

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2024-03-20

Diarienummer:  
GSN-2023-01302

Handläggare:  
Helena Brämerson Gaddefors

# Utvecklingsplan Uppsala hamn

## Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta Utvecklingsplan Uppsala hamn enligt ärendets **bilaga 1**.

## Ärendet

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 6 maj 2021 (§ 40) att en vision för hamnen skulle tas fram. En vision för hamnen efterfrågades när arbetet med genomförandet av utvecklingen av Södra åstråket påbörjades.

Utvecklingsplanen för Uppsala hamn är övergripande och innehåller en målbild för hur Fyrisåns vatten och kajer ska utvecklas och användas i framtiden.

## Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och samråtts i en referensgrupp där representanter från kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen och Destination Uppsala AB deltagit.

Under arbetet har berörda fastighetsägare längs det aktuella områdets östra sida varit delaktiga och bidragit med synpunkter, kunskap och idéer. Dialog har genomförts och synpunkter har inhämtats från rederier och operatörer för båttrafik inom arbetet med översiktsplan 2016. Detta har resulterat i rapporten "Uppsala – Vatten som rekreation". Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit hänsyn till synpunkter och slutsatser från detta arbete i Utvecklingsplanen för Uppsala hamn.

Förvaltningen har genomfört medborgardialog i samband med uppdatering av Uppsala innerstadsstrategi samt utvecklingen av Kungsängstorg. Synpunkter från dessa dialoger har beaktats i arbetet med utvecklingsplanen.

Perspektiven för barn, jämställdhet och näringsliv har beaktats under framtagandet av utvecklingsplanen.

### **Föredragning**

När Uppsala utvecklas och växer söderut förändras markanvändningen kring Fyrisån och anspråken och förväntningarna på Fyrisåns hamnområde ökar.

I Innerstadsstrategin slås fast att ”i årummet måste högsta prioritet alltid ges till vistelsevärden”. I utvecklingsplanen för Södra åstråket är målet att förbättra rörelseträket längs Fyrisåns båda sidor och förstärka det med målpunkter för rekreation och stadsliv.

Utvecklingsplanen för Uppsala hamn ligger i linje med Innerstadsstrategin och ska stödja utvecklingen av Södra åstråket.

Utvecklingen av hamnområdet ska fortsätta att bygga på det som fungerar bra och fylla på med kompletterande åtgärder i en stegvis utveckling för att på sikt uppnå utvecklingsplanens långsiktiga mål: där hamnen är ett besöksmål, fler människor får tillgång till vattenkontakt och kan utöva aktiviteter på vattnet och ta del av kollektiv båttrafik eller användande av båt.

Det innebär i praktiken en succesiv förändring av båtlivet längs Fyrisåns kajer. Fasta båtplatser för permanent verksamhet och bostäder som riskerar att privatisera Fyrisån och dess kajer ska på sikt försvinna. Detta medför att de Allmänna villkoren avseende fartygsplats i Uppsala hamn behöver justeras avseende särskilt tillstånd för boende och särskilt tillstånd för näringsverksamhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Antagande av utvecklingsplanen för Uppsala hamn innebär inga ekonomiska konsekvenser för nämndens budget 2024. För de åtgärder i utvecklingsplanen som inte är finansierade behöver separata beslut tas innan genomförande.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 20 mars 2024
- Bilaga 1, Utvecklingsplan Uppsala hamn
- Bilaga 2, Kunskapsunderlag från överläggningsärende

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

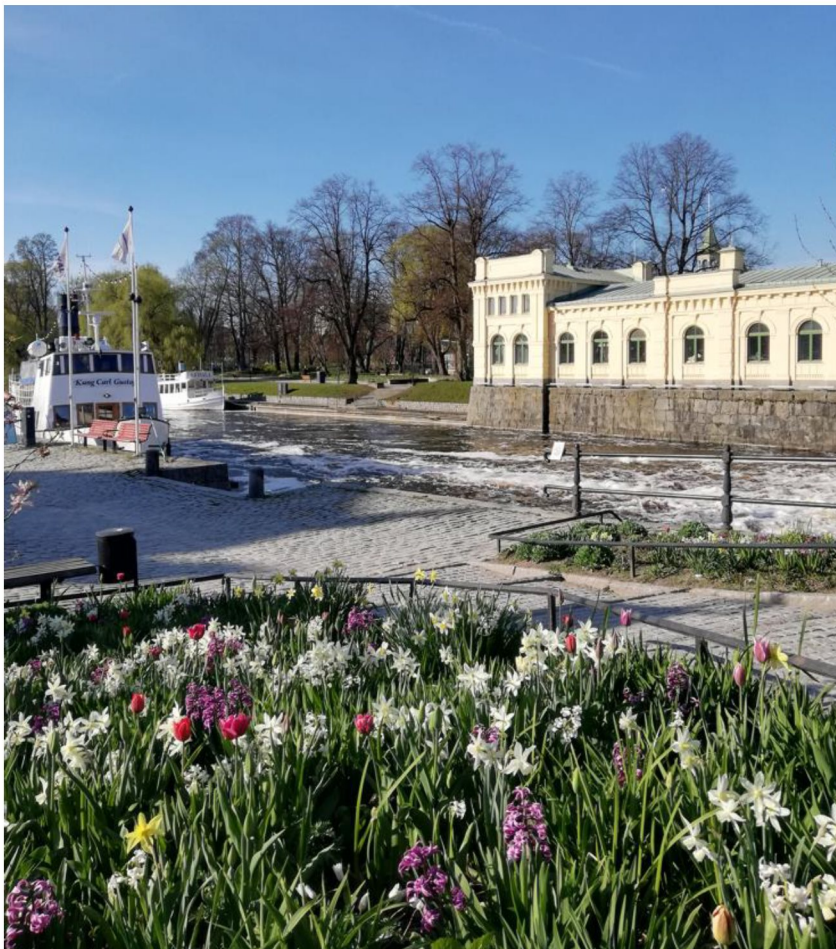
Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Utvecklingsplan Uppsala hamn**

