

**Nr 135. Interpellation av Stavros Giangozoglou (S) om att stoppa svarttaxiverksamheten**

(KSN-2011-0289)

Kommunfullmäktige

*Interpellation*

*Till kommunstyrelsens ordförande*

Enligt Uppsala Nya Tidning (100516) har svarttaxiverksamheten i Uppsala ökat kraftigt på senare år. Polisens agerande måste därför bli bättre.

Svarttaxiverksamheten bedrivs nästan helt öppet och med en sådan arrogans att bilarna kan stå parkerade varsomhelst utanför en Uppsalakrog utan att någon agerar. Ett besök t.ex. på Dragarbrunnsgatan mellan Smedsgränd och S:t Persgatan under kvällar och helger borde övertyga alla om att åtgärder mot svarttaxin behövs.

Uppsala kommun kan via lokala trafikföreskrifter med all sannolikhet försvåra denna olagliga verksamhet. Brottsförebyggandets medlemmar i Uppsala verkar på var sitt håll, men också i samverkan för en lugnare och säkrare stad. Dess medlemmar kan säkert finna samarbetsformer även i den här frågan som leder till en tryggare stad för unga tjejer och killar som är på väg hem under kvällstid.

Socialdemokraterna i Uppsala vill att kommunen i samverkan med andra instanser ska stoppa svarttaxiverksamheten. Skälen är många, bl.a. att skydda den lagliga taxinäringens verksamhet, bekämpa den ekonomiska brottsligheten, och inte minst att öka säkerheten för unga människor på stadens gator.

Därför vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Gunnar Hedberg (M):

- Vad har gjorts för att bekämpa svarttaxin fram till idag?
- Kommer du att ta initiativ till gemensamma aktiviteter med andra myndigheter och i så fall vilka?

Uppsala den 29 april 2011

*Stavros Giangozoglou*

*Svar*

Vi anser att svarttaxi är mycket negativt ur ett säkerhetsperspektiv och ur ett konkurrensperspektiv. Vi delar i huvudsak Stavros Giangozoglous beskrivning av svarttaxi. Problemet med svarttaxi är framförallt ett statligt ansvar att hantera. Kommunens möjligheter att vidta effektiva åtgärder som stör denna negativa verksamhet är mycket begränsad. Nyligen genomfördes en mycket uppskattad polisinsats mot svarttaxin. Kommunen uppskattade denna insats och hoppas och uppmanar polismyndigheten att fortsätta med liknande polisinsatser. Kommunen hoppas också att de lagliga taxibolagen fortsätter att rapportera till polismyndigheten när de uppmärksammar svarttaxiverksamhet.

- 1) Vi jobbar löpande, i olika forum, med att få ansvariga myndigheter och berörda verksamheter att mer aktivt bidra till att hindra svarttaxi.
- 2) Uppsala kommun har inte ett myndighetsansvar för frågan. Vi avser dock att fortsätta att motivera ansvariga myndigheter att mer regelbundet bekämpa svarttaxi som både utgör en säkerhetsrisk för våra medborgare och skadar den lagliga taxiverksamheten.

Uppsala den 24 maj 2011

*Stefan Hanna*