



Datum:
2026-08-20

Diarienummer:
KSN-2025-02087

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse

Kommunfullmäktige

Handläggare:
Petter Wallgren, Teresa Ugglå

Svar på motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att

- Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolsparkeringar i hela kommunen, samt
- Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Ärendet har behandlats av gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026 och av kommunstyrelsen 17 juni 2026.

Föredragning

I handlingsplanen för mobilitet och trafik som är antagen av kommunfullmäktige finns en rad åtgärder som fångar in det som yrkas i första att-satsen i motionen. Åtgärderna pågår bland annat i nybyggnationsområden där kommunen har rutiner och fastställt

Postadress: Uppsala kommun, kommunledningskontoret, 753 75 Uppsala
Besöksadress: Stadshuset 2
Telefon: 018-727 00 00 (Kontaktcenter)
E-post: kommunledningskontoret@uppsala.se
www.uppsala.se

vägledning för hur dessa frågor ska integreras i avtal, i dialog med byggaktörer, boende och andra berörda aktörer. Inventering av befintliga bilpooler har genomförts för att kartlägga vilka aktörer som är etablerade i Uppsala, om poolerna är öppna eller slutna, om de är friflytande eller inte, samt var fordonen är placerade.

Inom ramen för arbetet med den reviderade översiktsplanen kommer lämpliga ytor för mobilitetshubbar och mobilitetshus identifieras utifrån kriterier som boende i närområdet, tillgång till kollektivtrafik och befintliga ytor för parkering. Målet är inte i första hand att tillskapa fler ytor för stillastående fordon utan att skapa förutsättningar för en högre användningsgrad av redan befintliga fordon som kan delas av fler och därmed få en mer effektiv markanvändning, oberoende vilka delade fordon som kan tänkas behöva ytor i framtiden. Att nyttja gatumark till bilpoolsparkering, oavsett om det är allmän plats eller kvartersmark, är ineffektivt. Det bär även med sig en investering för laddinfrastruktur då samtliga bilpoolsbilar är elbilar. Investeringen är osäker eftersom det behöver finnas en flexibilitet i gatumarkens användning.

Det pågår en rad initiativ för att se över hur kommunen på bästa sätt kan främja delade mobilitetstjänster mer i närtid. Tillsammans med Linköpings universitet, Linköpings kommun, Umeå kommun och Trafikverket har kommunen drivit ett projekt med syftet att ta fram en färdplan för mobilitetshubbar. Inom ramen för Uppsala klimatprotokoll finns det projektidéer som syftar till att se över möjligheten att omvandla tjänstefordon till bilpoolsfordon som skulle kunna användas av allmänheten.

Uppsala kommun har beviljats medel av Energimyndigheten för att under ledning av Linköpings universitet bygga vidare på den kunskap som redan finns om transport- och mobilitetslösningar för att på ett mer integrerat och strategiskt sätt ta sig an de samhällsplaneringsprocesser som rör förändringar i transportsektorn, för att skapa ett ännu bättre förutsättningar för ett multimodalt transportsystem.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 20 augusti 2026
- Bilaga 1, motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 10 juni 2026
- Bilaga 3, Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 17 juni 2026

Kommunledningskontoret

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



Motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala

I ett växande Uppsala ökar trycket på både gator och parkeringsytor. Samtidigt behöver vi ställa om till ett mer hållbart transportsystem för att klara klimatmålen och skapa en stad som är tillgänglig, trygg och trivsamt för alla.

Idag står majoriteten av alla bilar parkerade största delen av dygnet, trots att de upptar stora ytor av det offentliga rummet. Det är en ineffektiv användning av mark som annars kan användas till grönytor, cykelbanor, uteserveringar eller sociala ytor. Samtidigt upplever många Uppsalabor svårigheter att hitta parkering i sitt bostadsområde. Det skapar frustration och onödigt bilsökande, vilket bidrar till både trängsel och utsläpp.