Datum:  
2024-04-24

Diarienummer:  
GSN-2023-01302

Handläggare:  
Helena Brämerson Gaddefors

# Utvecklingsplan Uppsala hamn



## Innehåll

Bakgrund.....	3
Relaterade planer och strategier .....	3
Översiktsplan 2016.....	3
Uppsala innerstadsstrategi .....	3
Utvecklingsplan Södra åstråket.....	4
Syfte – utvecklingsplan Uppsala hamn .....	4
Avgränsning .....	4
Mer vatten och båtliv för fler .....	5
Utvecklingsplanens långsiktiga mål.....	5
Mer vatten för fler.....	5
Mer båtliv för fler .....	5
Hamnen som besöksmål .....	5
Genomförande .....	7
Nuläge och konsekvenser .....	10
Detaljplan .....	10
Naturmiljö.....	10
Ytvatten och ekologisk status .....	10
Djurliv.....	10

## Bakgrund

Fyrisån har varit en livsnerv för Uppsala i tusen år och Uppsala är med sitt läge vid Fyrisån, en hamnstad. Den historiska färdvägen är en viktig besöksväg till staden med potential att stärka Uppsala som besöksmål. Uppsala hamn är en via Fyrisåns farled en välkomnande entré i söder.

I och med att staden utvecklas och växer söderut förändras markanvändningen kring Fyrisån och anspråken och förväntningarna på Fyrisåns hamnområde ökar. Från att ha varit en hamn viktig för transporter till angränsande industrier och företag har hamnen mer och mer blivit en viktig plats för möten och rekreation för de människor som bor eller besöker staden. Fyrisån och hamnen är ett viktigt tillskott för hela staden. Vattenkontakten är ett attraktivt inslag i staden och erbjuder upplevelser och möjligheter för invånare, besökare och verksamhetsutövare.

Gatu- och samhällsmiljönämnden i Uppsala kommun beslutade den 6 maj 2021 att en vision för hamnen skulle tas fram.



## Relaterade planer och strategier

### Översiktsplan 2016

Översiktsplanen 2016 anger att Uppsalakvalitet innebär att det sociala, rekreativa och identitetskapande värdet som ån och å-rummet har ska värnas. I den aktualisering av översiktsplanen som pågår lyfts Fyrisån särskilt som potential för en mer utvecklad båttrafik mellan innerstaden, de södra stadsdelarna och vidare kopplingar mot Ekoln och Mälaren.

### Uppsala innerstadsstrategi

I Uppsalas innerstadsstrategi (beslutad av kommunfullmäktige 12 dec 2016) lyfts Fyrisån och "vattenkulturen" samt utvecklingen av hamnarna som en viktig del av



Uppsalas framtid. Ett levande båtliv bidrar till stadslivet och stadens identitet. Vid sidan om att utveckla och förstärka aktiviteter och "vattenkulturen" behöver även tillgängligheten för alla till å-rummet och den öppna vattenspegeln värnas.

### Utvecklingsplan Södra Åstråket

I utvecklingsplanen för Södra Åstråket (KSN-2019-03074) är målet att förbättra rörelseträket längs Fyrisåns båda sidor och förstärka det med målpunkter för rekreation och stadsliv.

## Syfte – utvecklingsplan Uppsala hamn

Utvecklingsplanen för Uppsala hamn ska övergripande visa på en framtida inriktning för Fyrisåns södra delar, se karta nedan och geografisk avgränsning. Utvecklingsplanen ska visa en målbild över hur Fyrisåns vatten och kajer/strandkanter ska utvecklas och användas i framtiden.

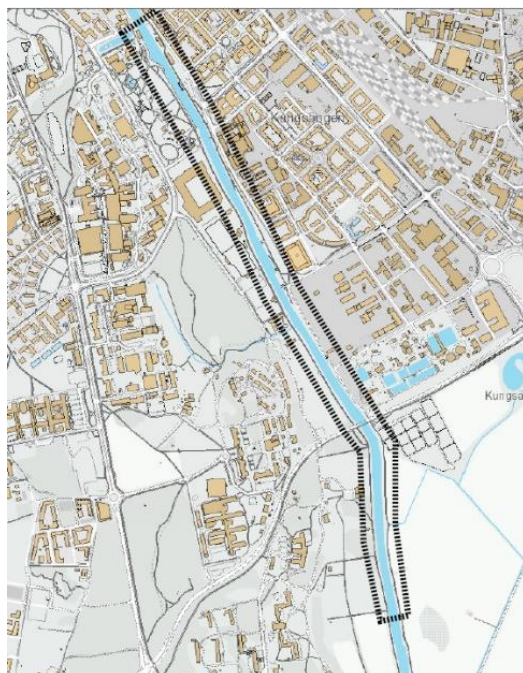
Utvecklingsplanen ska bidra till:

- Ett rikare båtliv och ökad användning av vattnet
- Stärkt attraktion och stadsliv
- Ett starkt varumärke
- Tydlig planeringsinriktning
- Tydligt regelverk för näringsliv och båtägare
- Enklare och effektivare handläggning av hamnärenden
- Ökad samverkan med näringsliv och fastighetsägare

### Omfattning

Utvecklingsplanen för Uppsala Hamn omfattar Fyrisåns vatten och kajer. Utanför Utvecklingsplanens område finns ett flertal angränsande projekt, såväl investeringsprojekt som exploateringsprojekt.

