

## Interpellation av Stefan Hanna (C) om framkomlighet för utryckningsfordon

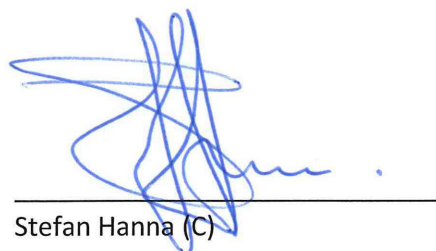
Den 4 oktober 2016 yttrade sig dåvarande Uppsala läns landsting, numer Region Uppsala, om Uppsala kommuns innerstadsstrategi. I yttrandet (se bifogat dokument) påpekade landstinget att kommunen i sitt reviderade förslag till innerstadsstrategi inte adresserat de framkomlighetsproblem för utryckningsfordon som landstinget lyft tidigare i processen med innerstadsstrategin.

Landstinget lyfte bland annat att ombyggnationen av busshållplatser längs med Råbyleden lett till kraftig köbildning utmed vägen, vilket signifikant förlängt ambulansens insatstider. De långa köerna har bland annat inneburit att ambulans inte kommer åt att nyttja de utryckningspassager som finns just för att underlätta för utryckningsfordon. Landstinget skriver att det tvingats inrätta en ny ambulansstation i Gränby med anledning av den försämrade trafiksituationen, och lyfter vidare framkomlighetsproblematik för utryckningsfordon i relaterade till utbyggnad av gå- och påfartsgator samt planerna på att göra Svandammen till en kollektivtrafikknutpunkt.

I kommunens slutgiltiga innerstadsstrategi adresseras överhuvudtaget inte de farhågor och synpunkter som ges uttryck för i landstingets remissyttrande. I innerstadsstrategin finns ingen plan för hur framkomlighetsproblematiken ska hanteras för vare sig ambulans, polis eller brandförsvaret. Strategin anger endast, som riktlinje för innerstadsutvecklingen, i en enda mening och med en luddig formulering att god framkomlighet för utryckningsfordon ska beaktas. Så sker emellertid uppenbart inte. Sedan innerstadsstrategin antogs har lokala medier vid upprepade tillfällen uppmärksammat hur utryckningsfordons framkomlighet begränsas av bland annat dåligt utformade busshållplatser, illa placerade farthinder, för höga kantstenar och avsaknad av passager för utryckningsfordon (exempelvis P4 Uppland 16/8 -17, P4 Uppland 17/8 -17).

Med anledning av ovanstående frågar jag kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick (S):

- Varför togs ingen hänsyn till Uppsala läns landstings potentiellt livräddande synpunkter vid den slutgiltiga revideringen av kommunens innerstadsstrategi?
- Vilka rutiner har kommunen för att beakta framkomlighet för utryckningsfordon i anslutning till ny- eller ombyggnation av gator och vägar?
- Vilka åtgärder planerar den rödgröna majoriteten att vidta för att förbättra ovan nämnda rutiner och säkerställa god framkomlighet för utryckningsfordon i hela kommunen?



Stefan Hanna (C)



## Remissyttrande angående samråd om innerstadsstrategi för Uppsala kommun

### Sammanfattande överväganden

Landstinget instämmer huvudsakligen med det översända förslaget på innerstadsstrategi för Uppsala kommun och konstaterar att kommunen utvecklat eller besvarat flera av de avsnitt vilka berördes i landstingets yttrande av det tidigare samrådsförslaget. Utöver detta vill landstinget lämna några synpunkter.

Landstinget förutsätter att översiktsplanen medger byggande av vårdcentraler, tandvårdskliniker och ambulansstationer i närheten av nya bostadsområden. I takt med att innerstaden växer ökar också behovet av primärvård. Från planeringssynpunkt är det viktigt att säkerställa goda förutsättningar för vårdcentralsverksamhet i tillräcklig omfattning. En kontinuerlig dialog mellan kommunen och landstinget är central för att hitta rätt lokalisering och möjlighet att dimensionera verksamheten för rätt antal medborgare.

