

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2022-05-25

§ 139

Svar på motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)

KSN-2021-00926

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021 att berörd förvaltning ges i uppdrag att utreda hur Östra och Västra Ågatan kan göras till bilfria gator.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 24 maj 2022 § 166
- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2022
- Bilaga 1, Motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 4 maj 2022

Yrkande

Tobias Smedberg (V) och Karolin Lundström (V) yrkar att motionen ska bifallas.

Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-) yrkar att motionen ska avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Tobias Smedbergs (V) och Karolin Lundströms (V) yrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen avslår det samma.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller det samma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-25

Reservation

Tobias Smedberg (V) och Karolin Lundström (V) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Stefan Hanna (-) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Simon Alm (-) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (-) anmäler särskilt yttrande enligt:

Jag anser inte att det är rätt väg framåt för att hantera city på ett både socialt-ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt. Jag anser att det istället är mycket bättre att överväga att göra de mest centrala delarna av city till ett gångfartsområde.

Simon Alm (-) anmäler särskilt yttrande enligt:

Motionären försöker komma åt ett ickeproblem. Det problem som i sak finns är att det är problem med framkomlighet i centrala delarna av staden med anledning av barriärerna Fyrisån, Gågatan och i viss mån Centralstationen med spårdragning. Dessa barriärer löper från söder till norr, d.v.s. är parallella. Det kombineras med en stadsbebyggelse som också är något svår att ta sig fram i. De få vägar som går att ta sig fram via bör finnas kvar. De vägar öster och väster om ån som motionen avhandlar har inte kraftig trafikering, men bidrar ändå till värdefulla möjligheter till framkomlighet som nästan helt i övrigt saknas utan att man måste åka väsentliga omvägar.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-24

§ 166

Svar på motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)

KSN-2021-00926

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021 att berörd förvaltning ges i uppdrag att utreda hur Östra och Västra Ågatan kan göras till bilfria gator.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2022
- Bilaga 1, Motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 4 maj 2022

Yrkande

Tobias Smedberg (V) yrkar att motionen ska bifallas.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Reservation

Tobias Smedberg (V) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-24

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2022-05-12

Diarienummer:
KSN-2021-00926

Handläggare:
Christer Åkerlund

Svar på motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021 att berörd förvaltning ges i uppdrag att utreda hur Östra och Västra Ågatan kan göras till bilfria gator.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 4 maj 2022 och föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet.

Föredragning

I Uppsala kommuns innerstadsstrategi från 2016 är en utgångspunkt att prioritera den centrala staden för gående och vistelse. Samtidigt ska bilen ha god tillgänglighet till stadskärnan och framkomligheten anpassas till platsens förutsättningar. Omvandling av traditionella vägbanor till ytor för rörelse, möblering och grönska bidrar till trivsel och stadsmässighet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden arbetar kontinuerligt med att utveckla ytor för gång och vistelse samt för att möjliggöra för ökad cykling. Hänsyn måste också tas till de som inte kan transportera sig med gång och cykel. Att säkerställa tillgängligheten för

exempelvis färdtjänst, rörelsehindrade med privat bil, räddningstjänst, boende och varuleveranser måste alltid genomsyra den fysiska planeringen.

I handlingsplanen för mobilitet och trafik finns åtgärder som förbättrar för gående och cyklister och som syftar till att trafik med motorfordon i centrala Uppsala ska minska och vara balanserad utifrån behov och andra anspråk i stadsrummet. Planerna på utbyggnad av en kapacitetsstark kollektivtrafik kommer på sikt att bidra till att fler har möjlighet att besöka innerstaden utan att köra bil.

Östra Ågatan har under somrarna 2020 och 2021 gjorts om till sommargata där möblering och färgsättning uppmuntrat till rörelse och vistelse. Biltrafiken begränsades genom ett förbud mot genomfart, men motortrafik med en målpunkt på sträckan tilläts. Sommargatan var mycket uppskattad av Uppsalas invånare och besökare och liknande åtgärder kommer fortsatt att genomföras.

I samband med Tullgarnsbrons öppnande kommer motortrafiken på Islandsbron att begränsas och endast kollektivtrafik blir tillåten. Det pågår utredningar kring konsekvenserna av detta och vilka ytterligare åtgärder som kan vidtas för att öka möjligheten till vistelse och rörelse i innerstaden och samtidigt bibehålla god tillgänglighet. Möjligheten att göra Östra ågatan och Västra ågatan bilfria ingår som en del i det arbetet.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 12 maj 2022
- Bilaga 1, Motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag från gatu- och samhällsmiljönämnden 4 maj 2022

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och biträdande
stadsdirektör

Befria Ågatorna från bilen

Östra och Västra Ågatan löper längs Fyrisån genom centrala Uppsala och har gjort det i hundratals år. En relativ nykomling på dessa gator är däremot bilen, som trängs med gående och cyklister om plats i det smala gaturummet.

Bilens framtid diskuteras flitigt i våra dagar. Allt fler väljer elbil istället för fossildriven bil, en positiv utveckling. Men bilen bidrar inte bara med luftföroreningar. En elbil bidrar till lika mycket trängsel, vägslitage och trafikfaror som en fossildriven bil. Gaturummet bli mindre säkert när bilar i framfart ska samsas med festglada människor, biobesökare, uteserveringar eller gångare och cyklister som tar sig fram utmed Fyrisån.

Under sommaren 2020 var delar av Östra Ågatan förvandlad till en bilfri sommargata som visade sig vara mycket populär. Gående kunde flanera längs gatan, och utrymmet öppnades för möten mellan människor. Barn lekte längs Fyrisån utan risken för att bli påkörda. Och vi fick se hur en annan värld skulle kunna se ut, med ett gatuutrymme som är till för människan, och inte bilen. Stadscentrumet skulle bli mer attraktivt för Uppsalaborna men också för turister som genererar intäkter till näringslivet och arbetstillfällen i vår kommun.

Östra och Västra Ågatan anlades i en tid utan bilen. Det finns inget enkelt sätt att bredda gatorna för att ge mer plats åt fordon. Det finns heller inget behov. Städer som Utrecht, New York och Paris har visat att bilfria stadsgator gynnar cityhandeln, ökar trivseln och ger stora miljövinster.

Gatorna skulle kunna bli mer framkomliga och öppnas upp för flera användningsområden utan bilens närvaro.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet

att berörd förvaltning ges i uppdrag att utreda hur Östra och Västra Ågatan kan göras till bilfria gator.

Tobias Smedberg (v)

Hanna Victoria Mörck (v)



§ 35

Svar på motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)

GSN-2022-00804

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V) föreslår i en motion väckt 22 mars 2021 att berörd förvaltning ges i uppdrag att utreda hur Östra och Västra Ågatan kan göras till bilfria gator.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 februari 2022
- Bilaga, Motion om bilfria ågator från Tobias Smedberg (V) och Hanna Victoria Mörck (V)

Yrkanden

Erik Wiklund (V) yrkar bifall till motionen.

Rickard Malmström (MP), Jonas Petersson (C) och Mats Gyllander (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkar avslag till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Erik Wiklunds (V) yrkande om bifall till motionen mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår detsamma.

Ordföranden ställer därefter Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) yrkande om avslag till motionen mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår detsamma.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokollsutdrag

Datum:
2022-05-04

Ordföranden ställer slutligen sitt eget med fleras yrkanden om bifall till liggande förslag mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande