

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2021-05-04

Diarienummer:
GSN-2021-01158

Handläggare:
Tove Västibacken

Avtal om förändrat väghållaransvar, väg 255 och 272

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** föreslå kommunstyrelsen godkänna avtal med Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Inom ramen för pågående detaljplan för Västra Librobäck samt fördjupad översiktsplan Sydöstra staden har behovet av ändrat väghållaransvar från Trafikverket till Uppsala kommun lyfts för del för väg 255 och väg 272. Ett förslag till avtal för att skapa en gemensam intention mellan Uppsala kommun och Trafikverket rörande förändringsprocessen för väghållaransvaret vid Librobäck har tagits fram.

Syftet med att ändra väghållaransvar är att åstadkomma en väghållning som är rationell och väl fungerande för båda parter behov. Genom ett övertagande av väghållaransvaret får Uppsala kommun rådighet över vägsträckor som är viktiga ur ett stadsutvecklingsperspektiv.

Avtalet utgör underlag för den formella juridiska process som beslutar om ändrat väghållaransvar vid Trafikverket.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Trafikverket har deltagit i beredning. Driftperspektivet och underhållsbehovet har speciellt utretts och säkerställts och parterna är överens.

Näringslivs-, barn- och jämställdhetsperspektiven har beaktats. Kommande rådighet över dessa vägar medför att kommunen har en större möjlighet att genomföra

åtgärder som behövs ur ett stadsutvecklingsperspektiv och därmed påverkan på näringslivet. Barn- och jämställdhetsperspektivet får också större möjlighet till genomslagskraft i det kommande utvecklingsarbetet där vägarna går.

Föredragning

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslag till avtal med Trafikverket enligt **bilaga 1**.

Avtalsförslaget innebär att kommunens väghållningsområde utökas med cirka 7,7 kilometer väg genom att kommunen tar över väghållaransvar för del av väg 272 och väg 255. Av väg 272 omfattas sträckan från och med cirkulationsplats Skebogatan och cirka 1,5 kilometer nordväst till och med cirkulationsplatsen vid Harnäsgatan. Kommunens väghållningsområde föreslås också förändras till att omfatta de delar av den intilliggande gång- och cykelvägen. Det detaljplanerade området Västra Librobäck kommer då även ingå i väghållningsområdet, se **bilaga 2**.

Av väg 255 omfattas sträckan från korsningen med Kungsängsleden till cirka 6,2 kilometer söderut till kommungränsen, inklusive den intilliggande gång- och cykelvägen, se **bilaga 3**.

Trafikverket är väghållare fram till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar har vunnit laga kraft.

Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt **bilaga 4**.

Ekonomiska konsekvenser

Det utökade väghållningsområdet innebär ökade drift- och underhållskostnader för gatu- och samhällsmiljönämnden med cirka 2,7 miljoner kronor per år, varav 2,1 miljoner för väg 255 respektive 0,6 miljoner kronor för väg 272. Se **bilaga 5** och **bilaga 6**.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 maj 2021
- Bilaga 1, Avtal förändring väghållare väg 272 och 255
- Bilaga 2, karta över den sträcka som omfattas av väg 272
- Bilaga 3, karta över den sträcka som omfattas av väg 255
- Bilaga 4, eftersatt underhåll
- Bilaga 5, ekonomiska konsekvenser väg 255
- Bilaga 6, ekonomiska konsekvenser väg 272

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Avtal om ändrat väghållaransvar för del av väg 272 vid Libro Bäck och väg 255 i Uppsala kommun.

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om ändrat väghållaransvar enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Uppsala kommun, org.nr. 212000-3005, 753 75 Uppsala, nedan Kommunen.

§2 Definitioner och begrepp

Där en **kommun är väghållare** enligt väglagen kan kommunen bygga ny väg eller bygga om en befintlig allmän väg med stöd av väglagen.

Omledningsväg, vid tillfällig avstängning av större statliga vägar, t ex i samband med trafikolycka, används en på förhand utpekad väg för omledning av trafik under tiden för dess vägavstängning.

Istandsättning är en överenskommelse som träffats mellan kommun och Trafikverket angående eftersatt underhåll.

