

DEL AV FASTIGHETEN SÄVJA 5^I, FAST. II^I M.F.L. OCH DEL AV FAST. NÄNTUNA 5^I
(RÖRBACKEN OCH VILAN) I DANMARKS SOCKEN, VAKSALA KOMMUN AV UPPSALA LÄN.

BYGGNADSPÅN UPPRÄTTAD ÅR 1958. ÄNDRAD I JULI 1959.

ERIK THORD
PLANARKITEKT.

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD ÅR 1957 AV

BERTIL LINDGREN
DISTRIKTSLAMTMÄTARE.

SVEN LILJEBÄCK
FÖRSTE MÄTNINGSTEKNIKER.

BETECKNINGAR:

GRUNDKARTAN:

- TRIANGEL- ELLER POLYGONPUNKT.
- HÖJDPUNKT.
- FASTIGHETSGRÄNS MED GRÄNSMÄRKEN.
- ⊠ FÖRLÄMNING OCH FÖRLÄMNINGSMÄRKE.
- ⊠ BÖNINGS- RESP. UTHUS.
- VÄG MED RESP. UTAN SIDOUTRYMMEN.
- KRAFTLEDNING MED INMÄTTA STÖD.
- STÖD ELLER TERRASSMUR.
- UNDERJORDISK KABEL.
- ⊠ JORDKÄLLARE.
- BRUNN.
- STÄNGSEL MED GRIND.
- HÄCK.
- VATTENDRAG, DIKE.
- HÖJDKURVOR.
- ANNAN GRÄNSLINJE.
- UNDERJORDISK VATTEN- OCH AVLOPPSLEDNING.
- ELEKTRISK KABEL.

PLANFÖRSLAGET:

GRÄNSBETECKNINGAR:

- PLANGRÄNS.
- OMRÅDESGRÄNS.
- GRÄNS ÖVER VILKEN KÖRBAR IN- OCH UTFART EJ FÅR ANORDNAS.
- BESTÄMMELSEGRÄNS.
- OMRÅDESGRÄNS EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS.
- TOMTPLATSGRÄNS.

ALLMÄN PLATS:

- VÄG, TORG, PARKERING.
- PARK, PLANTERING.

BYGGNADSKVARTER:

- B OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL.
- BH " " BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL.
- Jm " " SMÄINDUSTRIÄNDAMÅL.
- G " " GARAGEÄNDAMÅL, (BENSINSTATION).

ÖVRIGA BETECKNINGAR:

- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.
- U MARK TILLGÄNGL. FÖR ALLM. UNDERJORDISKA LEDN.
- F BYGGNADSSÄTT (FRISTÄENDE)
- S " (SAMMANBYGGDA)
- I VÄNINGSCANTAL.
- V VINDSINREDNING.
- FÖRESLAGEN BYGGNAD EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS.
- P " PARKERINGSPLATS
- X MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÄNG- OCH CYKELTRAFIK UNDER MARKPLANET.

Kopians likhet med originalet bekräftar
Stockholm den 18 aug. 1960.

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

G. Lundberg

ATT LÄNSSTYRELSEN I UPPSALA LÄN DEN 19 DECEMBER
1959 FASTSTÄLLT Å DENNA KARTA ANGIVNA FÖRSLAG
TILL BYGGNADSPÅN FÖR DEL AV FASTIGHETEN SÄVJA
5^I, FASTIGHETEN SÄVJA 11^I M.F.L. OCH DEL AV FAST-
TIGHETEN NÄNTUNA 5^I (RÖRBACKEN OCH VILAN) I DAN-
MARKS SOCKEN, VAKSALA KOMMUN; BETYGAR UPPSALA
SLOTT I LANDSKANSLIET DEN 10 MARS 1960.

PÅ LÄNSSTENS VÄGNAR:

Nils Söderberg

SKALA 1:2000.

DEL AV FASTIGHETEN SÄVJA 5^I, FAST. 11^I M.F.L. OCH DEL AV FAST. NÄNTUNA 5^I
(RÖRBACKEN OCH VILAN) I DANMARKS SOCKEN, VAKSALA KOMMUN AV UPPSALA LÄN.

