

Handläggare
Mats Dahlén
018-727 43 83

Datum
2018-02-09

Till miljö- och hälsoskyddsnämnden

Ändring av villkor 4 för bullerbegränsande åtgärder avseende buller från flygplatsverksamheten vid Uppsala (Ärna)

Underrättelse från Mark- och miljödomstolen , Mål nr M 6673-17. Svarstid: 1 mars 2018.

Förslag till beslut:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslås besluta

att avslå Forsvarsmaktens ansökan om ändring av villkor

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker Forsvarsmaktens överklagan till Mark- och miljödomstolen av ansökan om ändring av villkor för bullerbegränsande åtgärder. Villkoret reglerar när bullerskyddsåtgärder ska vara vidtagna både med avseende på befintlig- och eventuell utökad flygverksamhet. Åtgärdskraven gäller all flygverksamhet, såväl militär som civil. Villkoret uttrycker att åtgärder ska vara vidtagna för byggnader som berörs av nivåer över FBN 55 dBA senast tre år efter att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. Miljö- och hälsoskyddsnämnden menar att dessa villkor ska kvarstå. Bullerutsatta byggnader kan annars riskera att lämnas utan åtgärder under lång tid, vilket kommer kunna medföra olägenhet för människors hälsa. Det finns inga omständigheter som inte kunde förutses som föranleder en ändring av villkoret. Nämnden anser att tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder även fortsatt bör kopplas till tidpunkten för när tillståndsbeslutet vann laga kraft.

Ärendet

Försvarets ansökan om ändring av villkor 4 kom in till Miljöprövningsdelegationen år 2016. Försvaret yrkar att villkoret ändras så att tidpunkten för när bullerbegränsande åtgärder vid byggnader ska vara vidtagna ändras. Nuvarande lydelse är att de bullerbegränsande åtgärderna ska vara vidtagna senast tre år från det att tillståndsbeslutet vunnit laga kraft. Försvaret vill ändra denna tidpunkt i villkoret till inom tre år efter tillståndet för civil flygtrafik tagits i anspråk. Försvarets ansökan gick ut på remiss till flera instanser däribland

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Uppsala. Nämnden avstyrkte då ansökan. Miljöprövningsdelegationen beslutade år 2017 att avslå försvarets ansökan. Detta beslut överklagades av försvaret till mark- och miljödomstolen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Uppsala har nu fått möjlighet att yttra sig gällande denna överklagan.

Bilagor

Bilaga 1: Yttrande över ändring av villkor 4 för bullerbegränsande åtgärder avseende buller från flygplatsverksamheten vid Uppsala (Ärna)

Datum 2018-02-09 Diarienummer 2016-005381-MI

Nacka Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1104
131 26 Nacka strand

Yttrande över ändring av villkor 4 för bullerbegränsande åtgärder avseende buller från flygplatsverksamheten vid Uppsala (Ärna)

Underrättelse från Mark- och miljödomstolen , Mål nr M 6673-17. Svarstid: 1 mars 2018.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att Försvarmaktens ansökan bör avslås.

I femte stycket villkor 4 har en samlad prövning skett med avseende på både militär- samt civil flygverksamhet på Ärna. Villkoret reglerar när åtgärder ska vara vidtagna både med avseende på befintlig- och eventuell utökad flygverksamhet. Åtgärdskraven gäller all flygverksamhet, såväl militär som civil. Åtgärder ska vara vidtagna för byggnader som berörs av nivåer över FBN 55 dBA senast tre år efter att tillståndbeslutet vunnit laga kraft. Miljö- och hälsoskyddsnämnden menar att dessa villkor ska kvarstå.

Att ändra villkorspunkten 4 till att träda i kraft först när den civila delen av tillståndet tagits i anspråk innebär en avsevärd förändring av villkoren. För att motverka olägenheter för människors hälsa är det viktigt att bullerdämpande åtgärder vidtas både med avseende på den befintliga och den senare ökningen av flygverksamheten. Om beslut tas enligt Försvarmaktens yrkande är det möjligt att avvakta med bullerdämpande åtgärder vid byggnader som idag berörs av FBN över 55 dBA till år 2024. Detta är inte acceptabelt och kommer medföra olägenhet för människors hälsa under lång tid.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förstår att Försvarmakten inte vill behöva uppgradera nyligen utförda bullerdämpande åtgärder på byggnader om flygtrafiken ökar. Detta är dock någonting verksamhetsutövare alltid måste förhålla sig till och i sig inte ett skäl att helt avvakta med åtgärder. Antalet byggnader som idag berörs av FBN över 55 dBA är dessutom inte stort. Kravet enligt det ursprungliga villkoret är därför skäligt och nödvändigt för att undvika olägenhet för människors hälsa.

Det är vidare nämndens uppfattning att förutsättningarna i frågan om bullerstörningar och nödvändiga skyddsåtgärder inte har förändrats sedan tillståndet för flygplatsverksamheten beslutades. De omständigheter som försvarmakten åberopar må ha varit svåra att förutse men de saknar relevans för den nu aktuella frågan. Det föreligger inga omständigheter som inte kunde förutses vad gäller befintlig flygverksamhets bullerstörning, att bullerdämpande

åtgärder behöver vidtas och att fler byggnader kommer att beröras i takt med att flygbullerutbredningen ökar.

Tillståndsbeslutet bör inte göra skillnad på militär- och civil flygverksamhet. Bullerstörningar kan givetvis uppkomma från båda dessa. Tidpunkt för bullerbegränsande åtgärder bör även fortsatt kopplas till tidpunkten för när tillståndsbeslutet har vunnit laga kraft och villkoret för igångsättningstid.

För miljö- och hälsoskyddsnämnden

Bengt Fladvad
ordförande

Anna Nilsson
miljödirektör

Kopia

Försvarsmakten