväg ökat på den nationella nivån sedan 2002.

Tåg passerar med hög hastighet genom orterna Heby, Morgongåva och Vittinge. Dock är det endast i Heby det finns planskilda korsningar, i övriga orter finns endast plankorsningar. Av Trafikverkets förstudie om Dalabanan framgår att problemet med plankorsningar kommer att behandlas i en kommande järnvägsplan.

Övriga risker

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras i orterna Morgongåva, Vittinge, Huddunge och Runhällen, trots att den initiala utryckningsstyrkan utgörs av fem brandmän. En livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en insatstid på 15 till 20 minuter till dessa orter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

I Örsundaåns dalgång, samt i Huddunge by, finns förtätade lantbruksbyar (radbyar), vilket gör att vid en brand i någon av dessa byar finns en risk att samtliga byggnader påverkas.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har i genomsnitt skett 68 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 17 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Heby består av 1 befäl och 4 brandmän organiserade som deltid. Anspänningstiden är 5 minuter efter larm. Vid utlarmning mot bygdebrand larmas även heltidsstyrkan i Sala ut enligt en standard rutin. Grundbemanningen kan anses motsvara behoven i området

Station 36, Tärnsjös primärområde

Allmänt

Det finns ca 2100 bofasta i området. Ytan är ca 419 av kommunens 1236 kvadratkilometer. Antal boende i de större orterna är; Tärnsjö 1221 och Kerstinbo 51.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 23 % att de känner oro för brand i hemmet, 92 % att de har brandvarnare och 70 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

Skogen

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen. Det finns även ett naturreservat med rikt friluftsliv, vilket ofta kan förknippas med skogs- och markbränder.

Dalälven

Dalälven finns i området och översvämningar till följd av vårflod har förekommit, utan att några större skador uppstått. Noterbart är att översvämning till följd av vårflod inte alltid är att betrakta som räddningstjänst, eftersom det ofta finns gott om tid att förebygga kommande problem.

Vid "100-års flöde" och dammbrott kommer vattennivån, delvis beroende på vilken/vilka dammar som brister, att översvämma några områden där endast enstaka hus och jordbruksmark kommer att påverkas. Dock kan väg 56 komma att översvämmas söder om Mälby och i anslutning till länsgränsen mot Gästrikland.

Näringsliv

I området finns tre listade risker. Dessa utgörs av en träindustri, ett garveri samt en bensinstation.

Räddningsområdet är en skogs- och jordbruksbygd med ett (1) lantbruk med så stor djurhållning att den är anmälningspliktig till miljöförvaltningen.

Tekniska risker

I norra delen av Tärnsjö samhälle ligger en vattentäkt som förser Tärnsjö, Östervåla och Harbo med dricksvatten. I såväl Harbo som Östervåla finns reservvattentäkter. En panncentral betjänar Tärnsjö skola och sporthall.

Samlingsplatsrisker

I området finns sex samlingslokaler, fritidsanläggningar, tre omsorgsboenden samt skola och förskolor. Till några objekt i Östaområdet är insatstiden lång.

Transportrisker

I området passerar väg 56 ("räta linjen" mellan Norrköping och Gävle) över Dalkarlsåsens vattentäkt.

Mängden Farligt Gods som transporteras på denna väg har inte i detalj studerats sedan 2006, men enligt Trafikverkets statistik har sedan 2002 transporterna med farligt gods på väg, med vissa variationer, stadigt minskat på en nationell nivå. Den största delen av Farligt Godstransporterna (69 %) utgörs av brandfarliga vätskor, vilket ur ett räddningstjänstperspektiv är mindre komplicerade än många andra ämnen.

Olyckor som kräver ett ingripande från räddningstjänsten, och som involverar Farligt Gods, förekommer men är inte alltid förknippat med ett utsläpp av något slag.

Vägen är under ombyggnad till "tre-fils" väg från Tärnsjö till Heby och får en ny sträckning utanför skyddsområdet för vattentäkten Dalkarlsåsen. Arbetena beräknas slutförda till sommaren 2017.

Övriga risker

Ett rikt friluftsliv i form av båtliv i Färnebofjärdens nationalpark utgör en potentiell risk för sjöolyckor, vilket kan medföra räddningsuppdrag i form av ytlivräddning i Dalälven.

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras då den initiala utryckningsstyrkan endast utgörs av tre brandmän. Till detta skall även läggas att en livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en anspänningstid på 5 minuter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har i genomsnitt skett 30 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 7 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser

Räddningsavdelningen i Tärnsjö består av 1 befäl/arbetsledare och 2 brandmän organiserade som deltid. Anspänningstiden är 5 minuter efter larm. Vid utlarmning mot bygdebrand, större trafikolycka samt andra allvarigare olyckor larmas även deltidsstyrkan i Östervåla ut enligt en standardrutin. Grundbemanningen kan anses motsvara behoven i området

Station 37, Östervålas primärområde

Allmänt

Det finns ca 4300 bofasta i sitt primärområde. Ytan är ca 350 av kommunens 1236 kvadratkilometer.

