

Handläggare
Forsell Tommy

Datum
2018-11-19

Diarienummer
UBN-2018-8661
KSN-2017-1768

Kommunfullmäktige

Motion av Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) om skolskjuts i Uppsala kommun

Förslag till beslut

Utbildningsnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Jonas Segersam och Martin Wisell (båda KD) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars 2017 att fullmäktige beslutar att:

- En utredning görs tillsammans med Region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras, samt att
- utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökat för alla invånare på landsbygden.

Motionen återges i ärendets **bilaga**.

Beredning

Kommunledningskontoret har berett ärendet i samråd med utbildningsförvaltningen. I beredningen har barn- och jämställdhetsperspektivet beaktats.

Föredragning

Utbildningsnämnden gav 2017 utbildningsförvaltningen i uppdrag att se över och föreslå ändringar i reglerna för skolskjuts. Syftet med uppdraget var att reglementet ska bli tydligare och bättre stämma överens med reglerna för skolplacering. I uppdraget ingick även att se över skolskjutsområdena så att de bättre överensstämmer med skolvalet. I samband med detta tog utbildningsförvaltningen också fram en rapport som redogör för

- rätten till skolskjuts enligt skollagen och vad Uppsala kommun gör,
- den totala skolskjutskostnaden, samt
- kostnaden för de regelverk som utöver skollagen finns i Uppsala.

Utbildningsförvaltningens utredning och förslag till ändringar resulterade i en revidering av kommunens skolskjutsreglemente som utbildningsnämnden antog den 25 oktober 2017 (se UBN-2017-4021).

Utbildningsförvaltningen har således relativt nyligen genomfört en större utredning i frågan. Utbildningsnämnden konstaterar också att kommunen har en ständigt pågående dialog med Region Uppsalas kollektivtrafikförvaltning om skolskjutsverksamheten. Nämnden anser mot den bakgrunden att det inte finns behov av att genomföra en utredning tillsammans med Region Uppsala så som föreslås i motionen.

När det gäller motionärernas förslag om anropsstyrd trafik, vilket är mer generellt och inte specifikt gäller elever, noterar utbildningsnämnden att Region Uppsala har remitterat ett förslag till regionbusstrategi. I förslaget finns en strategi som innebär att skolbusstrafik kan stärkas upp med fler linjelagda eller anropsstyrda turer för att bättre matcha övriga resenärer behov och övergå till att planeras som en landsbygdslinje.

Med föredragningen ovan är motionen besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Utbildningsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Utbildningsdirektör



Motion angående skolskjutsverksamheten i Uppsala kommun

Sedan gammalt finns en kommunal planering när det gäller försörjningen av skolor till kommunens invånare. Barn i skolåldern har indelats i rektorsområden och blivit tilldelade en skola utifrån var de har varit bosatta. Detta har gett en förutsägbarhet och långsiktighet i utbyggnad av skolor och skolskjutsar med mera. Nackdelen är att indelningen har riskerat att befästa den segregation som finns utifrån bostadsområden.

I och med friskolereformen som de borgerliga partierna genomförde för 25 år sedan, och det fria skolval som nu blivit en konsekvens av detta så har tidigare planeringsförutsättningar ställts på ända. Det är viktigt att kommunen anpassar sig till den nya verkligheten och lägger grunderna för en fortsatt utveckling av skolorna, på ett positivt sätt. För oss kristdemokrater är det en grundbult att familjerna själva väljer vilken utbildning barnen ska ha, vilket också minskar segregationen utifrån att elever kan välja skolor på egna meriter och inte utifrån var de bor.

Det är viktigt att se kommunens dubbla roller i de här sammanhangen. Dels som huvudman för de kommunala skolorna som bedrivs i egen regi och ska utvecklas, vara konkurrenskraftiga och stödjas på olika sätt från kommunen för att kunna fånga upp ett växande elevunderlag och erbjuda en utbildning av hög kvalitet. Dels som systemägare ("Hemkommun") för alla elever som bor i kommunen, där ju kommunen står som finansiär genom skolpengen till exempel – här måste kommunens egna skolor och fristående skolor behandlas likvärdigt.