Trafikverket är väghållare till dess att Trafikverkets (Juridik och planprövning) beslut om ändrat väghållaransvar har vunnit laga kraft.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är:

- Att skapa en gemensam intention till att genomföra förändringsärendeprocess för väg 255 inom Uppsala kommun och del av väg 272 vid Libro bäck i Uppsala.
- Att reglera ändrat väghållaransvar för ovannämnda vägar i Uppsala kommun för att åstadkomma en väghållning som är rationell och svarar mot båda parter behov.
- Att genom övertagande av väghållaransvar får Kommunen rådighet över vägsträckorna så att de bättre anpassas till stads- och boendemiljön i Uppsala kommun.
- Avtalet utgör inte en beslutshandling till att väghållaransvaret förändras för den aktuella vägen, det beslutas i en separat process där detta avtal utgör ett underlagsmaterial.



§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal mellan parterna avseende åtgärden

Parterna har tidigare träffat avsiktsförklaring eller avtal avseende åtgärden.

Avtal om förändrat väghållningsansvar och väghållningsområde inom Uppsala tätort, Uppsala kommun, TRV 2015/48400 (tidigare vägövertagand av del av väg 255/Kungsängsleden).

En förutsättning för att avtalet ska undertecknas av Trafikverket är att överenskommelsen TRV 2020/100547 om omledningsväg vid tillfällig avstängning av större statliga vägar har undertecknats av Uppsala kommun.

Sträckorna som ingår i överenskommelsen:

- Omledning på E4, trafikplats Märsta (180) – trafikplats Kumla (187)
- Omledning på E4, trafikplats Säby (186) – trafikplats Bärbyleden (188)

§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

I och med detta avtal är parterna överens om att väghållaransvaret för följande vägsträckor övergår från Trafikverket till Kommunen och kommer fortsättningsvis att ingå i det kommunala väghållningsområdet:

- Del av väg 272 vid Librobäck i Uppsala, Uppsala kommun, från och med cirkulationsplats Skebogatan och ca 1,5 km nordväst till och med cirkulationsplatsen vid Harnäsgatan. Vägsträckan som övergår till kommunal väghållning inkluderar den intilliggande gång- och cykelbanan norr om bilvägen. Sträckan är markerad med turkost på kartbild i bilaga 1.
- Kommunens väghållningsområde flyttas ut för att omfatta den del av väg 272 vägsträckan som övergår till kommunal väghållning inkluderar de delar av den intilliggande gång- och cykelbanan som är statlig. Det detaljplanerade området Västra Librobäck ingår även i väghållningsområdet. Ny gräns markeras med svart tidigare gräns är markerad med lila i bilaga 1.
- Del av väg 255 inkluderar de delar av den intilliggande gång- och cykelbanan som är statlig inom Uppsala kommun, från korsningen med Kungsängsleden och ca 6,2 km söderut till kommungränsen som även sammanfaller med kommunens väghållningsområdes gräns. Del av väg 255 som övergår till kommunal väghållning är markerad med turkost på kartbild i bilaga 2.

Den sammanlagda sträckan för alla ovan nämnda vägar blir ca 7,7 km.

I övertagandet ingår gatu- och väganordningar för ovannämnda vägsträckor även den intilliggande gång- och cykelbanor.

Beslut om ändrat väghållaransvar enligt § 25 Väglagen (1971:948) eller 2 § Vägförordningen (2012:707) fattas av Trafikverket. Trafikverket fattar beslut om ändrat väghållaransvar först när Kommunen har

godkänt detta Avtal TRV 2020/98957. Trafikverket är väghållare till dess att Trafikverkets beslut om ändrat väghållaransvar för ovan nämnda vägsträckor har vunnit laga kraft.

Istandsättning, Trafikverket ska åtgärda det eftersatta underhållet enligt bifogad redovisning. Bilaga 3.

I och med överlämningen av vägarna från Trafikverket till Kommunen kommer de fortsättningsvis från övertagandet att ingå i det kommunala väghållningsområdet.

§6 Avtalets giltighet

- Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att Kommunstyrelsen i Uppsala kommun godkänner avtalet senast 2021-06-31.
- Att överenskommelse enligt särskilt avtal TRV 2020/100547 om omledningsväg vid tillfällig avstängning av större statliga vägar är tecknat.
- Om någon av förutsättningarna enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

§7 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av bägge parter för att vara giltiga.