### Avgränsning



Karta 1, visar geografisk avgränsning för Utvecklingsplan Uppsala hamn, som det är definierat i hamnföreskrifterna. Utvecklingsplan Uppsala hamn sträcker sig från Islandsbron i norr till området i höjd med Lundellska skolans idrottshall

## Mer vatten och båtliv för fler

Fyrisån har varit en livsnerv för Uppsala i tusen år och Uppsala är med sitt läge vid Fyrisån, en hamnstad. Fyrisån är utpekad som farled och en del av den 27,3 km långa farled 921, Uppsala Södra Björkfjärden. När nu södra delarna av staden omvandlas från industrier till bostäder, kontor och handel vill kommunen skapa en tillgänglig och attraktiv hamn för fler människor som stöder framtida stadsutveckling och Uppsala som besöksmål.

I Innerstadsstrategin slås fast att ”i årummet måste högsta prioritet alltid ges till vistelsevärden” och att ”båttrafiken ska utvecklas för att berika staden och skapa liv i hamnområdet”. Utvecklingsplanen stödjer i Innerstadsstrategin och bygger vidare på att allas tillgänglighet till årummet och den öppna vattenspegeln ska värnas. Mer plats ska ges till människor att komma nära vattnet. Utrymme för tillfälliga gästbåtar och båtar för kollektivtrafik att angöra staden ska prioriteras före permanenta platser som riskerar att privatisera kajen och Fyrisån.

Det innebär i praktiken en succesiv förändring av båtlivet längs Fyrisåns kajer. Fasta båtplatser för permanent verksamhet och bostäder ska på sikt försvinna och ge fler människor möjlighet till vattenkontakt och aktiviteter på vattnet liksom båtar på besök i Uppsala hamn.

## Utvecklingsplanens långsiktiga mål

- Mer vatten för fler
- Mer båtliv för fler
- Hamnen som besöksmål

Karta 2, nästa sida, visar en översikt av hamnen och åtgärder för att nå utvecklingsplanens långsiktiga mål.

## Mer vatten för fler

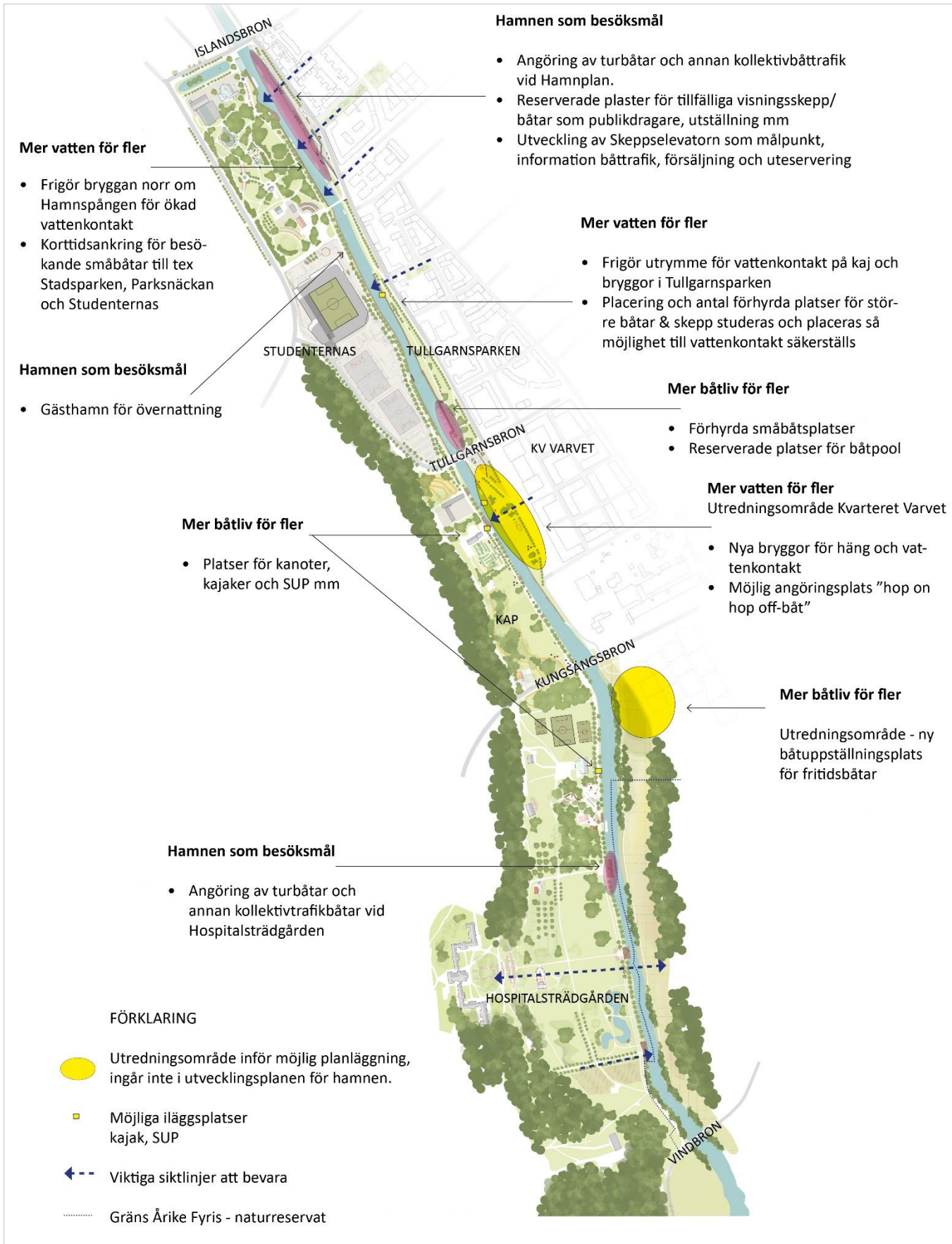
Synliggör vattnet - det ska vara möjligt att få mer vattenkontakt från land. Uppsalaborna ska kunna flanera och slå sig ner på trevliga sittplatser eller bara sitta och dingla med benen på bryggorna längs vattnet. Besökare på befintliga och tillkommande uteserveringar ska kunna få vattenkontakt. Fyrisån och dess närmiljö ska upplevas tryggt, trivsamt och vackert.

## Mer båtliv för fler

Ge möjlighet till aktiviteter på vattnet. Ge plats för kollektivt ägande/hyra av småbåtar och platser för uthyrning av kajaker/Supar med mera. På så sätt kan båtliv ges till fler än dem som äger egen båt.

## Hamnen som besöksmål

Lyft fram Uppsala som en vacker hamnstad med vackra båtar. Gör plats för gäst- och utställningsskepp. Ge möjlighet till utvecklad kollektiv båttrafik och möjliggör för framtida utveckling av låga turbåtar som till exempel ”hop on hop off-båtar” genom angoringsplatser och besöksmål längs Fyrisån och Skarholmen. Stärk hamnen som målpunkt, såväl vid olika event liksom som gästhamn.



Karta 2, visar en översikt av hamnen och åtgärder för att nå utvecklingsplanens långsiktiga mål



## Genomförande

Utvecklingen av hamnområdet ska fortsätta att bygga på det som fungerar bra och fylla på med kompletterande åtgärder i en stegvis utveckling för att på sikt uppnå de långsiktiga målen. Nedan redovisas åtgärder som styrker de långsiktiga målen i utvecklingsplanen, vilka förutsättningar som finns och hur de kan genomföras.

	<b>Åtgärd för att nå målet</b>	<b>Förutsättningar</b>	<b>Genomförbarhet efter beslutat utvecklingsplan</b>
<b>Mer vatten för fler</b>	Mer utrymme och möjlighet att få vattenkontakt på bryggor i Tullgarnsparken	Träbryggor finns idag.	Ett antal hamnplatser undantas från uthyrning av kajplats till förmån för vattenkontakt. Antalet hamnplatser som är lämpliga att säkertställas för uthyrning studeras vidare.
	Nya bryggor för häng och vattenkontakt vid kvarteret Varvet	Nödvändiga åtgärder för att möjliggöra aktiviteten utreds i kommande utveckling, planläggning och genomförande av kvarteret Varvet (PBN-2018-002147).	Utreds vidare i samband med framtagande av ny detaljplan.
	Frigör norra bryggan i Stadsträdgården för ökad vattenkontakt samt korttidsankring för besökande småbåtar	Nuvarande brygga norr om Hamnspången kan användas.	Kan genomföras efter beslut. Skyltning avseende gästhamn ses över.

	<b>Åtgärd för att nå målet</b>	<b>Förutsättningar</b>	<b>Genomförbarhet efter beslutat utvecklingsplan</b>
<b>Mer båtliv för fler</b>	Platser för kajak och SUP	Befintliga eller planerade bryggor och kajer. Mindre kompletteringar kan behövas för tillgänglighet.	Initiativ från aktörer med aktiviteter uppmuntras och lämpliga platser för att nyttja marken för dessa ändamål tas fram i samråd.
	Båtpool	Tre lediga platser finns vid befintlig småbåtshamn.	Information synliggörs om att det finns tillgänglig plats för båtpool
	Förhyrda småbåtsplatser	Befintliga platser finns vid Tullgarnsparken	Ingen förändring.
	Ny båtuppställningsplats för fritidsbåtar	Ny båtuppställningsplats strax söder om Kungsängsbron utreds.	Studeras i separat projekt om ny båtuppställningsplats.

	<b>Åtgärd för att nå målet</b>	<b>Förutsättningar</b>	<b>Genomförbarhet efter beslutat utvecklingsplan</b>
<b>Hamnen som besöksmål</b>	Reservera platser för tillfälliga visnings skepp eller historiska båtar.	Förutsättningar finns idag vid Hamnplan	Vissa markerade platser korttidsuthyrs till visnings skepp och historiska båtar.
	Hamnplan stärks som offentligt stadsrum och mötesplats.	Förutsättningar finns vid Hamnplan. Såväl plats finns som tradition av att ordna populära event och aktiviteter i hamnområdet.	Studeras vidare och genomförs i samband med omdaning av hamnplanen i kommande investeringsprojekt.
	Utveckling av Skeppselevatorn. Skeppselevatorn intill Hamnspången kan med sitt strategiska läge bli en målpunkt med servering, service- och information.	Uppsala kommun äger Skeppselevatorn.	Utveckling av Skeppselevatorerna sker inom exploateringsprojektet Kvarteret Ångkvarnen.

