

Botrygg Bygg AB

Jönköping 2025-11-21

Er referens: Mattias Dahlgren

Vår referens: Torbjörn Appelberg, PM 13554

PM, Storstvreta C, Uppsala kommun

Bakgrund och syfte

Soundcon har utfört en trafikbullerutredning i planarbetet med Storstvreta C "Storstvreta C, Uppsala kommun – Trafikbullerutredning" daterad 2022-03-29. Sedan bullerutredningen genomfördes har det gjorts förändringar i området och inom kvarter 4 har bebyggelsen ändrats till bl a en lägre radhusbebyggelse i två och tre våningar samt ett flerbostadshus i 4 våningar, se situationsplan nedan.



Figur 1 Situationsplan kvarter 4

Kommunen önskar att den tidigare bullerutredningen kompletteras med nya beräkningar för den nya situationsplanen för kvarter 4.

Förutsättningar

Nya beräkningar har därför utförts enbart på kvarter 4. Förutom den förändrade bebyggelsen är förutsättningarna samma som i den tidigare bullerutredningen. För övriga indata och information hänvisas därför till den tidigare bullerutredningen.

Beräkningarna har utförts enligt Nordiska beräkningsmodellen för väg- och spårtrafikbuller, SNV rapport 4653 och 4935 och genomförts i programmet SoundPlan ver 9.1.

För att uppfylla riktvärdet vid uteplatser för alla radhusen har bullerskyddsskärmar enligt figuren nedan förutsatts vid de östra radhusen. Skärmarna skall vara minst två meter höga och täta.



Figur 2 Placering av bullerskyddsskärmar vid radhusen framgår i rött i figuren.

Resultat

Resultaten från beräkningarna redovisas i bilagor enligt nedan. De ekvivalenta ljudnivåerna är adderade för väg- och tågtrafiken. Den maximala ljudnivån redovisas separat för väg- och tågtrafiken.

Bilaga 01	Ekvivalent ljudnivå vid fasader i vyer
Bilaga 02	Maximal ljudnivå från vägtrafik vid fasader i vyer
Bilaga 03	Maximal ljudnivå från tågtrafik vid fasader i vyer
Bilaga 04	Ekvivalent ljudnivå 1,5 meter över mark samt i beräkningspunkter
Bilaga 05	Maximal ljudnivå 1,5 meter över mark från vägtrafik samt i beräkningspunkter
Bilaga 06	Maximal ljudnivå 1,5 meter över mark från tågtrafik samt i beräkningspunkter

