

Kommunalråd
Rickard Malmström (MP)

2020-10-27

Svar interpellation om elsparkcyklar

Kommunfullmäktige beslutar

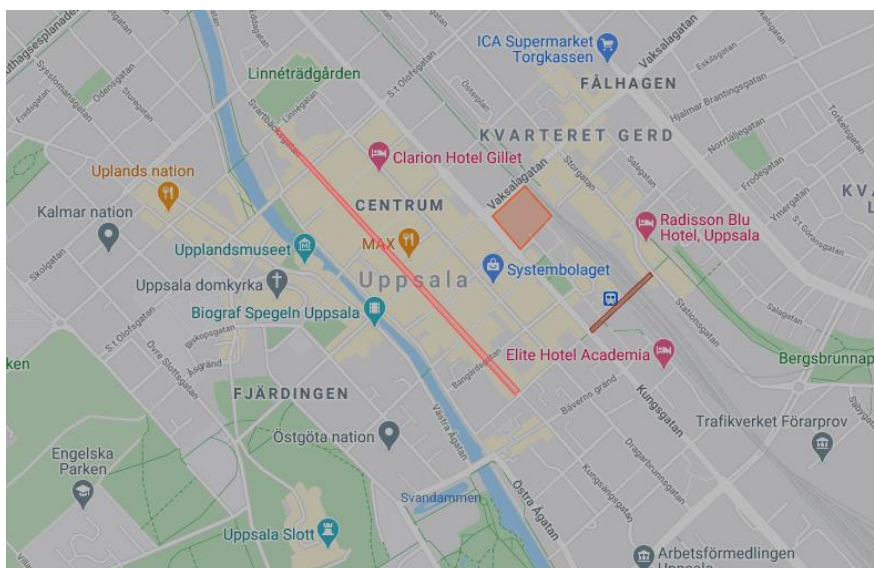
1. **att** delfråga 1 och 3 i Interpellation om felparkerade el-sparkcyklar från David Perez (SD) inte får ställas. Övriga delfrågor får framställas och besvaras vid kommunfullmäktiges nästa sammanträde den 2-3 november 2020, samt

Frågor

2) Vad gör kommunen för att förhindra och minimera att elsparkcyklar felparkeras?

Frågan om de problemen som felparkerade elsparkcyklar skapar lyftes i gatu- och samhällsmiljönämnden våren 2019 och förvaltningen har sedan dess arbetat och sökt lösningar på frågan, som är komplex med en rad olika utmaningar

Företagen uppmanas ansöka om polistillstånd, det är den första delen för att även se var företagen önskar placera sina elsparkcyklar inom allmän plats. Idag har hittills ett företag av två i Uppsala ansökt om polistillstånd. Utöver detta (se karta) så undersöks möjligheterna till zoner där parkering inte är tillåten, dvs det ska inte vara möjligt att stanna sin elsparkcykel på vissa ställen.



Det saknas erfarenhet av denna typ av regleringar och polisen som myndighet har inte haft samsyn om tillstånd behövs för ett bestämt antal cyklar på en och samma plats. Det handlar om tolkning och bedömningar av de lagar som finns. I våras kom Sveriges kommuner och Regioner (SKR) ut med ett PM *Kommunal reglering m.m. av friflytande mobilitetstjänster*. Där gjordes tolkningen att elsparkcykelföretagen bör söka tillstånd hos polisen för markupplåtelse enligt ordningslagen. Denna tolkning har inte delats av alla, bl a har Transportstyrelsen gjort en annan tolkning.

Tillstånd för markupplåtelse söks hos polisen som också ger tillståndet. Polisen kan då ge tillstånd för att elsparkcykelföretagen får ställa upp elsparkcyklar på särskilda platser. Vid markupplåtelse på allmän plats så remitterar polisen ärendet till kommunen där vi för fram krav som vi anser bör gälla för tillståndet. Om polisen tycker att kraven är lämpliga och relevanta kan de villkora tillståndet för markupplåtelsen med dessa. Det är på detta sätt som kommunen kan medverka i tillståndsgivning för elsparkcyklar. I övrigt är elsparkcyklar ett fordon och det gäller samma trafikregler för dem som för andra fordon, t ex cyklar.