Antal boende i de större orterna är; Östervåla 1595 och Harbo 721 och Haga 88.

Vid enkätundersökning inom primärområdet uppgav 19 % att de känner oro för brand i hemmet, 98 % att de har brandvarnare och 76 % att de har släckutrustning i hemmet.

Risker

Naturrisker

Skogen

I området finns stora skogsområden, där det av statistiken framgår att skogsbränder inträffar årligen.

Dalälven

Dalälven finns inte i området, och översvämningar till följd av vårflod har således ingen påverkan. Däremot fås en påverkan på området vid "100-års flöde" och dammbrott. Vattennivån kommer då att, delvis beroende på vilken/vilka dammar som brister, att kunna medföra översvämning i anslutning till Ingsjön. Dock bedöms inga fastigheter eller transportleder komma att påverkas.

Näringsliv

Östervåla är en ort med många små industriföretag och 2 bensinstationer. Dessutom finns kommunens största verkstadsindustri i orten.

Räddningsområdet är en skogs- och jordbruksbygd med två lantbruk med så stor djurhållning att de är anmälningspliktiga till miljöförvaltningen.

Tekniska risker

I området finns förutom reservvattentäkterna i Östervåla och Harbo, en vattentäkt för Hagaområdet. Hagatäkten är belägen så att den kan påverkas vid en trafikolycka med tillhörande petroleumutsläpp på väg 272.

Samlingsplatsrisker

I området finns 6 skolor och förskolor, två äldreboenden och ett 10-tal mindre samlingslokaler varav sporthallen och ishallen utgör de största. Insattiden till Harbo är ca 20 minuter.

Transportrisker

Utöver den primära länsvägen 272, genomkorsas området av sekundära länsvägar. Kända transporter av Farligt Gods utgörs av Gasol och Acetylen till industrierna i området, samt av petroleumprodukter.

Övriga risker

En potentiell personrisk är att livräddande insats med rökdykning inte kan utföras då den initiala utryckningsstyrkan endast utgörs av fyra brandmän. Till detta skall även läggas att en livräddande insats förutsätter ett snabbt ingripande, vilket blir svårt att åstadkomma då räddningstjänsten har en anspänningstid på 5 minuter.

Denna risk hanteras genom tekniska och organisatoriska åtgärder på industrier, i samlingslokaler och i andra offentliga lokaler, men för privatbostäder är det ett ansvar för den enskilde att säkerställa såväl tidig upptäckt av brand som förutsättningar för en säker utrymning.

Operativt

Normal årlig utryckningsfrekvens

Inom området har i genomsnitt skett 29 utryckningar per år under den senaste 3-årsperioden. De frekventaste larmuppdragen är utryckning mot trafikolycka, brand i byggnad, skogs- och gräsbrand. Normalt omhändertas ca 9 skadade personer vid trafikolyckor årligen.

Operativa resurser.

Räddningsavdelningen i Östervåla består av 1 befäl/arbetsledare och 3 brandmän organiserade som deltid. Anspänningstiden är 5 minuter efter larm. Vid utarmning mot bygdebrand, större trafikolycka, båtolycka, mm larmas även deltidsstyrkan i Tärnsjö ut enligt standardrutin. Grundbemanningen kan anses motsvara behoven i området

Relativa risknivåer

Riskenivå fördelat på respektive räddningsområde med hänsyn till såväl sannolikhet som konsekvens. Endast en bedömning mellan räddningsområdena i Sala och Heby har skett. *Utifrån ett nationellt perspektiv utgör kommunerna normal- eller lågriskområden.*

Räddnings- område	Naturrisker Naturobjekt som kan påverkas av olycka eller natur händelse, t.ex. dammbrott, gruvras Skogsbrand*	Näringsliv Industrier, verkstäder, bensinstationer, objekt där kemikalier eller brandfarlig vara hanteras	Tekniska risker Objekt eller verksamheter viktiga för den tekniska försörjningen av el, värme eller vatten och avlopp	Samlingsplatsrisker Samlingsplatser så som samlingslokaler, skolor, vårdanläggningar och fritidsanläggningar	Transportrisker Alla typer av transportsystem med tillhörande fordon	Övriga risker Övriga risker som inte ryms i annan rubrik t.ex. bostäder, friluftsliv eller speciella bebyggelse typer
Sala	Hög	Hög	Hög	Mycket hög	Mycket hög	Hög
Hedåker	Mycket låg	Mycket låg	Hög	Låg	Hög	Låg
Möklinta	Mycket låg	Mycket låg	Låg	Mycket låg	Mycket låg	Låg
Ransta	Mycket låg	Mycket låg	Låg	Mycket låg	Medel	Mycket låg
Heby	Mycket låg	Hög	Medel	Hög	Mycket hög	Hög
Tärnsjö	Låg	Mycket låg	Medel	Låg	Hög	Låg
Östervåla	Låg	Medel	Låg	Medel	Medel	Låg

* Samtliga primärområden kan drabbas av stora skogsbränder. I alla områdena utom möjligen räddningsområde Ransta, finns stora obebyggda skogsområden där risk för sen upptäckt av skogsbrand föreligger.