Ett sätt att öka effektiviteten i stadens mobilitetssystem är att underlätta för delade transporter. Bilpooler och biläggande som delas mellan hushåll är exempel på lösningar som bidrar till färre bilar per hushåll, ökad tillgång för fler – och minskat parkeringsbehov totalt sett. I dag är tillgången till bilpooler i Uppsala dock begränsad, och utvecklingen har i vissa delar av landet stagnerat. För att vända den trenden krävs att kommunen skapar bättre förutsättningar för delad mobilitet.

Genom att reservera parkeringsplatser för delade fordon, och genom att ge tydliga förutsättningar för var bilpooler kan etableras, kan kommunen ta en aktiv roll i att möjliggöra en mer hållbar och platsbesparande transportstruktur.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar Centerpartiet att kommunfullmäktige beslutar:

- att Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolsparkeringar i hela kommunen, samt
- att Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

Nora Karlsson (C)
Ehsan Nasari (C)

2025-05-06

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-10

§ 63

Svar på motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

GSN-2026-00949

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att

- Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolsparkeringar i hela kommunen, samt
- Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 maj 2026
- Bilaga 1, Motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till motionen.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-10

Beslutsgång

Ordföranden ställer Nora Karlssons (C) yrkande om att bifalla motionen mot liggande förslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Reservationer

Nora Karlsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet med följande motivering:

Även om kommunen redan arbetar med delad mobilitet på flera sätt saknas fortfarande den samlade inriktning och tydlighet som motionen efterlyser. En bilpoolsplan och anvisade platser för delade fordon skulle ge bättre förutsättningar för en mer hållbar och platseffektiv mobilitet i hela Uppsala. Vi reserverar oss därför till förmån för bifall till motionen.

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

§ 257

Svar på motion från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) om att främja hållbar mobilitet i Uppsala

KSN-2025-02087

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C) yrkar i en motion att kommunfullmäktige ska besluta att

- Uppsala kommun tar fram en bilpoolsplan som i dialog med boende och berörda aktörer pekar ut prioriterade platser för bilpoolsparkeringar i hela kommunen, samt
- Uppsala kommun anvisar särskilda parkeringsplatser för delade fordon och säkerställer att även privatpersoner som delar bil kan nyttja dessa platser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 maj 2026
- Bilaga 1, motion om att främja hållbar mobilitet i Uppsala från Nora Karlsson (C) och Ehsan Nasari (C)

Yrkanden

Ehsan Nasari (C) yrkar bifall till motionen.

Maria Rosander (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer liggande förslag att besvara motionen mot Ehsan Nasaris (C) m.fl. yrkande att bifalla densamma och finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2026-06-17

att besvara motionen.

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att motionen är mycket bra och att den ska bifallas. Allt för ofta missar kommunen logiken om ”hönan och äggen”. För UP är en av de viktigaste miljö- och klimatåtgärder Uppsala kommun kan göra är att skapa förutsättningar för mycket mer delningsekonomi. Genom att genomföra en koncessionsupphandling av elsparkcyklarna kan kommunen få ordning på den delen av stadens delningsekonomi. I staden måste också delning av bilar främjas och i ljuset av det är Centerpartiets motion mycket bra.

Maria Rosander (SD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna har inget emot att bilpooler utvecklas på marknadsmässiga villkor och ser positivt på lösningar som människor frivilligt väljer att använda. Kommunens uppgift är dock inte att styra invånarnas val av bilinnehav eller gynna vissa former av bilanvändning framför andra.

För många Uppsalabor är den egna bilen en nödvändighet för att få vardagen att fungera. Det gäller inte minst barnfamiljer, äldre, företagare och personer som bor utanför stadskärnan. Kommunen bör därför prioritera god tillgång till vanliga parkeringsplatser och vara återhållsam med att reservera parkeringsytor för särskilda ändamål. Bilpooler kan vara ett komplement för den som efterfrågar det, men de ska inte ske på bekostnad av tillgängligheten för dem som är beroende av sin egen bil.