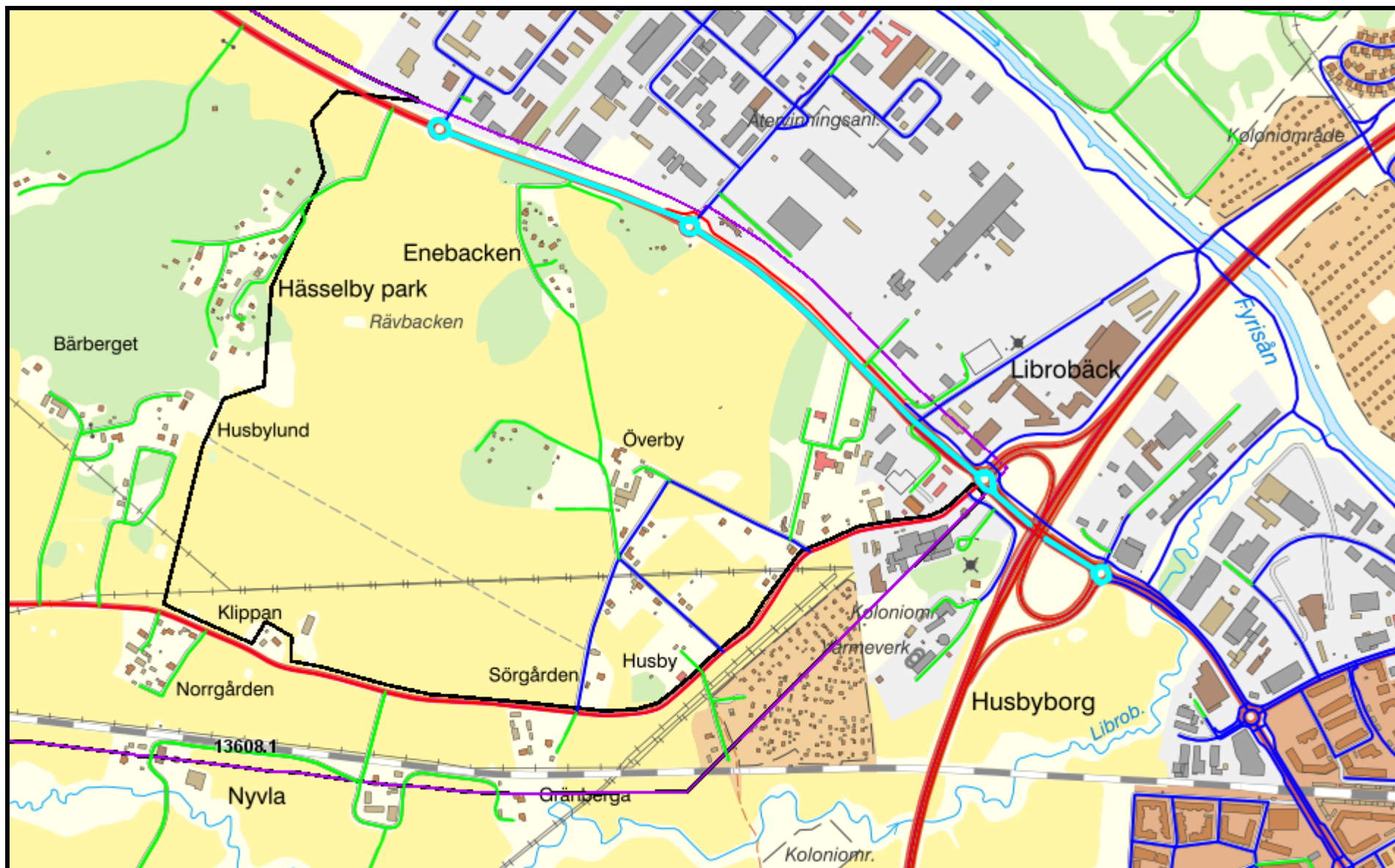
§8 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag. Detta avtal är upprättat i två stycken (2 st.) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

