

B E S K R I V N I N G

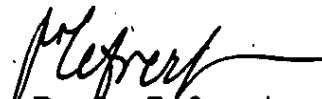
tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av KARLSROOM-
RÅDET i Uppsala.

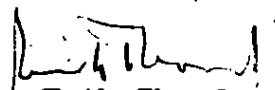
(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i september 1956
upprättad med Pl. 37 F betecknad karta).

Området innefattar den av Kungl. Maj:t den 21 september 1956
fastställda stadsplanen Pl. 37 E och med densamma helt samman-
fallande gränser.

Byggherren Norrlands Nation har hos byggnadsnämnden begärt änd-
ring av stadsplanen. Denna innebär att Studentvägen får en nå-
got ändrad och förkortad dragning så att möjlighet till en
större, gemensam parkeringsplats kan erhållas inom kvarteret
Kandidaten, vilket förhållande illustreras av bifogad ritning.

Uppsala i september 1956.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.

S T A D S P L A N E B E S T Ä M M E L S E R

tillhörande förslag till ändrad stadsplan för del av KARISROOM-
RÅDET i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och planarkitekten i september 1956
upprättad med Pl. 37 F betecknad karta).

§ 1.

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

- Mom. 1. Med B betecknat område får användas endast för bostadsän-
damål.
- Mom. 2. Med G betecknat område får användas endast för garageän-
damål.
- Mom. 3. Med GH betecknat område får användas endast för garage-
och handelsändamål.

§ 2.

MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR.

Å med u betecknad mark få icke vidtagas anordningar som hindra
framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

§ 4.

VÅNINGSAKTAL.

Å med I, IV eller V betecknat område får byggnad uppföras med
respektive högst en, fyra och fem våningar.

§ 5.

BYGGNADS HÖJD.

Å med I, IV eller V betecknat område får byggnad icke uppföras
till större höjd än respektive 3.0, 13.6 och 16.6 meter.

§ 6.

UPPSTÄLLNINGSYTA FÖR MOTORFORDON INOM KVARTERET.


Inom kvarteret skall anordnas uppställningsyta för motorfordon
motsvarande 1 kvadratmeter uppställningsyta för varje 10-tal
kvadratmeter våningsyta.


§ 7.

FÖRBUD MOT UTFARTSVÄG TILL GATA.

Till gata som är begränsad av med ringar försedd linje får körbar utfart från kvarter icke anordnas.

Uppsala i september 1956.


P. O. Lefvert.
Stadsarkitekt.


Erik Thord.
Planarkitekt.