Fortsättning - Hamnen som besöksmål	Åtgärd för att nå målet	Förutsättningar	Genomförbarhet efter beslutat utvecklingsplan
	Attraktiv gästhamn för övernattnig	Nuvarande bryggor kan användas. På sikt kan gästhamnen stärkas med service och komfort för att locka fler gäster. Möjlighet finns för samordning och samarbete med närliggande verksamheter för till exempel bemanning av service med information, avgifter och nycklar/koder.	Ett separat beslut om åtgärder och finansiering behövs för att på sikt stärka gästhamnen. Arbetet bör ske i dialog med båtklubbar i Uppsala om intresse finns.
	Event och aktiviteter i området	Förutsättningar finns att bygga vidare på. Till exempel Skeppskajens marknad och tidigare Hamnens dag.	Samordning krävs mellan kommunen och aktörer.
	Angöringsplats hop on hop off - Hamnplan	Förutsättningar finns vid Hamnplan	Plats och eventuell anpassning studeras vidare i samband med omdaning av hamnplanen i kommande investeringsprojekt.
	Angöringsplats hop on hop off - Kvarteret Varvet	Planen för Kvarteret Varvet är under handläggning (PBN 2018-002147)	Vidare utredning behövs i kommande utveckling, planläggning och genomförande av Kvarteret Varvet
	Angöringsplats hop on hop off - Hospitalsträdgården	En kaj finns i dagsläget vid Hospitalsträdgården	Renovering och anpassning till angöring utreds vidare i investeringsprojektet Södra åstråket.
	Utveckling av båttrafik och Uppsala som båtdestination	Analys av förutsättningar och möjligheter finns att läsa i "Uppsala Vatten som rekreation" Rapport 2022-03-28	Vidare samarbete med företag (exempelvis båttrafik) intresseorganisationer och föreningar krävs.

# Nuläge och konsekvenser

## Detaljplan

I detaljplanen för Fyrisån är området planlagt som vattenområde. Det innebär att Fyrisån inte får utfyllas, överbyggas eller upplåtas för exempelvis byggnader eller stadigvarande verksamheter på båt vid kaj (till exempel husbåtar, vandrarhem, restaurang med mera). Utvecklingsplanen för Uppsala hamn följer gällande detaljplan.

I Uppsala hamn finns småbåtshamn, hamnplatser för upplåtelse, gästhamn, och kajplatser för turbåtar. För närvarande finns även husbåtar i hamnen. Nuvarande upplåtelser av hamnplatser för husbåtar och båt där stadigvarande näringsverksamhet bedrivs vid kaj överensstämmer inte med gällande detaljplan:

### *Konsekvenser*

Fasta hamnplatser för såväl husbåtar som för näringsverksamhet som bedrivs stadigvarande vid kajer bör fasas ut. Detta medför även att de Allmänna villkoren avseende fartygsplats i Uppsala hamn behöver justeras avseende särskilt tillstånd för boende och särskilt tillstånd för näringsverksamhet.

## Naturmiljö

### **Ytvatten och ekologisk status**

Fyrisån utgör en ytvattenförekomst med statusklassning och miljö kvalitetsnormer. Ytvattenförekomsten Fyrisån Jumkilsån- Sävjaån har idagsläget måttlig ekologisk status och dålig kemisk status. Huvudregeln är att alla vattenförekomster ska uppnå normen god status och att statusen inte får försämrats.

### *Konsekvenser*

Åtgärder som förstärkning av spont, eventuellt ny spont, nya bryggor och trädäck riskerar försämra den ekologiska statusen för Fyrisåns vattenkvalitet. Tekniska lösningar, kompensationsåtgärder och tillstånd för åtgärder kommer behöva hanteras. Ökad båttrafik kommer ge mer svall som eroderar Fyrisåns strandkanter. Alternativa erosionskydd och eventuella kompensationsåtgärder behöver tas fram.

### **Djurliv**

Naturmiljön längs Fyrisån består av trädriddåer, lövskogsdungar, strandängar och park som ger goda förutsättningar för att fungera som häckningsplats för olika fågelarter. Bland annat häckar den rödlistade fågelarten Kungsfiskaren norr om Vindbron. Den rödlistade och hotade fisken aspen förekommer i Fyrisån söder om Islandsfallet.

### *Konsekvenser*

Fisk- och fågelliv påverkas negativt, främst av mer båttrafik men även av rörelser över huvudtaget (även människor). Större båtar och motorbåtar stör mer än kanoter och sup.

# Utvecklingsplan Uppsala hamn

Överläggningsärende

Gatu- och samhällsmiljönämnden februari 2024



# Varför?

I samband med att arbetet med att iordningsställa utvecklingen av Södra åstråket efterfrågades en vision för Uppsala hamn.

*”Syftet med en vision är bland annat att säkra viktiga siktlinjer och tydliggöra inriktningen på den verksamhet som bedrivs i hamnen och de båtar som innehar kajplatser.*

*Visionen ska stödja utvecklingen av Södra åstråket och ligga i linje med Innerstadsstrategin.”*




# Avgränsning och angränsande projekt

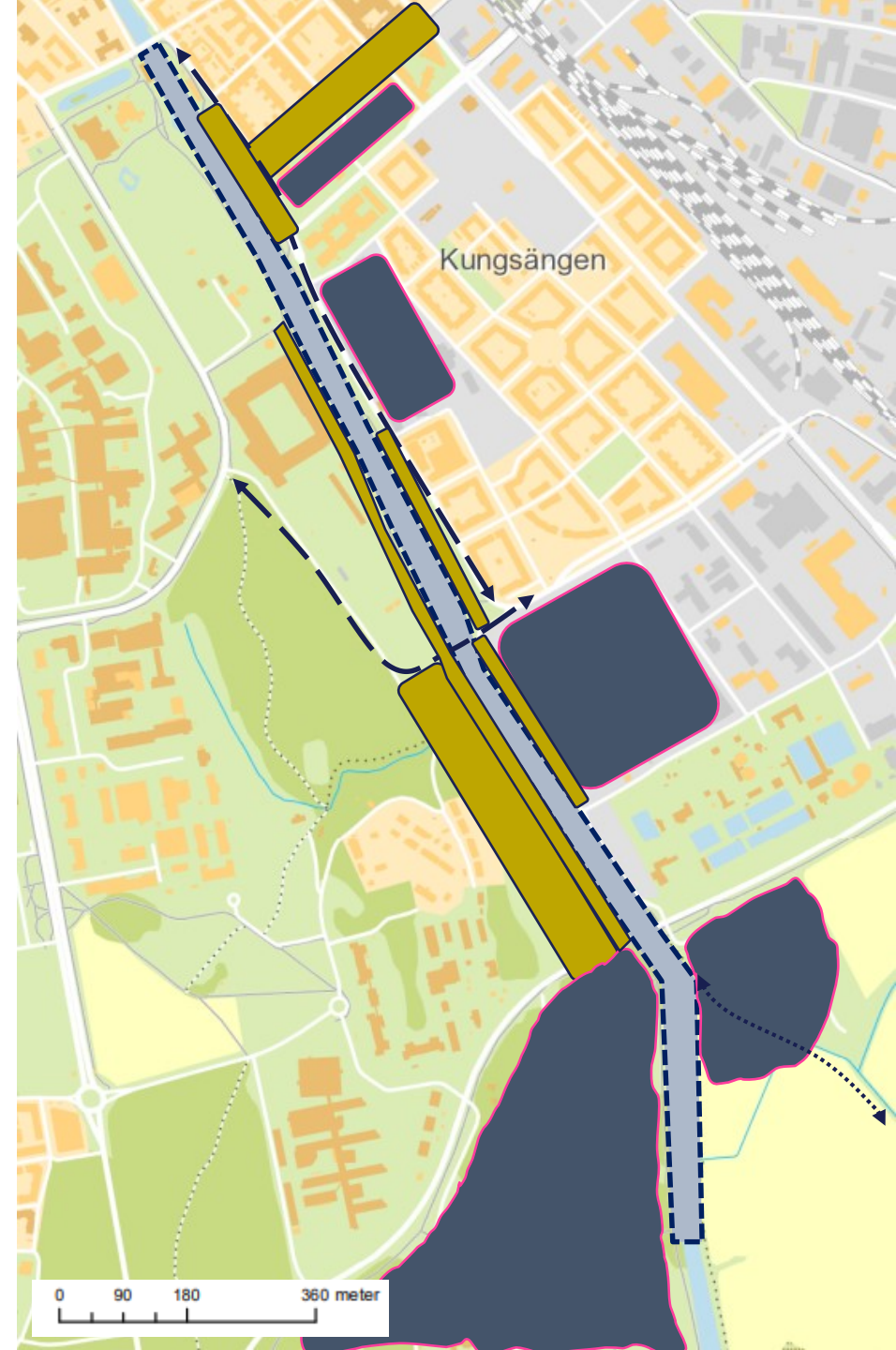
Utvecklingsplanen Uppsala Hamn omfattar Fyrisåns vatten och kajer

Södra åstråket är ett sammanhängande stråk av parker och stadsrum

Ett flertal angränsande projekt såväl investeringsprojekt som exploateringsprojekt

Pågående utveckling i Stadsparken samt Studenternas, Summer zone

 = Avgränsning Utvecklingsplanen Uppsala hamn som det är definierat i hamnföreskrifterna

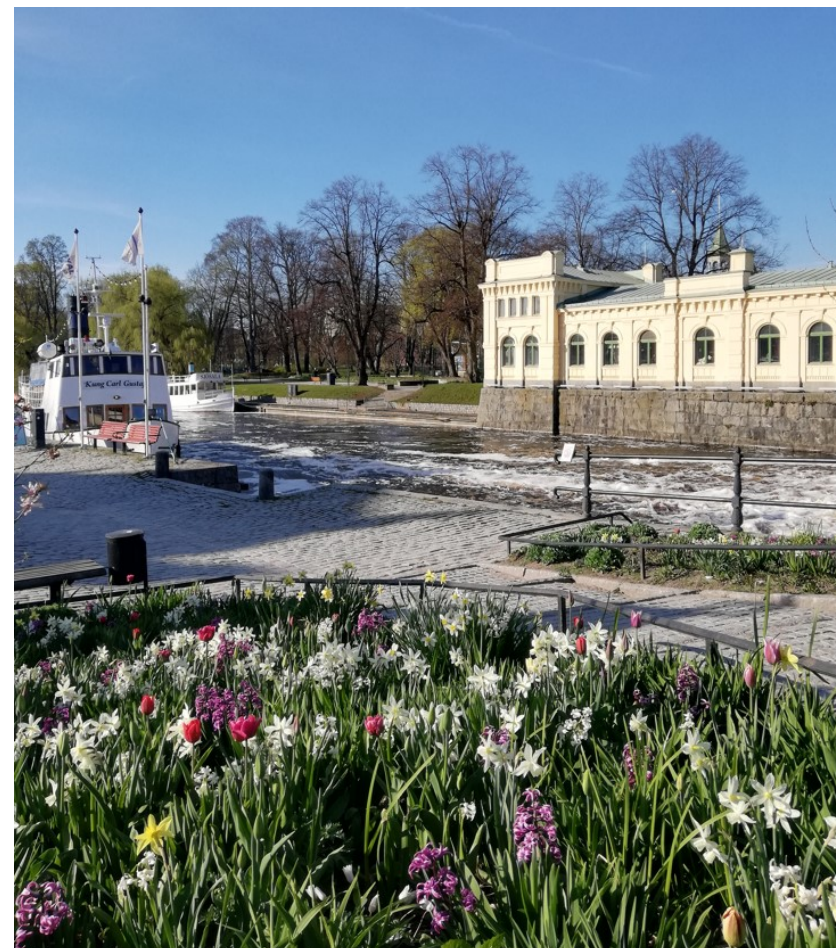


# Utvecklingsplanen för Uppsala Hamn

...är övergripande och innehåller en framtidsinriktad målbild för Fyrisån, hamnen och dess vattenverksamheter.

