

Handläggare
Rivera Mario

Datum
2017-09-05

Diarienummer
GSN-2017-0550

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Kunskapsspåret

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att fortsatt genom stadsmiljöavtalet ansöka för finansiering för utbyggnader av Kunskapsspåret,

att fortsatt söka medel för finansiering av utredningar som inte kan finansieras via stadsmiljöavtal,

att fortsätta med nuvarande organisation i Kunskapsspåret med syfte att ta fram planeringsunderlag samt att ge stöd till verksamheten i stadsbyggnadsförvaltningen för perioden 2018-2019, samt

att förvaltningen till nämnden regelbundet återrappporterar resultat samt förslag till fortsatt inriktning.

Sammanfattning

År 2016 beviljade Trafikverket inom ramen för stadsmiljöavtalet 121 miljoner kronor som medfinansiering för utbyggnad av delar av Kunskapsspåret samt och åtgärder till följd av handlingsplanen för framkomlighet. Grundvillkoret för finansieringen var att anläggningen är färdigbyggd senast år 2018.

Förvaltningen har kommit fram till att det saknas förutsättningar för att kunna driva Kunskapsspåret i den form som ansöktes för i stadsmiljöavtalet. Det saknas tillräckligt med planeringsunderlag, anläggningsarbetena är omfattande och dessa kommer att ha en stor påverkan på stadens trafiksituation samtidigt som andra stora utbyggnationer pågår.

Förvaltningen föreslår därför att Kunskapsspårets organisation och resurser används för att ta fram planeringsunderlag och för att ge stöd till förvaltningens olika projekt. Den uppskattade budgeten är sammanlagd 7 miljoner kronor för år 2018 och 2019.

Konsekvens från beslutet är att tidigare medel från stadsmiljöavtalet inte kan förbrukas till 2018. Bro för Ångström samt övriga delar av Kunskapsspåret behöver en förnyad ansökan till stadsmiljöavtalet för att erhålla medfinansiering från staten. Av den anledningen behöver dessa anläggningar planeras längre fram i tiden.

Ärendet

Kunskapsspåret utgör stommen för persontransporter mellan Södra staden och Uppsala resecentrum och är en viktig del i kommunens satsning för utveckling av hållbara transporter. Det finns ett starkt samband mellan Kunskapsspåret och utbyggnad av bostäder och arbetsplatser. Kunskapsspåret skapar förutsättningar för att kommunen kan klara av motprestationer (utbyggnad av bostäder) för utveckling av fyra spår mot Stockholm. Kunskapsspåret är viktigt ur ett lokalt och regionalt perspektiv.

Förvaltningen har utrett förutsättningar för driva projektet enligt intentionerna i stadsmiljöavtalet. Det är förvaltningens slutsats att det inte är möjligt att genomföra projektet inom tidigare angivna tidsramar. Det är förvaltningsförslag att det är mer fördelaktigt att ta fram underlag och skapa förutsättningar för att på nytt ansöka om stadsmiljöavtalet för hela Kunskapsspåret.

Beslutet innebär att projektorganisationen för Kunskapsspåret bibehålls till och med år 2019. Motiveringen är att dessa resurser behövs för att kunna ta fram planeringsunderlag och för att kunna ge stöd till förvaltningens processer och investeringsprojekt. Den uppskattade budgeten är sammanlagd 7 miljoner kronor för år 2018 och 2019. Beslutet innebär även att planerade investeringar såsom bro vid Ångström och övriga anläggningar behöver justeras fram i tiden.

Stadsbyggnadsförvaltningen