

Sammanträdesprotokoll

- Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00 – 21:30
- Beslutande:** Rickard Malmström (MP), ordf.
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf.
Jonas Petersson, 2:e vice ordf.
Hannes Beckman (M)
Andreas Hallin (S)
Anna-Christina Alfredsson (S)
Jens Nilsson (S)
Susanne Eriksson (L)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD),
tjänst. ers.
Sara Gille (S), tjänstg. ers.
Per Ekegren (L), tjänstg. ers.
Magnus Malmström (V), tjänsg. ers.
Per-Eric Rosén (MP), tjänsg. ers.
- Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, TF
avdelningschef, Roger Lindström, områdeschef, Tove Västibacken,
enhetschef, Patrik Österbring, enhetschef, Towa Widh, ekonom, Emma
Hügard, projektledare, Carin Börjesdotter, utvecklingsledare, Stefan
Bergerstam, upphandlare, Agneta Säfsten, friluftstrateg, Anton Berg,
handläggare, Lotta Sederholm, föreningen för barn, ungdomar och vuxr
med utvecklingsstörning (FUB), Thomas Kjellberg, FUB, Magnus Lindén
FUB
- Utses att justera:** Jonas Petersson (C) **Paragrafer:** 53-64


**Justeringens
plats och tid:** Kommunhuset, Stationsgatan 12,
kl. 08:00

Underskrifter:


Rickard Malmström, ordförande


Jonas Petersson, justerare


Susanna Nordström, sekreterare

- ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens
anslagstavla.
Gatu- och
- Organ:** samhällsmiljönämnden **Sista dag att överklaga** 2019-07-16
- Datum:** 2019-06-17 **Anslaget tas ner:** 2019-07-17
- Protokollet finns
tillgängligt på** www.uppsala.se och
- Underskrift:** 

§ 53**Fastställande av föredragningslistan****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att fastställa utsänd föredragningslista.

§ 54**Informationsärenden på nämnden****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden noterar följande information:

- | | |
|---|--------|
| a) Program och handlingsplan för Uppsala kommuns barn-och ungdomspolitik, föredragande Carin Börjesdotter, utvecklingsledare, Anton Berg, handläggare | 20 min |
| b) Funkisprogram och film om tillgänglighet, föredragande Lotte Sederholm, Föreningen för barn, ungdomar och vuxna med utvecklingstörning (FUB) | 30 min |
| c) Upplägg av det nya trafiksäkerhetsrådet, föredragande, Tove Västibacken, enhetschef | 10 min |
| d) Luftkvalitet Kungsgatan, föredragande Tove Västibacken, enhetschef | 5 min |
| e) Information om cykelhuset, föredragande Roger Lindström, områdeschef | 10 min |

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 55

Månadsuppföljning per april 2019**GSN-2019-0117****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna den ekonomiska månadsrapporten per april 2019 samt

att vidta besparingsåtgärder i enlighet med föredragningen i ärendet för att sänka nettokostnaderna med 10 miljoner kronor motsvarande ett negativt prognostiserat resultat för året på 15 miljoner kronor.

Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras lämnar reservation till fördel för Jonas Peterssons (C) yrkande.

Sammanfattning

Nämndens resultat per april är ett underskott om 3,1 miljoner kronor. Avvikelsen härrör i stort från ökade kapitalkostnader för aktiverade anläggningar från exploateringsverksamheten på 1,1 miljoner kronor och från lägre intäkter än budgeterat från markavtal avseende byggetableringar och grävtillstånd på 0,9 respektive 0,5 miljoner kronor. För att nå prognos per mars sänktes ambitionsnivån för vintersandupptagningen vilket har gett en besparing på 5,5 miljoner kronor, kostnader för driften har minskats med 1,6 miljoner kronor och medarbetarkostnaderna har minskats med 1 miljon kronor. För att minska det prognostiserade underskottet till att inte överstiga 15 miljoner kronor föreslås ytterligare åtgärder.