I innerstadsstrategin har Uppsala kommun tagit fram ett antal viljeinriktningar och visioner för hur centrala Uppsala kan utvecklas för att möta den förväntade befolkningstillväxten på ett hållbart, attraktivt sätt. Strategin sammanfattas i sex punkter/mål som kommunen strävar efter att nå med utvecklingen:

- Att utveckla attraktiva och flexibla mötesplatser.
- Att fotgängare och människor som vistas i innerstaden är högst prioriterade
- Att stadens centrala delar sammankopplas.
- Att kollektivtrafikens attraktivitet stärks.
- Att innerstadens yta utvecklas för handel och stadsliv.
- Att Uppsalas identitet som en dynamisk kultur- och universitetsstad stärks.

Kommunen avser prioritera gångtrafikanter, cyklister och kollektivtrafik framför biltrafik. Detta planeras ske bland annat genom utbyggnad av gångstråk, cykelvägar och kollektivtrafikkörfält samt begränsade möjligheter till bilparkering i citykärnan.

### Landstingets ledningskontor

Slottsgränd 2A | Box 602 | 751 25 Uppsala | tfn vx 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

[www.lul.se](http://www.lul.se)

### **Säkerställande av framkomlighet för utryckningstrafik**

Landstinget är positiva till innerstadsstrategins mål om en innerstad där transporter, framförallt med bil, sker på de gåendes villkor. Liksom i yttrandet som framfördes till kommunen i samrådsskedet önskar Landstinget dock se en skarpare formulering gällande framkomligheten för de grupper som är beroende av biltransporter- där utryckningsfordon som ambulanser ingår. De synpunkter avseende framkomlighet för ambulanssjukvård vilka framfördes i landstingets tidigare yttrande i samrådsskedet kvarstår. Vid byggnation av gång- och gåfartsgator är det viktigt att framkomligheten för dessa typer av fordon fortfarande kan säkerställas. I det avsnitt i förslaget vilket beskriver villkoren för de olika typerna av färdmedel ser landstinget gärna att särskilda typer av biltrafik såsom utryckningsfordon skiljs från övrig biltrafik i texten. Detta för att markera vikten av framkomligheten för denna färdmedelskategori.

Vid en utbyggnad av gå- och påfartsgator kommer insatstider till stadskärnan att öka generellt. Ombyggnaden av busshållplatserna längs Råbyleden/Luthagsesplanaden har också stor inverkan. Vi ser redan de negativa effekterna av den nya ombyggnaden av busshållplatserna på Råbyleden, med köer på upp till hundra meter vid själva busshållplatsen samt vid korsningen med Tycho Hedéns väg. Passagen för utryckningstrafik, som går bakom busskuren/busshållplatsen, går alltså inte att använda eftersom man inte når fram till den vid lång köbildning. För att kunna minska insatstiderna behöver landstinget etablera en ambulansstation i Gränby.

En annan utmaning gällande framkomligheten för ambulanserna är planerna på att göra området kring Svandammen till en knutpunkt för kollektivtrafiken. Det förslaget ser landstinget som möjligt endast om man har realiserat planerna på en cykelbro vid Vretgränd och en bro över Fyrisån för fordonstrafik vid förlängningen av Kungsängsesplanaden.

### **Framkomlighet för busstrafik**

I det tidigare samrådsskedet rörde en av landstingets synpunkter behovet av en tydligare formulering kring busslinjernas framkomlighet. Det är tydligt att hänsyn tagits till detta i det reviderade förslaget, och Landstinget ser positivt på att kommunen tydligt framhåller behovet av fördjupade studier kring konfliktrisker mellan olika färdmedel på hårt belastade platser i innerstaden.

För Landstinget i Uppsala län

Börje Wennberg  
Landstingsstyrelsens ordförande

Staffan Isling  
Landstingsdirektör