Slutsatser

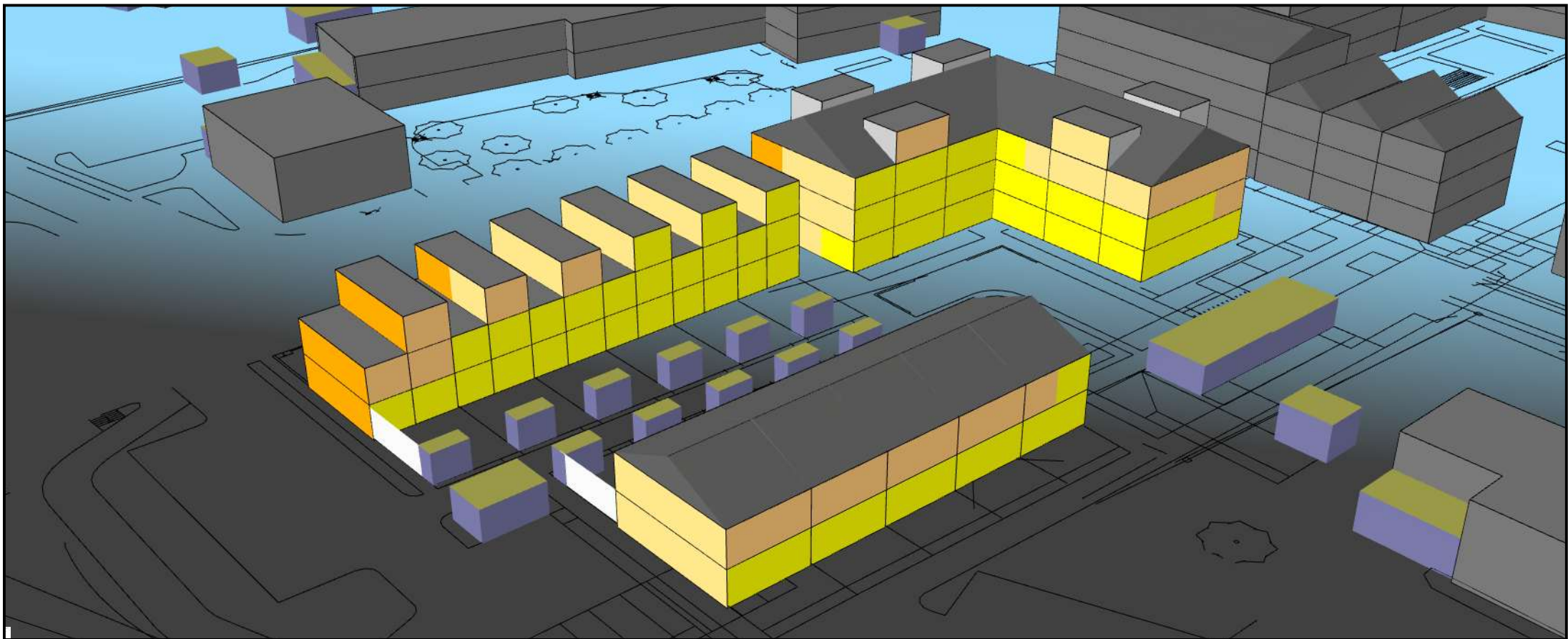
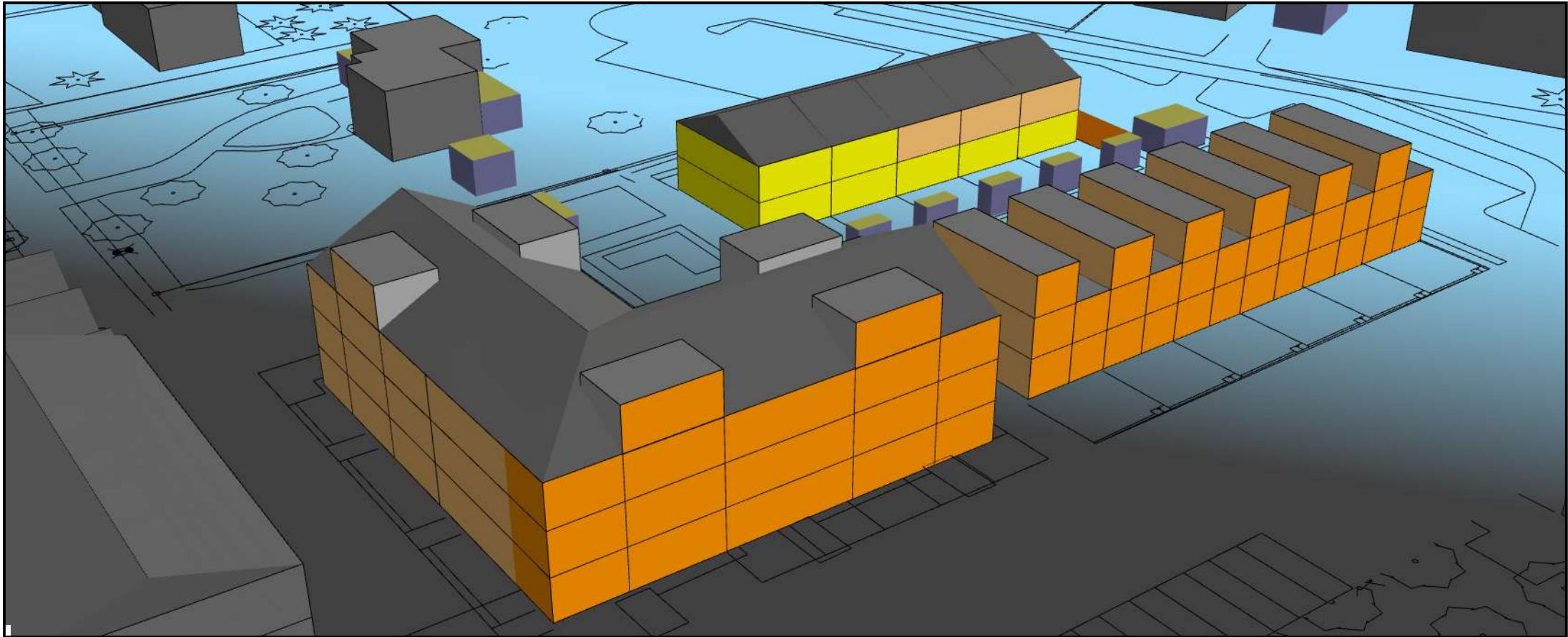
Ljudnivåer vid fasad

