

Handläggare
Johan Rubbestad Lilja

Datum
2015-11-19
Rev 2016-02-04

Diarienummer
GSN-2016-0124

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Utredning av möjlighet att införa gratis kollektivtrafik med UL för färdtjänstresenärer

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att ge Enheten för särskild kollektivtrafik uppdrag att utreda möjligheten att införa gratis kollektivtrafik med UL för färdtjänstresenärer.

Bakgrund

Uppsala kommun står inför stora utmaningar då antalet äldre personer ökar och allt fler kommuninvånare kommer att vara i behov av färdtjänst. Det finns således behov av att utveckla både den allmänna kollektivtrafiken och den särskilda kollektivtrafiken, samt att hitta bra övergångar mellan allmän och särskild kollektivtrafik.

I dagens färdtjänstlagstiftning, lag (1997:736) om färdtjänst, ges den person som har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer, rätt att beviljas resande med färdtjänst. Hänsyn tas inte till om personen i fråga kan resa med allmänna kommunikationer tillsammans med en ledsagare. Dessa personer reser idag med färdtjänst, trots att de skulle kunna genomföra en resa med allmänna kommunikationer tillsammans med en annan person. Vidare är många av dessa personer även beviljade ledsagare vid färdtjänstresor och har således med sig en ledsagare också vid dessa resor.

Resmönstret med färdtjänst ser mycket olika för olika personer; vissa reser endast några gånger per år medan andra reser 50-60 resor per månad. Uppsala kommun betalar idag 450 kronor i timmen exkl. moms för en färdtjänstresa i vanligt fordon och 600 kronor i timmen exkl. moms för resa i specialfordon, ex rullstolstransport. Ett månadeskort med UL kostar 750 kronor. Att betala ett månadeskort för aktiva resenärer – vilket då även ska gälla en medresenär – skulle vara betydligt billigare. Det blir således en ekonomisk vinst både för Uppsala kommun och för kunden (kunden betalar 40 kronor för en samplanerad resa inom en zon). Med ett UL-kort kan kunden dessutom resa i hela länet. Vidare blir det en miljömässig vinst för hela Uppsala om fler reser med den allmänna kollektivtrafiken istället för med färdtjänst.

Idag kan en färdtjänstberättigad person resa med buss och tåg i UL:s regi och kostnadsfritt ta med sig en ledsagare. Uppsala kommun och UL samarbetar således redan, men det finns anledning att få möjlighet att utveckla detta samarbete.

Ärendet

Enheten för särskild kollektivtrafik vill utreda möjligheten att införa gratis kollektivtrafik med UL för färdtjänstberättigade personer för att undersöka hur detta skulle kunna organiseras samt undersöka vilka vinningar som kan göras, både ekonomiska och miljömässiga, både för kommunen och för kunden.

En utredning bör innehålla och ge svar på följande frågor:

- Hur ska ett genomförande av förslaget organiseras?
- Vilka förändringar behöver göras i Uppsala kommuns regler för färdtjänst?
- Bör kund som får gratis kollektivtrafik begränsas i sitt resande med färdtjänst, utan att det inskränker rättigheten enligt lag, och i sådant fall på vilket sätt?
- Hur kan samarbetet med UL utvecklas för att göra detta möjligt?
- Vilka ekonomiska vinster skulle det innebära för Uppsala kommun?
- Vilka ekonomiska vinster finns det för färdtjänstresenärerna?
- Vilka miljömässiga vinster skulle detta ge?
- Hur ska kommunen på bästa sätt marknadsföra ett eventuellt genomförande av förslaget?

Utredningen bör vara klar under våren 2016.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Josefine Åhrman
Enhetschef för särskild kollektivtrafik