

314
UPPSALA STADS
DEPUTATKAMMARE
Ink 26 MAJ 1957
för del av S 293

BESTÄMMELSER

Ink 17 JUL 1967
Dnr *St 803-67*

tillhörande förslag till ändrad och utvidgad stadsplan
GAMLA UPPSALA.

(Se en av stadsarkitekt P.O. Lefvert och bitr. stadsarkitekt Hakon Södergren i november 1966 upprättad med Pl. 100 B betecknad karta).

§ 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Byggnadskvarter

Mom. 1. Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

Mom. 2. Med Kr betecknat område skall utgöra reservat för befintlig, kulturhistoriskt värdefull byggnad, som får användas endast på sätt som för varje särskilt fall provas lämpligt.

Mom. 3. Med G betecknat område får användas endast för bilupställningsändamål.

Specialområde.

Mom. 4. Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.

§ 2. MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknat mark får icke bebyggas.

§ 3. SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR.

Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar som hindrar framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

§ 4. BYGGNADSSÄTT.

Mom. 1. Å med S betecknat område skall byggnad uppföras i gräns mot granntomt där sådan gräns förekommer inom området. Byggnad får dock uppföras indragen från gräns mot granntomt, om detta provas vara förenligt med ett prydligt och ändamålsenligt bebyggande av kvarteret.

Mom. 2. Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres fristående.

§ 5. BEBYGGELSENS OMFATTNING.

Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en femtedel bebyggas.

§ 6. VÅNINGSAKTAL, VINDSINREDNING.

Mom. 1. Å med I eller II betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en eller två våningar.

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 17/11 1967 s. 453

LANDSKANSLIET
UPPSALA

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 16/6 1967 s. 267

Ex officio:

Ink. 4 JUL 1967

Ex officio:

[Signature]

Planeringssektionen
G 1-17-67

[Signature]
Stadsfullmäktiges sektionen

Stadsfullmäktiges sekreterare

Mom. 2. Vind får icke inredas utöver angivet våningsantal.

§ 7. BYGGNADS HÖJD.

Å med I eller II betecknat område får byggnad icke uppföras till större höjd än respektive 3.4 och 5.9 meter.

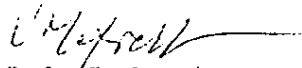
§ 8. ANTAL LÄGENHETER.

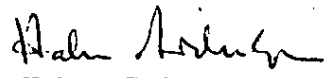
Å med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma flera än en för familj avsedd bostadslägenhet. I gårdsbyggnad får bostad icke inredas.

§ 9. FÖRBUD MOT ANORDNANDE AV KÖRFÖRBINDELSE.

Körbar förbindelse mellan fastighet och gata eller annan allmän plats får icke anordnas över gräns, som markerats med cirklar.


Uppsala den 21 november 1966.

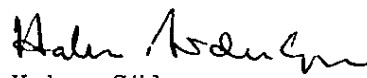

P.O. Lefvert
Stadsarkitekt


Hakon Södergren
Bitr. stadsarkitekt

Gäller även efter revidering i mars 1967.

Uppsala i mars 1967.


P.O. Lefvert
Stadsarkitekt


Hakon Södergren
Bitr. stadsarkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den 19 januari 1968;
betygar

På tjänstens vägnar:


Barbro Heimer

B E S K R I V N I N G

D: nr

CM 303-67

tillhörande förslag till ändrad och utvidgad stadsplan för del av
GAMLA UPPSALA. III G1-17-67

Planeringssektionen

(Se en av stadsarkitekt P.O. Lefvert och bitr. stadsarkitekt Hakon Södergren i november 1966 upprättad med Pl. 100 B betecknad karta).

Det föreslagna stadsplaneområdet begränsas i öster av Gamla Uppsalavägen, i söder av Iduns väg och i väster av Gävlejärnvägen.

Inom området gäller för vissa delar stadsplan för Gamla Uppsala och Nyby, Pl. 100, fastställd av länsstyrelsen den 22 mars 1963.

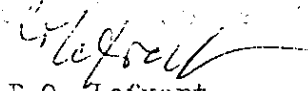
Gamla Uppsalavägens draging överensstämmer med föreliggande arbetsplan. För att förbättra trafikförhållandena vid denna väg har Emblas väg föreslagits utlagd till gångväg, samt har in- och utfartsförbud mot Gamla Uppsalavägen föreslagits där, så varit möjligt.

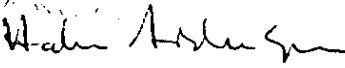
Västra delen av Emblas väg har föreslagits utlagd till parkmark dels med hänsyn till det alltför ringa avståndet till spårområdet, dels för att spara befintliga träd samt dels för att möjliggöra plantering så att området sett från gamla Uppsalahögar kommer att ligga helt inbäddat i grönska.

Planförslaget innebär att byggnadsrätten i norra delen av kvarteret Allsvinn ändras från friliggande hus till sammanbyggda enligt markägarens önskemål, samt att de vid fastställelse undantagna kvarteren Ödhumbla och Eabla utlägges för friliggande enfamiljsus.

Gamla Uppsala järnvägsstation skall enligt planerna nyttjas som guidecentral och utställningslokal.

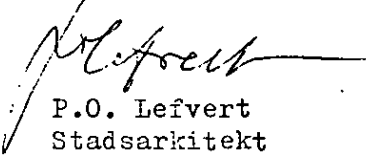
Uppsala den 21 november 1966.

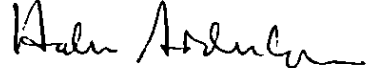

P.O. Lefvert
Stadsarkitekt


Hakon Södergren
Bitr. stadsarkitekt

Gäller även efter revidering i mars 1967.

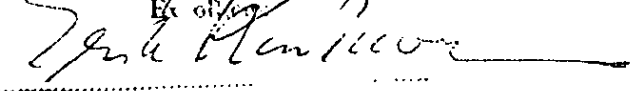
Uppsala i mars 1967.


P.O. Lefvert
Stadsarkitekt


Hakon Södergren
Bitr. stadsarkitekt

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 17/11 1967 § 453

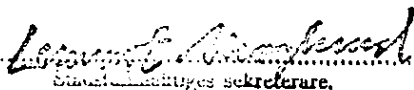
Ex officio


Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges

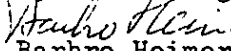
beslut den 17/11 1967 § 453

Ex officio


Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution
den 19 januari 1968; betygar

På tjänstens vägnar:


Barbro Heimer