

Svar på interpellation om ett utvecklat båtliv

- På vilket sätt har gästhamnen och hamnområdet i Uppsala utvecklats under senare år (antal besökare, fartyg som lägger till och så vidare)?

Efter det att utvecklingsplanen för Uppsala hamn togs fram 2024 har hamnområdet förbättrats genom investeringar i Södra åstråket (t.ex. bättre kajer och sittplatser i Tullgarnsparken och Stadsträdgården). Platser för kajak/SUP uthyrning har tillskapats. Hamnföreskrifterna har justerats för att fasa ut husbåtar och permanenta verksamheter, vilket frigör utrymme för turism. Ett fortsatt arbete behövs för att utveckla gästhamnen.

- På vilket sätt har dialogen med båtforeningar förts och vad har det lett till när det gäller förbättrade möjligheter för småbåtshamn, varv och utvecklingen av Skarholmen?

Stadsbyggnadsförvaltningen har haft flertalet dialoger med båtklubbarna i både enskilda och gemensamma möten. Dialogerna har handlat om att förstå klubbarnas verksamheter, utvecklingsplaner och behov av olika ytor samt att beskriva kommunens utvecklingsplaner och hur vi kan få det att fungera tillsammans med deras verksamheter. Sedan hösten 2024 har förvaltningen haft förhandlingar med båtklubbarna i Skarholmen om nya arrendeavtal. Målet är att ge båtklubbarna längre arrendeavtal så att de kan göra mer långsiktiga investeringar. Målet är också att ge allmänheten tillgång till fler delar av strandlinjen och reglera vilka ytor som får inhägnas.

Stadsbyggnadsförvaltningen har haft möten med representanter från båtklubbarna som arrenderar mark för ändamål båtuppställning i Kungsängen. Fokus har varit att diskutera ekonomiska och byggnadstekniska förutsättningar för att flytta befintlig båtuppställningsplats till de så kallade slamplattorna söder om Kungsängsleden. I dialog med båtklubbarna har kommunen informerat om riksintressen som begränsar möjligheter att förändra åkanten i Fyrisån. Kommunen har lyssnat in och dokumenterat båtklubbarnas önskemål om funktioner som behöver ingå i en ny båtuppställningsplats. Kommunen planerar att fortsätta dialogen med representanter från båtklubbarna när kommunen närmare utrett geotekniska förutsättningar för att anlägga en ny båtuppställningsplats på slamplattorna och i nära samarbete med båtklubbarna utreda vilka funktioner som ska ingå.

- Vad finns det för planer för att utveckla Uppsala som båt- och sjöfartsstad, både i centrala staden, och längs strandområdena vid Mälaren / Ekoln?

Utvecklingsplan Uppsala Hamn som beslutades våren 2024 visar planer och förslag på att utveckla hamnområdet från Islandsbron till Hospitalsträdgården i höjd med Vingmuttern. Utvecklingsplanen ska bidra till:

- Ett rikare båtliv och ökad användning av vattnet
- Stärkt attraktion och stadsliv
- Ett stärkt varumärke
- Tydlig planeringsinriktning
- Tydligt regelverk för näringsliv och båtägare
- Enklare och effektivare handläggning av hamnärenden
- Ökad samverkan med näringsliv och fastighetsägare

Utvecklingen av Skarholmen har också en viktig del i utvecklingen av Uppsala som båt- och sjöfartsstad.

- Hur är framtiden för Fyrisån som farled med fler broar, och minskad segelhöjd?

Fyrisån är utpekad som farled, vilket kommunen behöver förhålla sig till i alla sina beslut.

- På vilka sätt har målsättningen i ÖP 2016 om båtliv, friluftsliv och turism i Mälarstråket förverkligats?

Utvecklingsplan Uppsala hamn är en del i förverkligandet av målsättningen i kommunens översiktsplan (ÖP 2016) och där integreras båtliv med friluftsliv (vattenkontakt, stråk) och turism (gästhamn, event). Även plan för innerstadens inriktning Levande båthamn är en del i förverkligandet. Utvecklingen av Skarholmen bidrar också till att nå målsättningen. Sammanfattningsvis har ÖP 2016:s vision delvis omsatts i konkreta planer, men realiseringen kräver fortsatt finansiering och samverkan för att nå full potential i turism och båtliv.

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande