

Nr 103. Interpellation av Erik Pelling och Carl Lindberg (båda S) om vad som händer med cykelvägen till Ulva kvarn**KSN-2012-0534**

Kommunfullmäktige

*Interpellation**Till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande*

Vad händer med cykelvägen till Ulva kvarn?

Önskemål om en cykelväg längs Fyrisån från Uppsala till Ulva kvarn har funnits i över 30 år. Lika länge har det funnits en stark önskan hos de boende i Bälunge att få en cykelväg till Uppsala via Ulva. Kloka politiker i Uppsala kommun insåg det stora värdet i en cykelväg och beslutade år 2004 att bygga en gång- och cykelväg med belysningsstolpar längs Fyrisån.

Beslutet överklagades av markägarna till Fastighetsdomstolen, som lämnade det utan bifall. Domstolen ansåg nämligen, att det var av väsentlig betydelse att cykelvägen skulle få byggas, att intrånget var marginellt på jordbruksverksamheten och att de olägenheter som framförts inte innebär att "synnerligt men" uppkommer. Markägarna drev det då vidare till Svea Hovrätt, som i november 2005 godkände Fastighetsdomstolens beslut. Därmed kunde den första delen av cykelvägen byggas, men den slutar i Klastorp, bara halvvägs till Ulva. Lantmäterimyndigheten inledde sedan arbetet på att skapa förutsättningar för att bygga resten av vägen från Klastorp till Ulva. Man låter göra en sakkunnigutredning som konstaterar att cykelvägen har stort allmänintresse och skulle ge samhällsekonomiska vinster, men även att kulturmiljön inte påverkas, att markintrånget blir litet och att man får ökad tillgänglighet till naturmiljö. Myndigheten redovisade också att det finns ett behov av någon form av varningssystem vid start och landning.

På nytt överklagas Lantmäterimyndighetens beslut i augusti 2009, att fullfölja cykelvägen från Klastorp till Ulva. Den 31 januari 2011 konstaterar Fastighetsdomstolen, att cykelvägen är väsentlig och att den inte medför "synnerligt men" för jordbruks-

fastigheterna. Men samtidigt återförvisas ärendet till Lantmäterimyndigheten, för närmaste utredning om bulletpåverkan och olycksrisker genom att vägen går nära flygplatsen. Där ligger fråga om cykelvägen nu.

Trafikverket kommer att inom några månader ha fullbordat den fina cykelvägen från Bälunge via Forkarby till Ulva kvarn. När det gäller den återstående etappen från Ulva till Klastorp har Lantmäterimyndigheten låtit utreda bulletpåverkan från flyget. I en ljudutredning utförd av Bjerking i augusti 2011 konstateras att risken för hörselskador är försumbar men att varningsskyltar bör placeras vid de berörda delarna av cykelvägen för att påminna om att de kan komma flygplan. Vid passage av JAS Gripen föreslås ett blinkande varningsljus och en skylt som rekommenderar att man väntar tills planet passerat. När det gäller eventuella olycksrisker utgör försvarsmaktens stängsel runt Ärna flygplats redan ett fullgott skydd. Nu handlar det alltså om att Lantmäterimyndigheten snarast ska slutföra lantmåteriförättningen varefter Uppsala kommun kan starta bygget av cykelvägen.

I kontakt med Trafikverket har vi upplysts om att enligt ett ursprungligt avtal ska Trafikverket bekosta sträckan Bälunge-Forkarby-Ulva och Uppsala kommun sträckan Ulva-Uppsala. Eftersom Trafikverket nu uppfattar signaler om att Uppsala kommun inte har för avsikt att bygga den planerade cykelvägen från Ulva till Klastorp efter Fyrisån vill Trafikverket nu återgå till den regionala cykelvägsplanen som förutsätter att kommunen medfinansierar med 50 procent. Kommunen ska därmed bekosta hälften av kostnaden för sträckan Bälunge-Ulva, vilket innebär ca 3 miljoner kronor. Det skulle naturligtvis för kommunen vara mer förmånligt att hålla det ursprungliga avtalet så att dessa 3 miljoner kronor skulle kunna utnyttjas för cykelvägen från Ulva till Klastorp efter Fyrisån.