Resultaten i bilagorna visar att de ekvivalenta ljudnivåerna inom det aktuella kvarteret blir som högst på fasader mot Årentunavägen där de ekvivalenta ljudnivåerna uppgår till som högst 59 dBA. Inga fasader får ekvivalenta ljudnivåer som ligger över riktvärdet 60 dBA.

Ljudnivåer vid uteplatser

Förordningen innehåller även riktvärden för uteplatser där den ekvivalenta ljudnivån ej bör överstiga 50 dBA och den maximala ljudnivån 70 dBA. Som framgår av resultaten uppfyller radhusen detta på någon av husens skyddade sidor. För flerbostadshuset så finns en gemensam uteplats på innergården där riktvärden uppfylls.

I bilaga 06 framgår att riktvärdet för maximal ljudnivå 70 dBA överskrids vid godstågspassager. Förordningen anger dock att "*om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.*" Ljudnivån är ej över 80 dBA på gården vilket innebär att man uppfyller förordningens krav vid tågpassager.



STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040

Dygnskvivalenta ljudnivåer vid fasader

ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna som frifältsvärden,
dvs exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudnivåerna är adderade ljudnivåer från väg- och
spårtrafiken.

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
01

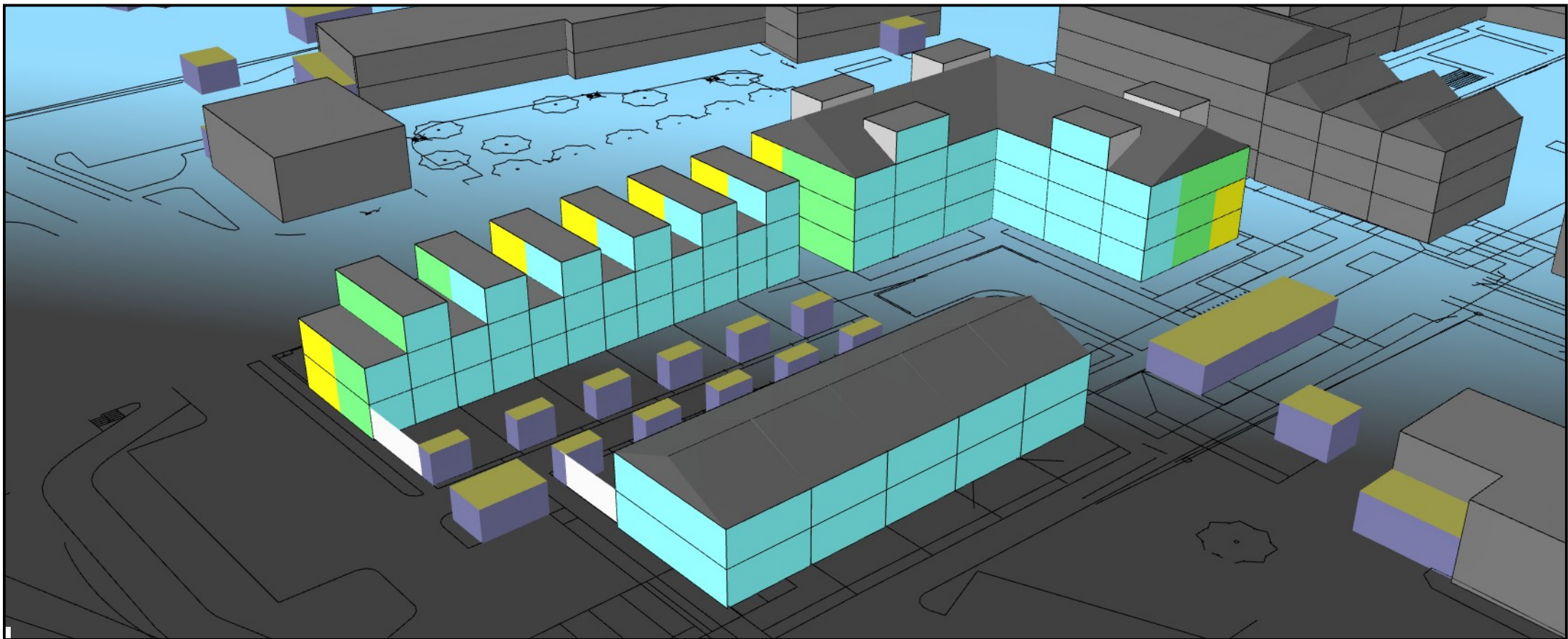
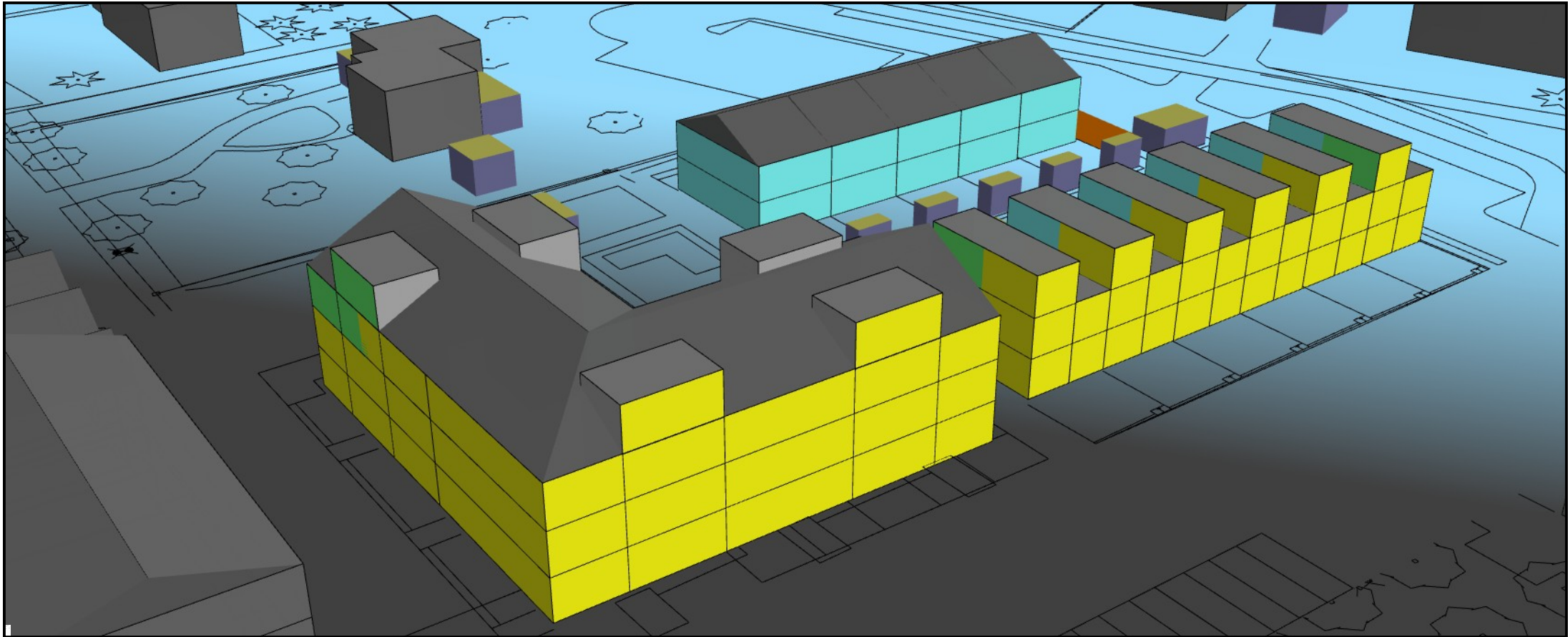
HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9 553 20 JÖNKÖPING
036-440 98 80 WWW.SOUNDCON.SE



STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040
Vägtrafik

Maximala ljudnivåer vid fasader

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna som frifältsvärden,
dvs exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Maximala ljudnivåer från passager av vägtrafik.