Analys

Sala och Heby kommuner har ur ett nationellt perspektiv, och vad som är normalt för landets södra halva, stor geografisk yta och en låg befolkningsnivå. De stationära riskerna i vad gäller industririsker, storlek på samlingslokaler, mm kan betraktas som små eller medelstora.

Grundstrukturen för Räddningstjänsten Sala Heby är att fördela ett större antal räddningsstyrkor över ytan, för att därigenom få så korta insatstider som möjligt. Merparten av styrkorna är så små att de inte självständigt kan utföra alla insatser fullt ut, men uppdraget är primärt att snabbt kunna påbörja ett räddningsarbete.

Det finns en väl utbyggd och beprövad rutin för utlarmning av närmaste förstärkningsstyrka, för att så snabbt som möjligt samla de resurser som krävs för att kunna genomföra/slutföra en räddningsinsats.

Organisationen har verkat sedan 1973 och endast mindre förändringar har skett. Genom åren har det funnits tillfällen när den har prövats. Exempel på detta är; sågverksbranden i Heby 1992, 52 skogsbränder på 4 veckor 1994, gårdsbrand i Huddunge radby 1998, 24

skogsbränder sommaren 2008, Radhusbrand i Morgongåva 2012, Industribrand i Sala 2013 samt 46 skogs- och gräsbränder under 2014.

Med beaktande av hur organisationen över tid har löst "vardagsolyckorna", och hur de redovisade exemplen har hanterats, blir slutsatsen att organisationen på ett tillfredsställande sätt fyller sin funktion.

Vid två tillfällen sedan 1985 har räddningstjänstbistånd begärts, och i båda fallen har det varit kopplat till skogsbrand. 1994 var det en stor skogbrand nära gränsen mot Uppsala kommun, samtidigt som flera andra bekämpades i eget område. I detta fall begärdes bistånd från Uppsala Brandförsvär. 2014 var det en mycket stor skogsbrand på gränsen mellan Surahammars och Sala kommuner ("Skogsbranden i Västmanland"), där det initialt begärdes bistånd från Räddningstjänsten Enköping-Håbo, Uppsala Brandförsvär, Gästrike Räddningstjänst och kommunalförbundet Södra Hälsingland.

Vid den senare händelsen konstaterades att den egna organisationen inte hade förmåga att skapa en fungerande ledningsfunktion under semesterperiod, och den länsgemensamma ledningsfunktionen "RCB Västmanland" hade samma problem.

För att säkerställa såväl kortast möjliga insatstid som nödvändiga räddningstjänstresurser så finns avtal med all kringliggande räddningstjänster, både avseende larmning av närmaste station och förstärkning.

För att kunna hantera ledning av händelser som till sin storlek, komplexitet och tidsutsträckning övergår den egna organisationens förmåga, kommer räddningstjänsten Sala-Heby att anslutas till Storstockholms Brandförsvärs Räddningscentral (SSRC) under första kvartalet 2016.

Sala 2015-09-28

Göran Cederholm
Räddningschef

Dick Forsberg
Stf. Räddningschef

Gustafsson Gunilla

Från: Göran Cederholm <Goran.Cederholm@sala.se>
Skickat: den 6 november 2015 12:22
Till: BRF Brandförsvaret; raddningstjansten@rtjeh.se; gastrike.raddning@gavle.se; landstinget@ltv.se; registrator.mitt@polisen.se; vastmanland@lansstyrelsen.se; SDR@avesta.se; mbr@mbrf.se; trafikverket@trafikverket.se
Ämne: Remiss avseende Handlingsprogram för skydd mot olyckor Sala kommun
Bifogade filer: Handlingsprogram för skydd mot olyckor i Sala kommun 2015 REMISSUTGÅVA.docx; Riskinv & analys 2015.docx; Missiv Remiss Handlingsprogram för skydd mot olyckor 201511.docx

UPPSALA KOMMUN	
Räddningsnämnden	
Inkom	2015 -11- 06
Diariet	
Aktbilaga	

Se bifogade filer.

Med Vänlig hälsning

Göran Cederholm

Räddningschef i Sala och Heby kommuner
Telefon: 0224 74 78 61

Räddningstjänsten Sala-Heby (tel vx 0224 74 70 00)
Väsbygatan 1
SE-733 38 SALA
SWEDEN



För miljöns skull består detta meddelande till 100 % av återanvända elektroniker.