



Motion om konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Sedan maktskiftet i september 2014 har S, V och MP tagit bort över 300 parkeringsplatser i centrala Uppsala. Detta försvårar både för de boende i centrala som har bil och tillgängligheten för de grupper som behöver ha en bil för att komma till centrala Uppsala. För Uppsala Parkerings AB innebär detta ett årligt intäktsbortfall på mer än 800 000 kronor. De minskade parkeringsintäkterna leder till att Uppsala Parkerings AB får svårare att finansiera nya parkeringsgarage för att ersätta de borttagna kantstensparkeringsplatserna.

Vad det blir för konsekvenser för centrumhandeln, kultur och idrottsevenemang i staden avser vi inte vara klarlagda.

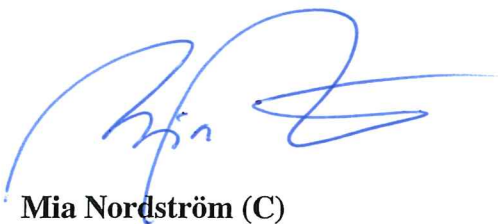
Motiveringen för borttagande av kantstensparkering, för boende och besökare, är att P-platserna ska ersättas med parkeringsgarage i stadsdelar som bland annat Luthagen. Vi efterlyser konkreta finansierings- och genomförandeplaner för parkeringsgaragen innan kantstensparkeringarna tas bort. Parkeringsplats behoven försvinner inte temporärt bara för att parkeringsplatserna gör det.

Centerpartiet yrkar därför;

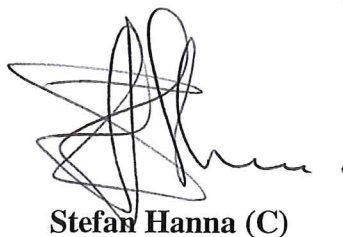
att en konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om borttagande av parkeringsplatser.

att en medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal P-platser berörs.

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2016 -04- 2 5
Diariernr	KSN-2016-1049
71	Aktbil 1



Mia Nordström (C)



Stefan Hanna (C)



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016 -04- 2 5	
Diarienumr. KSN-2016-1050	
21	Aktbil 1

Motion om omvända skolskjutsar

I mars 2016 presenterades ett förslag till lokalstrategiplan för skolorna i Uppsala kommun. En plan som innefattar många omflyttningar och nedläggningar som direkt påverkar många familjer i kommunen. Centerpartiet anser att alla barn ska ges en utbildning av hög kvalitet, oavsett var de bor. Vi vet också att landsbygdsskolorna är oerhört viktiga för att våra mindre lokalsamhällen ska fortsätta vara attraktiva och de fyller oftast större funktioner än endast skolverksamhet.

Det kan vara svårt att upprätthålla god kvalitet med en låg beläggning men i frågan om vart omflyttningar bör styras förväntas folkvalda politiker lyssna på de berörda för att utifrån detta göra en ekonomisk avvägning och hitta olika lösningar.

Vi ser i dag hur utanförskapet växer och hur valet av skola antingen kan bidra eller förvärra detta. En faktor som är extra viktig att väga in då vi i dag har många nyanlända i kommunen som väntar på skolplatser. En plats i en mindre landsbygdsskola kan gynna den större blandning som behövs för att elever med särskilda behov bättre ska kunna integreras och skaffa vänner de annars inte skulle få i en skola i sitt bostadsområde.

Omvända skolskjutsar ger dessutom landsbygdsskolorna en unik möjlighet att profilera sig och att kunna fortsätta sin verksamhet. Att sätta in omvänd skolskjuts blir dessutom billigare än att bygga nytt då flexibiliteten är hög. Dessutom frigörs utrymme i andra skolor, vilket leder till bättre inomhusmiljöer och en minskad storlek på klasserna.

I både Falkenbergs och Kristianstads kommuner har man framgångsrikt använt sig av så kallade omvända bussningar, dels för att lätta på trycket på skolor inne i tätorten, dels för att landsbygdsskolorna ska kunna leva kvar. I Falkenberg har landsbygdsskolan utvecklats positivt och lever nu kvar utan omvänd skolskjuts. I Kristianstad har den omvända bussningen av elever bland annat medfört en förbättrad integration, eftersom skjutsarna utgick ifrån ett trångbott område med stor majoritet nyanlända till tre skolor på landsbygden norr om staden.

Liksom barn på landsbygden kan bussas till centrala staden borde omvänd ordning vara fullt möjlig genom att platser i landsbygdsskolor erbjuds för barn i staden, i första hand som ett alternativ man frivilligt kan välja. Föräldrarnas förmåga att tillsammans med sina barn veta vad som passar dem bäst ska inte underskattas. Vissa behöver en mindre och mer naturnära skola utanför tätorten medan andra kan dra nytta och gynnas av en större skola i centrala staden.

Därför yrkar vi;

att kommunstyrelsen uppdrar till utbildningsförvaltningen att ta fram ett kostnadsunderlag till omvända skolskjutsar



Stefan Hanna (C)



Anne Lennartsson (C)

NÄROMLAD
POLITIK

Centerpartiet



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016 -04- 25	
Diarienumr KSN-2016-1051	
30	Aktbil 1

Motion om fritt Wi-fi på servicehus

Serviceboenden för funktionshindrade och äldre, i olika former, är en del av den kommunala kärnverksamheten. Tillgång till Wi-fi skall vara en självklarhet för alla i kommunen. Trots detta så saknas det Wi-fi på många av dessa boenden. Det innebär att de boende som vill använda en dator för att hålla kontakt med familj och vänner, sköta dagliga bestyr, boka biljetter, sköta bankärenden etc. ej kan göra detta. Det leder till att de boendes sociala liv minskar och att t ex äldre och funktionshindrade inte får chansen att hänga med i den digitala utvecklingen. Centerpartiet anser att det är självklart att boende och besökare också har rätt till internetuppkoppling.

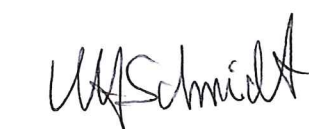
Tillgång till internet och dator skulle underlätta för äldre och funktionshindrade att kunna utföra ärenden i boendets lugna vrår. En utbyggnad av Wi-fi till dessa boenden skulle också minska transporterna in till staden för att utföra ärenden som idag lätt kan skötas hemifrån. Om det finns en god tillgänglighet till internet uppkoppling och dator så kan det leda till att de boende får ta del av ett större utbud av aktiviteter, till exempel datorkurser och andra kulturaktiviteter på distans. Möjligheterna är många.

Därför yrkar Centerpartiet;

- Att** alla framtida och nuvarande kommunala serviceboenden installerar wi-fi till boende och besökare
- Att** tillgång till dator och wi-fi blir ett ska-krav i framtida upphandlingar av serviceboenden



Stefan Hanna (C)



Ulf Schmidt (C)



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2016 -04- 2 5
Diariernr	KSN-2016-1052
00	Aktbil 1

Motion om särskild satsning på Björklinge

Uppsala är Sveriges största landsbygdskommun med en fjärdedel invånare boende på landsbygden. Den aktuella prognosen för befolkningsökningen visar dock en tydlig obalans mellan stad och land.

För en förbättrad miljö måste långa avstånd och ett bilberoende balanseras med förbättrade förutsättningar för användning av kollektivtrafik. Detta bör ske i nära samarbete med landstinget så både direktlinjer och fler hållplatsturer ska eftersträvas för att alla ska se ett kollektivt pendlande som enklare än ett bilburet dito. För att detta ska vara genomförbart krävs fler kollektivtrafikpunkter med pendelparkeringar och dessutom en stärkt basservice vid dessa noder. Landsbygdens attraktivitet ska ökas genom att nyttja lokala tillgångar och ta tillvara på och utveckla platsernas identitet. Centerpartiet anser det vara rimligt att ha som mål att andelen boende utanför staden inte ska minska.

När E4an ”försvann” så försvann servicen

Efter att ha besökt Björklinge under samrådstiden för ÖP 2016 kan Centerpartiet konstatera att obalansen är bekräftad av landsbygdsborna och att de känner sig åsidosatta av kommunen som alltför länge har prioriterat staden.

Centerpartiet vill att strategiska investeringar styrs till Björklinge och stråket längs gamla E4:an. Investeringar som visar att kommunen tror på stråket utmed gamla E4:ans samhällen som ett viktigt stråk i Uppsala kommuns framtid som gör att invånarna och företag vågar följa efter och satsa. En cykelväg planeras redan utmed stråket, vilket tyder på att kommunen vill satsa på stråket.

Genom att styra tydliga satsningar till Björklinge och utveckla orten som kransortscentrum kan servicegraden och tillväxten i tätorten och kringliggande områden öka. Björklinge tätort behöver därför rustas upp och göras mer attraktiv om Uppsala ska bli Sveriges bästa landsbygdskommun (ett socialdemokratiskt vallöfte 2014). Detta syns tyvärr inte i de mål som finns uppsatta för Björklinge i samrådshandlingarna för ÖP 2016. Dessutom visar prognosen för den beräknade nyproduktionen av lägenheter 2015-2019 att endast 7,3 % av dessa i planeras i stadens omland.