Maximal ljudnivå

$L_{A,max}$ (dBA)

	> 85
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	≤ 65

PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
02

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

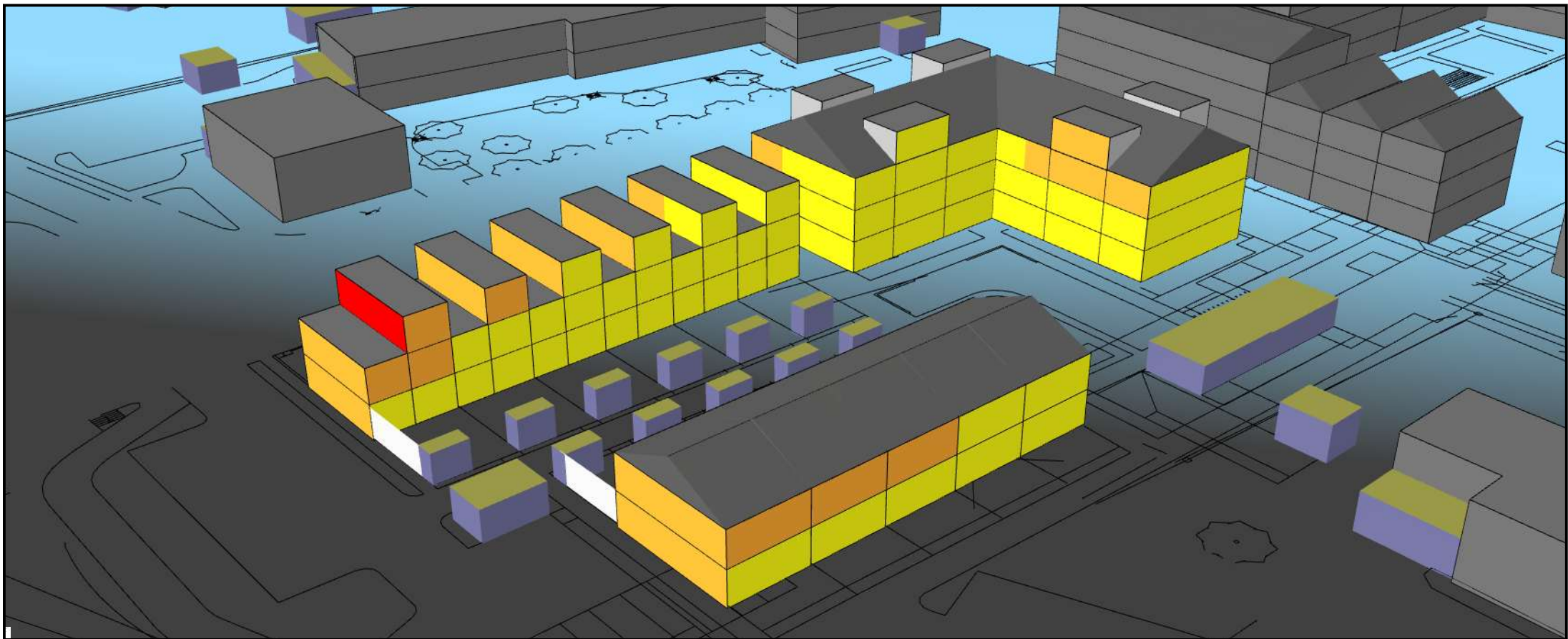
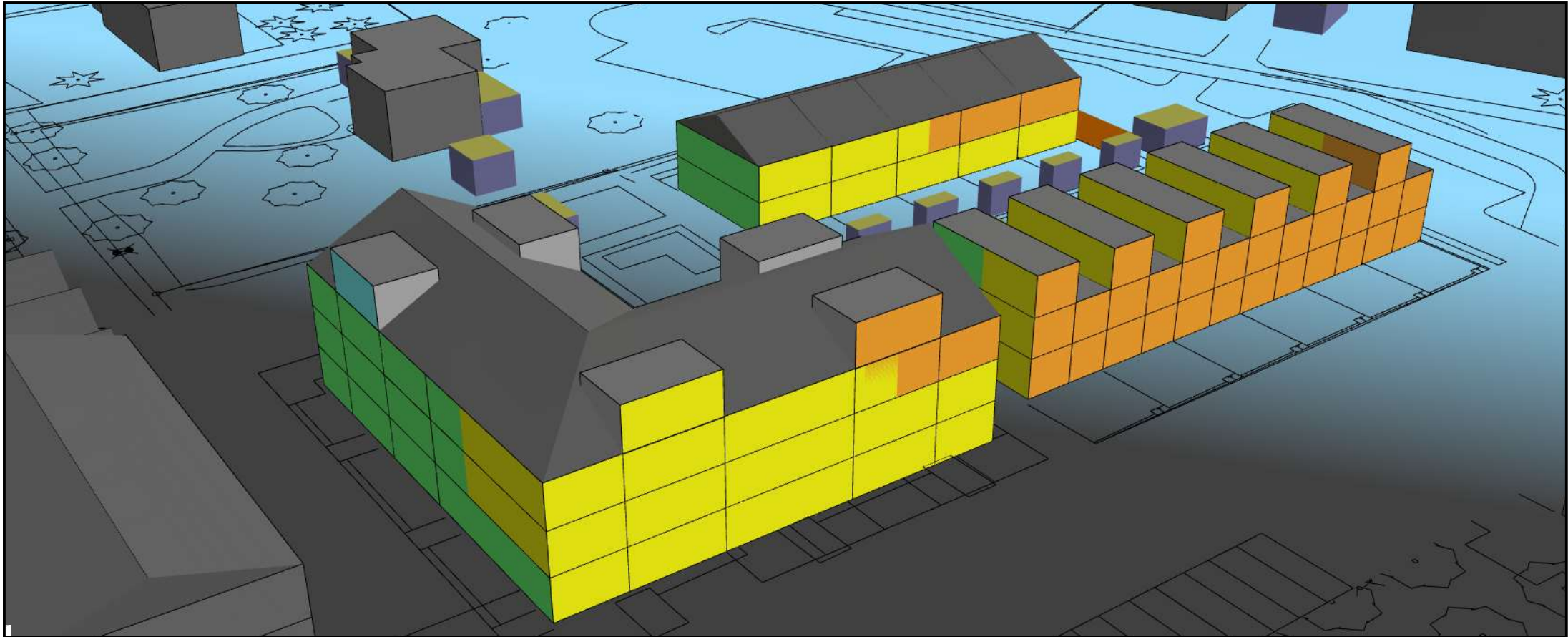
GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE



STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040
Spårtrafik

Maximala ljudnivåer vid fasader

ÖVRIGT

Kartan visar ljudnivåerna som frifältsvärden,
dvs exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Maximala ljudnivåer från passager av godståg.

Maximal ljudnivå

$L_{A,max}$ (dBA)

	> 85
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	≤ 65

PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
03

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040

Dygnsekvivalent ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Ljudnivåerna är adderade ljudnivåer från väg- och
spårtrafiken.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark.

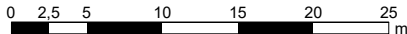
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Dygnsekvivalent ljudnivå

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	<= 50

Skala (i A3) 1:500



PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
04

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040
Vägtrafik
Maximal ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

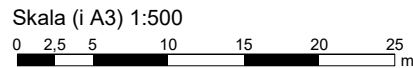
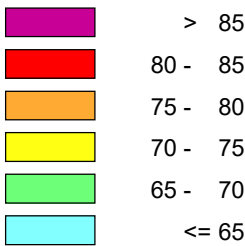
ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Maximala ljudnivåer från passager av vägtrafik.

Ljudutbredningen 1,5 m över mark.

Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Maximal ljudnivå

Maximal ljudnivå
 $L_{A,max}$ (dBA)



PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
05

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE

STORVRETA C, UPPSALA KOMMUN
Trafikbullerutredning

Situation trafik framtidsprognos år 2040
Spårtrafik
Maximal ljudnivå 1,5 m över mark
samt ljudnivåer i beräkningspunkter

ÖVRIGT
Kartan visar ljudnivåerna inklusive fasadreflexer.
Tabellerna visar ljudnivåerna som frivältsvärden, dvs
exklusive reflex i den närmsta fasaden.

Maximala ljudnivåer från passager av godståg

Ljudutbredningen 1,5 m över mark.

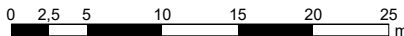
Kolumnerna i beräkningspunkternas tabeller avser:
Våningsplan
Maximal ljudnivå

Maximal ljudnivå

$L_{A,max}$ (dBA)

	> 85
	80 - 85
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	<= 65

Skala (i A3) 1:500



PROJEKTNUMMER
13554

BILAGA
06

HANDLÄGGARE
Torbjörn Appelberg

GRANSKAD
Andreas Berg

DATUM
2025-11-21

SOUNDCON

S STRANDGATAN 9
036-440 98 80

553 20 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE