

Nr 105. Motion av Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) om att bygga färdigt cykelvägen till Bälinge via Ulva
(KSN-2010-0490)

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Irene Zetterberg (alla S), Maria Gardfjell, Johan Lundqvist (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig enligt *bilaga 4*.

Uppsala den 18 maj 2011

På kommunstyrelsens vägnar

Gunnar Hedberg/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Gunnar Hedberg, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman, Sofia Spolander (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Irene Zetterberg (alla S), Maria Gardfjell, Johan Lundqvist (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Fredrik Ahlstedt (alla M), Karin Ericsson (C), Frida Johnsson (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Erik Pelling och Berit Ericsson (båda S) har i motion, väckt den 30 augusti 2010, yrkat att fritids- och naturvårdsnämnden samt gatu- och trafiknämnden ges i uppdrag att under 2011 färdigställa cykelvägen mellan Uppsala och Ulva Kvarn. Vidare ska Trafikverket informeras om beslutet för att de i sin tur ska kunna genomföra sitt åtagande att planera, finansiera och bygga cykelvägens fortsättning på sträckan Ulva Kvarn-Forkarby-Bälinge *bilaga 1*.

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av fritid- och naturvårdsnämnden (*bilaga 2*) och gatu- och trafiknämnden (*bilaga 3*), utsändes separat.

Fritid- och naturvårdsnämnden skriver att planerna på att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i många år. Ärendet avvaktar fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen.

En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn.

Gatu- och trafiknämnden skriver att planerna att anlägga en gång- och cykelväg har funnits sedan länge och under 2006-2007 färdigställdes den första etappen mellan Librobäck och Klastorp. Fastighetsnämnden ansökte därefter om en förrättning för fortsättningen upp till Ulva och i augusti 2009 fastställde Lantmäterimyndigheten en dragning längs Fyrisåns vänstra sida. Beslutet har överklagats till fastighetsdomstolen, som ännu inte fattat beslut i frågan.

Föredragning

I översiktsplanen finns planer på ett rekreationscykelstråk mellan Uppsala tätort och Ulva kvarn, vilket är färdigställt mellan Librobäck och Klastorp. För närvarande avvaktas fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen.

En överenskommelse har träffats mellan kommunen och Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn. Trafikverket har meddelat att sträckan Forkarby-Bälinge beräknas att byggas klart i år och sträckan Forkarby-Ulva kvarn under 2013.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Bilaga 1

En cykelväg från Uppsala till Bälinge via Ulva Kvarn är ett gammalt önskemål. Det finns många skäl till det. En cykelväg här skulle ge Uppsalaborna tillgång till årummet samt det intressanta natur- och kulturlandskapet vid Ulva och göra det möjligt att gå och cykla till flera attraktiva utflyktsmål norr om Uppsala. Det skulle också möjliggöra cykelpendling mellan Uppsala och Bälinge (avståndet är cirka 1 mil).

För de barn och ungdomar som bor i Ulva, i Forkarby eller i någon av gårdarna utmed vägen och om går i skolan i Bälinge eller inne i Uppsala är det en fråga om frihet. Att idag gå eller cykla på smala eller obefintliga vägrenar längs den hårt trafikerade Gysingevägen (väg 272), på den smala vägen mellan Ulva och Forkarby eller den intensivt trafikerade fortsättningen till Bälinge är inte att rekommendera. Tillgängligheten är i allra högsta grad begränsad för oskyddade trafikanter av alla åldrar. Barn får svårt att själva ta sig till kompisar och närbelägna fritidsaktiviteter utan är hänvisade till att en vuxen person följer med eller skjutsar detta Funktionshindrade kan också ha svårt att röra sig utmed vägen.

Ulva Kvarn ligger längs Fyrisån cirka 8 km norr om Uppsala och är redan idag ett omtyckt utflyktsmål med de vackra omgivningarna och dess hantverksby med konsthantverkare, butiker, restaurang och café. År 2009 framröstades Ulva kvarn som Uppsalas smultronställe nummer 1 av Upsala Nya Tidnings läsare. Men för den som inte har tillgång till bil är det svårt att ta sig hit.

Årummet som sträcker sig från Gamla Uppsala via Ulva i norr till Ekoln i söder och därefter längs Mälarstranden upp till Hågaån i Vårdsättraviken har potential att bli ett av stadens viktigaste upplevelsestråk. Om en cykelväg från Uppsala till Ulva Kvarn och vidare till Bälinge kombineras med ett antal rastplatser och bryggor kommer Uppsala att kunna erbjuda ett nytt och vackert stråk längs ån för friluftsliv med möjlighet till spännande fritidsfiske och kanske även bad.

Det är dags att gå från ord till handling! En första etapp av gång- och cykelvägen till Ulva

Kvarn har visserligen byggts. Men det var under förra mandatperioden och den slutar i Klastorp, bara halvvägs till Ulva. Den återstående sträckan mellan Klastorp och Ulva Kvarn bör kunna byggas redan 2011. Trafikverket har enligt en tidigare överenskommelse lovat att bygga och bekosta cykelvägen den återstående sträckan Ulva-Forkarby-Bälinge så snart cykelvägen mellan Uppsala och Ulva står klar.

Med anledning av ovanstående föreslår vi:

Att fritids- och naturvårdsnämnden samt gatue- och trafiknämnden ges i uppdrag att under 2011 färdigställa cykelvägen mellan Uppsala och Ulva Kvarn.

Att Trafikverket informeras om detta beslut för att de i sin tur ska kunna genomföra sitt åtagande att planera, finansiera och bygga cykelvägens fortsättning på sträckan Ulva Kvarn-Forkarby-Bälinge.

Bilaga 4

(S-, MP-, V-reservation)

Behovet av en cykelväg mellan Uppsala och Bälinge via Ulva Kvarn är stort. En cykelväg här skulle betyda mycket för cykelpendlingen mellan Bälinge och Uppsala samtidigt som den skulle öka tillgängligheten till årummet, Ulva Kvarn och andra utflyktsmål norr om Uppsala. Sammanfattningsvis anser vi att motionen bör bifallas och att cykelvägen längs Fyrisån mellan Uppsala och Ulva Kvarn och vidare till Bälinge därmed ska prioriteras bland kommunens investeringar.