Skolskjuts är traditionellt (och enligt lagstiftningen) något som kommunen ordnar för de elever inom kommunen som bor långt från skolan. Historiskt har det varit ganska enkelt då det har kunnat förutsägas hur elevströmmarna går utifrån att kommunen bestämt placeringen på skola. Detta är nu betydligt svårare då föräldrarna och eleverna själva väljer skola, och också kan byta skola om de inte är nöjda.

I Uppsala kommun betalar vi för busskort för alla elever som bor längre avstånd från skolan, även för de elever som har valt en friskola. Detta är en frikostig förmån, samtidigt som det är en konsekvens av det fria skolvalet. Det är dock i de fallen inte en fråga om "skolskjuts" i egentlig mening, utan om att man får rätt att använda den offentligt subventionerade allmänna kollektivtrafiken för resorna till skolan. Av pengarna som läggs på "skolskjuts" kan man dela in de totalt 115 mnkr i tre ungefär lika stora delar (å 35-40 mnkr). En del utgör de särskilda bussturer ("skolskjuts" enligt lagen) som kommunen bekostar till (de kommunala) "placeringskolorna", en del utgör busskort med allmänna kommunikationer (både friskolor och kommunens egna skolor) till valda skolor samt en del utgör finansiering av olika former av specialtrafik (särskoleelever och elever med särskilda behov av olika slag)



Uppsala är Sveriges till invånare största landsbygdskommun med 50.000 invånare utanför tätorten. Skolskjutsarna har en stor betydelse för att elever ska kunna fortsätta bo på landsbygden och komma till den skola de valt. De har också betydelse för att trygga elevunderlaget på skolor som är belägna på landsbygden – i vissa fall kan det till och med vara så att goda kommunikationer kan innebära en avlastning av skolorna inne i tätorterna genom att familjer väljer en skola på landsbygden utifrån att barnen får skolskjuts.

Det är också avgörande att kommunen här har en mycket nära samverkan med regionens kollektivtrafikförvaltning så att utvecklingen av anropsstyrd trafik, en god generell tillgänglighet på kommunens landsbygd och taxesystem inom kollektivtrafiken går hand i hand och samordnas med skolskjutsarna. Det är ett stort nederlag när bussar går sträckor som personer som efterfrågar trafiken nekas att åka med. Det är också ett problem om stora bussar går runt på landsbygden till stor del tomma på passagerare.

Med tanke på att Uppsala kommun redan är så pass frikostiga med stöd till transporter till skolor är vi övertygade om att man kan fortsätta utveckla trafiken, både så att kostnaderna optimeras genom att allmänna kommunikationer kan användas i allt större utsträckning, och att likvärdigheten mellan kommunala skolor och fristående skolor ökar. Det behöver klarläggas hur det fria skolvalet ökar föräldraansvaret när det gäller transporterna till skolan, samtidigt som goda kommunikationer på landsbygden tillförsäkras alla – såväl skolelever som andra arbetspendlare. Det behöver också klarläggas hur det fria skolvalet har betydelse för planeringen av skolskjutstrafiken, och omvänt.

Kristdemokraterna föreslår med bakgrund av ovanstående

Att en utredning görs tillsammans med region Uppsala om en utveckling av kollektivtrafiken inom kommunens gränser som gör att tillgängligheten till de skolor som eleverna valt ökar samtidigt som kostnaderna optimeras.

Att utredningen identifierar nya möjligheter för utveckling av anropsstyrd trafik inom kommunen och bidrar till att tillgängligheten ökar för alla medborgare på landsbygden.

Uppsala den 27/3 2017

Jonas Segersam (KD)
Kommunalråd

Martin Wisell (KD)
Ledamot Kommunfullmäktige