Uppsala kommun har kontakt med andra kommuner runt om i Sverige för att omvärldsbevaka och ta del av de erfarenheter som börjar komma för att hantera frågor kring elsparkcyklar. Företagens affärsmodeller ser olika ut. Idag är det två företag som är verksamma i Uppsala. Voi samt Tier. Medan Voi byter ut sina cyklar och placerar ut dem med jämna mellanrum, byter Tier enbart batteri sedan de gjort en utplacering.

Uppsala kommun, liksom Solna, undersöker möjligheterna med reglering via lokala ordningsföreskrifter. Kommunen kan flytta felparkerade cyklar och omhänderta dessa (bestämmelser om flytt av fordon). Den ersättning som tas ut av fordonets ägare enligt 7 § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall bestäms i 13 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Den ska beräknas med hänsyn till de faktiska utgifterna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden.

Elsparkcyklar är fordon och kommunen kan flytta dem enligt den lagstiftning som finns för flytt av fordon. Det innebär att kommunen måste ha samma förfarande som när cyklar flyttas bort.

4) Har Uppsala kommun några planer på ytterligare åtgärder för att få bukt med problemen?

Samtidigt som möjligheterna undersöks med de lokala föreskrifterna samt att formellt omhänderta fordon som är trafikfarliga och felparkerade är det viktigt att de som brukar cyklarna använder de befintliga cykelparkeringar som finns. Kommunen ser över alternativ för utplacering och är i kontakt med polisen som är tillståndsgivaren av offentlig plats.

Kommunen har haft avstämningar och kommunikation med företagen om bl a om platser i staden för uppställning enligt de olika företagen. Utöver detta har de uppmanats att söka tillstånd så att polisen kan börja pröva upplåtelseerna och tydligare ange när de anser att ett tillstånd behövs.

Det handlar om att få en förståelse hos de som brukar cyklarna att inte parkera dem var som helst och där ligger ansvar i respektive företags affärsmodell att förbättra förutsättningarna för bättre parkering med exempelvis rabatter om fordonen parkeras på angivna platser och kanske med ”förbudszoner” om detta är möjligt.

Rickard Malmström (MP), ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Interpellation om felparkerade el-sparkcyklar

El-sparkcyklar har blivit allt vanligare i Uppsalas stadsmiljö. På uppdrag av försäkringsbolaget If gjordes 2019 en undersökning över hur invånare ser på el-sparkcyklarnas förekomst.

Uppsalaborna utmärkte sig som särskilt skeptiska och den främsta orsaken var att de anser det vara stökigt/skräpigt på gatorna och att de tar för mycket utrymme på trottoarer och gator.

För att få bukt med problematiken har Stockholms stad börjat förslå bort felparkerade el-sparkcyklar. Bolagen krävs sedan på en avgift för att få tillbaka cyklarna. Stockholms stad har även infört ett licenssystem för morgonuppställning med särskilda parkeringar. I planen finns även förslag om att ställa krav på att bolagen i sina appar upprättar virtuella parkeringsplatser. Liknande åtgärder behövs även i Uppsala för att få ett stopp på problematiken med felparkerade el-sparkcyklar.

Med hänvisning till ovanstående vill jag ställa följande frågor till ordförande i gatu-och samhällsmiljönämnden Rickard Malmström:

- Finns det i Uppsala särskilda parkeringar för el-sparkcyklar?
- Vad gör kommunen för att förhindra och minimera att el-sparkcyklar felparkeras?
- Tar kommunen någon avgift för el-sparkcyklar som är felparkerade?
- Har Uppsala kommun några planer på ytterligare åtgärder för att få bukt med problemen?

Uppsala den 15 september 2020

David Perez, ledamot (SD)

Alexander von Uckermann, ersättare (SD)

Källor:

https://news.cision.com/se/forsakringsbolaget-if/r/var-sjatte-uppsalabo-mycket-negativt-installid-till-elscootrar_c2811284

<https://mitti.se/nyheter/elsparkcyklar-effekt-racker/>

<https://mitti.se/nyheter/tillstand-uppstallning-elsparkcyklar/>

<https://www.aftonbladet.se/nyheter/a/70xQaV/har-far-elsparkcyklar-egna-parkeringsplatser>