Yrkanden

Jonas Petersson (C) lämnar med bifall från Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras följande tilläggsyrkande:

1. **att** vidta de föreslagna besparingsåtgärderna och till nämndens augustimöte återkomma med ytterligare åtgärder för att nå ett nollresultat,
2. **att** förvaltningen ger nämnden en prognos på avskrivning av investeringar.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till första punkten i tilläggsyrkandet och att andra punkten blir ett medskick till förvaltningen som läggs till protokollet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Rickard Malmström (MP), ordföranden, ställer sitt eget yrkande mot Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Särskilt yttrande

Magnus Malmström (V) lämnar särskilt yttrande enligt bilaga A § 55.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 13 juni 2019.

Arbetsutskottet har inte berett ärendet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 56

Sammanträdestider 2019**GSN-2018-3676****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att godkänna upprättat förslag till sammanträdestider från augusti till december 2019.

Sammanfattning

Ett förslag till sammanträdestider 2019 för gatu- och samhällsmiljönämnden och dess arbetsutskott har upprättats.

Arbetsutskottets sammanträden börjar torsdagar klockan 16.00 den 15 augusti, 19 september, 7 november och 5 december 2019.

Nämndens sammanträden börjar torsdagar klockan 18.00 den 22 augusti, 26 september, 14 november och 19 december 2019.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 22 maj 2019, reviderad den 10 juni 2019.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslag till beslut.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 57

Yttrande över övertagande av huvudmannskap i vägföreningar**GSN-2019-1416****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avge förslag till yttrande daterat den 21 maj 2019 över utredning om övertagande av huvudmannskap i vägföreningar.

Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fattat beslut om att ge bland annat gatu- och samhällsmiljönämnden tillfälle att senast den 30 juni lämna synpunkter på utredning om övertagande av huvudmannskap i vägföreningar.

Utredningens syfte är att utgöra ett underlag för beslut i frågan om övertagande av huvudmannskap, genom att föreslå förutsättningar för och redovisa konsekvenser av ett övertagande.

Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar yrkande enligt bilaga A § 57.

Ordförande Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 21 maj 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 58

Yttrande över bidrag till enskilda vägar och vägföreningar**GSN-2019-1417****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avge förslag till yttrande daterat 2019-05-21 över bidrag till enskilda vägar och vägföreningar.

Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har fattat beslut om att ge gatu- och samhällsmiljönämnden tillfälle att senast den 30 juni lämna synpunkter på utredning om bidrag till enskilda vägar och vägföreningar.

Utredningens syfte är att utgöra underlag för beslut i frågan om ny bidragsmodell genom att presentera ett förslag inklusive dess ekonomiska konsekvenser. Några utgångspunkter är att kommunens kostnader inte får öka utan snarare minska, och att vägar med och utan statsbidrag ska behandlas jämlikt.

Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M) och Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) lämnar yrkande enligt bilaga A § 58.

Ordförande Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång


Ordföranden ställer sitt eget yrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras yrkande. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 21 maj 2019.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 59

Ulva utvecklingsplan**GSN-2019-1558****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att tillstyrka Sport- och rekreationsfastigheter AB:s utvecklingsplan för Ulva Kvarn.

Sammanfattning

Fastighetsägaren Sport- och rekreationsfastigheter AB har tagit fram ett förslag på utvecklingsplan för besöksområdet Ulva Kvarn som omfattar såväl upprustning av befintliga byggnader, nybyggnation av besökscenter/kafé och åtgärder i den yttre miljön, som satsningar på fler aktiviteter i området genom samverkan mellan flera parter.

För att kunna verkställa utvecklingsplanen behövs investeringar som genererar ökade driftkostnader för ansvarig nämnd, det vill säga gatu- och samhällsmiljönämnden, göras. Förutsättningen för att kunna genomföra dessa åtgärder är därmed att driftmedel tillförs gatu- och samhällsmiljönämnden i budgetprocessen vid framtagandet av mål och budget.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 21 maj 2019, reviderad den 10 juni 2019.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslag till beslut.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 60

**Motion av Mia Nordström (C) om förbättrad
cykelinfrastruktur i Uppsala****GSN-2019-1311****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avslå förslaget om att cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till,

att i övrigt besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Jonas Petersson (C) lämnar reservation till förmån för sitt eget yrkande.

Sammanfattning

Mia Nordström (C) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 6–7 november 2017 att

- kommunen ska intensiviera sitt arbete med att anlägga ett cykelgarage i närheten av resecentrum,
- lättillgängliga cykelgarage på bottenplan ska ingå när kommunen bygger framtida parkeringsgarage för bilar,
- cykelställ tas bort från offentliga miljöer i takt med att alternativa cykelparkeringar i närliggande parkeringshus kommer till.