BYGGNADSPÅN UPPRÄTTAD ÅR 1958. ÄNDRAD I JULI 1959.

ERIK THORD
PLANARKITEKT.

GRUNDKARTA UPPRÄTTAD ÅR 1957 AV

BERTIL LINDGREN
DISTRIKTSLAMTMÄTARE.

SVEN LILJEDÄCK
FÖRSTE MÄTNINGSTEKNIKER.

BETECKNING PÅ OMRÅDEN SOM FÖRESLÅS SKOLA UPP-
LÄTAS ENLIGT 113 § BYGGNADSLAGEN.

VAKSALA KOMMUN TILLHÖRIG VÄG- OCH
PARKMARK
GODSÄG LARS V. FALK TILLHÖRIG VÄG-
OCH PARKMARK

BETECKNINGAR:

GRUNDKARTAN:

TRIANGEL- ELLER POLYGONPUNKT.
HÖJDPUNKT.
FASTIGHETSGRÄNS MED GRÄNSMÄRKEN.
FÖRNLÄMNING OCH FÖRNLÄMNINGSOMRÅDE.
BONINGS- RESP. UTHUS.
VÄG MED RESP. UTAN SIDOUTRYMMEN.
KRAFTLEDNING MED INMÄTTA STÖD.
STÖD ELLER TERRASSMUR.
UNDERJORDISK KABEL.
JORDKÄLLARE.
BRUNN.
STÄNGSEL MED GRIND.
HÄCK.
VATTENDRAG, DIKE.
NIVÅKURVOR.
ANNAN GRÄNSLINJE.
UNDERJORDISK VATTEN- OCH AVLOPPSLEDNING.
ELEKTRISK KABEL.

PLANFÖRSLAGET:

GRÄNSBETECKNINGAR:

PLANGRÄNS.
OMRÅDESGRÄNS.
GRÄNS ÖVER VILKEN KÖRBAR IN- OCH UTFART EJ
FÄR ANORDNAS.
BESTÄMMELESGRÄNS.
OMRÅDESGRÄNS EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS.
TOMTPLATSGRÄNS.

ALLMÄN PLATS:

VÄG, TORG, PARKERING.
PARK, PLANTERING.

BYGGNADSKVARTER:

B OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL.
BH " " BOSTADS- OCH HANDELSÄNDAMÅL.
Jm " " SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL.
G " " GARAGEÄNDAMÅL, (BENSINSTATION).

ÖVRIGA BETECKNINGAR:

MARK SOM IKKE FÄR BEBYGGAS.
U MARK TILLGÄNGL. FÖR ALLM. UNDERJORDISKA LEDN.
F BYGGNADSSÄTT (FRISTÄENDE)
S " (SAMMANBYGGDA)
I VÄNINGSCANTAL.
V VINDSINREDNING.
FÖRESLAGEN BYGGNAD EJ AVSEDD ATT FASTSTÄLLAS.
P PARKERINGSPLATS
X MARK TILLGÄNGLIG FÖR ALLMÄN GÅNG- OCH CYKEL-
TRAFIK UNDER MARKPLANET.

Kopierat likhet med originalen betygats
Stockholm den 18 aug. 1960.

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT
G. Lundberg

ATT LÄNSSTYRELSEN I UPPSALA LÄN DEN 19 DECEMBER
1959 FASTSTÄLLT Å DENNA KARTA ANGIVNA FÖRSLAG
TILL BYGGNADSPÅN FÖR DEL AV FASTIGHETEN SÄVJA
5^I, FASTIGHETEN SÄVJA 11^I M.F.L. OCH DEL AV FAST-
TIGHETEN NÄNTUNA 5^I (RÖRBACKEN OCH VILAN) I DAN-
MARKS SOCKEN, VAKSALA KOMMUN; BETYGAR UPPSALA
SLOTT I LANDSKANSLIET DEN 10 MARS 1960.

PÅ FÄRSTENS VÄGNAR:

Nils Söderberg

SKALA 1:2000.