Varje del av Uppsala kommun har sin särprägel och sina traditioner och i Björklinge har idrotten en stor plats i de flesta hem. Björklinge med sitt stora idrottsengagemang och många idrottsföreningar som bas, skulle kunna utvecklas inom idrottsnäringen. Vi ser både behov och potentialen av att med kloka investeringar, gärna ihop med näringslivet, att kunna bygga anläggningar för träning, träningsläger, ett träningscamp för både bredd- och elitidrott, samt möjlighet för både större och mindre tävlingar. Bygg ut campingen vid Björklingebadet med stugby, renovera/bygg en restaurang vid sjön, fräscha upp badanläggningen. Detta är en outnyttjad skatt som finns bara 15-20 minuter från Uppsalas innerstad. Dessa satsningar medför att man kan satsa på såväl sommar- som vinteridrott liknande Fjällnora.

Centerpartiet anser att en sådan här satsning skulle medföra så många positiva följeffekter för möjligheten till utökad kommersiell service inte mist.

Nya bostäder behövs längs gamla E4:an för att ge både den kommunala och kommersiella servicen ett mer livskraftigt underlag. Villor, flerfamiljshus och en utökning av Uppsalahems bestånd i Björklinge av hyresrätter skulle ge möjlighet till familjer med olika socioekonomiska bakgrund att flytta in i området. Med ökat befolkningsunderlag skulle befintlig kollektivtrafik kunna förstärkas och möjliggöra ett mer klimatsmart resande längs stråket.

För att visa att Björklinge är ett samhälle som kommunen ser som strategiskt viktig i kommunens långsiktiga samhällsutveckling ser Centerpartiet att lokaler för företagsamhet/kontor och samlingslokaler också planeras och som gärna integreras med bostäder.

NÄRODLAD
POLITIK

Centerpartiet



Genom att satsa på äldreboenden kan fler äldre välja att bo kvar i sin hembygd med mer anpassat boende. Det kan då ge plats för nya familjer när de äldre lämnar sina stora boenden.

Vi ser stor nytta i att inrätta en servicebuss för äldre som bor i Björklinges omland med en frekvens på två gånger per vecka. På så vis höjs standarden för de boende som vill kunna bo kvar i sin bygd men få en högre servicegrad.

Det är dags för Socialdemokraterna att i enlighet med sin egen landsbygdssatsning och kommunens landsbygdsprogram, göra verklighet av sina ambitioner. Centerpartiet har högre landsbygdsambitioner men ett bra steg på vägen är att S lever upp till sina vallöften och vackra ord i kommunala handlingar.

Med anledning av ovanstående yrkar Centerpartiet:

att en fördjupad översiktsplan för Björklinge och samhällena längs gamla E4:a-stråket tas fram för bostäder och verksamhetslokaler med hänsyn till områdets karaktär och unika värden.

att uppdra till UKFAB i ägardirektivet till bolaget att planer för en kransortssatsning i Björklinge, där en centrumupprustning samt bostäder/lokaler ingår, påbörjas under 2017

att uppdra till IFN att under 2017 på börja ett arbete för att utveckla Björklinges friskvårdsanläggningar i anslutning till ortens friluftsanläggningar (ishall, camping, bad, skidbacke osv.)

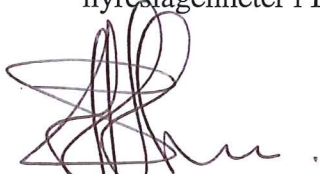
att uppdra till ÄN att planera för ett trygghetsboende i norra delen av kommunen, förslagsvis i Björklinge

att uppdra till GSN att ge Uppsala Parkerings AB i uppdrag för 2017 att etablerar pendlarparkeringar i Björklinge samt vid lämpliga hållplatser utmed stråket gamla E4:an från Uppsala

att uppdra till PBN att en utbyggnad måste ske varsamt och med hänsyn till bygdens unika karaktär

att verka för att en servicebuss som kan frekventera Björklinges omland inrättas

att uppdra till Uppsalahem att genom ägardirektiv ta fram planer för attraktiva hyreslägenheter i Björklingeområdet.



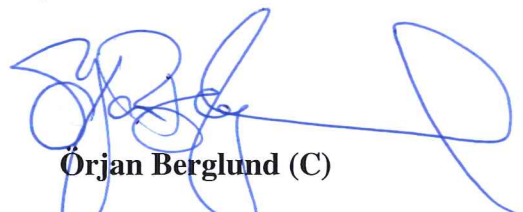
Stefan Hanna (C)



Karin Ericsson (C)



Anne Lennartsson (C)



Örjan Berglund (C)

NÄROMLAD
POLITIK

Centerpartiet