Yrkanden

Jonas Petersson (C) och Anna-Karin Vaz Contreiras yrkar bifall till hela motionen.

Ordförande Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt eget yrkande mot Jonas Peterssons (C) med fleras förslag. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 10 april 2018.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 61

**Upphandling av E04, nybyggnation av bro över Fyrisån,
Tullgarnsbron****GSN-2019-1162****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att påbörja upphandling av entreprenör för entreprenad 04 (E04), nybyggnation av bro över Fyrisån, Tullgarnsbron,

att delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

Sammanfattning

Upphandlingen avser nybyggnation av en öppningsbar bro över Fyrisån. Bron förbinder Kungsängsesplanaden (östra sidan) med Ulleråkersvägen (västra sidan). Befintliga gång och cykelbanor samt träbryggor justeras och anpassas efter den nya bronns utformning.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 21 maj 2019.

Arbetsutskottet har tillstyrkt förslag till beslut.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 62

Anmälningssärenden 22 april – 2 juni 2019**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden.

Sammanfattning

1. Protokoll från Kommunala handikapprådet den 3 maj 2019
2. Nya ärenden
3. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämnden den 2 maj 2019 (uppsala.se)
4. Protokoll gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott den 10 juni (Insidan senare)

Detaljplaner för kännedom till nämnden:

Detaljplan för Kvarngärdesskolan, samråd 30 april - 11 juni 2019

Upphävande av detaljplan för Ärnevi, Funbo, samråd 16 maj - 27 juni 2019

Detaljplan för del av kvarteret Leoparden, samråd 20 maj 2019 - 4 juli 2019

Detaljplan för Vaksala kyrkskola, samråd 24 maj - 5 juli 2019

Detaljplan för del av kv Klockaren Librobäck 12:8, 12:9, samråd 29 maj - 11 juli 2019

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 63

Delegationsbeslut 22 april – 2 juni 2019

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning

1. Fordonsflyttar
2. Grävtillstånd
3. Markupplåtelse
4. Särskild kollektivtrafik (redovisas endast i pärm på mötet)
5. P-tillstånd för rörelsehindrade (redovisas endast i pärm på mötet)

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

§ 64

Informationsärende på nämnden den 26 september

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att uppdra åt förvaltningen att göra en dragning om investeringsavskrivningar på nämndens sammanträde den 26 september.

Ordföranden önskar alla en trevlig sommar!

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Ett särskilt yttrande från Vänsterpartiet, gällande månadsuppföljning per april 2019, punkt 5.

Kommunstyrelsen har gett flera nämnder i uppdrag att genomföra omfattande nedskärningar för att nå ekonomi i balans. Vänsterpartiet menar att det här inte är ett rimligt sätt att hantera kommunens ekonomi, när det nu visat sig att minoritetsstyrets budget leder till prognostiserade underskott. Underskottet i GSN beror till större delen på tillfälliga kostnader och på vädret under den gångna vintern. Detta är kostnader som inte går att komma åt genom åtstramningar på övrig verksamhet, men försämrat underhåll och uppskjutna kostnader kommer att få konsekvenser för Uppsalabornas vardag under lång tid framöver. Vänsterpartiet anser att kommunfullmäktige ska besluta om en reviderad budget med ett justerat överskottsmål på 1,4 procent. Detta skulle balansera kravet på god ekonomisk hushållning med nämndens faktiska kostnader under 2019.

Magnus Malmström (V)
Erik Wiklund (V)
Bodil Brutenmark (V)

2019-06-17

Yrkande, ärende 7

Gatu- och samhällsmiljönämnden välkomnar att fler aktörer är med och tar ansvar för viktiga delar inom kommunen såsom vägar och grönområden utgör. Det är idag en mycket stor andel av vägnätet som sköts av vägföreningar eller samfälligheter och i många fall med mycket gott resultat. I utredningen konstateras att vägföreningar som fungerar bidrar till både en effektiv väghållning, bra förutsättningar till att upphandla tjänster från det lokala näringslivet och bidrar till samhällsgemenskap. Möjligheten för ungdomar att sommarjobba och för mindre åkerier, eller näringsidkare i våra bygder att bidra till att klippa gräs, sopa sand eller snöröja är positivt för Uppsala. Samtidigt i de fall, speciellt större tätorter, har acceptansen från kommuninvånarna för systemet för enskilt huvudmannaskap minskat i och med att vägen mer ses som en allmän/kommunal angelägenhet snarare än en enskild anläggning som kan förvaltas i föreningsform.