## Långsiktiga mål

- Mer vatten för fler *fokusmål 4*
- Mer båtliv för fler *fokusmål 4*
- Hamnen som besöksmål  
*fokusmål 2*





# Mer vatten för fler

Synliggör vattnet - det ska vara möjligt att få mer vattenkontakt från bryggor och kajer.

Uppsalaborna ska kunna flanera och slå sig ner på trevliga sittplatser eller bara sitta och dingla med benen på bryggorna längs vattnet.

Besökare på befintliga och tillkommande uteserveringar ska kunna få vattenkontakt.

Fyrisån och dess närmiljö ska upplevas trygg, trivsamt och vacker.





# Mer båtliv för fler

Ge möjlighet till aktiviteter på vattnet.

Ge plats för kollektivt ägande av småbåtar och platser för uthyrning av kajaker, SUP (Stand Up Paddling) med mera.





# Hamnen som besöksmål

Lyft fram Uppsala som en vacker hamnstad med vackra båtar

Stärk hamnen som målpunkt, såväl vid olika event liksom som gästhamn

Ge möjlighet till utvecklad kollektiv båttrafik

Gör plats för gäst- och utställningskepp



# I ett bredare perspektiv



## Jämställdhet

*Fokusmål 4*

Fler människor får tillgång till vatten och möjlighet till aktiviteter på Fyrisån . Möjlighet till kollektivt ägande/hyra av småbåtar ger att fler människor får tillgång till vattnet utan eget ägande vilket bidrar till ökad jämlikhet.

Möjlighet för fler människor att mötas, vistas och utöva aktiviteter på kajer, bryggor och även på vattnet medför att Fyrisån och dess närmiljö upplevs tryggare och trivsammare.

## Barns perspektiv

*Fokusmål 4*

Möjligheten att få tillgång till vattenupplevelser i staden, tillsammans med vuxna. Möjlighet att mötas, vistas och utöva aktiviteter på kajer, bryggor och även på vattnet medför att Fyrisån och dess närmiljö upplevs tryggare och trivsammare, såväl för barn som vuxna.

## Klimatförändringar

*Fokusmål 3*

Mer plats för människor vid vatten ger närhet till svalkande miljöer som är viktigt vid framtida varmare klimat och risk för överhettning. 8



## Mer vatten för fler

- Frigör utrymme för vattenkontakt på kaj och bryggor i Tullgarnsparken
- Placering och antal förhyrda platser för större båtar & skepp studeras och placeras så möjlighet till vattenkontakt säkerställs

## Hamnen som besöksmål

- Angöring av turbåtar och annan kollektivbåttrafik vid Hamnplan.
- Reserverade plaster för tillfälliga visningskepp/ båtar som publikdragare, utställning mm
- Utveckling av Skeppslevatorn som målpunkt, information båttrafik,

## Mer båtliv för fler

- Förhyrda småbåtsplatser
- Reserverade platser för båtpool

## Mer vatten för fler





Utredningsområde Kvarteret Varvet

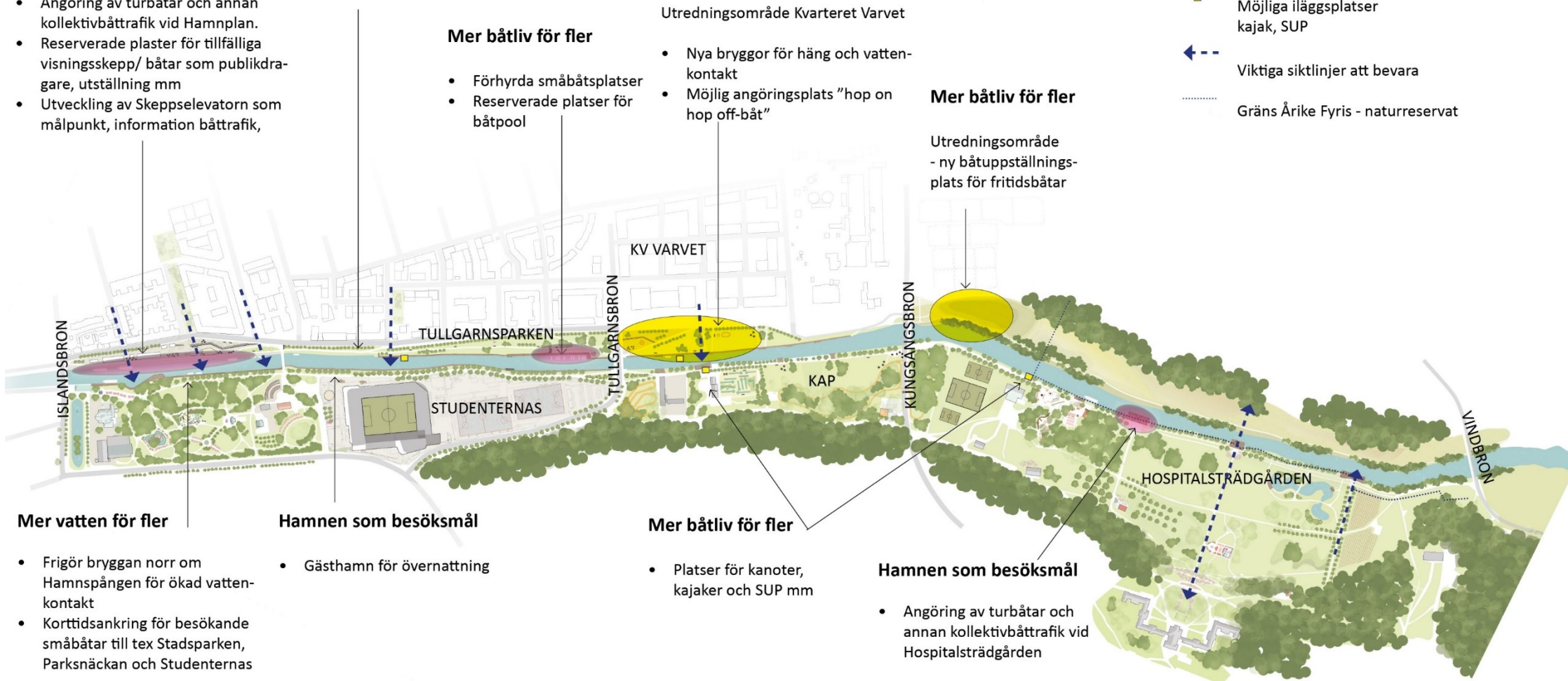
- Nya bryggor för häng och vattenkontakt
- Möjlig ankoringsplats "hop on hop off-båt"