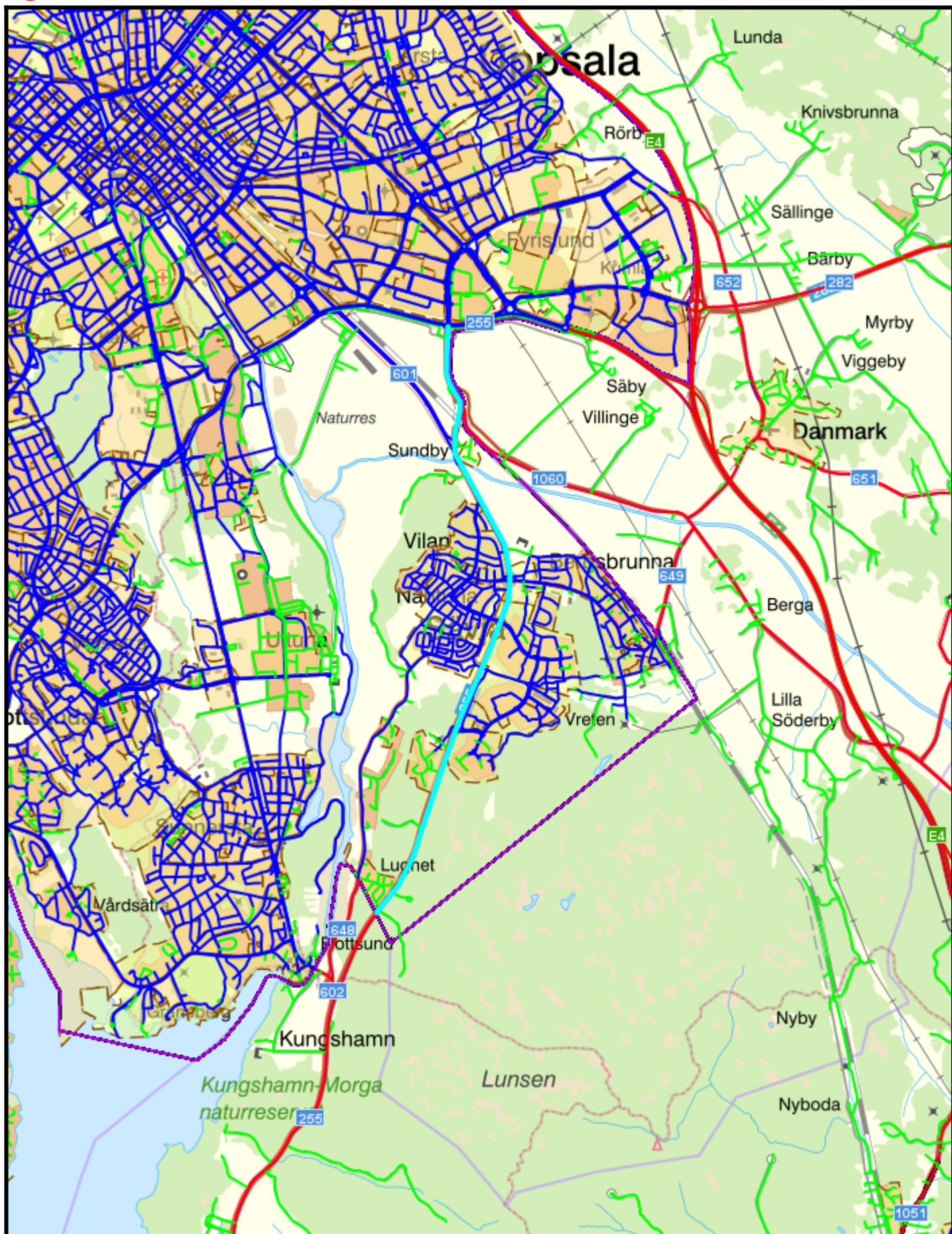
Ivan Andic
Enhetschef Åtgärdsplanering
Trafikverket Region öst



Skala 1: 10000

- Befintlig väghållningsområdesgräns
- Förslag till förändrat väghållningsområde
- Del av väg 272 som föreslås övergå till kommun
- Statlig väg
- Kommunal väg
- Enskild väg

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©2019 HERE



Skala 1: 50000

- Befintlig väghållningsområdesgräns
- Del av väg 255 som föreslås övergå till Uppsala kommun
- Statlig väg
- Kommunal väg
- Enskild väg

©Lantmäteriet, Geodatasamverkan
©2019 HERE

Redovisning av behov av iståndsättning på väg 272 vid Libro Bäck och väg 255 i Uppsala

Bakgrund

Trafikverkets verksamhet Underhåll och Uppsala kommun har genomfört gemensam syn av vägvagnsnitten som berörs i avtalet för att ta fram vilka behov av iståndsättning uppkommit av eftersatt underhåll på vägsträckorna i avtalet.

Innan en väg som dras in lämnas över till en ny väghållare ska den vara i ett tillfredsställande skick för den trafik som vägen ska användas för (detta följer indirekt av 26 § väglagen). Väghållningsmyndigheten svarar för erforderliga åtgärder för att återställa vägen i skick när underhållet eftersatts.

Efter att en överenskommelse träffats mellan kommun och väghållningsmyndighet där parterna är överens om vilka åtgärder som ska genomföras och vem som ska göra vad, fattas beslut av Trafikverket centralt om ändring av kommunalt väghållningsområde. Efter laga kraft kan en eventuell iståndsättning beställas. Det finns inga krav på skäligt rådrum innan väghållning övergår till kommunen. Samma förhållande gäller som för annan upprustning, det vill säga ingen överstandard utan endast eftersatt underhåll.