I UNT den 21 februari ges en annan bild av läget genom att kommunalrådet Stefan Hanna (C) där påstår att Trafikverket saknar medel för att fullfölja sin del av avtalet. I artikeln påstås vidare att Uppsala kommun har inlett diskussioner med Försvaret och Länsstyrelsen om dragningen av cykelvägen "för att hitta lösningar så att en rekreativsväg med minsta möjliga intrång i miljön ska kunna skapas längs ån". Skälet till varför dessa diskussioner har inletts är helt obegripligt. Detta har redan gjorts

synnerligen grundligt i samband med Lantmäterimyndighetens "Anläggningsförrättning berörande Husbyborg 1:82" daterad den 2 juli 2009, en rapport som i närmast lyriska ordalag förordar dragningen längs Fyrisån. Dessutom var Länsstyrelsen och Försvarens synpunkter beaktade av Fastighetsdomstolen i dess beslut den 31 januari 2011, som enbart gällde frågor om bullerpåverkan och olycksrisker. Problem som alltså mycket enkelt kan åtgärdas med varningssignaler.

Den dragning av cykelvägen som Stefan Hanna (C) alldeles uppenbart i första hand arbetar för är längs väg 272. En dragning som är avsevärt längre och som kraftfullt avvisats i Lantmäterimyndighetens rapport år 2009, eftersom den omöjligt kan framställas som en rekreativsväg för Uppsalabor som vill besöka Ulva kvarn. Den skulle inte heller tjäna som funktionell väg för alla de Bälungebor, som skulle kunna tänka sig att cykelpendla in till Uppsala.

Med anledning av ovanstående är våra frågor till kommunalrådet Stefan Hanna (C) följande:

- a) När skulle samtliga etapper av den planerade cykelvägen längs Fyrisån från Bälunge via Ulva kvarn till Uppsala kunna vara färdigställda?
- b) Vi önskar att Du tydligt klargör vad som gäller i diskussionerna med Trafikverket.
- c) Varför har Du initierat diskussioner med Länsstyrelsen och Försvaret i en fråga som redan avgjorts i Fastighetsdomstolen och där dessa myndigheters synpunkter redan beaktats i domstolens utslag?

Uppsala den 7 mars 2012
Erik Pelling och Carl Lindberg

Svar

1. När skulle samtliga etapper av den planerade cykelvägen längs Fyrisån från Bälunge via Ulva kvarn till Uppsala kunna vara färdigställda?

2013 finns det en rekreativsväg som kommer att fungera utmärkt under stora delar av året

och samtidigt smälta in i omgivningen, under förutsättning att pågående lantmäteriförrättning tillåter det och vinner laga kraft.

2) Vi önskar att du tydligt klargör vad som gäller i diskussionerna med Trafikverket

Enligt den gamla överenskommelsen skulle Trafikverket, bygga och finansiera cykelvägen norr om Ulva kvarn till Bälunge och kommunen detsamma söderut. I nuläget saknar Trafikverket medel att slutföra sin del och har erbjudit kommunen ett avtal där kommunen delfinansierar den norra delen med 3 mnkr (annars byggs den inte färdigt 2012) mot att Trafikverket delfinansierar kommunens del. Det föreliggande avtalsförslaget är dock för otydligt, främst vad avser Trafikverkets ansvar. Förhandlingar pågår fortfarande i ärendet.

3) Varför har du initierat diskussioner med Länsstyrelsen och Försvaret i en fråga som redan avgjorts i Fastighetsdomstolen och där dessa myndigheters synpunkter redan beaktats i domstolens utslag?

Jag har informerat medborgarna om varför ärendet inte är verkställt. I kommunens planer finns berörd cykelväg med men för närvarande är planens genomförande i händerna på statens verksamhet kopplad till Lantmäteriet inom Länsstyrelsen. Förhoppningsvis vinner planen på en GC väg i berört område laga kraft under 2012 och då kan vi ha rekreativsvägen klar under 2013. KSU kontaktade Länsstyrelsen i syfte att föra en dialog om projektets fortskridande, då risken bedömdes stor att de överklagar lantmäteriförrättningen. Bedömningen är att det var ett rimligt och proaktivt arbetssätt. Länsstyrelsen avböjde dock och hänvisade till att frågan får hanteras formellt i den fortsatta förrättningen.

Uppsala den 17 april 2012
Stefan Hanna