

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2026-03-02

Diarienummer:
GSN-2025-01912

Handläggare:
Christer Åkerlund

Svar på initiativärende från Moderaterna om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avslå initiativet.

Ärendet

Fredrik Björkman (M), Mats Gyllander (M) och Amelie Duvner (M) väckte vid gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde den 10 december 2025 ett initiativ om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Ärendet medför inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Moderaterna föreslår att lämpliga avgränsningar placeras i mittremsan på Vaksalagatan på sträckan mellan Storgatan och Väderkvarnsgatan och att befintligt staket på Vaksala torg i anslutning till Vaksalagatans körbana förlängs söderut mot korsningen med Salagatan för att förbättra trafiksäkerheten på aktuell del av Vaksalagatan.

Vaksalagatan utmed aktuell sträcka trafikeras av cirka 10 500 motorfordon per dygn. Cirka 2000 av dessa fordon utgörs av linjebustrafik. Högsta tillåtna hastighet på gatusträckan är 40 kilometer i timmen. Flertalet av de motorfordonsförare som

trafikerar sträckan håller en lägre hastighet än den högsta tillåtna enligt de trafikmätningar som årligen genomförs.

Olycksdatabasen STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) är ett nationellt informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransportsystemet som Transportstyrelsen ansvarar för. Den information som finns i databasen rapporteras in av Polismyndigheten och landets akutsjukhus. Det finns cirka 30 rapporterade händelser från juli 2002 till 2025 på aktuell sträcka av Vaksalagatan. Denna del av gatan fick sin nuvarande utformning under år 2018. Från 2018 till juli 2025 har det rapporterats 11 händelser på samma sträcka. Under den tidsperiod som anges i initiativärendet, åren 2021–2023, finns det tre rapporterade händelser. Efter genomgång av alla rapporterade händelser finns det ingen som kan härledas till att inte finns lämplig avgränsning utmed sträckan enligt initiativärendets förslag.

En avgränsning i mittremsan medför att mittremsan inte kan användas för snöupplag i samma utsträckning, vilket kan försvåra vinterdriften. Eftersom sträckan är vältrafikerad av kollektivtrafik och viktig för blåljusaktörerna ställs det stora krav på en väl fungerande vinterdrift. Det är även en fördel att inte ha en avgränsning i mittremsan när det behöver genomföras någon typ av arbete i gatan, exempelvis när ledningsägare behöver byta ut eller reparera sina ledningsnät eftersom det underlättar omledningar av biltrafiken via mittremsan på ett relativt enkelt och kostnadseffektivt sätt.

Mot bakgrund av ovanstående bedöms det inte finnas motiv till att uppföra en avgränsning i enlighet med det framförda förslaget.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 mars 2026
- Bilaga 1, Initiativärende från Moderaterna om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Initiativ om trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid Vaksala torg

En av de mest trafikintensiva platserna i centrala Uppsala är området kring Vaksala torg, vilket avgränsas åt alla håll av gator som har viktiga funktioner i staden. Vaksalagatan har fyra körfält, två i vardera riktning separerade av en refug. Övergångsställen finns på 3 platser, vid korsningen Storgatan, Salagatan och Väderkvarnsgatan. Vid övergångsställen finns ljusreglering för trafiken och bussar angör i norr och sydgående riktning. Till detta kommer många fotgängare, cyklister mfl. trafikanter.

Ett problem i trafikbilden är att det förekommer ett stort antal spontanövergångar på Vaksalagatan mellan nämnda övergångsställen, vilket medför en osäker trafiksituation när fotgängare oväntat befinner sig i gatubilden, både på själva refugen och i vägbanan. Enligt statistik från STRADA så inträffade ca 30 tillbud på sträckan 2021-2023.

I syfte att förbättra trafiksäkerheten kring Vaksala torg föreslår vi därför att en avgränsning sätts upp på sträckan enligt bifogad skiss, markerat med rött. I Gränby har en avgränsning nyligen satts upp i motsvarande syfte, och den utformningen skulle kunna vara vägledande även för Vaksalagatan.

Vid cykelställen på Vaksala torg finns redan en mycket välplacerad avgränsning mot gatan, markerad med grönt. Denna skulle med fördel kunna förlängas mot övergångsställe Salagatan med motsvarande utformning, markerad med blått i skissen.

Vi yrkar att

- lämpliga avgränsningar placeras på den utpekade sträckan enligt skiss i syfte att förbättra trafiksäkerheten vid Vaksala torg.

Fredrik Björkman (M)

Mats Gyllander (M)

Amelie Duvner (M)



Skiss, Vaksalagatan, Vaksala torg.

Rött markerar föreslagen avgränsning.

7.3.4.7.1