Nedan angivna åtgärdsbehov ska stämmas av att de har blivit åtgärdade efter att övertagandet har vunnit laga kraft. Preliminärt under månaden september 2021.

Åtgärdsbehov

Nedan redovisas punkter som Trafikverket ska åtgärda i inför överlämnandet av delar av vägarna 255 och 272 till Uppsala kommun.

El-abonnemang

- En detaljplanering ska tas fram för vägbelysningen och för pumpstationerna.
- En del schaktarbeten på plats för att kommunen ska kunna koppla EL-anläggningar som tas över till egna EL-abonnemangen.
- Se över placeringen av EL-skåp som är till för trafikplatsen Husbyborg väg 55.

Pumpar

- Pumpstationerna ska vara kontrollerade och fel åtgärdade (en pump är utbytt).
- När det är dags för överlämnande så tar Trafikverket bort sin larmutrustning och Uppsala monterar sin och i samband med det så byts även låsen.
- I pumpstationen vid Börjegatan kommer Trafikverket montera in en pumpstyrning då den som sitter idag är integrerad men larmhanteringen. Detta görs i samband med överlämnandet.

Beläggning och grönytor

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Kantstensskada mot Kungsängsleden åtgärdas.
- Kantsten saknas i refugande 500 meter från Kungsängsleden åtgärdas (i norra änden av refugen)
- Rondell vid Linnés resväg. Skada i beläggning åtgärdas.

Väg 272 fram till cirkulationsplats Harnäsgatan

- Rondell Harnäsgatan. Skada/pott hål i rondell åtgärdas.
- Rondell 272, Libroringväg. Beläggningsskada åtgärdas.
- Skötselplan överlämnad för grönyterna i Librobäck utmed väg 272.

Busshållplatser

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Genomföra bortgrävning gammal busshållplats inkl. kantsten i korset med Nantunavägen (vid trafikljus)
- Två avstigningsytor vid busshållplatser vid Skogsvägen (ICA) åtgärdas (ojämnheter)
- Busshållplatser norr om rondell Skogsvägen, åtgärdas.

Belysning och trafiksignaler

Väg 255 från Kungsängsleden Uppsala till kommungränsen Uppsala/Knivsta

- Hål i skåp för antenn ska täckas med blidpluggar.
- Grupsäkringar som är avbrända åtgärdas
- Anmärkningarna på skick på stolpar och styrapparat för trafiksignalen väg 255 åtgärdas.
- Rondell Linnés Resväg, påkörd belysningsstolpe åtgärdas

Väg 272 fram till cirkulationsplats Harnäsgatan

- Stolpe A2-8 är påkörd och ska åtgärdas.
- Hållplats Börjegatan, stolpen vid hållplatsen höjs

Broar

Gemensamt för broarna är att det kommer att ske en klottersanering.

Bro 3-676-1

- Lyftöglor på båda sidorna kommer att gjutas igen.
- Spricka i tak och sidor i tunneln (troligen en gjutskarv) kommer att undersökas och åtgärdas. Om det är bom är åtgärden större och innebär en ny sprutning av ytskiktet.

Bro 3-568-1

- Mindre betongskada på sydöstra vingens yta ska åtgärdas.
- En rörelses spricka måste ses över om det finns behov av åtgärd genomförs det.

- Om det finns ritningar kommer dessa att sändas över till kommunen.

Bro 3-824-1

- En mindre dragspricka som kommer att åtgärdas
- Minkammarlock rostiga. Ingen åtgärd eftersom dessa inte används länge.
- Skada på Räcket åtgärdas.

Bro 3-140-1

- Ingen åtgärd.

GC-tunnel norr om bro 3-140-1

- En planskildhet för GC på väg 255 saknas i BaTMan och ska läggas in i systemet.
- Ej godkänt broräcket ska byttas ut.

Från Trafikverket har följande personer varit med och tagit fram ovan föreslagna åtgärder för att åtgärda eftersatt underhåll :

Projektledare Drift, väg 272: Joel Asplund

Projektledare Drift, väg 255: Anders Jordeby

Projektledare Elkraft och belysning: Henrik Gidlund

Projektledare Beläggning: Gunnar Dryselius

Projektledare Pumpar: Jenny Sandvall

Projektledare Bro: Anna de Try och Pär Eriksson

Samhällsplanerare: Roger Pettersson