Samhället i stort har utvecklats mycket sedan senaste kommunsammanslagningen i början av 1970-talet då flertalet av de vägföreningar som fanns nära Uppsala tätort övergick i till kommunalt huvudmannaskap medan vägar utanför centralorten blev kvar i med enskilt huvudmannaskap. Inte minst inom trafiksäkerhetsområdet har det hänt mycket på de nästan 50 åren och det finns nu ett nationellt mål om noll döda i trafiken och kommunen har egna mål om trafiksäkerhet om både tillgänglighet för alla och säkra skolvägar för alla barn i kommunen. När det gäller möjligheten till att nå dessa mål har kommunen ingen egen rådighet att förverkliga sina egna mål då rådigheten ligger i andras händer. Utredningen tar upp Skölsta som ett område där den enskilda vägen övergick till kommunal väghållare då området som tidigare var av mer fritidskaraktär till att vara mer bli ett samhälle med permanentboende. Det som utredningen inte visar är konsekvenserna eller processerna för övergången från enskild väghållare till kommunal väghållare i Storvreta och Jälla.

Det finns med anledning av detta goda skäl till att fortsätta försöka finna lösningar för de enskilda vägföreningar som vill att kommunen tar över huvudmannaskapet. Samtidigt innebär det ekonomiska konsekvenser som gör att kommunen i samverkan med föreningarna aktivt ska söka externa finansiella medel för att uppnå den standard som vägar med kommunalt huvudmannaskap förväntas hålla. Utredningen konstaterar att det inte blir billigare eller bättre genom ett kommunalt övertagande och det är långt ifrån alla som vill ha det så, varför de som har en önskan om övertagande, bör prioriteras i vidare utredningar. Det är angeläget att kommunen därför underlättar och inte försvårar för de vägföreningar som fortsatt vill verka i Uppsala och därför bör förslaget till bidragsändringar på ett tydligare sätt tillgodose föreningarnas yttranden. Det framgår av utredningen att samtliga vägföreningar är kritiska till förslaget om ny bidragsmodell och därför bör det arbetas om.

Jonas Petersson (C)

Hannes Beckman (M)

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)



2019-06-17

Yrkande ärende 8

I utredningen konstateras att vägföreningar som fungerar bidrar till både en effektiv väghållning, bra förutsättningar till att upphandla tjänster från det lokala näringslivet och bidrar till samhällsgemenskap. Utredningen föreslår ett mer robust och rättvist bidragssystem där bidragsberättigade föreningar får lika mycket per meter. Samtidigt föreslås att både gräsklippningsbidrag, som enligt utredningen delats ut mer eller mindre godtyckligt, och ersättning för administrativa kostnader avskaffas. Den totala föreslagna kostnadsminskningen motsvara cirka 23%. Det är viktigt att kommunen ser över alla kostnader men även ser till att skapa acceptans för det kostnadseffektiva system som vägföreningar utgör. Det framgår av utredningen att samtliga vägföreningar är kritiska till förslaget om ny bidragsmodell och därför bör det arbetas om.

Gällande förslaget om att avskaffa bidraget som utgår för administration skulle en möjlighet kunna vara att kommunen tog ett större ansvar för den administrativa delen där stordriftsvinster finns. Detta skulle underlätta för föreningarna samtidigt som kommunen skulle kunna samordna investeringsinsatser så insatser som syftar till att uppnå både nationella, regionala och kommunala mål kan uppnås även där kommunen inte är väghållare. Kunskap om vilka externa medel som finns att ansöka för trafiksäkerhetsåtgärder skulle då via kommunen kunna administreras och samordnas så kommunen får en totalt bättre kostnadskontroll där både kommunen och vägföreningarna undviker att hamna i en kostsam ansökningsprocess av riktade specialbidrag från kommunen och annan extern bidragsgivare.

Jonas Petersson (C)

Hannes Beckman (M)

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)