## Mer båtliv för fler

Utredningsområde - ny båtupställningsplats för fritidsbåtar

## FÖRKLARING

-  Utredningsområde inför möjlig planläggning, ingår inte i utvecklingsplanen för hamnen.
-  Möjliga iläggsplatser kajak, SUP
-  Viktiga siktlinjer att bevara
-  Gräns Årike Fyris - naturreservat



## Mer vatten för fler

- Frigör bryggan norr om Hamnspången för ökad vattenkontakt
- Korttidsankring för besökande småbåtar till tex Stadsparken, Parksnäcken och Studenternas

## Hamnen som besöksmål

- Gästhamn för övernattnig

## Mer båtliv för fler

- Platser för kanoter, kajaker och SUP mm

## Hamnen som besöksmål

- Angöring av turbåtar och annan kollektivbåttrafik vid Hospitalsträdgården

# Konsekvenser

En successiv förändring av båtlivet längs Fyrisåns kajer:

- Fasta båtplatser för stadigvarande näringsverksamhet och bostäder ska på sikt försvinna och ge fler människor möjlighet till vattenkontakt och aktiviteter på vattnet liksom båtar på besök i Uppsala hamn.
- De allmänna villkoren avseende fartygsplats i Uppsala hamn behöver justeras.



# Förankring

## Näringsliv

- Fastighetsägare och Citysamverkan – östra sidan av Fyrisån (Kv Hugin, Munin och Ångkvarnen)
- Rapport "Uppsala – Vatten som rekreation" – dialog med rederier och operatörer för båttrafik inom arbetet med ÖP 2016

## Referensgrupp

Bred grupp inom kommunen med kompetenser från, stadsbyggnadsförvaltningen, kultur- idrotts- och fritidsförvaltningen och Destination Uppsala AB.

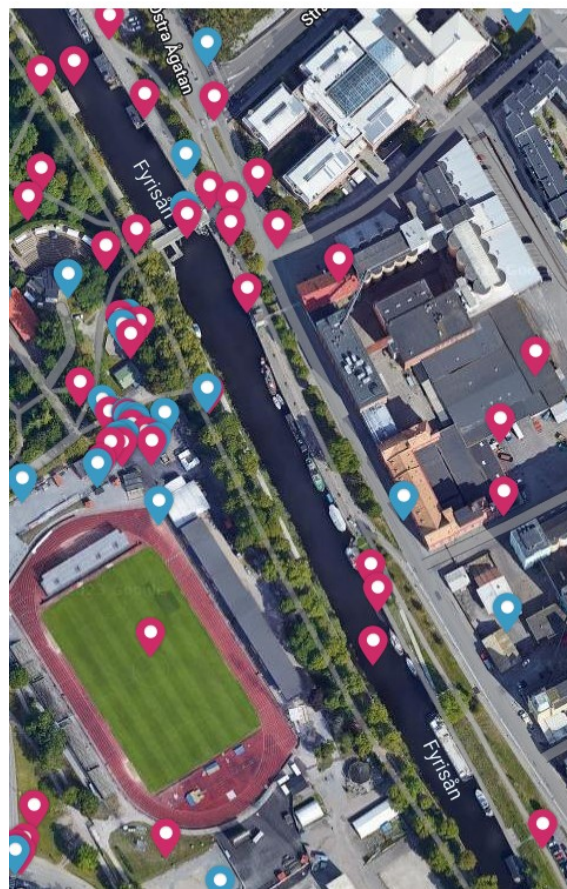
## Dialog

- Uppsala innerstad & Kungsängstorg

## Nästa steg

Efter information i nämnd tas kontakt med berörda innehavare av båtplatser som påverkas.

Tyck till om Uppsalas innerstad





# Ekonomi

Utvecklingsplanen för Uppsala hamn innebär inga ekonomiska konsekvenser för nämndens budget 2024.

Skyltning och komplettering av flytbryggor medför en investeringskostnad på som mest 500 000 kr och kan tas i kommande investeringsplanering.

För åtgärder i Utvecklingsplanen som inte är finansierade behövs separata beslut tas innan genomförande.

